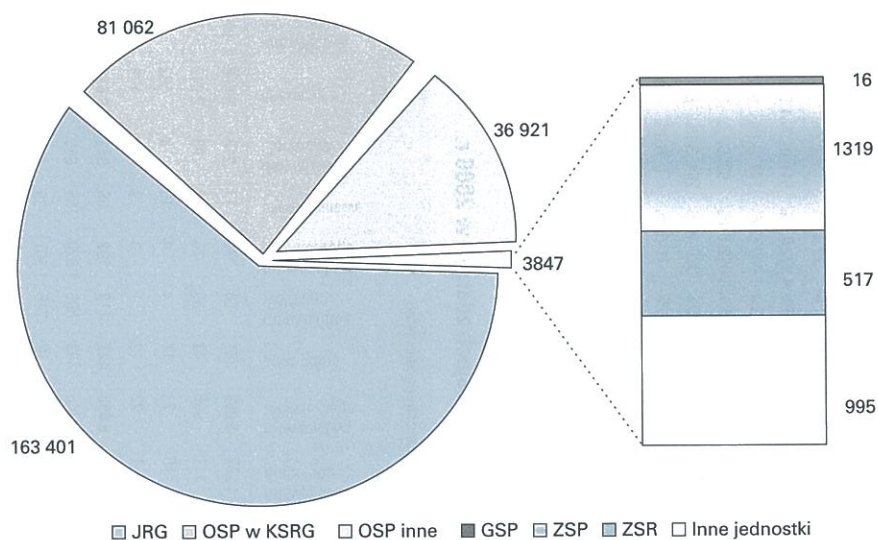
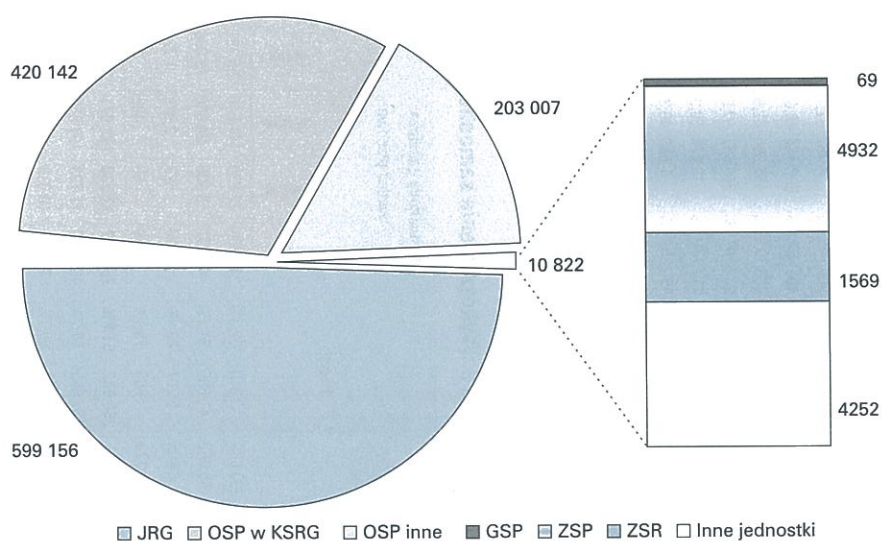


Pozary



Rys. 9. Liczba samochodów użytych w akcjach ratowniczo-gaśniczych w 2006 r.

Pozary



Rys. 10. Liczba osób biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych w 2006 r.

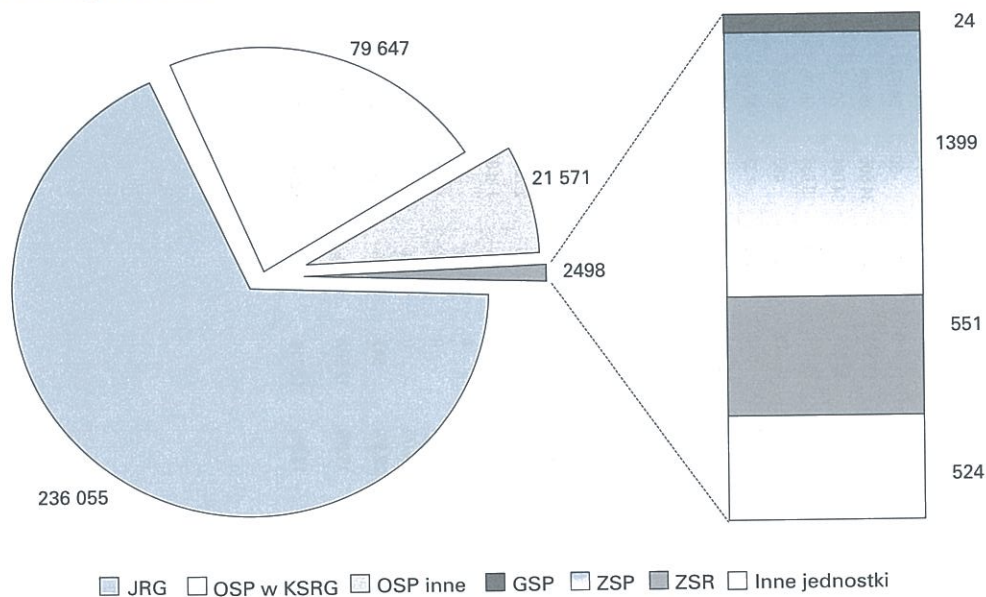
Tabela 8. Udział osób i wykorzystanie samochodów w poszczególnych rodzajach zdarzeń w 2006 r.

