



KOMENDA MIEJSKA PSP w Gdyni

Biuletyn Informacyjny za rok 2025



Gdynia, luty 2026 r.



SPIS TREŚCI

	Strona
Wprowadzenie	3
Stan bezpieczeństwa pożarowego w Gdyni	3
Czynności kontrolno-rozpoznawcze	12
Działalność operacyjna	16
Struktura zatrudnienia	30
Działalność kwatermistrzowska	33
Wypożyczenie w sprzęt	40
Współpraca z jednostkami ochotniczych straży pożarnych – dotacje	44
Wnioski i kierunki działania na rok 2026	45

WPROWADZENIE

Biuletyn informacyjny z działalności Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni za rok 2025 należy traktować, jako realizację ustawowego obowiązku nałożonego na Komendanta Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni, zgodnie z którym jest zobowiązany do przedstawienia Radzie Miasta corocznej informacji o stanie bezpieczeństwa m. Gdyni w zakresie ochrony przeciwpożarowej /art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz.U. z 2025 r., poz. 1312 ze zm.)/. Ponadto, stanowi informację o zagrożeniach występujących w mieście oraz o realizacji zadań KM PSP w Gdyni w 2025 roku i planach na rok 2026.

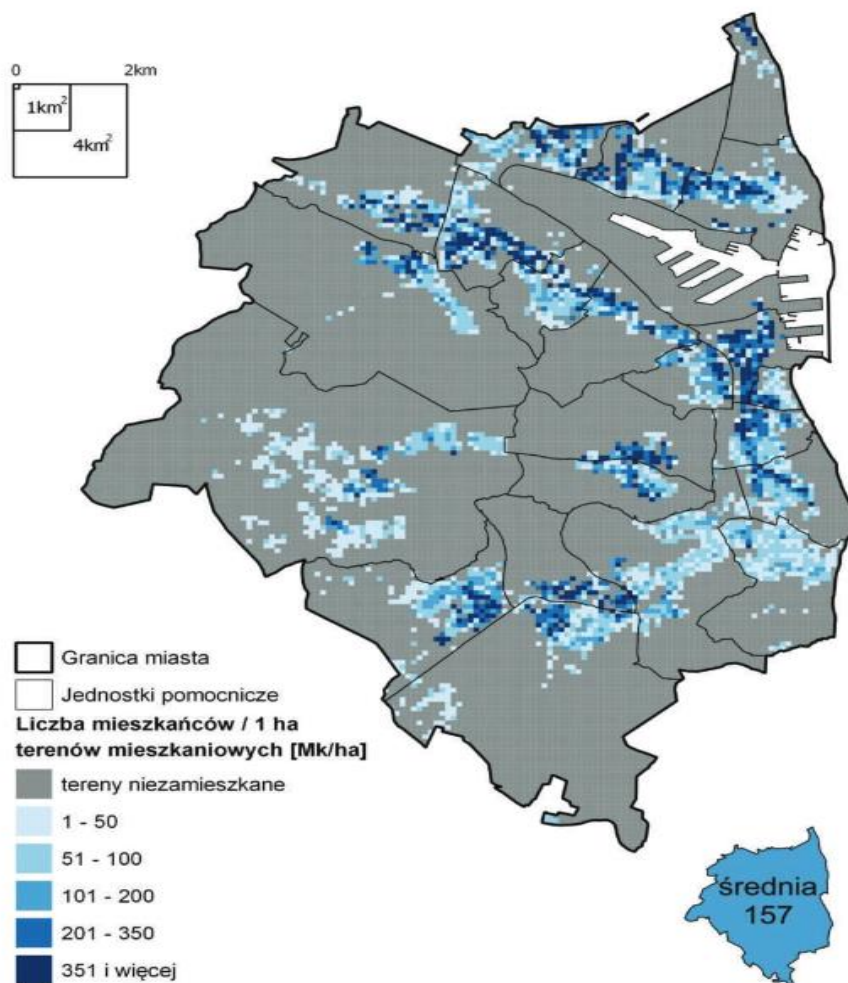
Poza realizacją podstawowych działań ratowniczych, do których powołana jest Państwowa Straż Pożarna, rok 2025 stał pod znakiem prac nad wdrożeniem ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej. Powyższy akt określa:

- zadania ochrony ludności i obrony cywilnej;
- organy i podmioty realizujące zadania ochrony ludności i obrony cywilnej;
- zasady planowania ochrony ludności i obrony cywilnej;
- zasady funkcjonowania systemów wykrywania zagrożeń oraz powiadamiania, ostrzegania i alarmowania o zagrożeniach;
- zasady użytkowania i ewidencjonowania oraz warunki techniczne obiektów zbiorowej ochrony;
- zasady funkcjonowania i organizację obrony cywilnej oraz sposób powoływania personelu do obrony cywilnej;
- finansowanie ochrony ludności i obrony cywilnej.

◀ **STAN BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO W GDYNI**

Miasto Gdynia położone jest nad Zatoką Gdańską i należy administracyjnie do województwa pomorskiego. Wraz z Sopotem i Gdańskiem tworzy zespół miejski zwany Trójmiastem.

Gdynia posiada status miasta na prawach powiatu. Powierzchnia miasta to 391 km², zaś liczba mieszkańców według stanu na koniec 2024 r. wynosi ok. 240 tys. osób (dane GUS BDL). Powierzchnia gruntów komunalnych wynosi 27,97 km², z czego 0,11 km² poza granicami miasta. Gdynia graniczy z trzema miastami (Sopot, Gdańsk, Rumia) oraz czterema gminami (Żukowo, Szemud, Wejherowo, Kosakowo). W granicach administracyjnych miasta położona jest część Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz znajdują się cztery rezerваты przyrody: Kępa Redłowska, Cisowa, Kacze Łęgi i Łęg nad Sweliną.



Rys. Gęstość zaludnienia terenów mieszkaniowych Gdyni na dzień 31.12.2017 r. z podziałem na dzielnice wg danych z ewidencji ludności Urzędu Miasta Gdyni.

• Zakłady stwarzające zagrożenie awariami przemysłowymi

Na terenie Gdyni występuje wiele zakładów przemysłowych, w których przechowuje się, przetwarza i dystrybuje materiały niebezpieczne. Zakłady te podzielono na dwie podstawowe grupy:

1. Zakłady stwarzające ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w tym:
 - zakłady o dużym ryzyku powstania poważnej awarii /ZDR/ – 2 zakłady na terenie Gdyni,
 - zakłady o zwiększonym ryzyku powstania poważnej awarii /ZZR/ – 1 zakład na terenie Gdyni.
2. Inne zakłady przemysłowe posiadające materiały niebezpieczne pożarowo (tzw. zakłady podprogowe) – 18 zakładów na terenie Gdyni.

Dodatkowo na terenie administracyjnym miasta Gdyni zlokalizowana jest część „A” zakładu dużego ryzyka PERN S.A. – Baza Paliw nr 21 Dębogórze, który podlega pod gminę Kosakowo.

Obowiązki podmiotów prowadzących zakłady stwarzające ryzyko wystąpienia

poważnej awarii przemysłowej oraz organów Państwowej Straży Pożarnej reguluje ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.). Zakwalifikowanie zakładu jako stwarzającego ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej odbywa się na podstawie procedur zawartych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

W celu właściwego zabezpieczenia obiektów stwarzających największe zagrożenie, przez wytypowane zakłady opracowane zostały sposoby postępowania w przypadkach powstania zdarzenia.

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni na bieżąco identyfikuje i systematyzuje zagrożenia w skali całego miasta, tworząc skatalogowany wykaz podmiotów stosujących materiały niebezpieczne z określeniem ich lokalizacji, rodzaju, ilości oraz prawdopodobnego zasięgu oddziaływania w sytuacjach awaryjnych. Jednocześnie podmioty stosujące materiały niebezpieczne zaliczane do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej są kontrolowane co najmniej raz w roku.

Tabela. Zakłady o dużym ryzyku powstania poważnej awarii – ZDR.

Nazwa obiektu, adres	Powiat	Rodzaj substancji niebezpiecznych	Max ilość [Mg]	Sposób składowania		Uwagi
ALPETROL Sp. z o.o. 00- 586 Warszawa ul. Flory 3/4 Morski Terminal LPG ul. Węglowa 1E/1F (Nabrzeże Śląskie) office@alpetrol.pl terminal.gdynia@alpetrol.pl	Gdynia	Łatwopalne gazy ciekłe kat. 1 lub 2 (w tym gaz płynny) i gaz ziemny	1754,720	Zbiorniki magazynowe	Butan 0,00Mg Propan 914,858Mg Propan-Butan 51,168Mg	H220 H280
				Cysterny kolejowe	Butan 0 Mg Propan 134,100 Mg Propan-Butan 0 Mg	
				Cysterny drogowe	Butan 0 Mg Propan 0 Mg Propan-Butan 0 Mg	

Nazwa obiektu, adres	Powiat	Rodzaj substancji niebezpiecznych	Max ilość [Mg]	Sposób składowania	Zasięg strefy stężeń śmiertelnych/ilość osób w strefie	Uwagi
CHANE Terminal Gdynia Sp. z o.o. (dawny KOOLE TANKSTORAGE GDYNIA Sp. z o.o.) 81-336 Gdynia, ul. Indyjska 5 tel: 058 621 52 88 fax: 058 621 52 87, Małgorzata Kozłów 52 621 52 88 malgorzata.kozlow@chane.eu	Gdynia	smoła węglowa	4000	statek	2	-
		smoła węglowa	500	wagony kolejowe zestaw	2	
		smoła węglowa	3200	zbiornik naziemny nr 9	1	
		smoła węglowa	3200	zbiornik naziemny nr 10	1	
		olej opałowy	30	zbiornik poziomy nadziemny	-	

