

Rys. 44. Budżet Państwowej Straży Pożarnej w latach 1997–2006 w głównych grupach wydatków (w wersji porównywalnej bez wydatków na inwestycję wieloletnią)

## SUMMARY

In 2006, the organisational units of the State Fire Service were financed from the sections of the state budget listed below:

1. Section 42 – Internal affairs: the National Headquarters of the State Fire Service, SFS Schools, the Science and Research Centre for Fire Protection and the Central Museum of Fire Service;
2. Section 85 – The budgets of provincial governors: provincial and county/town headquarters of SFS.

The total expenditures of the units of the State Fire Service in 2006 amounted to PLN 1,556,012,000.

The main groups of budget expenditures implemented in 2006 by the units of the State Fire Service within sections 42 and 85 of the state budget amounted (as a total) to:

1. Salaries and related expenditures – PLN 1,059,700,000, representing 69% of the total expenditures;
2. Supplies – PLN 412,995,000, representing 26% of the total expenditures;
3. Property-related expenditures – PLN 83,317,000, representing 5% of the total expenditures.



## BAZA LOKALOWO-SPRZĘTOWA

## PREMISES AND EQUIPMENT

### Wyposażenie w sprzęt i pojazdy

Państwowa Straż Pożarna realizuje zadania określone dla krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego i ochrony ludności w oparciu o 5563 pojazdy ratowniczo-gaśnicze, ratownicze, specjalne i pomocnicze. Liczbę pojazdów eksploatowanych w PSP w rozbiu na poszczególne rodzaje przedstawiono w tabeli 59. Liczba pojazdów eksploatowanych w PSP nie pokrywa rzeczywistego zapotrzebowania wynikającego z normatywów wyposażenia. Stopień spełnienia normatywów wyposażenia w pojazdy, zależnie od grupy pojazdów, waha się w granicach 85–92%.

Zakupy pojazdów pożarniczych nie zapewniają warunków do zahamowania dekapitalizacji sprzętu silnikowego. W celu zapewnienia pełnej rotacji sprzętu wyeksploatowanego niezbędnym jest coroczne realizowanie zakupów pojazdów pożarniczych w liczbie co najmniej 480 sztuk. W 2006 r. do służby wprowadzono 259 pojazdów, co stanowi 53,9% potrzeb wynikających z konieczności wycofania z podziału bojowego samochodów wyeksploatowanych, o przekroczonym czasookresie użytkowania. Łączna wartość zakupionych w roku 2006 samochodów wynosiła 100 287 tys. zł. Największą grupę wśród zakupionych pojazdów stanowią samochody gaśnicze. Wyszczególnienie liczby zakupionych pojazdów w poszczególnych grupach przedstawiają tabela 60 i rys. 45. Dostawy samochodów dla jednostek straży pożarnej w latach 1992–2006 przedstawione zostały na rys. 46.

W wyniku niedostatecznej liczby nowo zakupionych pojazdów, nie następuje pełna wymiana pojazdów przeznaczonych do wycofania. Taki stan wpływa na zmniejszenie sprawności sprzętu oraz zwiększa wydatkowanie środków na ich dalsze utrzymanie sprawności technicznej i gotowości bojowej. Następuje, niestety, dalszy wzrost średniego wieku samochodów. W grupie samochodów gaśniczych średni wiek kształtuje się następująco: 2004 – 8,7, 2005 – 10,2; 2006 – 10,9.