Rodzaj/ wielkość	Ogółem samochodów		Ogółem osób		JRG			OSP w KSRG			OSP inne			GSP			ZSP			ZSR			Inne jednostki		
	2005 r.	2006 r.	2005 r.	2006 r.	samochody	osoby	osoby	samochody	osoby	osoby	samochody	osoby	samochody	osoby	samochody	osoby	samochody	osoby	samochody	osoby	samochody	osoby			
Pożary	245 334	230 885	1 087 411	991 624	145 181	62,9%	545 408	55,0%	59 714	25,9%	309 357	31,2%	23 783	10,3%	128 925	13,0%	14 000	58 000	1 090 050	3 995 040	450 020	1 328 010	653 030	2 553 030	
	Średnie	52 533	45 862	245 314	209 032	33,6%	45 905	22,2%	18 603	40,6%	96 597	46,2%	11 371	24,8%	64 266	30,7%	2 000	11 000	181 040	714 030	59 010	211 010	259 060	1 328 060	
	Duże	5 273	6 205	23 114	26 915	36,0%	6 061	22,5%	2 311	37,2%	11 874	44,1%	1 561	25,2%	8 539	31,7%	0 000	0 000	34 050	151 060	5 010	18 010	61 100	272 100	
	Bardzo duże	1 353	1 279	5 303	5 556	46,9%	1 782	32,1%	434	33,9%	2 314	41,6%	206	16,1%	1 277	23,0%	0 000	0 000	14 110	72 130	3 020	12 020	22 170	99 180	
Razem	304 493	284 231	1 361 142	1 233 127	163 401	57,5%	599 156	48,6%	81 062	28,5%	420 142	34,1%	36 921	13,0%	203 007	16,5%	16 000	69 000	1 319 050	4 932 040	517 020	1 569 010	995 040	4 252 030	
Miejscowe zagrożenia	150 899	203 486	576 408	772 236	144 458	71,0%	485 555	62,9%	45 025	22,1%	217 147	28,1%	12 935	6,4%	65 963	8,5%	17 000	37 000	598 030	1 968 030	194 010	621 010	259 010	945 010	
	Lokalne	113 616	126 722	427 727	469 069	84 982	67,1%	269 687	57,5%	32 663	25,8%	155 104	33,1%	8 085	6,4%	41 104	8,8%	6 000	37 000	663 050	1 862 040	93 010	310 010	230 020	965 020
	Średnie	9 395	8 649	33 953	30 971	70,7%	18 276	59,0%	1 730	20,0%	9 206	29,7%	373	4,3%	2 148	6,9%	1 000	4 000	134 150	326 110	264 310	887 290	30 030	124 040	
	Duże	830	854	3 491	3 858	490	57,4%	1 863	48,3%	211	24,7%	1 211	31,4%	145	17,0%	760	19,7%	0 000	0 000	4 050	11 030	0 000	0 000	4 050	13 030
Miejscowe zagrożenia	390	60	2 554	302	8	13,3%	20	6,6%	18	30,0%	108	35,8%	33	55,0%	170	56,3%	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 170	2 130	
	275 120	339 771	1 044 133	1 276 436	236 055	69,5%	775 401	60,7%	79 647	23,4%	382 776	30,0%	21 571	6,3%	110 145	8,6%	24 000	78 000	1 399 040	4 167 030	551 020	1 818 010	524 020	2 051 020	
	579 613	624 002	2 405 275	2 509 563	399 456	64,0%	1 374 557	54,8%	160 709	25,8%	802 918	32,0%	58 492	9,4%	313 152	12,5%	40 000	147 000	2 718 040	9 099 040	1 068 020	3 387 010	1 519 020	6 303 030	
	Ogółem zdarzeń																								

Tabela 9. Wykorzystanie samochodów gaśniczych i specjalnych w poszczególnych rodzajach zdarzeń w 2006 r.