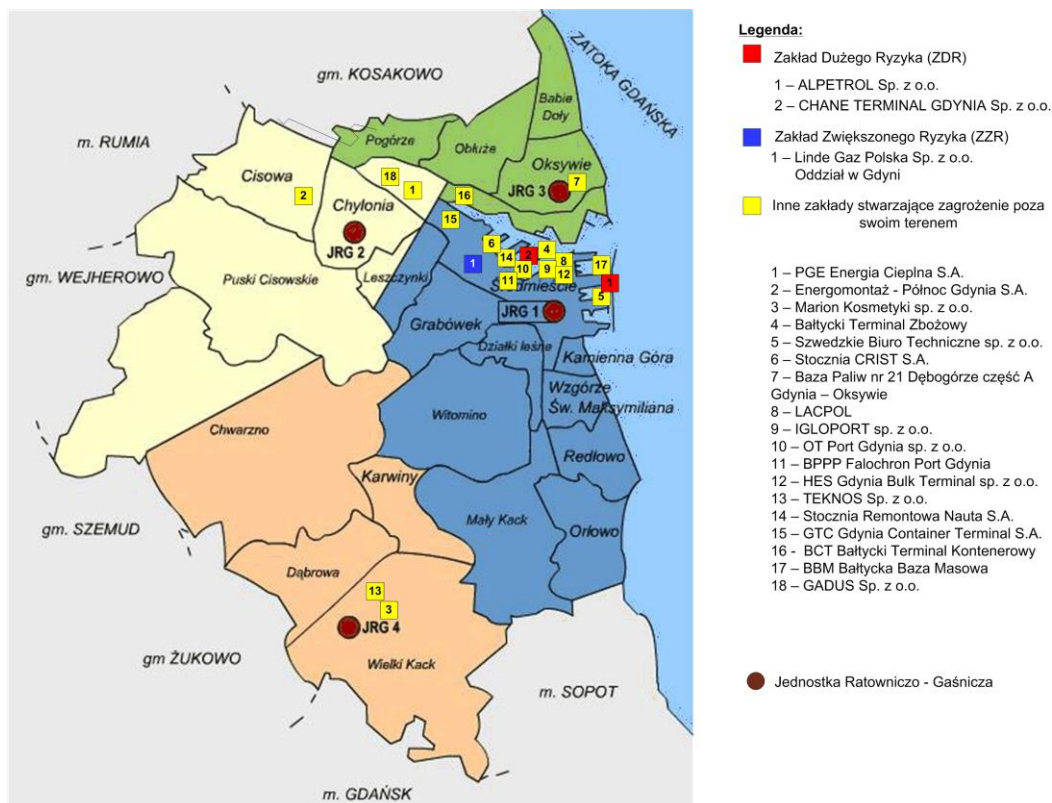
Linde Gaz Polska SP. Z O.O. – Oddział w Gdyni
 ul. Gołębia 19, 81- 185 Gdynia, tel: 12 643 92 00, fax: 12 643 93 00; linde@pl.linde-gaz.com
 Andrzej Lewandowski – Kierownik Zakładu
 tel. 600 060 813
 e-mail: andrzej.lewandowski@linde.com

Tabela. Zakłady o zwiększonym ryzyku powstania poważnej awarii – ZZR.

Nazwa obiektu	Rodzaj materiałów niebezpiecznych	Max jednorazowa ilość materiałów [Mg]	Sposób składowania (np. instalacja, beczka, kontener, cysterna ,zbiornik nad/lub podziemny, itp.) oraz ich ilość i pojemność)		Zasięg strefy stężeń śmiertelnych/ ilość osób w strefie	Uwagi
Stokaż gazów powietrznych	Tlen	80	Zbiorniki stacjonarne	4 szt.	r=100 m / 3 osoby	cysterna 20 ton, 3 razy/tydzień*
	Azot	30		2 szt.	r=100 m / 3 osoby	cysterna 11 ton, raz/tydzień *
	Argon	65		3 szt.	r=100 m / 3 osoby	cysterna 20 ton, raz/tydzień*
Stokaż CO ₂	Dwutlenek węgla	60	Zbiorniki stacjonarne	3 szt.	r=200 m / 3 osoby	cysterna 20 ton, 3 razy/tydzień*
Napełniarnia	Acetylen	3	Butle + wiązki		100 m ² / 4 osoby	-
Magazyn	Acetylen	7	Butle + wiązki		200 m ² / 6 osób	-
Magazyn	Karbid	200	Kontenery		1000 m ² / 4 osoby	-
Magazyn NaOH	Ług sodowy	0,9	Kontenery			Stężony roztwór wodny 42%
Kwas H ₂ SO ₄	Kwas siarkowy	2	Kontenery		50 m ² / 6 osób	96%
Aceton	Aceton	8	Zbiornik		50 m ² / 6 osób	-
Magazyn	Tlen sprężony	15	Butle + wiązki			-
	Azot	2,0				-
	Argon	3,5				-
	Dwutlenek węgla	13				-
	LPG	2,00	Butle			Paliwo dla wózków widłowych
	Etylen	0,25	Butle			Surowiec do prod. mieszanek
	Wodór	0,05	Wiązka			Surowiec do prod. mieszanek
Acetylenownia	Acetylen, karbid	3	Produkcja w wytwornicach			Proces produkcyjny

- Zakłady pozostałe mogące skutkami awarii objąć obszar poza swoim terenem.

Poza zakładami stosującymi materiały niebezpieczne zaliczane do zakładów o ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR i ZZR), na terenie miasta Gdyni zidentyfikowano 18 podmiotów stosujących materiały niebezpieczne w ilościach mniejszych od wartości progowych, które w przypadku powstania awarii przemysłowej mogą stwarzać zagrożenie poza granicami zakładu.



Rys. Zakłady podprogowe stosujące materiały niebezpieczne na terenie Gdyni.

- Zaopatrzenie Miasta Gdyni w gaz.

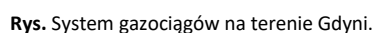
Miasto Gdynia posiada rozbudowany system sieci gazowych średniego i niskiego ciśnienia (n/c), który zasilany jest w gaz ziemny ze stacji gazowych wysokiego ciśnienia zlokalizowanych w zachodniej i południowo-zachodniej części miasta oraz poza nią. Są to:

- stacja gazowa wysokiego ciśnienia „Wiczlino” o przepustowości $Q = 20000 \text{ Nm}^3/\text{h}$ – stacja zlokalizowana jest w Wiclinie,
- stacja gazowa wysokiego ciśnienia „Banino” o przepustowości $Q = 50000 \text{ Nm}^3/\text{h}$ – stacja zlokalizowana jest w Baninie ul. Lotnicza.

Stacje te zasilane są od strony południowej tj. od strony Gdańska gazociągiem wysokiego ciśnienia o średnicy DN400.

Od stacji gazowej wysokiego ciśnienia „Wiczlino” gaz rozprowadzany jest systemem gazociągów średniego ciśnienia dwóch podstawowych kierunkach:

- północnym i północno-wschodnim, zasilając gazociągiem ś/c DN 300 dzielnice: Chylonię, Grabówek, Śródmieście, Witomino i Redłowo,
- południowo-wschodnim, zasilając gazociągiem DN300 dzielnice: Chwarzno,



Infrastruktura transportowa Gdyni pełni ważną funkcję powiązań i integracji transportu lądowego i morskiego o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Do ważniejszych elementów tej infrastruktury na obszarze Gdyni należą:

- Komenda Miejska PSP w Gdyni**, ul. Władysława IV 12/14, 81-353 Gdynia, tel. 58 660 23 00, /www.gov.pl/web/kmpsp-gdynia

- Port Handlowy Gdynia jako port morski o znaczeniu podstawowym z licznymi terminalami przeładunkowymi (m.in. masowym, kontenerowym, zbożowym, drobnicowym),
- Publiczny Terminal Promowy Gdynia przy ul. Polskiej 4 – terminal pasażerski i samochodowy

Transportową infrastrukturę techniczną o znaczeniu regionalnym tworzą:

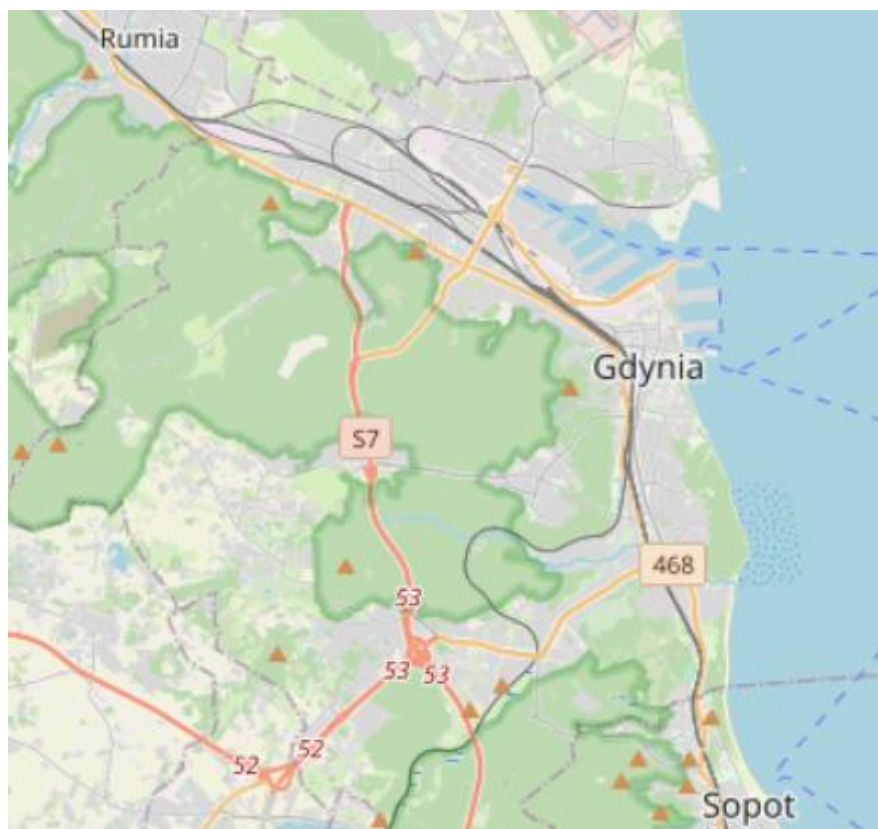
- droga wojewódzka nr 468 Gdynia-Gdańsk, łącząca Gdynię z drogą krajową nr 1 (E75) (Gdańsk – Łódź – Cieszyn) i drogą krajową nr 7 (E77) Gdańsk – Warszawa – Chyżne w Gdańsku, przechodząca na obszarze Gdyni ciągiem ulic: al. Zwycięstwa, ul. Śląska i ul. Morska; droga ta łączy Gdynię z nadmorską strefą rekreacyjną,
- droga wojewódzka nr 474 (ul. Chwaszczyńska, ul. Wielkopolska) łącząca Gdynię z drogą krajową nr 20 prowadzącą do gmin i powiatów położonych w zachodniej części województwa i Pojezierzem Kaszubskim,
- linia kolejowa nr 213 Gdynia – Hel,
- linia kolejowa nr 201 Gdynia – Kościerzyna.

Z punktem węzłowym przy dworcu Gdynia Główna Osobowa powiązane są linie autobusowe zamiejskie w relacjach krajowych i międzynarodowych. Lotnicze krajowe i międzynarodowe powiązania Gdyni odbywają się poprzez Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Ponadto w Gdyni planowane jest uruchomienie Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo.