Tabela 59. Liczba pojazdów użytkowanych w PSP w roku 2006

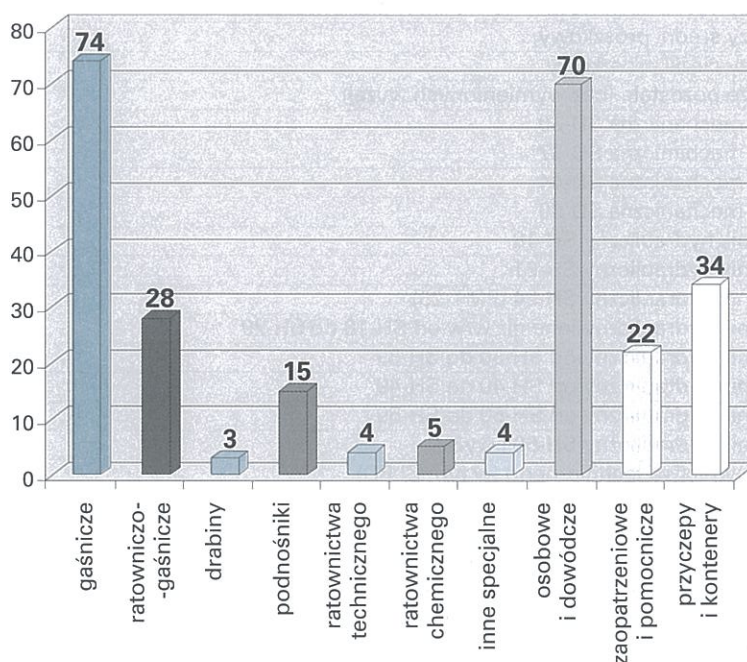
Lp.	Rodzaj pojazdu	Stan	Do wycofania
1.	Samochody osobowe nieoznakowane	21	5
2.	Samochody osobowe nieoznakowane z napędem terenowym	1	1
3.	Samochody operacyjne	934	79
4.	Samochody operacyjne z napędem terenowym	207	6
5.	Samochody sanitarki (bez interw. w podz. boj. patrz poz. 151)	5	1
6.	Mikrobusy (podać bez oznakowanych)	16	2
7.	Mikrobusy – oznakowane	219	5
8.	Autobusy (podać bez oznakowanych)	18	3
9.	Autobusy oznakowane do przewozu do 29 osób	13	0
10.	Autobusy oznakowane do przewozu 30 i więcej osób	21	3
11.	Samochody dostawcze o m. całk. do 3,5 t	46	13
12.	Samochody dostawcze o m. całk. do 3,5 t – oznakowane	314	13
13.	Samochody dostawcze – izotermiczne	2	0



Lp.	Rodzaj pojazdu	Stan	Do wycofania
14.	Samochody ciężarowe – uniwersalne o m. całkow. pow. 3,5 t (podać bez oznakowanych)	90	20
15.	Samochody ciężarowe – uniwersalne o m. całkow. pow. 3,5 t – oznakowane	148	31
16.	Samochody ciężarowe – wywrotki	25	6
17.	Samochody cysterny paliwowe	1	0
18.	Samochody asenizacyjne	0	0
19.	Samochody warsztaty ruchome o m. całkow. do 3,5 t (w tym oznakowane)	7	0
20.	Samochody warsztaty ruchome o m. całkow. pow. 3,5 t (w tym oznakowane)	10	2
21.	Samochody gaśnicze lekkie	128	1
22.	Samochody gaśnicze średnie: wodno-pianowe z napędem 4x2	274	7
23.	Samochody gaśnicze średnie: wodno-pianowe z napędem 4x4 i powyżej	442	31
24.	Samochody gaśnicze średnie: wodno-pianowo-proszkowe	13	0
25.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody do 5 m <sup>3</sup>	397	23
26.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody od 5,1 do 8 m <sup>3</sup>	210	45
27.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody pow. 8 m <sup>3</sup>	36	5
28.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o poj. zb. środka pianotwórcz. 4 m <sup>3</sup> i pow.	15	2
29.	Samochody gaśniczy-cysterna (naczepa) do wody o poj. min. 15 m <sup>3</sup>	189	50
30.	Samochody gaśniczy-cysterna (naczepa) do środków pianotwórczych o poj. min. 15 m <sup>3</sup>	3	0
31.	Samochody gaśniczy średni proszkowy	16	8
32.	Samochody gaśniczy ciężki proszkowy	32	16
33.	Samochody gaśnicze pozostałe (bez wymienionych wyżej)	5	0
34.	Samochód drabina mechaniczna SD-30	150	46
35.	Samochód drabina mechaniczna SD-37	60	2
36.	Samochód drabina mechaniczna SD-44	1	0
37.	Samochód drabina mechaniczna SD-50	5	0
38.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-18	146	57
39.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-21	31	0
40.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-24 (PMT-25)	57	0
41.	Samochód podnośnik hydrauliczny inne niż w/w od SH-18 do SH-29	5	0
42.	Samochód podnośnik hydrauliczny od SH-30 do SH-39	16	0
43.	Samochód podnośnik hydrauliczny od SH-40 do SH-49	25	0
44.	Samochód podnośnik hydrauliczny od SH-50 do SH-59	5	0
45.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-60 i wyżej	4	0
46.	Samochód lekki ratownictwa technicznego (w tym SLRD)	307	10
47.	Samochód średni ratownictwa technicznego	93	12
48.	Samochód ciężki ratownictwa technicznego	46	0
49.	Samochód lekki ratownictwa chemiczno-ekologicznego	64	0
50.	Samochód średni ratownictwa chemiczno-ekologicznego	31	2
51.	Samochód ciężki ratownictwa chemiczno-ekologicznego	22	3
52.	Samochód lekki ratownictwa wodnego	33	4
53.	Samochód średni ratownictwa wodnego	46	14
54.	Samochód ciężki ratownictwa wodnego	8	2
55.	Samochód dźwig (udźwig do 19,9 t)	18	3
56.	Samochód dźwig (udźwig od 20 t do 30 t)	3	0
57.	Samochód dźwig (udźwig od 30,1 t do 39,9 t)	0	0
58.	Samochód dźwig (udźwig 40 t i wyżej)	17	1
59.	Samochód wężowy do 3000 m.b. wężu W-110	39	10
60.	Samochód wężowy od 3000 do 5000 m.b. wężu W-110	4	3
61.	Samochód wężowy powyżej 5000 m.b. wężu W-110	0	0
62.	Samochód rozpoznawczo-ratowniczy	180	5
63.	Samochód dowodzenia i łączności kompanijny	55	8
64.	Samochód dowodzenia i łączności batalionowy	26	9
65.	Samochód Pgaz	18	1
66.	Samochód oświetleniowy	46	14
67.	Samochód ratownictwa medycznego (w podziale bojowym)	10	0
68.	Samochód ratownictwa wysokościowego (z linkami ratowniczymi, skokochronem itp.)	16	1
69.	Samochód przystosowany do przewozu nadwozi wymiennych – kontenerów	51	1
70.	Samochody specjalne pozostałe (bez wymienionych wyżej)	67	6
	<b>Pojazdy ogółem</b>	<b>5563</b>	<b>592</b>