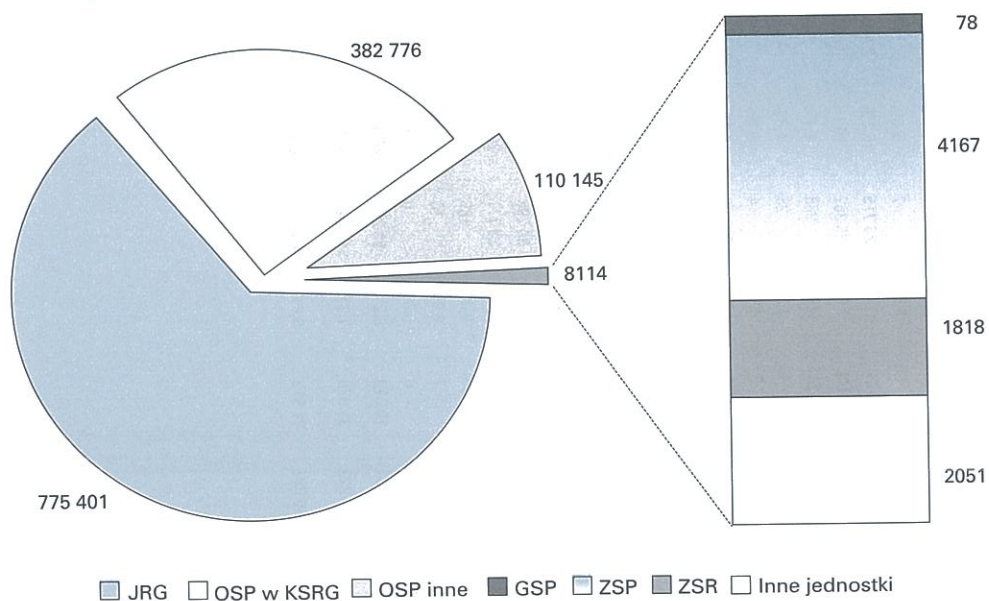
Rodzaj / wielkość	Razem samochodów		Samochody gaśnicze										Samochody specjalne															Samochody																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			wodno-pianowe				inne																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	2005 r.	2006 r.	Razem			lekkie			średnie			ciężkie			proszkowe			razem						razem									inne	ratownictwa medycznego	operacyjne	dowodzenia i łączności	ratownictwa chemicznego	ratownictwa wodnego	pogaz-pdym	ratownictwa drogowego	ratownictwa technicznego	innych																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			2005 r.	2006 r.	2005 r.	2006 r.	2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.	2016 r.	2017 r.	2018 r.	2019 r.	2020 r.	2021 r.	2022 r.	2023 r.	2024 r.	2025 r.	2026 r.	2027 r.	2028 r.	2029 r.	2030 r.	2031 r.	2032 r.											2033 r.	2034 r.	2035 r.	2036 r.	2037 r.	2038 r.	2039 r.	2040 r.	2041 r.	2042 r.	2043 r.	2044 r.	2045 r.	2046 r.	2047 r.	2048 r.	2049 r.	2050 r.	2051 r.	2052 r.	2053 r.	2054 r.	2055 r.	2056 r.	2057 r.	2058 r.	2059 r.	2060 r.	2061 r.	2062 r.	2063 r.	2064 r.	2065 r.	2066 r.	2067 r.	2068 r.	2069 r.	2070 r.	2071 r.	2072 r.	2073 r.	2074 r.	2075 r.	2076 r.	2077 r.	2078 r.	2079 r.	2080 r.	2081 r.	2082 r.	2083 r.	2084 r.	2085 r.	2086 r.	2087 r.	2088 r.	2089 r.	2090 r.	2091 r.	2092 r.	2093 r.	2094 r.	2095 r.	2096 r.	2097 r.	2098 r.	2099 r.	2100 r.	2101 r.	2102 r.	2103 r.	2104 r.	2105 r.	2106 r.	2107 r.	2108 r.	2109 r.	2110 r.	2111 r.	2112 r.	2113 r.	2114 r.	2115 r.	2116 r.	2117 r.	2118 r.	2119 r.	2120 r.	2121 r.	2122 r.	2123 r.	2124 r.	2125 r.	2126 r.	2127 r.	2128 r.	2129 r.	2130 r.	2131 r.	2132 r.	2133 r.	2134 r.	2135 r.	2136 r.	2137 r.	2138 r.	2139 r.	2140 r.	2141 r.	2142 r.	2143 r.	2144 r.	2145 r.	2146 r.	2147 r.	2148 r.	2149 r.	2150 r.	2151 r.	2152 r.	2153 r.	2154 r.	2155 r.	2156 r.	2157 r.	2158 r.	2159 r.	2160 r.	2161 r.	2162 r.	2163 r.	2164 r.	2165 r.	2166 r.	2167 r.	2168 r.	2169 r.	2170 r.	2171 r.	2172 r.	2173 r.	2174 r.	2175 r.	2176 r.	2177 r.	2178 r.	2179 r.	2180 r.	2181 r.	2182 r.	2183 r.	2184 r.	2185 r.	2186 r.	2187 r.	2188 r.	2189 r.	2190 r.	2191 r.	2192 r.	2193 r.	2194 r.	2195 r.	2196 r.	2197 r.	2198 r.	2199 r.	2200 r.	2201 r.	2202 r.	2203 r.	2204 r.	2205 r.	2206 r.	2207 r.	2208 r.	2209 r.	2210 r.	2211 r.	2212 r.	2213 r.	2214 r.	2215 r.	2216 r.	2217 r.	2218 r.	2219 r.	2220 r.	2221 r.	2222 r.	2223 r.	2224 r.	2225 r.	2226 r.	2227 r.	2228 r.	2229 r.	2230 r.	2231 r.	2232 r.	2233 r.	2234 r.	2235 r.	2236 r.	2237 r.	2238 r.	2239 r.	2240 r.	2241 r.	2242 r.	2243 r.	2244 r.	2245 r.	2246 r.	2247 r.	2248 r.	2249 r.	2250 r.	2251 r.	2252 r.	2253 r.	2254 r.	2255 r.	2256 r.	2257 r.	2258 r.	2259 r.	2260 r.	2261 r.	2262 r.	2263 r.	2264 r.	2265 r.	2266 r.	2267 r.	2268 r.	2269 r.	2270 r.	2271 r.	2272 r.	2273 r.	2274 r.	2275 r.	2276 r.	2277 r.	2278 r.	2279 r.	2280 r.	2281 r.	2282 r.	2283 r.	2284 r.	2285 r.	2286 r.	2287 r.	2288 r.	2289 r.	2290 r.	2291 r.	2292 r.	2293 r.	2294 r.	2295 r.	2296 r.	2297 r.	2298 r.	2299 r.	2300 r.	2301 r.	2302 r.	2303 r.	2304 r.	2305 r.	2306 r.	2307 r.	2308 r.	2309 r.	2310 r.	2311 r.	2312 r.	2313 r.	2314 r.	2315 r.	2316 r.	2317 r.	2318 r.	2319 r.	2320 r.	2321 r.	2322 r.	2323 r.	2324 r.	2325 r.	2326 r.	2327 r.	2328 r.	2329 r.	2330 r.	2331 r.	2332 r.	2333 r.	2334 r.	2335 r.	2336 r.	2337 r.	2338 r.	2339 r.	2340 r.	2341 r.	2342 r.	2343 r.	2344 r.	2345 r.	2346 r.	2347 r.	2348 r.	2349 r.	2350 r.	2351 r.	2352 r.	2353 r.	2354 r.	2355 r.	2356 r.	2357 r.	2358 r.	2359 r.	2360 r.	2361 r.	2362 r.	2363 r.	2364 r.	2365 r.	2366 r.	2367 r.	2368 r.	2369 r.	2370 r.	2371 r.	2372 r.	2373 r.	2374 r.	2375 r.	2376 r.	2377 r.	2378 r.	2379 r.	2380 r.	2381 r.	2382 r.	2383 r.	2384 r.	2385 r.	2386 r.	2387 r.	2388 r.	2389 r.	2390 r.	2391 r.	2392 r.	2393 r.	2394 r.	2395 r.	2396 r.	2397 r.	2398 r.	2399 r.	2400 r.	2401 r.	2402 r.	2403 r.	2404 r.	2405 r.	2406 r.	2407 r.	2408 r.	2409 r.	2410 r.	2411 r.	2412 r.	2413 r.	2414 r.	2415 r.	2416 r.	2417 r.	2418 r.	2419 r.	2420 r.	2421 r.	2422 r.	2423 r.	2424 r.	2425 r.	2426 r.	2427 r.	2428 r.	2429 r.	2430 r.	2431 r.	2432 r.	2433 r.	2434 r.	2435 r.	2436 r.	2437 r.	2438 r.	2439 r.	2440 r.	2441 r.	2442 r.	2443 r.	2444 r.	2445 r.	2446 r.	2447 r.	2448 r.	2449 r.	2450 r.	2451 r.	2452 r.	2453 r.	2454 r.	2455 r.	2456 r.	2457 r.	2458 r.	2459 r.	2460 r.	2461 r.	2462 r.	2463 r.	2464 r.	2465 r.	2466 r.	2467 r.	2468 r.	2469 r.	2470 r.	2471 r.	2472 r.	2473 r.	2474 r.	2475 r.	2476 r.	2477 r.	2478 r.	2479 r.	2480 r.	2481 r.	2482 r.	2483 r.	2484 r.	2485 r.	2486 r.	2487 r.	2488 r.	2489 r.	2490 r.	2491 r.	2492 r.	2493 r.	2494 r.	2495 r.	2496 r.	2497 r.	2498 r.	2499 r.	2500 r.	2501 r.	2502 r.	2503 r.	2504 r.	2505 r.	2506 r.	2507 r.	2508 r.	2509 r.	2510 r.	2511 r.	2512 r.	2513 r.	2514 r.	2515 r.	2516 r.	2517 r.	2518 r.	2519 r.	2520 r.	2521 r.	2522 r.	2523 r.	2524 r.	2525 r.	2526 r.	2527 r.	2528 r.	2529 r.	2530 r.	2531 r.	2532 r.	2533 r.	2534 r.	2535 r.	2536 r.	2537 r.	2538 r.	2539 r.	2540 r.	2541 r.	2542 r.	2543 r.	2544 r.	2545 r.	2546 r.	2547 r.	2548 r.	2549 r.	2550 r.	2551 r.	2552 r.	2553 r.	2554 r.	2555 r.	2556 r.	2557 r.	2558 