Podstawowy układ drogowo-uliczny miasta tworzą ulice:

- Obwodnica Trójmiasta – droga ekspresowa o dwóch jezdniach dwupasowych, prowadząca ruch tranzytowy przez aglomerację gdańską i ruch tranzytowy wewnątrz aglomeracji,
- trasa główna składająca się z ulic: Morskiej, Śląskiej, fragmentów Piłsudskiego i Władysława IV oraz Al. Zwycięstwa,
- ciąg ulic: Wielkopolskiej i Chwaszczyńskiej,
- ciąg ulic: Władysława IV, Jana z Kolna; Wiśniewskiego – ciąg stanowi powiązanie z terenami portowo-przemysłowymi i dzielnicami mieszkaniowymi Obłuze-Pogórze,
- Trasa Kwiatkowskiego stanowi połączenie z terenami portowymi (Terminal Kontenerowy i Terminal Promowy w Porcie Handlowym Gdynia) oraz dzielnicami mieszkaniowymi Obłuze – Pogórze,
- ulice zbiorcze: Sopocka, Wiczlińska, Chwarznieńska, Stryjska, Małokacka, Kielecka, Legionów, Powstania Styczniowego, Świętojańska, Wendy, Polska, Kartuska, Chylońska, Hutnicza, Pucka, Unruga, Bosmańska, Śmidowicza, Dąbka, Dworcowa, Plac Kaszubski.
- Trasa Kaszubska – odcinek drogi ekspresowej S6 o długości 65,7 km od Leśnic do węzła Gdynia Wielki Kack.

Ogółem sieć uliczna Gdyni ma długość ponad 389,9 km.



Rys. System transportowy na terenie Gdyni.

Na stacjach oraz liniach kolejowych dokonywany jest załadunek lub rozładunek towarów niebezpiecznych oraz krótkotrwałe przetrzymywanie wagonów z towarami niebezpiecznymi.



Rys. Mapa graficzna z zaznaczonymi trasami kolejowymi po których przewożone są materiały niebezpieczne.

• Zagrożenie pożarami lasów.

Lasy na terenie miasta to 6196 ha, co przy powierzchni ogólnej miasta 39151 ha, daje wskaźnik zalesienia rejonu 15,8 % powierzchni. Około 4 % (w okolicach Wiczlina) zajmują skrawki lasów prywatnych, około 8 % lasy komunalne, natomiast aż 88 % stanowią lasy państwowe.

Pożary na terenie obszarów leśnych						
Rok	2020	2021	2022	2023	2024	2025
KM PSP Gdynia	19	29	32	48	13	11

Tabela. Statystyczne zestawienie pożarów na terenie obszarów leśnych w latach 2020-2025 na terenie miasta Gdynia.

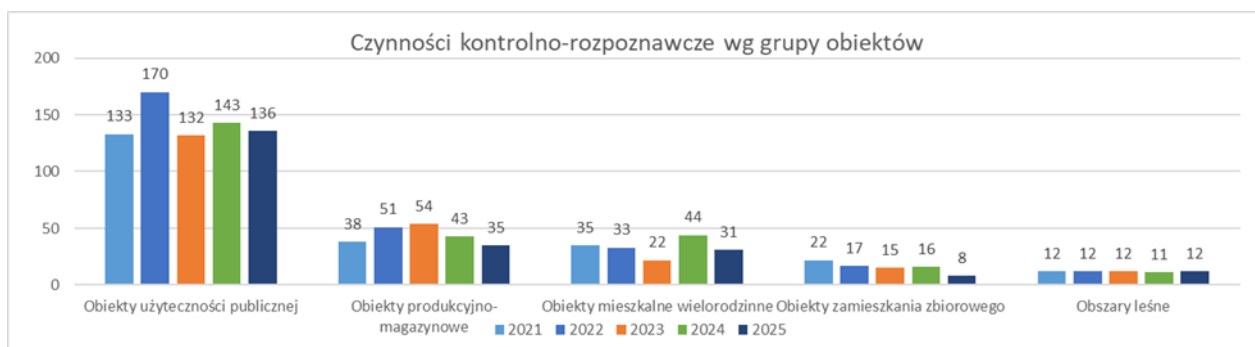
◀ CZYNNOŚCI KONTROLNO-ROZPOZNAWCZE

• Wyniki z czynności kontrolno-rozpoznawczych.

W 2025 roku jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni realizując ustawowe zadania w zakresie rozpoznawania zagrożeń oraz nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych przeprowadziły na terenie miasta Gdyni łącznie **222** czynności kontrolno-rozpoznawcze (w tym 42 odbiory), podczas których skontrolowano **132** obiekty oraz **12** obszarów leśnych.

Grupa obiektów	Rok przeprowadzenia kontroli				
	2021	2022	2023	2024	2025
Użyteczności publicznej	138	170	132	142	136
Produkcyjno-magazynowe	37	51	54	42	35
Mieszkalne wielorodzinne	35	33	22	44	31
Zamieszkania zbiorowego	20	17	15	16	8
Obszary leśne	10	12	12	11	12
Razem:	240	283	235	253	222

Tabela. Ilość skontrolowanych obiektów w latach 2021-2025.

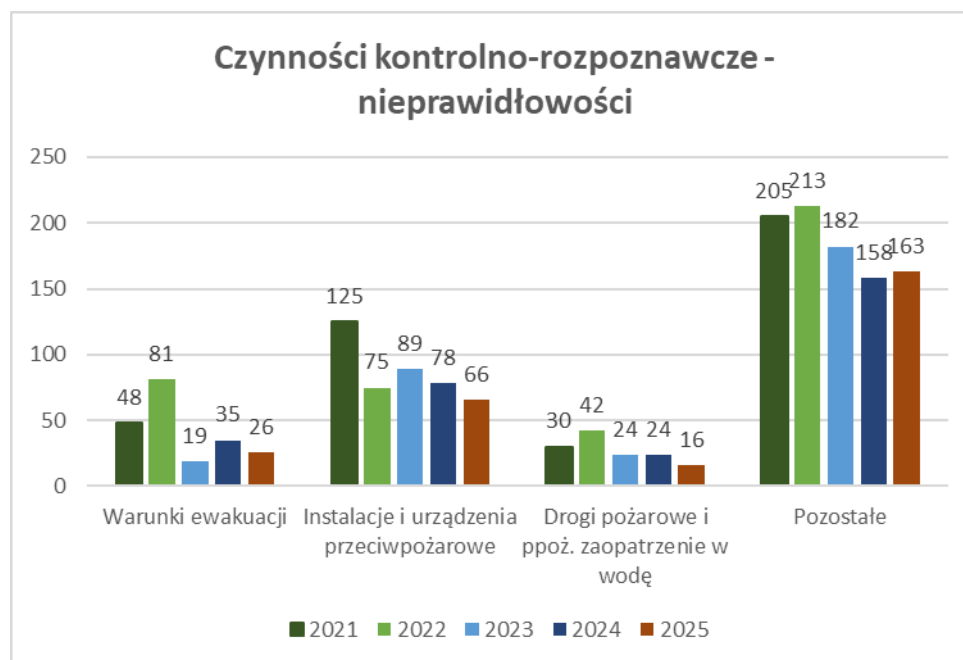


Rys. Liczba i rodzaj poszczególnych grup obiektów objętych kontrolami w rozbiciu na lata.

Podczas czynności kontrolno-rozpoznawczych w 2025 roku funkcjonariusze Państwowej Straży Pożarnej ujawnili łącznie **271** nieprawidłowości.

Nieprawidłowości	Ilość nieprawidłowości w obiektach z rozbiciem na poszczególne lata				
	2021	2022	2023	2024	2025
W zakresie warunków ewakuacji (w tym elementy zagrożenia życia ludzi)	48	81	19	35	26
W zakresie instalacji i urządzeń przeciwpożarowych	125	75	89	78	66
W zakresie dróg pożarowych i przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę	30	42	24	24	16
Pozostałe /porządkowe etc./	205	213	182	158	163
Razem:	408	411	314	295	271

Tabela. Ilość nieprawidłowości ujawnionych przez funkcjonariuszy PSP w rozbiciu na poszczególne lata.



Rys. Nieprawidłowości wykryte podczas przeprowadzonych czynności kontrolno-rozpoznawczych KM PSP w Gdyni.

Zobowiązując właścicieli, zarządców i użytkowników obiektów, jako odpowiedzialnych za zapewnienie przestrzegania przepisów przeciwpożarowych do usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości organ Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni podjął działania administracyjne w ramach których w roku 2025:

- wydano **14** decyzji administracyjnych;
- nałożono **2** mandaty karne;
- wydano **44** opinii.

Jednocześnie organ Państwowej Straży Pożarnej, działając w ramach delegacji ustawy Prawo Budowlane przeprowadził **42** czynności kontrolno-rozpoznawczych, dotyczących oceny zgodności wykonania obiektów budowlanych z projektami budowlanymi (tzw. odbiory budynków), wnosząc w **11** przypadkach sprzeciw, uwagi i zastrzeżenia w tym zakresie.

2.2 Monitoring pożarowy.

Zarządzający obiektami użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego zostali zobligowani do wyposażenia ich w samoczynną instalację sygnalizacji pożaru i podłączenia jej systemem monitoringu z Komendą Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni. Łącznie wyposażonych w system sygnalizacji pożarowej i włączonych w system monitoringu pożarowego jest 151 obiektów. Poza obowiązkiem do systemu monitoringu pożarowego przyłączonych jest 17 obiektów. Natomiast wobec obiektów, których właściciele nie dopełniają tego obowiązku, prowadzone są postępowania administracyjne.

2.3 Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa wypoczynku dzieci i młodzieży.

W 2025 roku przeprowadzono kontrole w 11 obiektach wypoczynku dzieci i młodzieży. Podczas tych kontroli stwierdzono łącznie 23 nieprawidłowości.

2.4 Działalność informacyjno-edukacyjna.

Realizacja działań popularyzatorskich oraz informacyjnych związanych z ochroną przeciwpożarową przeprowadzona była głównie za pośrednictwem mediów społecznościowych oraz strony internetowej Komendy Miejskiej PSP w Gdyni, m.in.: „Czujka na straży Twojego bezpieczeństwa”, „Bezpieczny wypoczynek nad wodą”, „Stop pożarom traw”, „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczne fajerwerki”.

W celu popularyzacji ochrony przeciwpożarowej wśród dzieci i młodzieży przeprowadzono eliminacje miejskie Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Pożarniczej.

W celu popularyzacji ochrony przeciwpożarowej wśród dzieci i młodzieży w 2025 roku przeprowadzono 92 zajęcia w sali edukacyjnej OGNiK, służące upowszechnianiu wśród młodszych dzieci bezpiecznych zachowań w sytuacji zagrożenia nie tylko pożarowego. W przedsięwzięciu uczestniczyło łącznie 1859 uczniów w wieku szkolnym i przedszkolnym oraz 314 opiekunów.

Ponadto prowadzono różnego rodzaju akcje, które opisano poniżej:

- „Bezpieczne wakacje – bezpieczny nad wodą” – skierowana do najmłodszych mieszkańców miasta Gdyni. Dzieci miały możliwość przećwiczenia rzutu kołem ratunkowym, udzielania pierwszej pomocy z naciskiem na postępowanie w przypadku osób znajdujących się w wodzie.

- Aplikacja „gdziesiekryc.pl” – Państwowa Straż Pożarna miała znaczący wpływ na powstanie rozwiązania informatycznego „gdzie się ukryć”, którego zadaniem jest ułatwić zlokalizowanie tymczasowego schronienia podczas nagłych niebezpiecznych sytuacji tj. trzęsienia ziemi, powodzie.