Tabela 60. Grupy pojazdów zakupionych w roku 2006

Lp.	Grupa pojazdów	Liczba
1.	Gaśnicze	74
2.	Ratowniczo-gaśnicze	28
3.	Drabiny	3
4.	Podnośniki	15
5.	Ratownictwa technicznego	4
6.	Ratownictwa chemicznego	5
7.	Inne specjalne	4
8.	Osobowe i dowódcze	70
9.	Zaopatrzeniowe i pomocnicze	22
10.	Przyczepy i kontenery	34
	<b>Razem</b>	<b>259</b>

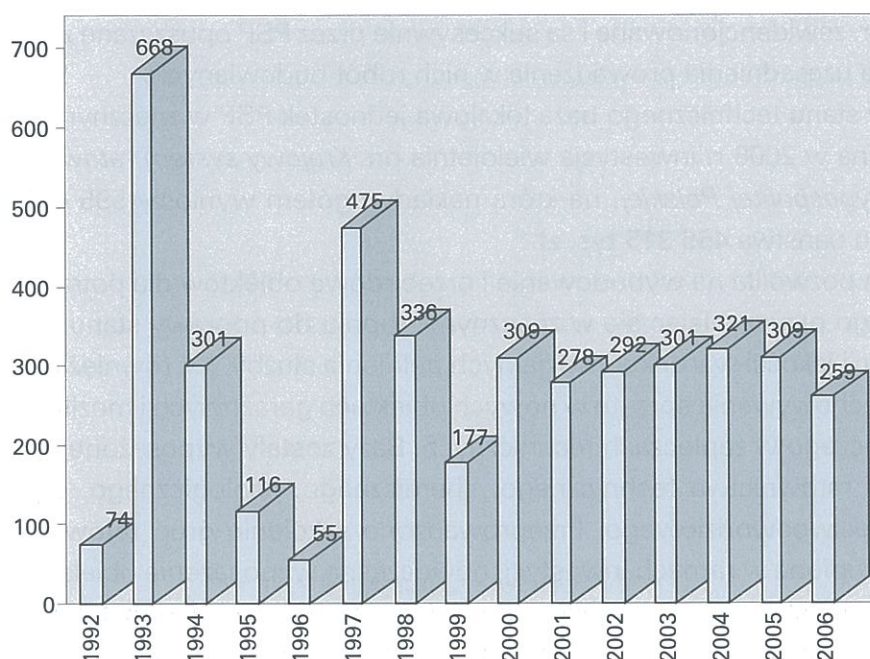


Rys. 45. Zakupy pojazdów w roku 2006 w poszczególnych grupach

Środki finansowe przeznaczane w ustawach budżetowych dla PSP są ciągle niewystarczające, co w poważnym stopniu utrudnia zapewnienie jednostkom ratowniczo-gaśniczym PSP sprzętu o najwyższych parametrach taktyczno-operacyjnych gwarantujących właściwe warunki do realizowania zadań ratowniczo-gaśniczych i ochrony ludności.