r.	2559 r.	2560 r.	2561 r.	2562 r.	2563 r.	2564 r.	2565 r.	2566 r.	2567 r.	2568 r.	2569 r.	2570 r.	2571 r.	2572 r.	2573 r.	2574 r.	2575 r.	2576 r.	2577 r.	2578 r.	2579 r.	2580 r.	2581 r.	2582 r.	2583 r.	2584 r.	2585 r.	2586 r.	2587 r.	2588 r.	2589 r.	2590 r.	2591 r.	2592 r.	2593 r.	2594 r.	2595 r.	2596 r.	2597 r.	2598 r.	2599 r.	2600 r.	2601 r.	2602 r.	2603 r.	2604 r.	2605 r.	2606 r.	2607 r.	2608 r.	2609 r.	2610 r.	2611 r.	2612 r.	2613 r.	2614 r.	2615 r.	2616 r.	2617 r.	2618 r.	2619 r.	2620 r.	2621 r.	2622 r.	2623 r.	2624 r.	2625 r.	2626 r.	2627 r.	2628 r.	2629 r.	2630 r.	2631 r.	2632 r.	2633 r.	2634 r.	2635 r.	2636 r.	2637 r.	2638 r.	2639 r.	2640 r.	2641 r.	2642 r.	2643 r.	2644 r.	2645 r.	2646 r.	2647 r.	2648 r.	2649 r.	2650 r.	2651 r.	2652 r.	2653 r.	2654 r.	2655 r.	2656 r.	2657 r.	2658 r.	2659 r.	2660 r.	2661 r.	2662 r.	2663 r.	2664 r.	2665 r.	2666 r.	2667 r.	2668 r.	2669 r.	2670 r.	2671 r.	2672 r.	2673 r.	2674 r.	2675 r.	2676 r.	2677 r.	2678 r.	2679 r.	2680 r.	2681 r.	2682 r.	2683 r.	2684 r.	2685 r.	2686 r.	2687 r.	2688 r.	2689 r.	2690 r.	2691 r.	2692 r.	2693 r.	2694 r.	2695 r.	2696 r.	2697 r.	2698 r.	2699 r.	2700 r.	2701 r.	2702 r.	2703 r.	2704 r.	2705 r.	2706 r.	2707 r.	2708 r.	2709 r.	2710 r.	2711 r.	2712 r.	2713 r.	2714 r.	2715 r.	2716 r.	2717 r.	2718 r.	2719 r.	2720 r.	2721 r.	2722 r.	2723 r.	2724 r.	2725 r.	2726 r.	2727 r.	2728 r.	2729 r.	2730 r.	2731 r.	2732 r.	2733 r.	2734 r.	2735 r.	2736 r.	2737 r.	2738 r.	2739 r.	2740 r.	2741 r.	2742 r.	2743 r.	2744 r.	2745 r.	2746 r.	2747 r.	2748 r.	2749 r.	2750 r.	2751 r.	2752 r.	2753 r.	2754 r.	2755 r.	2756 r.	2757 r.	2758 r.	2759 r.	2760 r.	2761 r.	2762 r.	2763 r.	2764 r.	2765 r.	2766 r.	2767 r.	2768 r.	2769 r.	2770 r.	2771 r.	2772 r.	2773 r.	2774 r.	2775 r.	2776 r.	2777 r.	2778 r.	2779 r.	2780 r.	2781 r.	2782 r.	2783 r.	2784 r.	2785 r.	2786 r.	2787 r.	2788 r.	2789 r.	2790 r.	2791 r.	2792 r.	2793 r.	2794 r.	2795 r.	2796 r.	2797 r.	2798 r.	2799 r.	2800 r.	2801 r.	2802 r.	2803 r.	2804 r.	2805 r.	2806 r.	2807 r.	2808 r.	2809 r.	2810 r.	2811 r.	2812 r.	2813 r.	2814 r.	2815 r.	2816 r.	2817 r.	2818 r.	2819 r.	2820 r.	2821 r.	2822 r.	2823 r.	2824 r.	2825 r.	2826 r.	2827 r.	2828 r.	2829 r.	2830 r.	2831 r.	2832 r.	2833 r.	2834 r.	2835 r.	2836 r.	2837 r.	2838 r.	2839 r.	2840 r.	2841 r.	2842 r.	2843 r.	2844 r.	2845 r.	2846 r.	2847 r.	2848 r.	2849 r.	2850 r.	2851 r.	2852 r.	2853 r.	2854 r.	2855 r.	2856 r.	2857 r.	2858 r.	2859 r.	2860 r.	2861 r.	2862 r.	2863 r.	2864 r.	2865 r.	2866 r.	2867 r.	2868 r.	2869 r.	2870 r.	2871 r.	2872 r.	2873 r.	2874 r.	2875 r.	2876 r.	2877 r.	2878 r.	2879 r.	2880 r.	2881 r.	2882 r.	2883 r.	2884 r.	2885 r.	2886 r.	2887 r.	2888 r.	2889 r.	2890 r.	2891 r.	2892 r.	2893 r.	2894 r.	2895 r.	2896 r.	2897 r.	2898 r.	2899 r.	2900 r.	2901 r.	2902 r.	2903 r.	2904 r.	2905 r.	2906 r.	2907 r.	2908 r.	2909 r.	2910 r.	2911 r.	2912 r.	2913 r.	2914 r.	2915 r.	2916 r.	2917 r.	2918 r.	2919 r.	2920 r.	2921 r.	2922 r.	2923 r.	2924 r.	2925 r.	2926 r.	2927 r.	2928 r.	2929 r.	2930 r.	2931 r.	2932 r.	2933 r.	2934 r.	2935 r.	2936 r.	2937 r.	2938 r.	2939 r.	2940 r.	2941 r.	2942 r.	2943 r.	2944 r.	2945 r.	2946 r.	2947 r.	2948 r.	2949 r.	2950 r.	2951 r.	2952 r.	2953 r.	2954 r.	2955 r.	2956 r.	2957 r.	2958 r.	2959 r.	2960 r.	2961 r.	2962 r.	2963 r.	2964 r.	2965 r.	2966 r.	2967 r.	2968 r.	2969 r.	2970 r.	2971 r.	2972 r.	2973 r.	2974 r.	2975 r.	2976 r.	2977 r.	2978 r.	2979 r.	2980 r.	2981 r.	2982 r.	2983 r.	2984 r.	2985 r.	2986 r.	2987 r.	2988 r.	2989 r.	2990 r.	2991 r.	2992 r.	2993 r.	2994 r.	2995 r.	2996 r.	2997 r.	2998 r.	2999 r.	3000 r.	3001 r.	3002 r.	3003 r.	3004 r.	3005 r.	3006 r.	3007 r.	3008 r.	3009 r.	3010 r.	3011 r.	3012 r.	3013 r.	3014 r.	3015 r.	3016 r.	3017 r.	3018 r.	3019 r.	3020 r.	3021 r.	3022 r.	3023 r.	3024 r.	3025 r.	3026 r.	3027 r.	3028 r.	3029 r.	3030 r.	3031 r.	3032 r.	3033 r.	3034 r.	3035 r.	3036 r.	3037 r.	3038 r.	3039 r.	3040 r.	3041 r.	3042 r.	3043 r.	3044 r.	3045 r.	3046 r.	3047 r.	3048 r.	3049 r.	3050 r.	3051 r.	3052 r.	3053 r.	3054 r.	3055 r.	3056 r.	3057 r.	3058 r.	3059 r.	3060 r.	3061 r.	3062 r.	3063 r.	3064 r.	3065 r.	3066 r.	3067 r.	3068 r.	3069 r.	3070 r.	3071 r.	3072 r.	3073 r.	3074 r.	3075 r.	3076 r.	3077 r.	3078 r.	3079 r.	3080 r.	3081 r.	3082 r.	3083 r.	3084 r.	3085 r.	3086 r.	3087 r.	3088 r.	3089 r.	3090 r.	3091 r.	3092 r.	3093 r.	3094 r.	3095 r.	3096 r.	3097 r.	3098 r.	3099 r.	3100 r.	3101 r.	3102 r.	3103 r.	3104 r.	3105 r.	3106 r.	3107 r.	3108 r.	3109 r.	3110 r.	3111 r.	3112 r.	3113 r.	3114 r.	3115 r.	3116 r.	3117 r.	3118 r.	3119 r.	3120 r.	3121 r.	3122 r.	3123 r.	3124 r.	3125 r.	3126 r.	3127 r.	3128 r.	3129 r.	3130 r.	3131 r.	3132 r.	3133 r.	3134 r.	3135 r.	3136 r.	3137 r.	3138 r.	3139 r.	3140 r.	3141 r.	3142 r.	3143 r.	3144 r.	3145 r.	3146 r.	3147 r.	3148 r.	3149 r.	3150 r.	3151 r.	3152 r.	3153 r.	3154 r.	3155 r.	3156 r.	3157 r.	3158 r.	3159 r.	3160 r.	3161 r.	3162 r.	3163 r.	3164 r.	3165 r.	3166 r.	3167 r.	3168 r.	3169 r.	3170 r.	3171 r.	3172 r.	3173 r.	3174 r.	3175 r.	3176 r.	3177 r.	3178 r.	3179 r.	3180 r.	3181 r.	3182 r.	3183 r.	3184 r.	3185 r.	3186 r.	3187 r.	3188 r.	3189 r.	3190 r.	3191 r.	3192 r.	3193 r.

