



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o. o.

Członek Międzynarodowej Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

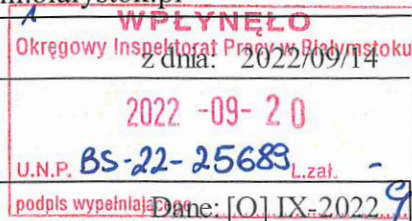
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

15-703 Białystok, Aleja Jana Pawła II 52

tel. 85 6512496, faks 85 6513150

e-mail: rzeczoznawcy@pzm.bialystok.pl

Wycena numer: 36//1/BR/2022



Wykonawca wyceny : Biegły Rzeczoznawca Piotr Maksimowicz

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka: HYUNDAI

Model: i20 1.4 MR'09

Wersja: Comfort

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Rok produkcji: 2012

Nr rejestracyjny: BI9252N

VIN: NLHBA51CADZI84549

Nr INFO-EKSPERT	016-00469
Data pierwszej rejestracji	2012/12/17
Wskazanie drogomierza	172766 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/12/17-22/09/14)	117 mies.
Oznaczenie typu	PB
Dop. masa całkowita	1565 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1396 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4800 PLN

w tym VAT (23,0%) 897,56 PLN

Piotr Maksimowicz,

Biegły Rzeczoznawca Samochodowy,

wpisany na **Listę Biegłych Skarbowych**

pod nr 64 Izby Administracji Skarbowej w Białymstoku

z zakresu Techniki Samochodowej,

Wyceny Wartości oraz Kosztów i Jakości Napraw

Samochodowych. Wyceny Maszyn i Urządzeń.



Wykonawca wyceny : Biegły Rzeczoznawca Piotr Maksimowicz

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR'09

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: BI9252N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: NLHBA51CADZ184549

Nr INFO-EKSPERT	016-00469
Data pierwszej rejestracji	2012/12/17
Wskazanie drogomierza	172766 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/12/17-22/09/14)	117 mies.
Oznaczenie typu	PB
Dop. masa całkowita	1565 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1396 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.04-2012.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Schowek chłodzony
2	Głośniki 4 szt.	16	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Immobilizer	17	Sterowanie systemem audio w kierownicy
4	Klimatyzacja	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Kolumna kierownicy regulowana	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	20	Szyby przyciemniane
7	Kurtyny powietrzne boczne	21	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	22	Wycieraczka szyby tylnej
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa	23	Zaglówki foteli przednich aktywne
10	Oslona części bagażowej	24	Zamek centralny
11	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	26	Złącze "AUX"
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	27	Złącze "USB"
14	Radioodtwarzacz CD + MP3		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	199

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd sprawny technicznie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (124 mies.)	20 250 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	199 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i

zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 602 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 750 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 135 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 37 766 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,31%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 930 PLN

W tym:

Szczególny charakter eksploatacji

[%] Wart. [PLN]

-10,0 -1 930

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd wykorzystywany w celach służbowych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17400 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3253,66 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4800 PLN

(słownie: cztery tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 897,56 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 36//1/BR/2022

z dnia: 2022/09/14

Wykonawca wyceny : Biegły Rzeczoznawca Piotr Maksimowicz

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR'09

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: BI9252N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 016-00469

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 117 mies.) 17 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,47

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

- 1 Głowica silnika kpl.
- 2 Napęd rozrządu z obudową
- 3 Pokrywa zaworów

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

- 1 Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

- | | | | |
|-----------------------------------------------|----|----|-------|
| 1 Nadwozie lakierowane | 20 | 0 | 3 480 |
| 2 Wyposażenie nadwozia | 46 | 0 | 8 004 |
| 3 Silnik z osprzętem | 14 | 42 | 1 413 |
| 4 Układ napędowy | 6 | 0 | 1 044 |
| 5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 8 | 0 | 1 392 |
| 6 Zawieszenie tylne | 3 | 0 | 522 |
| 7 Reszta | 3 | 0 | 522 |

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 16 377 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 17 400 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 18 244 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części 0,47

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,74

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,26

Zredukowany koszt naprawy 12 558 PLN

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy 4 842 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 17 400 PLN

Stopień uszkodzenia 0,0588

Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,81

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności	0,38
Wynik metody stopnia uszkodzenia	4 839 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	4 842 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	17 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	12 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,05

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 36//1/BR/2022

z dnia: 2022/09/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR'09

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: BI9252N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



BI9252N (6)



BI9252N (1)



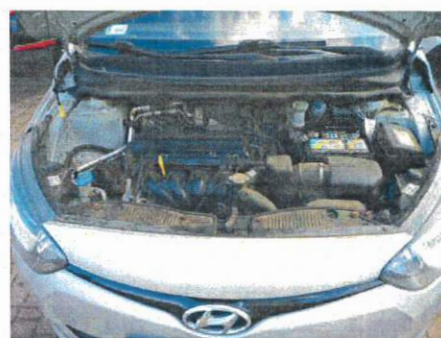
BI9252N (2)



BI9252N (3)



BI9252N (4)



BI9252N (5)



BI9252N (7)



BI9252N (8)



BI9252N (10)