Wsparcie finansowe przez inne podmioty pozwala na częściowe uzupełnienie braków w wyposażeniu jednostek krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego. Zabiegi prowadzone przez KG PSP pozwoliły na pozyskanie 10 mln zł z różnych źródeł, m.in. z PZU SA (4 mln zł). Z tych środków zakupiono w sumie: 22 szt. lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych z funkcją ratownictwa technicznego, 2 szt. ciężkich samochodów ratownictwa drogowego klasy „mega-city”, 2 szt. ciężkich samochodów ratownictwa chemicznego.





Rys. 46. Zestawienie liczby pojazdów kupowanych w latach 1992–2006

## Baza lokalowo-sprzętowa

Stan techniczny bazy lokalowo-sprzętowej ma duży wpływ na prawidłowe funkcjonowanie jednostek straży pożarnej, zapewniając odpowiednie warunki socjalne załogom, a także możliwość właściwego przechowywania, naprawy i konserwacji sprzętu pożarniczego. Na ogólny zasób nieruchomości, zaktualizowany w 2006 r., którym dysponuje PSP składają się: grunty o pow. ok. 5,52 mln m<sup>2</sup> (552 ha), 1602 budynki o ogólnej powierzchni ok. 1,18 mln m<sup>2</sup> i kubaturze ok. 5,44 mln m<sup>3</sup>, a także 523 mieszkania i kwatery służbowe o pow. ok. 26,6 tys. m<sup>2</sup>. Baza lokalowa związana bezpośrednio z pełnieniem służby składa się z 1385 budynków przeznaczonych do działalności operacyjnej, w których znajdują się garaże dla pojazdów pożarniczych o łącznej liczbie 5684 stanowiska garażowe oraz obiektów 5 szkół PSP wraz ze szkolnymi jednostkami ratowniczo-gaśniczymi.

Prowadzenie prac remontowych podjętych od powstania PSP i działalności inwestycyjnej KG PSP, a także od 1999 r. lokalnych samorządów jest systematyczna poprawa stanu technicznego obiektów PSP. Na wspomnianą liczbę 1602 budynki, według nowo opracowanych kryteriów klasyfikacji technicznej obiektów, nawiązujących m.in. do wpisów w „Księżkach Obiektu Budowlanego”, ok. 60,1% obiektów znajduje się w stanie technicznym dobrym i bardzo dobrym, ok. 30,2% w stanie dostatecznym (wymagającym remontów bieżących), zaś ok. 10,7% w stanie złym. Z budynków w stanie złym jako obiekty nie nadające się do remontu lub przebudowy znajduje się (głównie ze względów ekonomicznych) szacunkowo ok. 50 budynków (tj. ok. 3% ogólnej liczby budynków) – w większości małokubaturowych budynków pomocniczych lub zbyt technicznych dla PSP. Zły stan techniczny wynika z zużycia technicznego budynków (dachy, elewacje, instalacje) i stanu elementów konstrukcyjnych (mury nośne, stropy, więźba dachowa itd.). Obiekty te



zostały w 2000 r. zewidencjonowane i są sukcesywnie przez PSP opuszczane ze względu na brak ekonomicznego uzasadnienia prowadzenia w nich robót budowlanych.