Miejscowe zagrożenia



Rys. 11. Liczba samochodów użytych w akcjach ratowniczo-gaśniczych w 2006 r.

Miejscowe zagrożenia

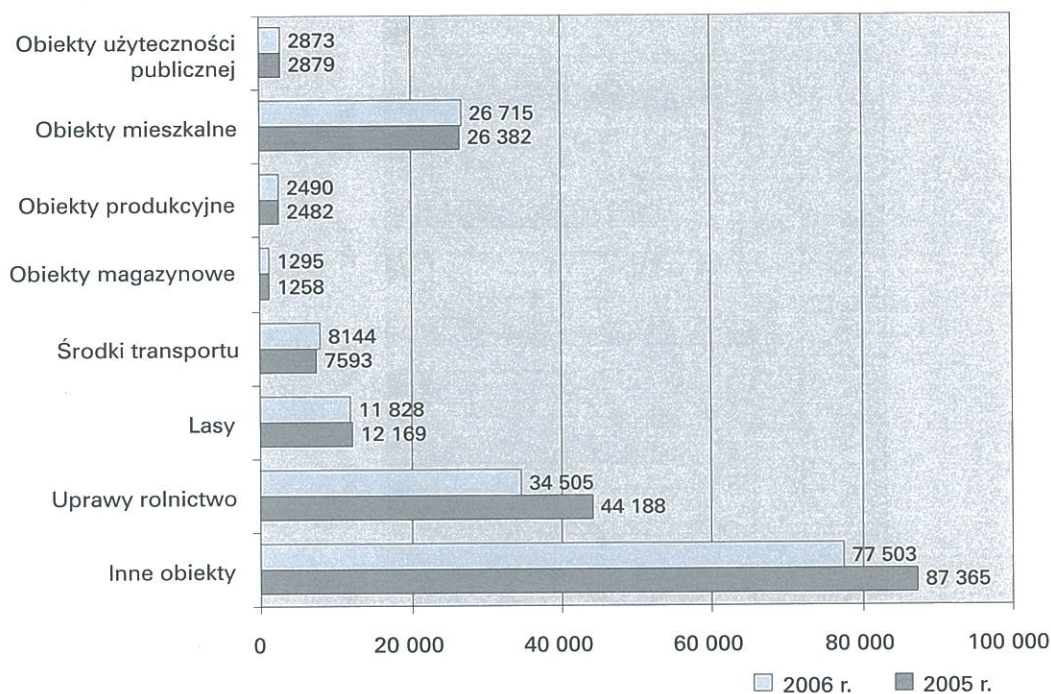


Rys. 12. Liczba osób biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych w 2006 r.

Tabela 10. Zestawienie rodzajów, wielkości i liczby pożarów oraz miejscowych zagrożeń według rodzajów obiektów w 2006 r.

