



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ WROCŁAW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

50-020 Wrocław, ul. Piłsudskiego 74, tel./fax (71) 343 15 07, 344 14 12

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: wroclaw@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000

OPINIA Nr: WRZ-380/25

z dnia: 22.08.2025

Rzeczoznawca : mgr in . Krzysztof Gryglas; mgr in . Marek B k

Zleceniodawca: KM PSP

Adres: KR TA 28, 50-233 WROCŁAW

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- OGLEDZINY
- ANALIZA PORTALI AUKCYJNYCH

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VIII-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2009

Model: 3344 Actros E3 33.0t

Wersja: 3344 A

Nr rejestracyjny: DW838HW

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD SPECJALNY PO ARNICZY*

VIN: WDB9301821L440375

Nr INFO-EKSPERT	022-04074
Data pierwszej rejestracji	14.10.2009
Przebieg podany	40164 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/10/14-25/08/22)	190 mies.
Dop. masa całkow.	33000 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opo czy
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / S
Liczba osi / Rodzaj nap ędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna
Rozstaw osi przedni / tylny	4500 mm / 1350 mm
Oznaczenie silnika	OM501LA
Jednostka nap ędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	11946 ccm / 320kW (435KM)
Doładowanie	Turbospr arka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty
Norma spalin	E3

WYPOSA ENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	Warto [PLN]
1	ZAUDOWA PO ARNICZA	360000

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2002.01-2006.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	6	Silnik spełniaj cy normy EURO 3
2	Hamulec silnikowy	7	Tachograf
3	Immobilizer	8	Tempomat

4	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Obrotomierz	10	+ZABUDOWA PO ARNICZA

KOREKTY

WARTO BAZOWA NETTO (195 mies.) * 240 000 PLN

Wartosc bazow uzyskano na podstawie analizy popularnych portali internetowych

- <https://www.mascus.pl/transport/wozy-strazackie>

- <https://www.mototruck.pl/pl/samochody-specjalne/dafcf480wodny>

- <https://autoline.com.pl/-/samochody-pozarnicze--c350>

oraz konsultacji z wyspecjalizowan firma zajmujac si zabudow pojazdów dla potrzeb strazy po amych:

-<https://www.marona.net/>

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE SPECJALNE 360 000 PLN

Wyposa enie specjalne pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem specjalnym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTY RÓ NE - 300 000 PL

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
zdemontowane wyposa enie specjalistyczne	-50,0	-300 000
- zdemontowano po wypadku		

Warto rynkowa netto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

300000 PLN

(słownie: trzysta tyśi cy złotych)

Warto netto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

40000 PLN

(słownie: czterdzie ci tyśi cy złotych)

Warto ci okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych ustalonych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu,
- analizy zbywalno ci pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: WRZ-380/25

z dnia: 22.08.2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VIII-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2009