Do poprawy stanu technicznego baza lokalowa jednostek PSP w znacznym stopniu przyczyniła się rozliczona w 2006 r. inwestycja wieloletnia pn. *Krajowy system ratowniczo-gaśniczy na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej*, na którą nakłady ogółem wyniosły 595 409 tys. zł, w tym środki z budżetu państwa **455 315 tys. zł.**

Jej realizacja pozwoliła na wybudowanie i przebudowę obiektów dla potrzeb 16 baz sprzętu specjalistycznego przyczyniając się w znacznym stopniu do poprawy stanu technicznego budynków strażnic i jakości warunków socjalnych pełnienia służby, jak również zapewniła właściwy sposób przechowywania sprzętu w nowych obiektach garażowych i możliwość konserwacji sprzętu ratowniczego w zapleczach technicznych. Bazy zostały wyposażone w specjalistyczne pojazdy, sprzęt ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego, wysokościowego, wodnego i przeciwpowodziowego. Przeprowadzono szkolenie grup ratowników oraz kadry dowódczej. Zakupione w ramach inwestycji nowoczesne wyposażenie obiektów baz i przeprowadzone szkolenia skutkują nową jakością działań ratowniczych jednostek krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego stanowiącego podstawowy segment systemu bezpieczeństwa państwa.

W jednostkach bezpośrednio nadzorowanych przez komendanta głównego PSP w roku 2006 realizowano 8 zadań, w tym: 1 zadanie w CS PSP w Częstochowie, 3 zadania w SA PSP w Poznaniu, 2 zadania w SA PSP w Krakowie, 1 w Centralnym Muzeum Pożarnictwa w Mysłowicach i 1 zadanie w KG PSP, na które zgodnie z planem, ze środków budżetu państwa wydatkowano ogółem kwotę **4421 tys. zł.**

Zakończono realizację 2 zadań – w KG PSP oraz SA PSP w Poznaniu, wykonywanie pozostałych 6 zadań będzie kontynuowane w roku 2007.

W ramach działalności inwestycyjnej powiatów, ze środków budżetu państwa dotowano w 2006 r. realizację 91 zadań (przede wszystkim budowę, rozbudowę i przebudowę strażnic) na ogólną kwotę 37 063 tys. zł. Zakończono realizację 18 zadań.

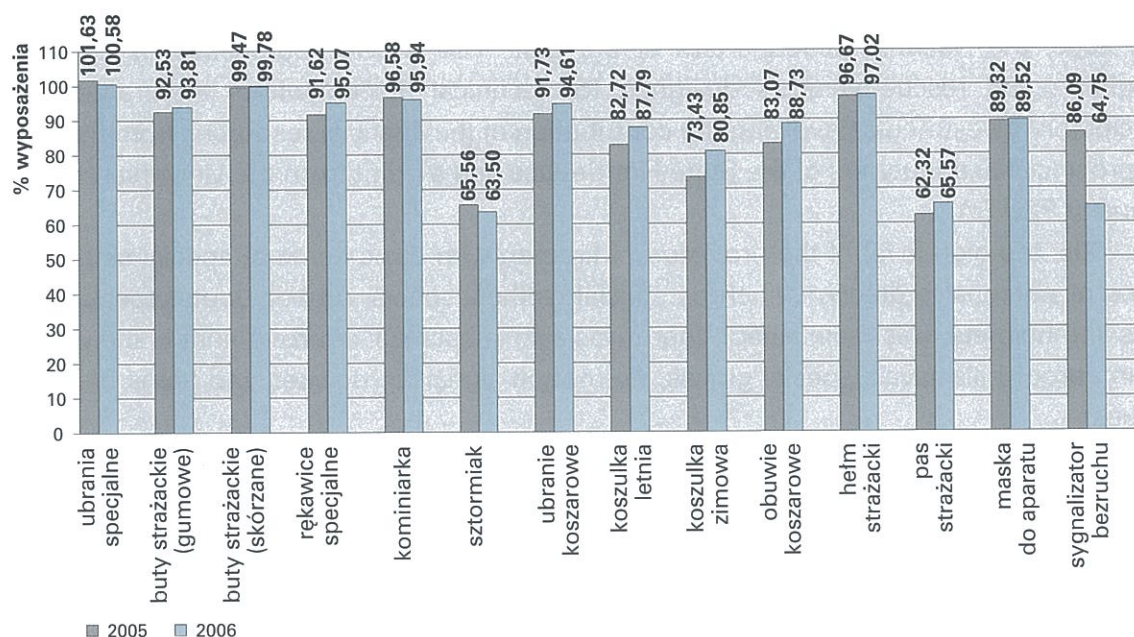
Wykonane zadania w ramach inwestycji wieloletniej oraz prowadzenie inwestycji budowlanych w powiatach w ramach planów wojewodów przyczynia się do systematycznej poprawy stanu technicznego obiektów użytkowanych przez jednostki PSP.