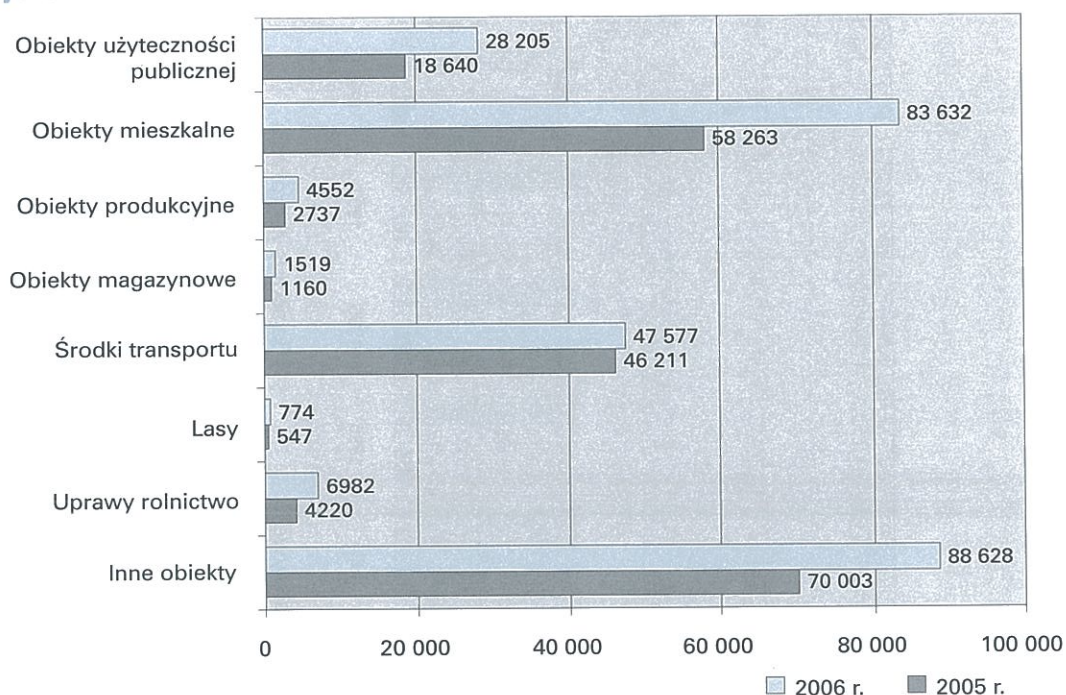
Rodzaj / Wielkość	Ogółem	Obiekty użyteczności publicznej		Obiekty mieszkalne		Obiekty produkcyjne		Obiekty magazynowe		Środki transportu		Lasy		Uprawy, rolnictwo		Inne obiekty			
Pożary	2006 r.	Male	152 677	2 727	1,8%	25 677	16,8%	2 082	1,4%	1 097	0,7%	8 106	5,3%	10 827	7,1%	27 155	17,8%	75 006	49,1%
		Średnie	11 925	126	1,1%	1 000	8,4%	331	2,8%	161	1,4%	36	0,3%	969	8,1%	6 857	57,5%	2 445	20,5%
		Duże	675	15	2,2%	36	5,3%	58	8,6%	29	4,3%	2	0,3%	32	4,7%	463	68,6%	40	5,9%
		Bardzo duże	76	5	6,6%	2	2,6%	19	25,0%	8	10,5%	0	0,0%	0	0,0%	30	39,5%	12	15,8%
		Razem	165 353	2 873	1,7%	26 715	16,2%	2 490	1,5%	1 295	0,8%	8 144	4,5%	11 828	7,2%	34 505	20,9%	77 503	46,9%
Miejscowe zagrożenia	2006 r.	Male	167 465	2741	1,6%	25 362	15,1%	2 098	1,3%	1 039	0,6%	7 549	4,5%	10 999	6,6%	34 064	20,3%	83 613	49,9%
		Średnie	16 123	121	0,8%	988	6,1%	323	2,0%	178	1,1%	42	0,3%	1 157	7,2%	9 638	59,8%	3 676	22,8%
		Duże	651	14	2,2%	28	4,3%	45	6,9%	28	4,3%	1	0,2%	13	2,0%	453	69,6%	69	10,6%
		Bardzo duże	77	3	3,9%	4	5,2%	16	20,8%	13	16,9%	1	1,3%	0	0,0%	33	42,9%	7	9,1%
		Razem	184 316	2 879	1,6%	26 382	14,3%	2 482	1,3%	1 258	0,7%	7 593	4,1%	12 169	6,6%	44 188	24,0%	87 365	47,4%
Miejscowe zagrożenia	2006 r.	Lokalne	161 205	19 540	12,1%	55 157	34,2%	2 552	1,6%	893	0,6%	24 956	15,5%	499	0,3%	4 220	2,6%	53 388	33,1%
		Średnie	96 857	8 568	8,8%	28 284	29,2%	1 929	2,0%	593	0,6%	19 754	20,4%	269	0,3%	2 722	2,8%	34 738	35,9%
		Duże	3 736	92	2,5%	179	4,8%	69	1,8%	32	0,9%	2 844	76,1%	5	0,1%	39	1,0%	476	12,7%
		Gigantyczne	69	5	7,2%	12	17,4%	2	2,9%	1	1,4%	23	33,3%	1	1,4%	1	1,4%	24	34,8%
		Razem	261 869	28 205	10,8%	83 632	31,9%	4 552	1,7%	1 519	0,6%	47 577	18,2%	774	0,3%	6 982	2,7%	88 628	33,8%
Miejscowe zagrożenia	2005 r.	Male	114 180	11 998	10,5%	34 296	30,0%	1 397	1,2%	698	0,6%	23 057	20,2%	352	0,3%	2 285	2,0%	40 106	35,1%
		Lokalne	83 365	6 540	7,8%	23 771	28,5%	1 260	1,5%	425	0,5%	20 020	24,0%	191	0,2%	1 888	2,3%	29 270	35,1%
		Średnie	4 125	95	2,3%	186	4,5%	79	1,9%	42	1,0%	3 104	75,2%	4	0,1%	44	1,1%	572	13,9%
		Duże	102	7	6,9%	10	9,8%	2	2,0%	4	3,9%	30	29,4	0	0,0%	3	2,9%	46	45,1%
		Razem	201 781	18 640	9,2%	58 263	28,9%	2 737	1,4%	1 160	0,6%	46 211	22,9%	547	0,3%	4 220	2,1%	70 003	34,7%
Ogółem zdarzeń	2006 r.	427 222	31 078	7,3%	110 347	25,8%	7 042	1,6%	2 814	0,7%	55 721	13,0%	12 602	2,9%	41 487	9,7%	166 131	38,9%	
	2005 r.	386 097	21 519	5,6%	84 645	21,9%	5 219	1,4%	2 418	0,6%	53 804	13,9%	12 716	3,3%	48 408	12,5%	157 368	40,8%	