2.5 Inna działalność w zakresie zapobiegania pożarom.

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni prowadzi stałą współpracę i wymianę informacji w w/w zakresie z:

- Komendą Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku,
- Komendą Miejską Policji w Gdyni,
- Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego w mieście na prawach powiatu w Gdyni,
- Państwowym Inspektorem Sanitarnym w Gdyni,
- Biurem Terenowym Państwowej Inspekcji Pracy w Gdyni,
- Nadleśnictwem Gdańsk,
- Wydziałami Urzędu Miasta Gdyni.

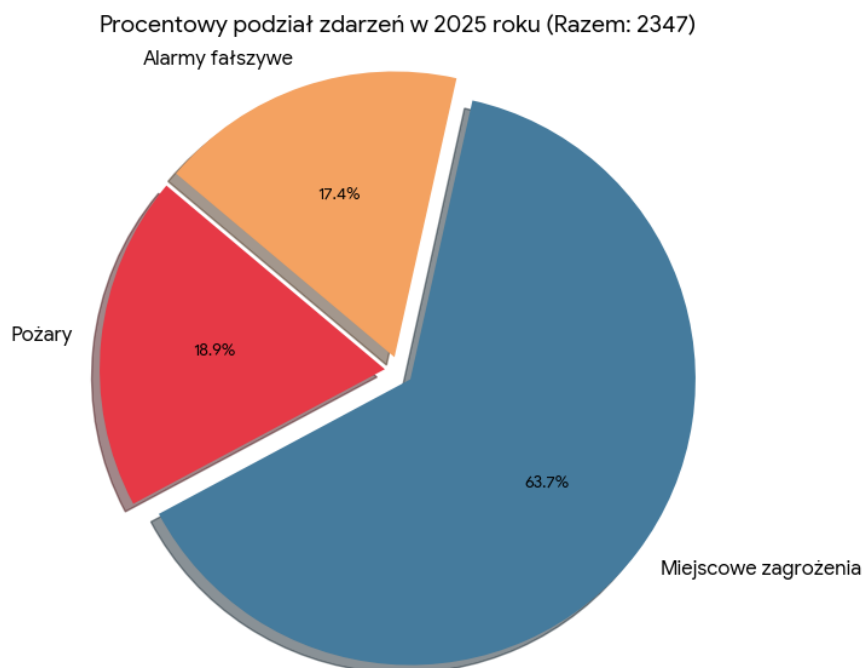
◀ DZIAŁALNOŚĆ OPERACYJNA

● Statystyka zdarzeń w roku 2025.

W 2025 roku jednostki ochrony przeciwpożarowej interweniowały podczas 2347 zdarzeń. Zdecydowaną większość stanowią miejscowe zagrożenia, których ilość stanowi 63.7% wszystkich interwencji, pożary to prawie 18,9% zdarzeń, a około 17,4% to alarmy fałszywe.

**W 2025 ROKU JEDNOSTKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ INTERWENIOWAŁY
CO 3 GODZINY I 43 MINUTY!!!**





Wykres – Procentowy podział zdarzeń w 2025 roku według rodzaju.

W roku 2025 odnotowano spadek ogólnej **liczby** zdarzeń o **225** interwencji w stosunku do roku 2024. **Liczba** miejscowych zagrożeń zmniejszyła się o **298** interwencji, natomiast liczba pożarów **wzrosła o 77**, a wezwania do alarmów fałszywych spadły o **4** w stosunku do roku poprzedniego

RODZAJ ZDARZENIA	2020	2021	2022	2023	2024	2025	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2023
Pożary	379	349	477	397	367	444	+21%
Miejscowe zagrożenia	2900	2113	2040	1986	1793	1495	-16,6%
Alarmy fałszywe	208	207	173	200	412	408	-1%
RAZEM	3495	2669	2690	2583	2572	2347	-8,7%

Tabela. Liczba zdarzeń w latach 2020–2025.

- Statystyka wszystkich zdarzeń w odniesieniu do ostatnich lat**

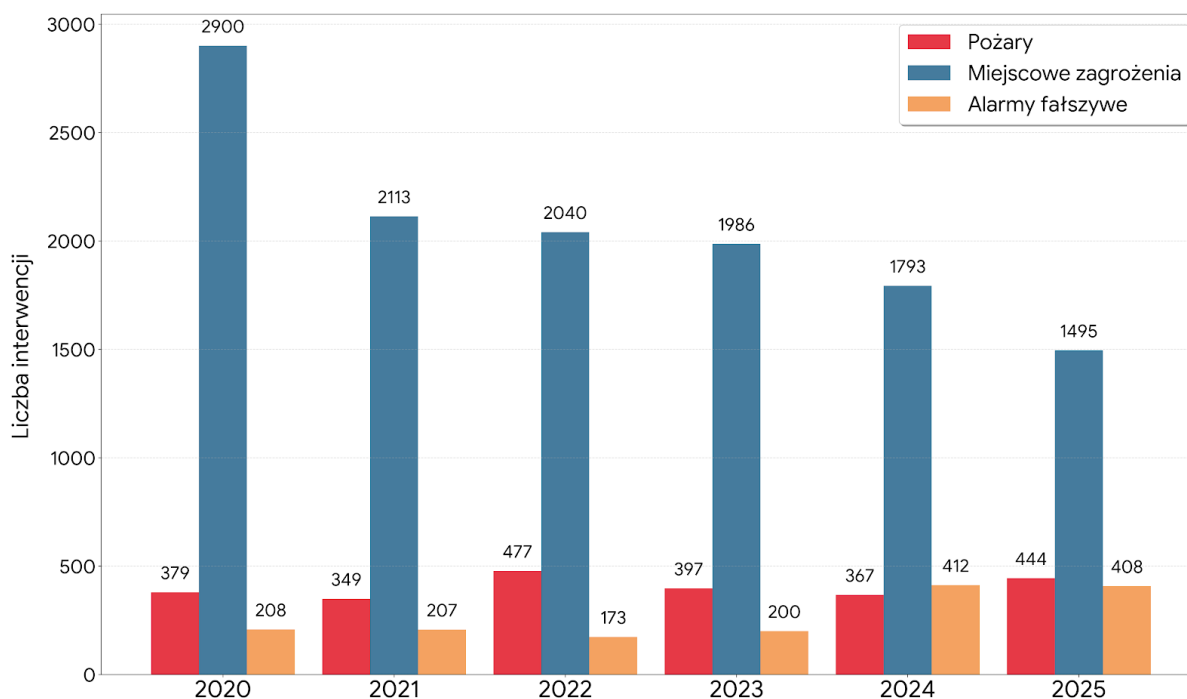
Na podstawie danych z tabeli możemy zauważyć kilka statystycznych obserwacji:

- liczba pożarów w latach 2020–2025 wykazuje nieregularny wzorec, w roku 2021 zauważono tendencję spadkową, po czym w 2022 nastąpił wyraźny wzrost, w latach

2023-2024 ponownie odnotowano spadek interwencji, jednak w roku 2025 nastąpił ponowny wzrost liczby zdarzeń (444). Najwyższa liczba pożarów wystąpiła w 2022 roku (477), podczas gdy najniższa liczba została odnotowana w 2021 roku (349);

- liczba miejscowych zagrożeń wykazuje stałą tendencję spadkową w badanych latach, najwięcej wystąpiło w 2020 roku (2900) z uwagi na dużą ilość izolowanych zdarzeń ratownictwa medycznego związanych ze stanem zagrożenia epidemicznego wirusem SARS-CoV-2 wywołującego chorobę COVID-19, w kolejnych latach liczba ta systematycznie malała, osiągając najniższy poziom w roku 2025 (1495);
- liczba alarmów fałszywych w latach 2020-2021 utrzymywała się na zbliżonym poziomie (ok. 208), natomiast w 2022 roku nastąpił spadek do najniższej wartości w zestawieniu (173), w 2023 roku odnotowano niewielki wzrost (200), po czym w 2024 roku nastąpił gwałtowny skok liczby zgłoszeń, w 2025 roku liczba ta utrzymała się na bardzo wysokim poziomie (408), nieznacznie ustępując jedynie rekordowemu rokowi 2024 (412).

Statystyki zdarzeń 2020 - 2025

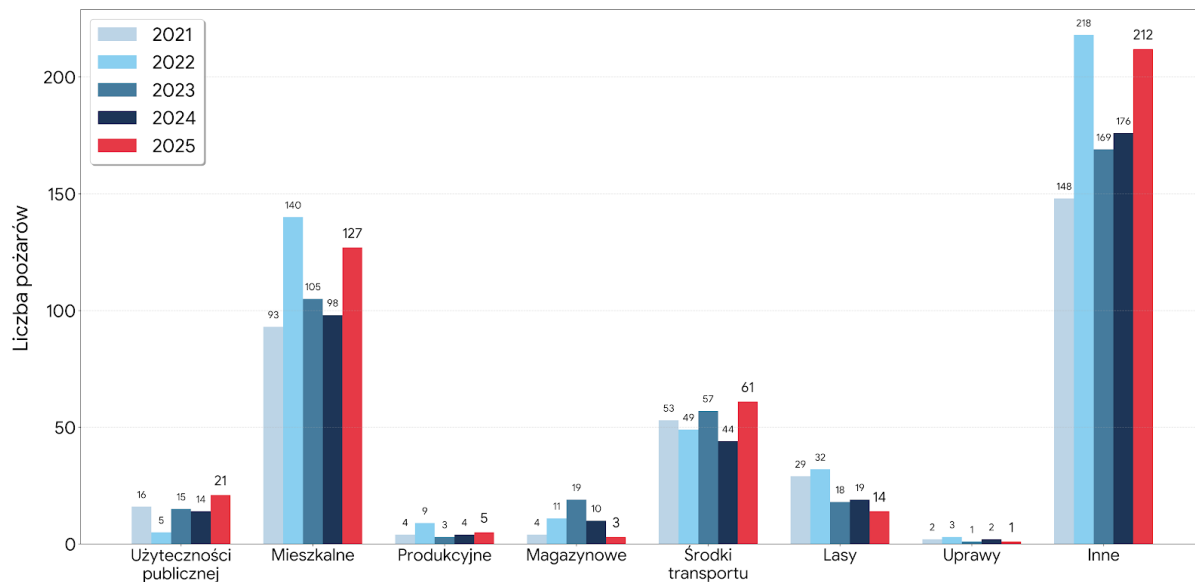


Wykres – Liczba zdarzeń w latach 2020-2025.

- Statystyka pożarów

Ilość pożarów w 2025 roku według rodzaju obiektu.

Liczba pożarów w zależności od miejsca (2021 - 2025)



Wykres – Liczba pożarów w 2025 roku według rodzaju.



