Projektowana S74

Projektowana obwodnica Nowej Dęby w ciągu DK9

Projektowana obwodnica Koprzywnicy w ciągu DK79

Węzeł Samborzec

Węzeł Tarnobrzeg

Węzeł Gorzyce

Tarnobrzeg

Chobrzany
Gorzyczany
Strączków
Szewce
Zawierzbie
Zajeziorze
Ostrołęka
Wielowieś
Sokolniki
Górki
Jachimowice
Sośniczany
Skotniki
Bogoria Skotnicka
Furmany
Gnieszowice
Zakrzów
Sobów
Poręby Furmańskie
Zabrnie
Koprzywnica
Błonie
Świężyce
Kamieniec Wisłocki
Podłęże
Dzikow
Piastów
Ciszyca
Zupawa
Grębów
Skrzypaczowice
Łukowiec
Przywisłe
Siarkowiec
Mokrzyszów
Jeziórko
Krzcin
Krowia Góra
Miechocin
Stale
Piaseczno
Przewłoka
Jasienica
Kępa Nagnajewska
Ocice
Chodków Nowy
Chodków Stary
Wydrza
Bogoria
Łążek
Gągolin
Osadnik
Chmielów
Cygany
Siedleszczany
Baranów Sandomierski
Suchorzów
Jadachy
Dąbrowica
Skopanie
Ślęzaki
Alfredówka
Wola Baranowska
Kaczaki
Tarnowska Wola

Nieczynna stacja kolejowa Olendry

strefa ochrony pośredniej ujęcia wody Studzieniec I

strefa ochrony pośredniej ujęcia wody Studzieniec I - Buków

gmina Samborzec
gmina Koprzywnica
gmina Łoniów
gmina Nowa Dęba
gmina Baranów Sandomierski
gmina Grębów
gmina Gorzyce
powiat sandomierski
województwo świętokrzyskie
województwo podkarpackie
powiat Tarnobrzeg
powiat tarnobrzeski
powiat Tarnobrzeg
powiat tarnobrzeski
gmina Nowa Dęba

Źródło mapy: OpenStreetMap

LEGENDA:

- Projektowana oś drogi krajowej nr 9 w wariancie S1
- Projektowana oś drogi krajowej nr 9 w wariancie S2
- Projektowana oś drogi krajowej nr 9 w wariancie S3
- Projektowana oś drogi krajowej nr 9 w wariancie S4
- Projektowana oś drogi krajowej nr 9 w wariancie T1
- Projektowana oś drogi krajowej nr 9 w wariancie T2
- Projektowana oś drogi krajowej nr 9 w wariancie T3
- Projektowana oś drogi krajowej nr 9 w wariancie G1
- Projektowana oś drogi krajowej nr 9 w wariancie G2
- Projektowana oś drogi krajowej nr 9 w wariancie G3
- Projektowany obiekt inżynierski
- Projektowane powiązanie z istniejącym układem drogowym
- Projekt wg odrębnego opracowania
- Granica województwa
- Granica powiatu
- Granica gminy
- Droga krajowa
- Droga wojewódzka
- Droga powiatowa
- Droga gminna
- Linia kolejowa
- Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego znajdującego się w odległości do 3 km od skrzyżowania dwupoziomowego w poszczególnych wariantach
- Ciek
- Kanał
- Ujęcie wód podziemnych
- Natura 2000 - specjalny obszar ochrony siedlisk
- Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków
- Planowany polder ujęty w Planie Zarządzania Ryzykiem Powodziowym
- Udokumentowane złoża kopalin

Inwestor:

GDDKiA

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W RZESZOWIE
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

Jednostka projektowa:

TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B
02-676 Warszawa

Zamówienie:

Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadań w podziale na części: Część 1. "Budowa nowego przebiegu DK9 klasy GP na odcinku od obwodnicy Nowej Dęby do drogi ekspresowej S74 w województwie podkarpackim"

Stadium: WSTĘPNA ANALIZA PRZEBIEGU WARIANTÓW

Nazwa opracowania:

Tom I - Część opisowo-rysunkowa
I.2 Część rysunkowa

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Skala: 1:25000

Nr dokumentu:	Data:	Nr rzutu:	Nr egzemplarza:	Nr rysunku:
DK9_WAPW_I.2_PO_01	01.2026	-	-	01