Rodzaje obiektów

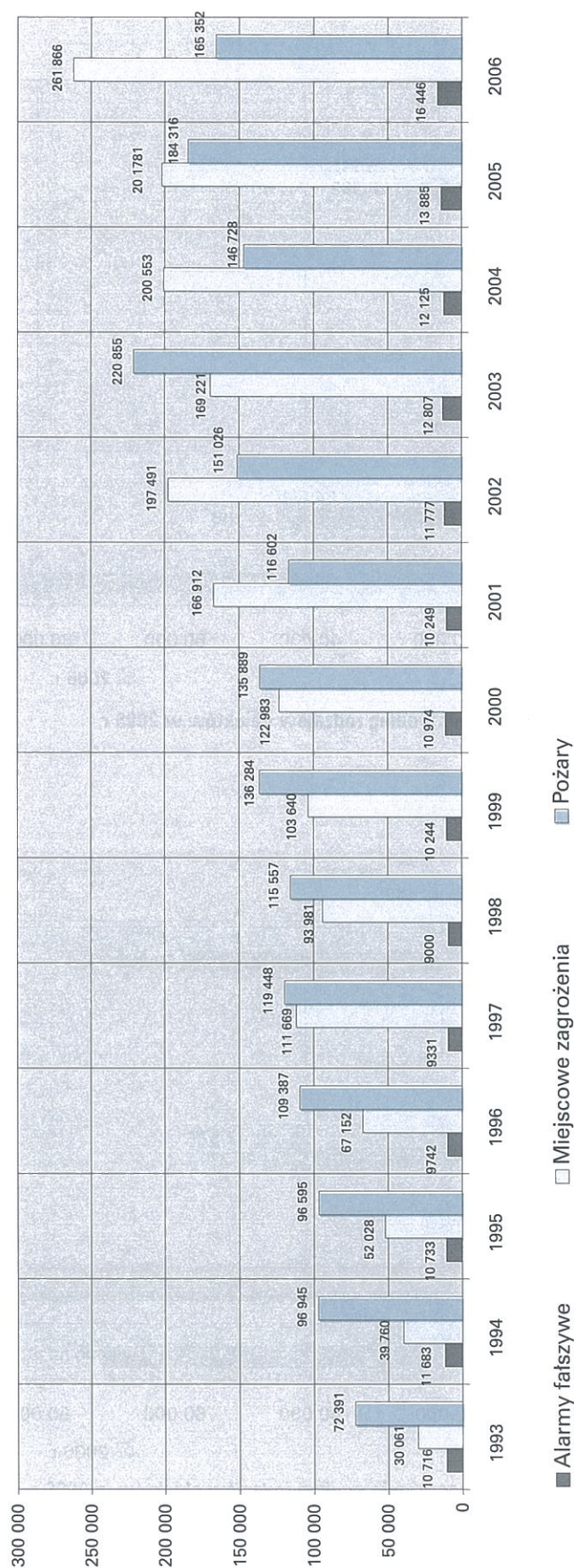


Rys. 13. Pożary według rodzajów obiektów w 2006 r.

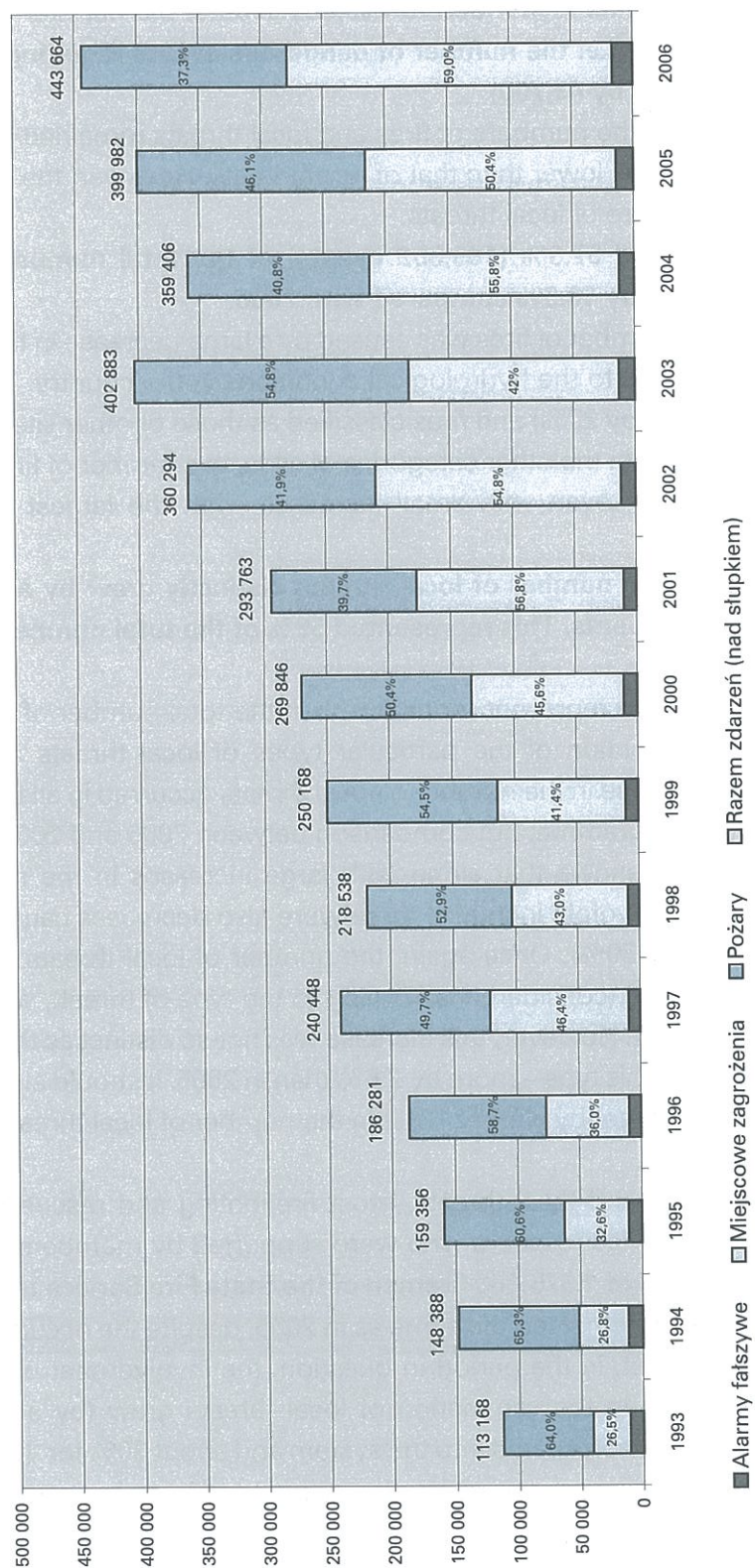
Rodzaje obiektów



Rys. 14. Miejsce zagrożenia według rodzajów obiektów w 2006 r.