OBIEKT [MIEJSCE POŻARU]	2021	2022	2023	2024	2025	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2024[%]
Obiekty użyteczności publicznej	16	5	15	14	21	+50%
Mieszkalne	93	140	105	98	127	+29,6%
Produkcyjne	4	9	3	4	5	+25%
Magazynowe	4	11	19	10	3	-70%
Środki transportu	53	49	57	44	61	+38.6%
Lasy	29	32	18	19	14	-26,3%
Uprawy	2	3	1	2	1	-50%
Inne	148	218	169	176	212	+20,5%

Tabela. Liczba pożarów w latach 2021-2025 według rodzaju obiektów.

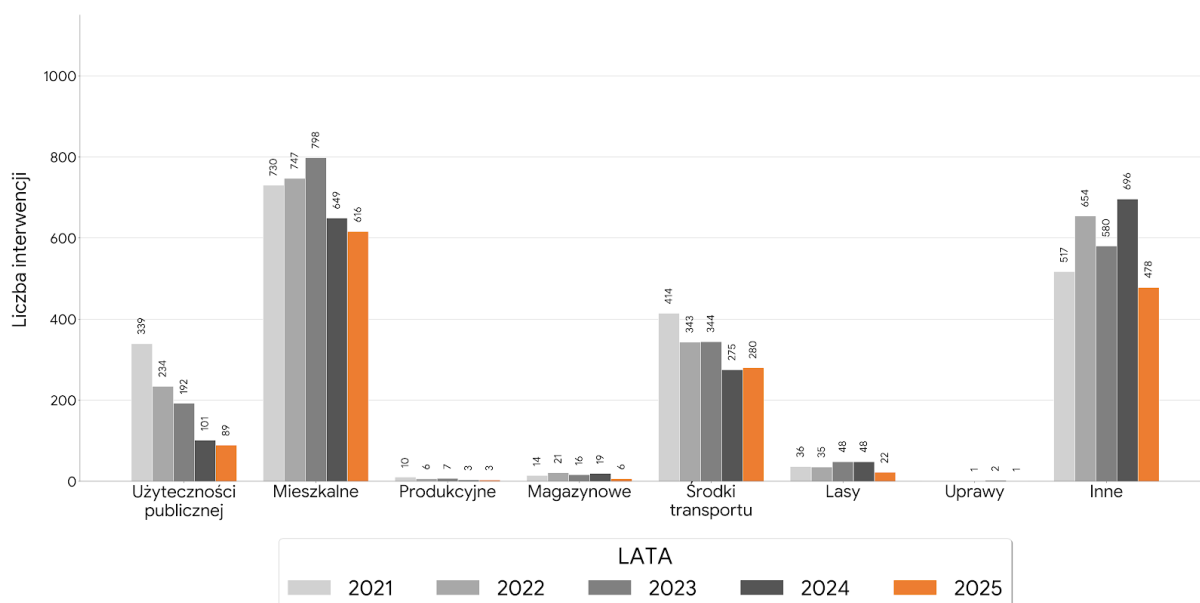
WIELKOŚĆ POŻARU	2021	2022	2023	2024	2025	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2024 [%]
Mały	342	468	385	361	438	+21,33%
Średni	7	7	10	6	6	0
Duży	0	2	0	0	0	0
Bardzo duży	1	0	1	0	0	0

Tabela. Liczba pożarów w latach 2021-2025 według wielkości.



• Statystyka miejscowych zagrożeń

MIEJSCOWE ZAGROŻENIA WEDŁUG RODZAJU OBIEKTU (2021-2025)



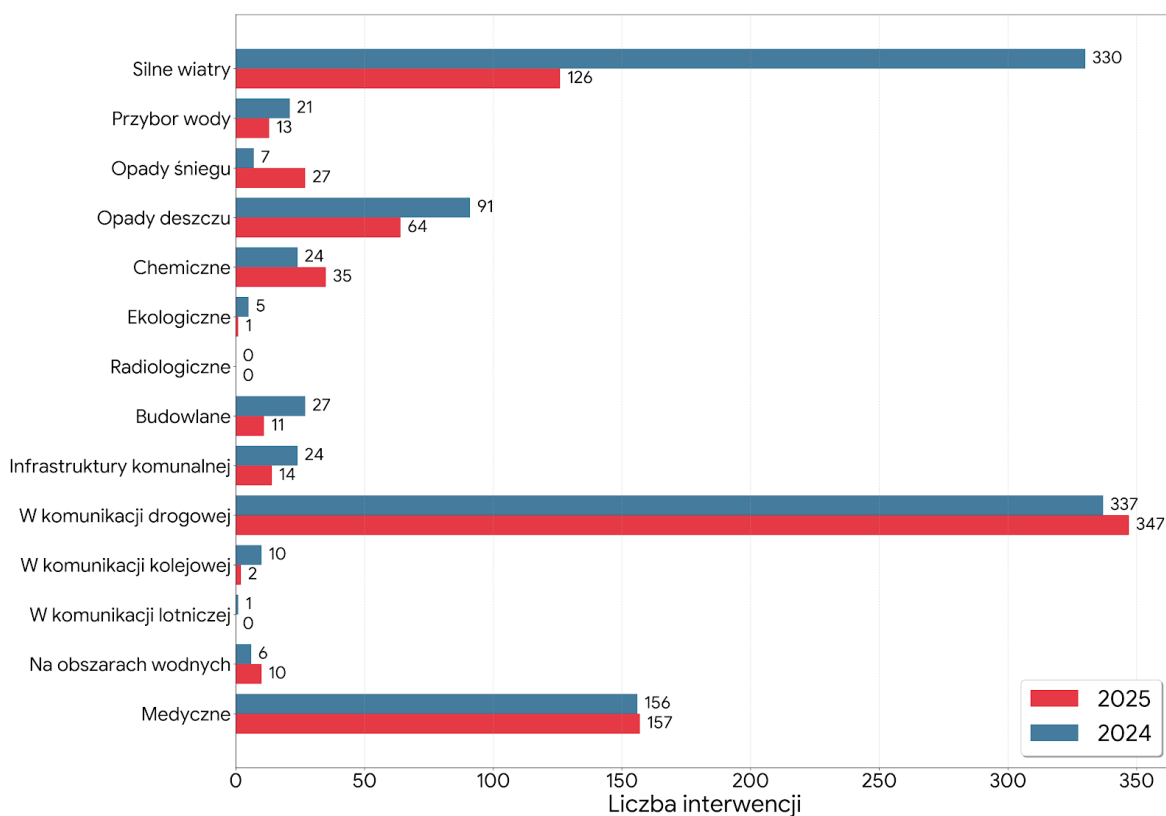
Wykres – Liczba miejscowych zagrożeń w 2025 roku według rodzaju obiektu.

RODZAJ OBIEKTU	2021	2022	2023	2024	2025	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2024[%]
Obiekty użyteczności publicznej	339	234	192	101	89	-11,88%
Mieszkalne	730	747	798	649	616	-5,08%
Produkcyjne	10	6	7	3	3	0%
Magazynowe	14	21	16	19	6	-68,42%
Środki transportu	414	343	344	275	280	+1,82%
Lasy	36	35	48	48	22	-54,17%
Uprawy	0	0	1	2	1	-50%
Inne	517	654	580	696	478	-31,32%

Tabela. Liczba miejscowych zagrożeń w latach 2021-2025 według rodzaju obiektów.

Analizując miejscowe zagrożenia likwidowane przez jednostki ochrony przeciwpożarowej w roku 2025, zauważamy spadek ogólnej ilości zdarzeń w odniesieniu do ubiegłego roku.

Miejscowe zagrożenia - szczegóły (2024 vs 2025)

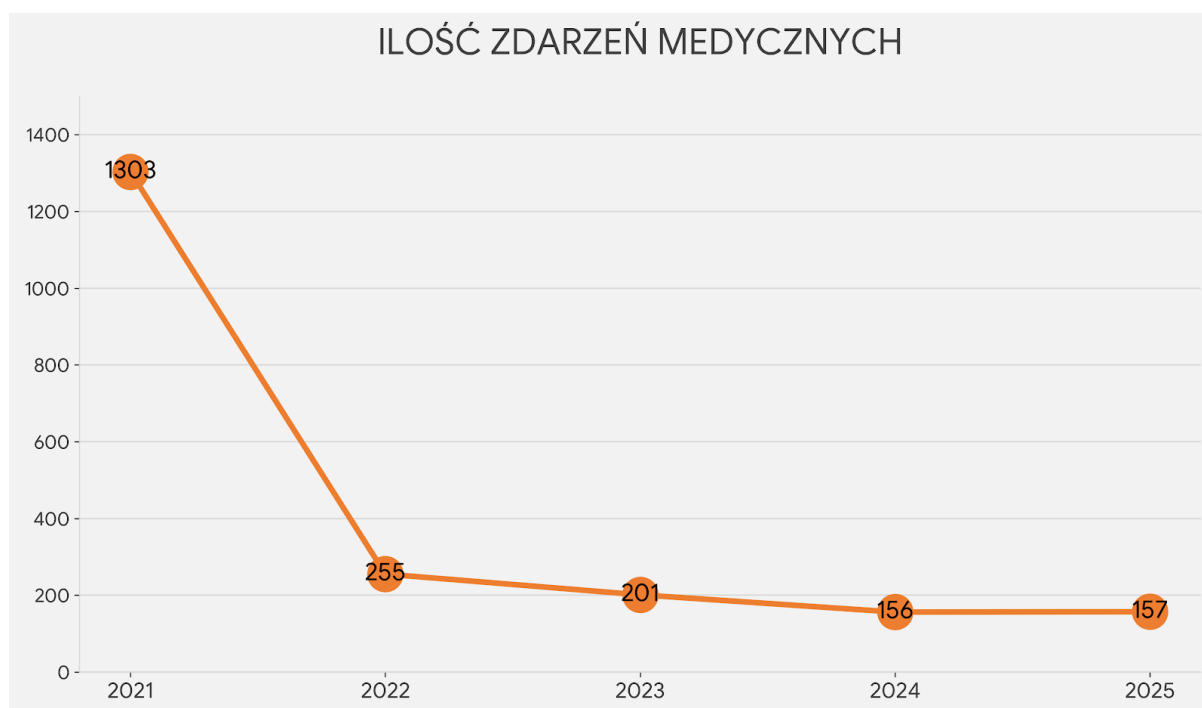


Wykres – Liczba miejscowych zagrożeń w 2025 roku według kategorii zagrożeń.

RODZAJ ZDARZENIA	2021	2022	2023	2024	2025	RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2024 [%]
Silne wiatry	269	426	312	330	126	-61,82%
Przybory wody	1	7	4	21	13	-38,10%
Opady śniegu	41	1	17	7	27	+285,71%
Opady deszczu	28	31	23	91	64	-29,67%
Chemiczne	24	20	30	24	35	+45,83%
Ekologiczne	7	3	4	5	1	-80%
Radiologiczne	0	0	0	0	0	0%
Budowlane	18	65	53	27	11	-59,26%
Infrastruktury komunalnej	23	29	22	24	14	-41,67%
W komunikacji drogowej	456	397	395	337	347	+2,97%
W komunikacji kolejowej	7	8	8	10	2	-80%
W komunikacji lotniczej	0	0	0	1	0	-100%
Na obszarach wodnych	22	9	14	6	10	+66,67%
Medyczne	1303	255	201	156	157	+0,64%

Tabela. Liczba miejscowych zagrożeń w latach 2021-2025 według kategorii zagrożeń.