## Wyposażenie strażaków

Przeprowadzane w 2006 r. analizy wyposażenia strażaków, na podstawie wybranych przedmiotów odzieży specjalnej i środków ochrony indywidualnej, wykazują systematyczny wzrost zaopatrzenia w stosunku do normatywu np. buty specjalne skórzane – 99,78%, rękawice specjalne – 95,07%, ubrania koszarowe – 94,81%.

W ramach środków finansowych określonych w ustawie „Program modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Biura Ochrony Rządu w latach 2007–2009”, zaplanowano dokonanie wymiany aktualnie użytkowanych wybranych przedmiotów środków ochrony indywidualnej tj. ubrań specjalnych, rękawic specjalnych i kominiarek, które będą spełniały wymagania określone w dyrektywie Europejskiej Wspólnoty Gospodarczej nr 89/686/EWG.





Rys. 47. Wyposażenie strażaków PSP w wybrane przedmioty odzieży specjalnej i środki ochrony indywidualnej w latach 2005–2006

W 2006 r. odnotowano spadek stanu wyposażenia w pozycji „sygnalizator bezruchu”, który wynosi 64,75%. Spowodowane jest to zmianą określania normatywu, który zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 listopada 2005 r. w sprawie umundurowania strażaków Państwowej Straży Pożarnej (DzU Nr 4, poz. 25 z 2006 r.) od 25 stycznia 2006 r. traktuje tę należność jako wyposażenie indywidualne strażaka, a nie jak poprzednio, na stan osobowy zmiany podziału bojowego.

W ramach prac legislacyjnych przygotowano projekt zarządzenia komendanta głównego PSP w sprawie wzorców oraz szczegółowych wymagań, cech technicznych i jakościowych przedmiotów umundurowania, odzieży specjalnej i środków ochrony indywidualnej użytkowanych w PSP, który został poddany procesowi notyfikacji przez Komisję Europejską w dniu 4 stycznia 2007 r. Proces ten został zakończony i planowany jest do wdrożenia w 2007 r.

## SUMMARY

The State Fire Service had at its disposal 5,563 special and support vehicles. This did not meet its needs fully and, with the limited amount of financial resources allocated from the state budget, the gaps could not be eliminated, nor could the depreciation of the engine equipment be curbed.

In 2006, the firefighting units were provided with 259 new fire vehicles, including 102 firefighting and rescue vehicles, 135 special vehicles and 22 support vehicles.

The equipment was purchased with the budget resources of the organisational units of the State Fire Service and also as the initial equipment of the sites established in the framework of “The Long-term Investment Project”.

In 2006, the National Headquarters of the State Fire Service purchased 22 lightweight firefighting and rescue vehicles designed for technical rescue within the framework of participatory investments, involving the contribution of the financial resources from the county and provincial headquarters of the State Fire Service and a grant from the Universal Insurance Company PZU SA.

In 2006, the high level of the provision of firemen with basic items of special clothing and means of personal protection, such as special clothes, special rubber boots, special leather boots and helmets, was maintained. There was also substantial improvement in the provision of flameproof balaclavas, special gloves, no-motion signalling devices and items of barracks fatigues.

The market now offered a wide assortment of special clothing items and means of personal protection, which had been granted the required certificates. The special clothing items and means of personal protection placed on the market met the requirements of the European Standards.

The overall property resources at the disposal of the State Fire Service consisted of: land with a surface area of about 552 ha and 1,602 buildings with a surface area of about 1.18 million m<sup>2</sup> and a cubic space of about 5.44 million m<sup>3</sup> (without recreational sites and investment projects in the course of implementation) as well as 523 apartments and service quarters with a surface area of 26,600 m<sup>2</sup>. The overwhelming majority of sites were in a very good and good technical condition. The technical condition of sites continued to improve systematically. The resource of premises improved as a result of the construction of new sites and the adaptation of those in use. These tasks were implemented with the resources allocated for the long-term investment project as well as within the framework of investment projects implemented with target grants awarded by local/regional governments.

In 2006, the long-term investment was settled; its total expenditures were PLN 595,409,000, including PLN 455,315,000 from the state budget.

Moreover, in 2006, 91 tasks were implemented with the budget resources of county offices. Of these tasks, 18 were concluded. The amount of PLN 37,063 million was allocated for that purpose.

The tasks carried out within the long-term investment project and the construction investment projects conducted with the resources of the budgets of county offices contributed to the systematic improvement of the technical condition of the sites used by the units of the State Fire Service.