Rys. 15. Liczba interwencji jednostek ochrony przeciwpożarowej w latach 1993–2006



Rys. 16. Procentowy udział pożarów i miejscowych zagrożeń podczas interwencji jednostek ochrony przeciwpożarowej w latach 1993–2006

SUMMARY

In 2006, fire protection units responded to 443,664 events, the number of which grew by 10.9% compared with 2005 (i.e. the number of dangerous events requiring response by fire protection units was higher by 43,700).

The proportion between the numbers of fires and local threats remained similar to those in 2005; the number of fires was lower than that of local threats. However, the proportion clearly changed with a growing share of local threats.

In 2006, fires represented 37.3% (165,352 events) of the total number of events, with a decrease in their number by 10.3% compared with 2005.

The overall drop in the number of fires was caused by a large decrease in the number of fires in their group directly related to the hydrological conditions in the country. The greatest drop was recorded for crop fires (by 22%) and fires classified as those of other sites (a large number of grassland fires) – by 11%. In the other categories of sites, the number of fires showed a level comparable to that in 2005, even with small increases (with the largest one in means of transport – by 7%).

Compared with 2005, the number of local threats distinctly grew by as much as 29.8% – from 201,781 to 261,866 events. This represented 59% of the total number of responses by fire protection units in 2006.

Local threats continued to represent more than half the total number of responses by fire protection units. The distribution of the particular types of local threats in 2006 was very irregular. Although the increase in the number of local threats occurred in all the groups of sites mentioned by the EWID Programme, but comparison between 2005 and 2006 for the group of threats which they caused shows that along with large increases in the number of events caused e.g. by snowfalls (a twofold increase) there were also decreases caused e.g. by higher water levels (a decrease by 30%). Once again, the number of local threats grew in the most numerous category of events (considered according to the type of threat), which consisted of local threats in road transport. However, this increase was not so distinct as the others; in 2006, there were 48,300 events of this type – more by 2.6% than in 2005. It should also be emphasised that there was another increase (by almost 12%) in the number of local threats in air transport, up to the level of 162 events.

Both in the case of fires and local threats, most firefighting and rescue operations were carried out by State Fire Service rescuers who were supported by members of Voluntary Fire Service units. **In 2006, a total of 1,375,000 firemen of the State Fire Service took part in rescue operations**, i.e. their number remained the same as in 2005, despite the occurrence of a greater number of events. In contrast, in the period in question, the involvement of the members of Voluntary Fire Service units in the elimination of local threats grew (by about 40% for the Voluntary Fire Service units incorporated into the system and about 30% for the other Voluntary Fire Service units). This was also a result of the aforementioned large increase in the number of local threats, including those in non-urban areas, most often served by Voluntary Fire Service units or with their strong participation. The greatest increase in the number of responses of this type came in events caused by the adverse effects of natural forces, i.e. in the fields often served

by Voluntary Fire Service units. Overall, 803,000 firemen of the Voluntary Fire Service units operating within National Firefighting and Rescue System and 313,000 firemen of the Voluntary Fire Service units not engaged in the system participated in rescue operations.

A total of 1,116,000 voluntary firemen took part in the firefighting and rescue operations.

In 2006, the number of false alarms was 16,446, with a drop by 18.4% compared with 2005.

The share of false alarms in the total number of responses was 3.7%, i.e. it was comparable to the average level from several past years (varying within the limits of one percentage point).

In 2006, 3 rescuers died in rescue operations (compared with 2 in 2005), while 540 were injured (557 in 2005).

INFORMATYKA
I ŁĄCZNOŚĆINFORMATION TECHNOLOGY
AND COMMUNICATIONS

W 2006 r. kontynuowano prace nad doskonaleniem funkcjonowania numeru alarmowego „112”. Działania powyższe skupiły się przede wszystkim na:

- wypracowaniu rozwiązań legislacyjnych dotyczących funkcjonowania numeru alarmowego „112”;
- rozdzielaniu kwestii zadań związanych z koordynacją dalszych działań w zakresie wdrożenia numeru alarmowego „112”;
- definiowaniu potrzeb jednostek obsługujących numer alarmowy „112”, które powinny być uwzględniane przez operatorów;
- wypracowaniu założeń do stworzenia centralnej bazy danych umożliwiających pozyskiwanie informacji o abonencie wywołującym numer alarmowy.

W roku 2006 zaktualizowano dane na temat infrastruktury telekomunikacyjnej eksploatowanej przez podmioty Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego.

Z opracowania „Ewidencja i analiza infrastruktury telekomunikacyjnej w jednostkach organizacyjnych PSP i OSP” wynika m.in.:

- 45% central telefonicznych to centrale analogowe;
- 38% łączy międzycentralowych to łączy analogowe;
- 18% abonenckiego wyposażenia central stanowią porty cyfrowe;
- 36% – 49% użytkowanych radiotelefonów (w zależności od typu) znajduje się na granicy wyeksploatowania;
- 90% ochotniczych straży pożarnych włączonych do KSRG włączonych jest do systemu radiowego alarmowania.

W związku z przyjęciem „Programu modernizacji formacji bezpieczeństwa i porządku publicznego na lata 2007–2009” dokonano:

- aktualizacji norm należności sprzętu radiowego;
- oceny techniczno-funkcjonalnej eksploatowanych urządzeń;
- oszacowania potrzeb w zakresie: ilościowym sprzętu, sieci zwiększonego zasięgu, systemów bezprzerwowego zasilania systemów łączności, łączy międzycentralowych i dyspozytorskich, itp.

Na podstawie powyższych materiałów w Krajowym Centrum Koordynacji Ratownictwa i Ochrony Ludności opracowano rzeczowy zakres zakupów i harmonogram ich realizacji.

W 2006 r. odbyły się cztery treningi doskonalące znajomość procedur prognozowania skażeń i wymiany informacji w sytuacji niebezpiecznych uwolnień NBC (w tym powstałych w wyniku działań terrorystycznych). W trakcie treningów Krajowe Centrum Koordynacji Ratownictwa i Ochrony Ludności wprowadzało zaplanowane incydenty do Wojewódzkich Centrów Zarządzania Kryzysowego, których obsady, na bazie danych meteorologicznych otrzymywanych z właściwych terenowo Biur Prognoz IMGW, wykonywały prognozy skażeń i analizowały incydenty pod