• Statystyka działań medycznych



Wykres – Liczba zdarzeń medycznych z udziałem podmiotów KSRG w latach 2021-2025.

Kontynuując analizę trendów w ratownictwie medycznym, rok **2025** potwierdza pełną stabilizację sytuacji po okresie intensywnych działań związanych z pandemią. Podczas gdy w rekordowym roku 2021 odnotowano aż **1303** interwencje, będące wynikiem szerokiego wsparcia Państwowej Straży Pożarnej w walce z wirusem SARS-CoV-2, statystyki za ostatnie lata wskazują na powrót do standardowej dynamiki pracy.

RODZAJ ZDARZENIA	OFIARY	Rok					RÓŻNICA W STOSUNKU DO ROKU 2024 [%]
		2021	2022	2023	2024	2025	
MIEJSCOWE ZAGROŻENIA	Ranni	282	231	323	312	325	+4,17%
	Śmiertelni	34	53	86	45	66	+46,67%
POŻARY	Ranni	13	16	13	24	34	+41,67%
	Śmiertelni	1	3	0	1	6	+500%
RAZEM	Ranni	295	247	336	336	359	+6,85%
	Śmiertelni	35	56	87	46	72	+56,52%

Tabela. Ilość poszkodowanych w pożarach i miejscowych zagrożeniach w latach 2021 – 2025.

* Podane wyżej ilości osób poszkodowanych dotyczą zdarzeń, w których udział brały podmioty ratownicze KSRG, zostały pozyskane w oparciu o system ewidencji zdarzeń „SWD PSP” i mogą różnić się od danych prezentowanych przez inne służby.

Jak można zauważyć na powyższej tabeli, ogólna liczba osób rannych w zdarzeniach spadła w roku 2022 (z 295 do 247), jednak już od 2023 roku trend ten uległ odwróceniu, osiągając poziom 336 osób poszkodowanych. W roku 2024 nastąpił **znaczący i pozytywny spadek ofiar śmiertelnych** (o blisko 47% w stosunku do roku poprzedniego), przy jednoczesnej stabilizacji liczby rannych.

Niestety, dane za **rok 2025** wskazują na ponowny, wyraźny wzrost zagrożenia w obu kategoriach:

- **ofiary śmiertelne:** odnotowano gwałtowny wzrost o **56,52%** w skali całego roku (z 46 na 72 osoby). Szczególnie drastyczny skok procentowy wystąpił w przypadku pożarów, gdzie liczba ofiar śmiertelnych wzrosła o **500%** (z 1 do 6 osób);
- **osoby ranne:** łączna liczba poszkodowanych wzrosła o **6,85%** (z 336 na 359 osób). Największy wzrost liczby rannych zanotowano bezpośrednio przy pożarach – o **41,67%** rok do roku.
- **miejscowe zagrożenia:** w tej kategorii liczba ofiar śmiertelnych wzrosła o **46,67%**, co przy niewielkim wzroście liczby rannych (+4,17%) sugeruje, że zdarzenia w 2025 roku miały znacznie tragiczniejsze skutki niż w roku ubiegłym.
- **śmiertelne:** Odnotowano gwałtowny wzrost o **56,52%** w skali całego roku (z 46 na 72 osoby). Szczególnie drastyczny skok procentowy wystąpił w przypadku pożarów, gdzie liczba ofiar śmiertelnych wzrosła o **500%** (z 1 do 6 osób).
- **Osoby ranne:** Łączna liczba poszkodowanych wzrosła o **6,85%** (z 336 na 359 osób). Największy wzrost liczby rannych zanotowano bezpośrednio przy pożarach – o **41,67%** rok do roku.
- **Miejscowe zagrożenia:** W tej kategorii liczba ofiar śmiertelnych wzrosła o **46,67%**, co przy niewielkim wzroście liczby rannych (+4,17%) sugeruje, że zdarzenia w 2025 roku miały znacznie tragiczniejsze skutki niż w roku ubiegłym.

- Wybrane zdarzenia w 2025 roku

Pożar mieszkania



19 sierpnia 2025 roku o godzinie 21:44 do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdyni wpłynęło zgłoszenie o pożarze mieszkania w jednym z bloków przy ulicy Żelaznej. Na miejscu zdarzenia pracowało łącznie 5 zastępów jednostek ochrony przeciwpożarowej, 4 zespoły ratownictwa medycznego oraz 6 patroli Policji.

Z jednego z mieszkań ratownicy ewakuowali nieprzytomnego mężczyznę, którym zajął się zespół ratownictwa medycznego. Pomimo natychmiastowej resuscytacji, poszkodowanego nie udało się uratować.

Działania trwały 4 godziny 45 minut.

Pożar budynku



25 sierpnia 2025 roku o godzinie 00:57 do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdyni wpłynęło zgłoszenie o pożarze lasu przy ulicy Adwokackiej. Po przybyciu na miejsce zdarzenia stwierdzono w pełni rozwinięty pożar budynku. Pomimo nieustępliwej walki z ogniem w budynku, strażacy dopiero po ugaszeniu pożaru znaleźli w zgłiszczach ciało mężczyzny.

Na miejscu zdarzenia pracowało łącznie 5 zastępów Państwowej Straży Pożarnej, 1 zastęp OSP, 1 zespół ratownictwa medycznego oraz 3 patrole Policji.

Działania trwały 3 godziny 15 minut.

Pożar samochodów na parkingu wielostanowiskowym



1 grudnia 2025 roku o godzinie 01:21 do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdyni wpłynęło zgłoszenie o prawdopodobnym pożarze przy ulicy Wielokackiej w Gdyni.

Dyżurny operacyjny SKKM PSP w Gdyni zadysponował na miejsce zgłoszenia siły i środki z dwóch gdyńskich jednostek ratowniczo-gaśniczych. Po przybyciu na miejsce zdarzenia stwierdzono silne zadymienie z wielostanowiskowego, piętrowego parkingu.

Działania zastępów PSP polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, odłączeniu dopływu energii elektrycznej oraz podaniu 3 prądów gaśniczych na objęte pożarem samochody. Strażacy ugasili 8 samochodów. Z części mieszkalnej przyległego obiektu ewakuowało się na zewnątrz 65 osób. W wyniku zdarzenia nikt nie został ranny.

Działania trwały 2 godziny 37 minut.

Pożar samochodów przy budynku jednorodzinnym

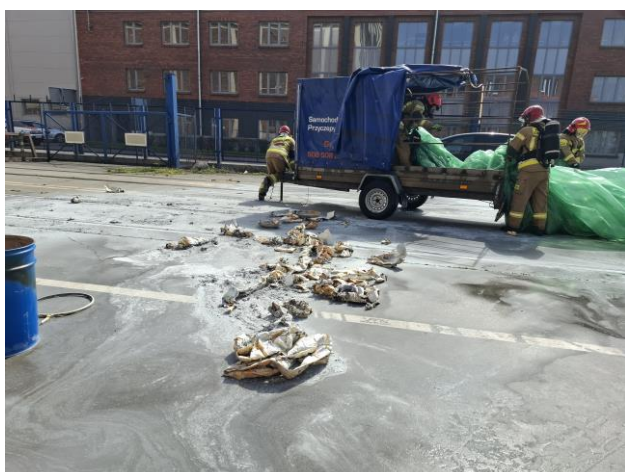
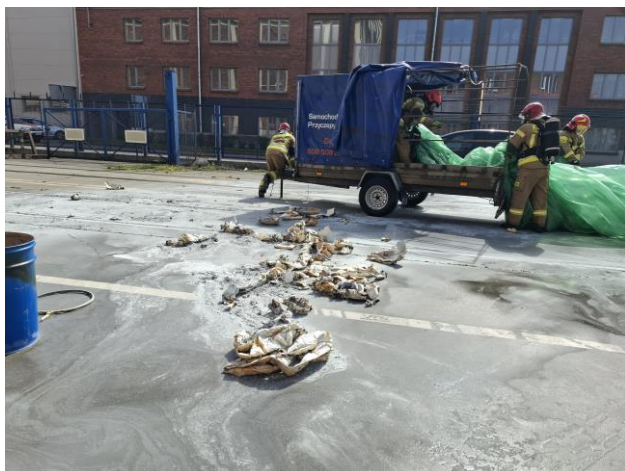


17 grudnia 2025 roku do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdyni wpłynęło zgłoszenie o pożarze samochodów osobowych przy Alei Zwycięstwa. Po przybyciu zastępów Państwowej Straży Pożarnej na miejsce zdarzenia stwierdzono pożar rozwinięty dwóch samochodów osobowych zaparkowanych przy budynku jednorodzinnym.

Działania zastępów polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia i ugaszeniu palących się samochodów.

Działania trwały 1 godzinę 33 minuty.

Pożar substancji niebezpiecznej



18 kwietnia 2025 roku do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdyni wpłynęło zgłoszenie o wybuchu i pożarze na przyczepce samochodowej przy ulicy Polskiej. Po przybyciu zastępów Państwowej Straży Pożarnej na miejsce zdarzenia stwierdzono zadymienie wydobywające się z pod plandeki przyczepy, które spowodowane było rozpoczęciem procesu termicznego substancji fumigacyjnej. Działania zastępów polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, zatrzymaniu procesu termicznego oraz zabezpieczeniu substancji niebezpiecznej.

Działania trwały 9 godzin 12 minut.