Model: 3344 Actros E3 33.0t

Wersja: 3344 A

Nr rejestracyjny: DW838HW

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD SPECJALNY PO ARNICZY*



IMG-20250902-WA0008



IMG-20250902-WA0010



IMG-20250902-WA0011



IMG-20250902-WA0012



IMG-20250902-WA0013



IMG-20250902-WA0014



IMG-20250902-WA0015



IMG-20250902-WA0016



IMG-20250902-WA0017



IMG-20250902-WA0018



IMG-20250902-WA0019



IMG-20250902-WA0022



IMG-20250902-WA0026



IMG-20250902-WA0029



IMG-20250902-WA0031



IMG-20250902-WA0035



IMG-20250902-WA0036



IMG-20250902-WA0037



IMG-20250902-WA0039



IMG-20250902-WA0040



IMG-20250902-WA0041



IMG-20250902-WA0043



IMG-20250902-WA0044



IMG-20250902-WA0045



IMG-20250902-WA0046



IMG-20250902-WA0047



IMG-20250902-WA0048



IMG-20250902-WA0049



IMG-20250902-WA0050



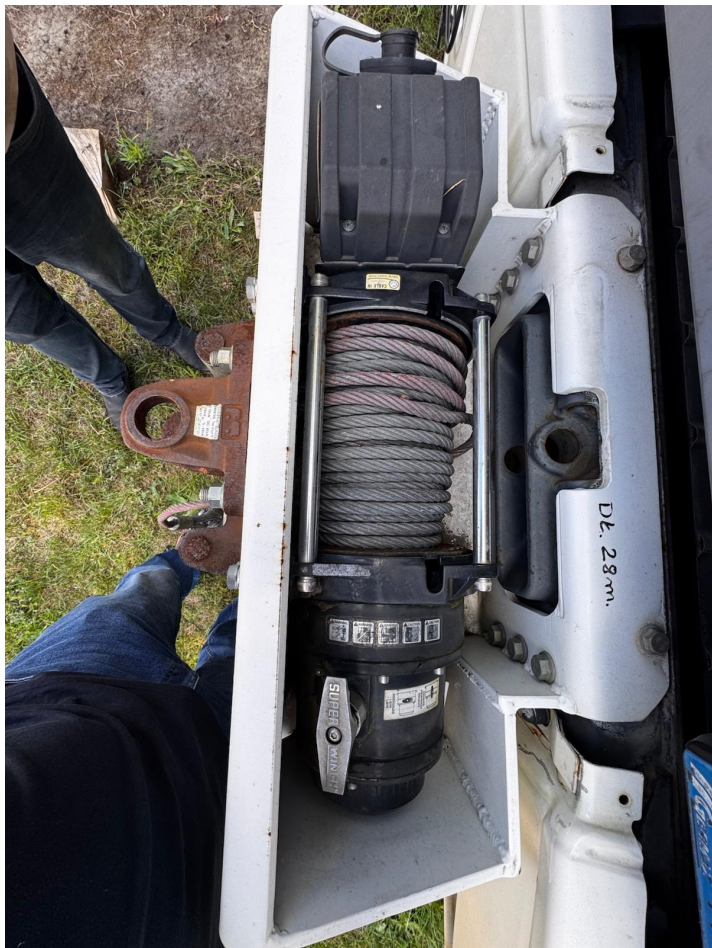
IMG-20250902-WA0051



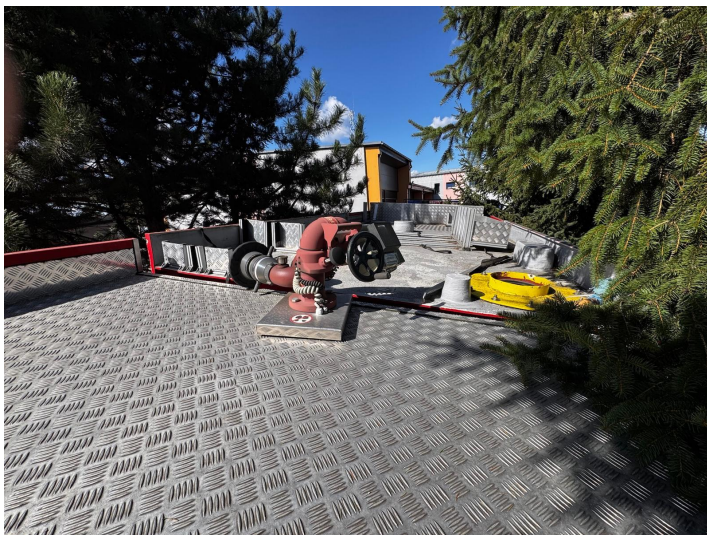
IMG-20250902-WA0052



IMG-20250902-WA0053



IMG-20250902-WA0054



IMG-20250902-WA0056



Zdj cie WhatsApp 2025-08-22 o 14



Zdj cie WhatsApp 2025-09-02 o 15

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo opinii nr: **WRZ-380/25**

z dnia: 22.08.2025

Rzeczoznawca : mgr in . Krzysztof Gryglas; mgr in . Marek B k

Zleceniodawca: KM PSP

Adres: KR TA 28, 50-233 WROCLAW

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VIII-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2009

Model: 3344 Actros E3 33.0t

Wersja: 3344 A

Nr rejestracyjny: DW838HW

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD SPECJALNY PO ARNICZY*

Nr IE: 022-04074

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 190 mies.) . **300 000 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	7 Rama	
1	Rama (bez poprzeczek zewn trznych)	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Kabina kierowcy	
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Naro e kabiny	LiP
4	Drzwi boczne	LiP
5	Słupek przedni	LiP
6	Słupek B	LiP
7	Słupek naro ny tylny	LiP
8	Sciana boczna kabiny	LiP
9	ciana tylna kabiny	
10	ciana przednia kabiny	
11	ciana grodziowa kabiny	
12	Próg kpl.	LiP
13	Podłoga kabiny ze wzmocnieniami kpl.	
14	Dach ze wzmocnieniami kpl.	
	2 Wyposa enie	
15	Reflektor kpl.	L
16	Lampa kierunkowskazu przedniego	L
17	Lusterko boczne zewn trzne sterowane elektrycznie	L
18	Szyba przednia	
19	Szyba drzwi bocznych	L
20	Zespół wycieraczek szyby przedniej	
21	Wycieraczki szyby przedniej kpl.	
22	Układ spryskiwacza szyby (zbiornik z pompk i przewodami)	
23	Osprz t drzwi bocznych	L
24	Wykładziny tablicy rozdzielczej	
25	Wska niki i osprz t tablicy rozdzielczej	
26	Wykładziny wewn trzne cian	
27	Stacyjka i przeł cznik wiatel	
28	Stopnie kabiny	L

29	Zderzak przedni kpl.	
30	Błotniki kół II osi z wsponnikami	L
4 Układ nap dowy		
31	Skrzynia rozdzielcza	
32	Wał nap dowy II osi z przegubami	
33	Przekładnia nap dowa II osi	
34	Obudowa mostu nap dowego II osi	
35	Póło nap dowa II osi	LiP
36	Zwolnica koła II osi	LiP
37	Wał nap dowy III osi z przegubami	
38	Przekładnia nap dowa III osi	
39	Póło nap dowa III osi	LiP
6 Zawieszenie tylnej osi zespolonej		
40	Resor z osadzeniem	P
41	Amortyzator przedni	LiP
42	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi p	P
43	Piasta koła z łożyskami przednia	P
44	Piasta koła z łożyskami tylna	P
45	Siłownik hamulca przedni	P
46	Siłownik hamulca tylny	P
47	Tarcza hamulcowa / b ben przedni	P
48	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi t	P
8 Reszta		
49	Koło II osi stalowe W	LiP
50	Opona koła II osi W	LiP
51	Koło II osi stalowe Z	P
52	Opona koła II osi Z	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	5	100	0
2	Wyposażenie	10	31	20 700
3	Silnik z osprzętem	8	0	24 000
4	Układ nap dowy	13	52	18 720
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	4	0	12 000
6	Zawieszenie tylnej osi zespolonej	2	43	3 420
7	Rama	2	26	4 440
8	Reszta	2	19	4 860
9	Nadwozie ładunkowe	1	0	3 000
10	ZAUDOWA PO ARNICZA	53	10	143 100
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				234 240 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	300 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,2192
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,53
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,92
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego	0,35
Wynik metody stopnia uszkodzenia	39 975 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia.	39 975 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	300 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	40 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzi	260 000 PLN