Pożar w laboratorium



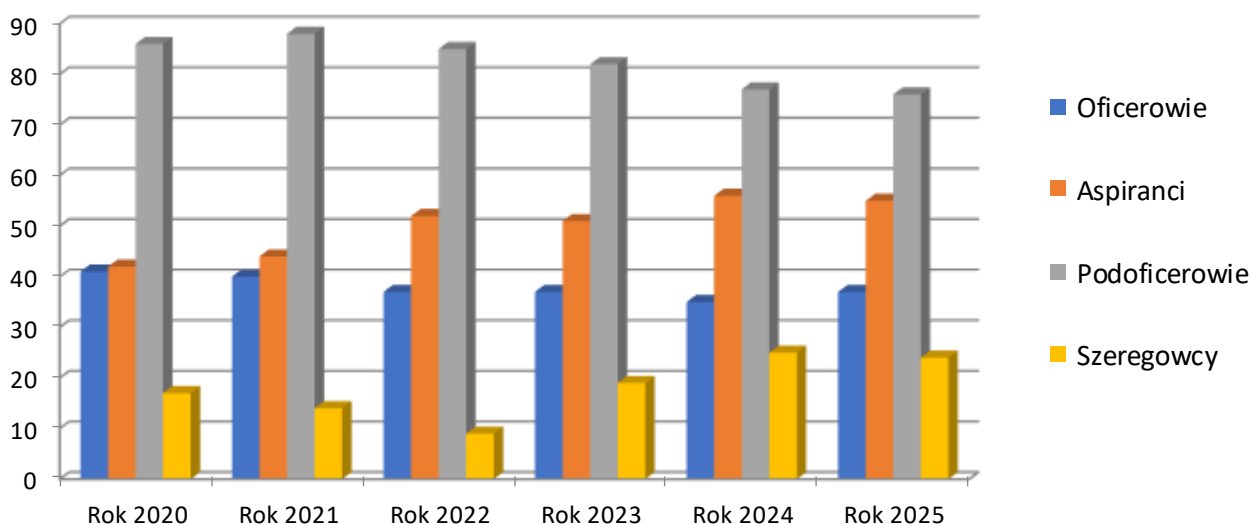
17 czerwca 2025 roku do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Gdyni wpłynęło zgłoszenie o pożarze w laboratorium przy ulicy Chwaszczyńskiej. Po przybyciu zastępów Państwowej Straży Pożarnej na miejsce zdarzenia stwierdzono, że doszło do pożaru w pomieszczeniu laboratoryjnym.

Działania zastępów polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, ugaszeniu pożaru oraz zabezpieczeniu rozlanej na podłodze substancji niebezpiecznej.

Działania trwały 4 godziny 17 minut.

◀ STRUKTURA ZATRUDNIENIA

W jednostkach organizacyjnych Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni w roku 2025 pełniło służbę 192 strażaków, co daje wskaźnik 0,8 strażaka na 1 tysiąc mieszkańców. Optymalne funkcjonowanie krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego to wskaźnik nie mniejszy niż 1 strażak na tysiąc mieszkańców. Dane o poziomie zatrudnienia i jego strukturze w KM PSP Gdynia przedstawiają poniższe tabele i rysunki.



Wykres – Zatrudnienie strażaków w poszczególnych korpusach w latach 2020-2025.

Korpus	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Oficerowie	41	40	37	37	35	37
Aspiranci	42	44	52	51	56	55
Podoficerowie	86	88	85	82	77	76
Szeregowcy	17	14	9	19	25	24
RAZEM	186	186	183	189	193	192

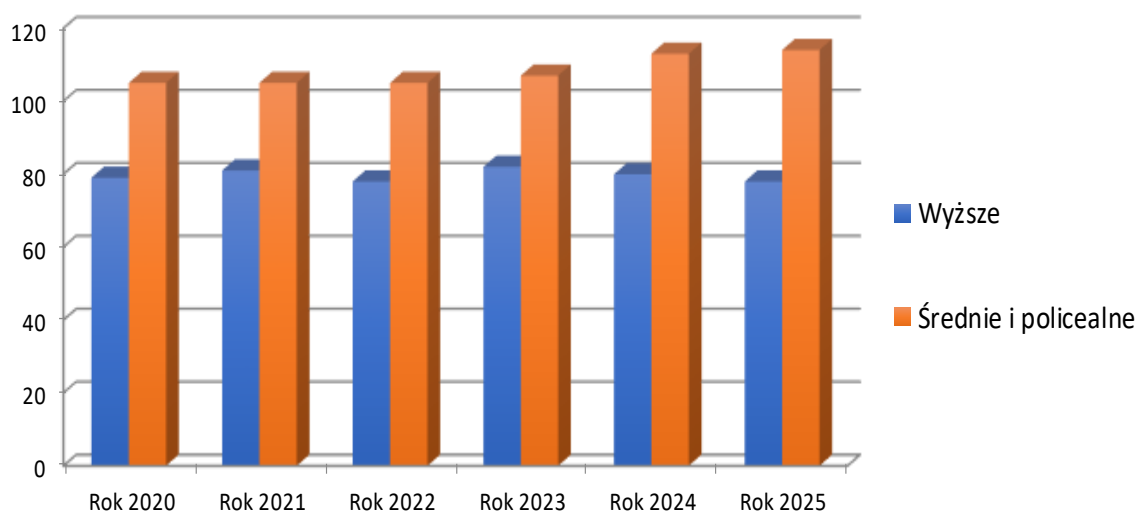
Tabela. Zatrudnienie strażaków według korpusów.

W 2025 roku limit zatrudnienia pozostał bez zmian w stosunku do roku poprzedniego i wynosi 206 (ostatnia zmiana miała miejsce w styczniu 2024 roku – stan został wtedy podniesiony o 3 etaty dla funkcjonariuszy). W porównaniu do roku 2024 struktura kadrowa uległa niewielkim zmianom. Zauważalny jest nieznaczny wzrost liczebności korpusu oficerskiego (o dwie osoby), przy jednoczesnym spadku liczby funkcjonariuszy w pozostałych korpusach. Korpus aspirancki, podoficerski oraz szeregowy zmniejszyły się po jednej osobie

każdy. Zmiany w strukturze korpusów są spowodowane podwyższeniem kwalifikacji, tak ogólnych, jak i zawodowych, co przełożyło się na umożliwienie awansów zawodowych.

Stan zatrudnienia w poszczególnych latach z podziałem na poziom wykształcenia ogólnego

Wykształcenie	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
Wyższe	81	81	78	82	80	78
Średnie i policealne	105	105	105	107	113	114
Zasadnicze	0	0	0	0	0	0
RAZEM	186	186	183	189	193	192

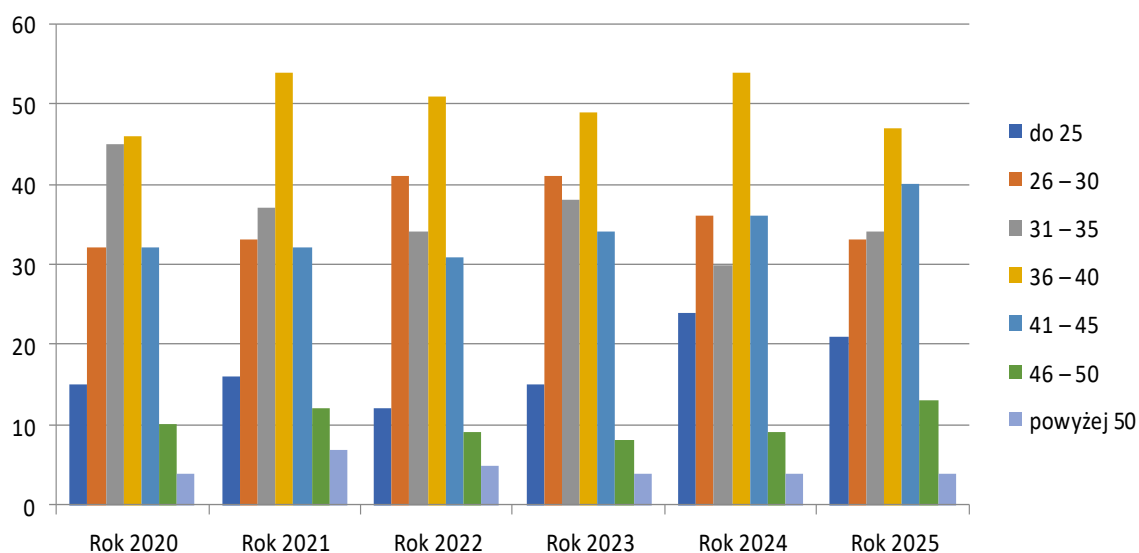


Rys. Stan zatrudnienia wg wykształcenia.

Poziom wykształcenia strażaków Komendy Miejskiej PSP w Gdyni stanowi efekt konsekwentnie realizowanej polityki kadrowej oraz skutecznego zachęcania funkcjonariuszy do dalszego kształcenia. Podejmowane na przestrzeni lat działania przyczyniły się do ukształtowania korzystnej struktury zatrudnienia. W ostatnim okresie odnotowano wyraźny wzrost liczby strażaków posiadających wykształcenie wyższe.

Wiek w latach	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025
do 25	17	16	12	15	24	21
26 – 30	32	33	41	41	36	33
31 – 35	45	37	34	38	30	34
36 – 40	46	54	51	49	54	47
41 – 45	32	32	31	34	36	40
46 – 50	10	12	9	8	9	13
powyżej 50	4	7	5	4	4	4

Tabela – Zestawienie ilościowe osób wg przedziałów wiekowych.



Rys. Stan zatrudnienia wg wieku.

W 2025 roku zwolnionych ze służby, w związku z nabyciem uprawnień emerytalnych, zostało 5 strażaków. Powstałe wakaty uzupełniano w miarę możliwości na bieżąco.

◀ **DZIAŁALNOŚĆ KWATERMISTRZOWSKA**

Działania Wydziału Kwatermistrzowsko-Technicznego KM PSP jak co roku koncentrowały się na zapewnieniu właściwego wyposażenia kwatermistrzowskiego dla strażaków, tj. zakupie specjalistycznej odzieży ochronnej, ekwipunku osobistego, umundurowania służbowego, koszarowego i wyjściowego.

Rok 2025 przyniósł również istotne zmiany ze względu na wprowadzenie nowego świadczenia mieszkaniowego dla funkcjonariuszy służb mundurowych – w tym Państwowej Straży Pożarnej. Świadczenie to zastąpiło dotychczasowe prawo do lokalu i ma na celu poprawę warunków mieszkaniowych oraz zwiększenie atrakcyjności służby. W związku z tym Wydział Kwatermistrzowsko-Techniczny KM PSP stanął przed dużym wyzwaniem organizacyjnym, które udało się skutecznie zrealizować. Do zadań Wydziału należało min.: zapoznanie się z nowymi przepisami, przyjmowanie, weryfikacja i ewidencja wniosków funkcjonariuszy, w tym sprawdzanie kompletności dokumentacji oraz spełniania warunków formalno-prawnych, ustalanie wysokości świadczenia w oparciu o lokalizację zamieszkania/miejsce pełnienia służby oraz właściwe współczynniki, przygotowanie decyzji przyznających świadczenie mieszkaniowe, sporządzanie zestawień, analiz i sprawozdań dotyczących świadczenia mieszkaniowego. Zweryfikowano 187 wniosków, na podstawie których wydano 187 decyzji przyznających świadczenie mieszkaniowe.

Ponadto, kontynuowano działania mające na celu poprawę bazy kwaterunkowej oraz podnoszenie standardu miejsc pełnienia służby i pracy, a także na bieżąco reagowano na występujące awarie, usterki, przeglądy i konserwacje sprzętu, budynków i instalacji.

- **Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 2 Gdynia Chylonia – wymiana stolarki okiennej**

Przeprowadzono wymianę stolarki okiennej, co stanowi istotny krok w kierunku racjonalizacji zużycia energii oraz ograniczenia kosztów eksploatacyjnych budynku. Zastosowanie nowoczesnych okien o wysokich parametrach izolacyjnych pozwala znacząco zmniejszyć straty ciepła, szczególnie w okresie grzewczym, co bezpośrednio przekłada się na obniżenie wydatków na ogrzewanie. Dodatkowo poprawa szczelności oraz zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technologicznych przyczyniają się do utrzymania stabilnej temperatury wewnątrz pomieszczeń. Inwestycja ma charakter długofalowy, przynosząc wymierne oszczędności finansowe w kolejnych latach, a jednocześnie podnosząc komfort użytkowania budynku oraz jego standard techniczny.



Koszt remontu: 133.741,70 zł (środki własne).

- **Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 4 Gdynia Wielki Kack – wymiana pokrycia dachu na budynku koszarowym**

Prace polegały na częściowym zerwaniu starego pokrycia, oczyszczeniu, obróbce trzynastu kominów papą termozgrzewalną, uszczelnieniu czapek kominów, obróbce ogniomurów papą termozgrzewalną wraz z opierzeniami blacharskimi, czyszczeniu rynien na całym obiekcie oraz ich konserwacją.

Koszt remontu: 23.050,00 zł (środki własne).

- **Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 3 Gdynia Oksywie – „Słoneczne dachy KM PSP w Gdyni” – rozbudowa instalacji fotowoltaicznej o magazyn energii**



**WOJEWÓDZKI FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ
W GDAŃSKU**

W ramach zadania inwestycyjnego pn. „Słoneczne dachy w KM PSP w Gdyni” i podpisanej umowy z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku, w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej nr 3 Gdynia Oksywie zainstalowany został magazyn energii o pojemności 48,36 kWh. Urządzenie stanowi rozbudowę istniejącej już od 2020 roku instalacji fotowoltaicznej o mocy 32 kWp.



Koszt kwalifikowany zadania: 99.630,00 zł (montaż finansowy: 90.000,00 zł – dofinansowanie w formie dotacji ze środków WFOŚiGW w Gdańsku, 9.630,00 zł – środki własne).

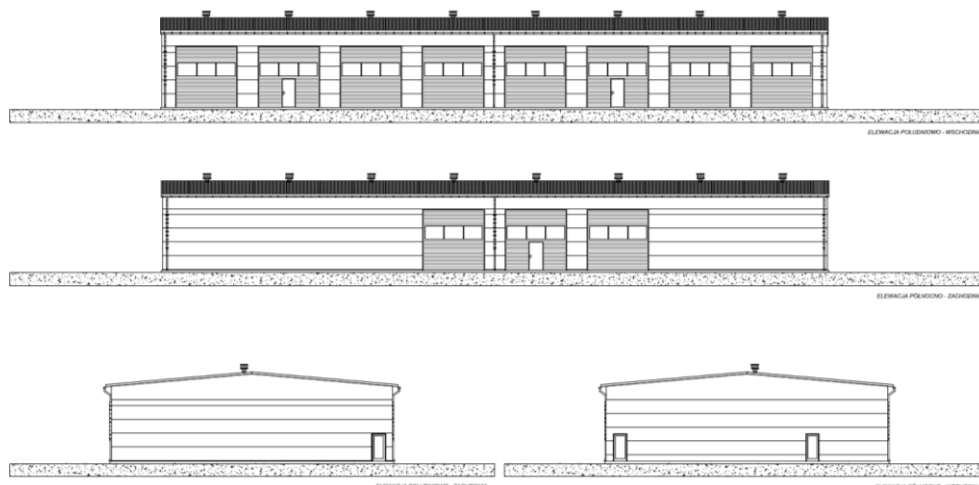
- **Opracowanie koncepcji przebudowy budynku Komendy Miejskiej PSP w Gdyni**

W ramach przygotowania do zaplanowanej na lata 2026-2029 inwestycji przebudowy budynku Komendy opracowana została jej Koncepcja obejmująca: budowę wewnętrznego dźwigu osobowego operującego po wszystkich kondygnacjach, wykonanie nowego wejścia do budynku prowadzącego do windy, zwiększenie dostępności do obiektu osobom ze szczególnymi potrzebami m. in. ułatwienie dostępu dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, zmianę usytuowania przyłączy oraz instalacji wynikająca z wbudowania szybu windy oraz obniżenia stropu piwnicy, aranżację przestrzeni zewnętrznej z uwzględnieniem miejsca parkingowego dla osoby o ograniczonej zdolności poruszania się oraz ciągu pieszego do tego miejsca bez krawężników, zmianę optymalizującą układ pomieszczeń wynikający z powstania windy. Ponadto ramach przebudowy planowana jest likwidacja stacji tankowania pojazdów oraz murowanych pomieszczeń gospodarczych i wybudowanie w ich miejsce garażu o czterech stanowiskach, wyposażonego w instalację elektryczną, z bramami ze sterowaniem automatycznym. Wysokość nowopowstałych garaży dostosowana będzie do istniejącego budynku, zapewniając estetykę oraz tożsamą stylistykę wykonania uzgodnioną decyzją Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gdyni.

Koszt opracowania dokumentacji: 43.050,00 zł.

- **Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Budowa hali magazynowej na potrzeby Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej z placem manewrowym i niezbędną infrastrukturą”**

Opracowano dokumentację projektową do budowy hali magazynowej o konstrukcji stalowej i powierzchni użytkowej 967,22 m² wraz z niezbędną infrastrukturą. Budowana hala realizowana będzie w roku 2026 w ramach Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na terenie Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 4 Gdynia Wielki Kack.



Rys. Elewacje zaprojektowanej hali magazynowej.

Koszt opracowania dokumentacji: 104.550,00 zł.

- **Zakup sprzętu elektronicznego dla Komendy Miejskiej PSP w Gdyni w 2025 roku**

W 2025 roku kontynuowano doposażenie w sprzęt elektroniczny, rozbudowę infrastruktury informatycznej oraz wymianę jej przestarzałych elementów. Zakupy miały na celu poprawę warunków pracy funkcjonariuszy PSP i pracowników cywilnych, wsparcie działań operacyjnych i szkoleniowych, a także zwiększenie bezpieczeństwa oraz niezawodności systemów teleinformatycznych. Zakupy sfinansowano ze środków własnych Komendy Miejskiej PSP w Gdyni.

W ramach przedsięwzięcia zakupiono 6 laptopów wraz z urządzeniami peryferyjnymi oraz oprogramowaniem.

Łączny koszt zakupu sprzętu informatycznego wraz z oprogramowaniem: 37.503,00 zł.

Dodatkowo zakupiono 10 monitorów komputerowych w celu poprawy ergonomii oraz komfortu wykonywania obowiązków służbowych na biurowych stanowiskach pracy i służby.

Łączny koszt zakupu monitorów: 9.630,00 zł.

Na potrzeby działań operacyjnych oraz szkoleniowych zakupiono 3 tablety, które są wykorzystywane w podległych jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP. Urządzenia będą wykorzystywane m.in. do obsługi dokumentacji, dostępu do procedur, map oraz systemów informatycznych.

Łączny koszt zakupu: 4.090,00 zł.

Dla kadry kierowniczej zakupiono tablet typu iPad, który umożliwi mobilny dostęp do najważniejszych dokumentów, systemów oraz programów służbowych, szczególnie podczas wyjazdów służbowych i delegacji.

Koszt zakupu: 5.300,00 zł.

W celu usprawnienia realizacji zadań w terenie zakupiono również drukarkę mobilną, która będzie wykorzystywana przez Wydział Przeciwdziałania Zagrożeniom KM PSP. Sprzęt umożliwia drukowanie dokumentacji bezpośrednio w miejscu prowadzonych czynności kontrolnych.

Koszt zakupu: 1.326,00 zł.

Istotnym elementem zadania była także modernizacja infrastruktury informatycznej Komendy. Zakupiono serwer NAS QNAP, który będzie wykorzystywany do centralnego przechowywania danych, wykonywania kopii zapasowych oraz zwiększenia bezpieczeństwa przetwarzanych informacji.

Koszt zakupu: 8.695,00 zł.

Dodatkowo zakupiono 4 dyski SSD WD Red SA500 o pojemności 4 TB, przeznaczone do pracy w środowisku serwerowym. Dyski zapewnią odpowiednią wydajność, niezawodność oraz bezpieczeństwo danych przechowywanych w systemach informatycznych komendy.

Koszt zakupu: 6.196,00 zł.

• **Realizacja Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej**

Nazwa zadania	Zakres	Poniesiony koszt
Zakup wyposażenie i uzupełnienie umundurowania specjalnego i wyposażenia osobistego wszystkich strażaków PSP i OSP KSRG oraz jednostek wojskowej ochrony przeciwpożarowej, przewidzianego do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych	12 kompletów W ramach 20 umów zakupiono 307 elementów umundurowania i wyposażenia	432 297,05 zł
Zakup rezerwy wyposażenia ratownika w hełm ochronny, kamizelkę ochronną, gogle, 1 kpl. masek z filtropochłaniaczami, ubranie ochronne min. kat. III, umundurowanie specjalne i wyposażenie osobiste	32 komplety W ramach 13 umów zakupiono 582 elementów umundurowania i wyposażenia	560 702,95 zł
Zakup zbiorników na paliwo z dystrybutorem	2 zestawy	12 000,00 zł
Utrzymanie gotowości ratownictwa specjalistycznego	Turbowentylator o napędzie akumulatorowym z funkcją wytwarzania podciśnienia, wraz z dapterem – generatorem piany lekkiej, Myjki do dekontaminacji sprzętu OUO oraz ŚOI po użyciu w atmosferze skażonej chemicznie (2 zestawy), Spektrometr promieniowania gamma oraz neutronowego, Zestaw do stabilizacji pojazdów, maszyn oraz konstrukcji budowlanych - podpór wraz z osprzętem, Kamera termowizyjna wraz z osprzętem Ubrania chemoodporne kat. I typ 1a-ET wraz z osprzętem (12 kompletów), Działo wodno-pianowe przenośne o wydajności 3200 l/min	705 897,12 zł
Zakup samochodu typu pickup	SLRR Ford Ranger	450 000,00 zł
Zakup przyczepy z kontenerem ze sprzętem do dekontaminacji (sprzętu, infrastruktury) – sprzętu do dekontaminacji, a także ubiory zastępcze, folie NRC, zapas ręczników papierowych, ligniny, gliceryny, alkoholu, sorbentów, środków powierzchniowo czynnych	1 zestaw	1 943 400,00 zł
łącznie koszt		4 104 297,12 zł

Tabela. Zakup sprzętu w ramach Programu OliOC.

• **Program „Bezpieczne Orłęta”**

W ramach ogólnopolskiego programu Fundacji ORLEN „Bezpieczne Orłęta” zrealizowano projekt pn. „Bohaterskie Orłęta” w obrębie którego udało się doposażyć salę edukacyjną „OGNIK” funkcjonującą w tutejszej Komendzie. Zakupiono/wymieniono wyposażenie, m.in.:

- kaski strażackie dziecięce,
- kurtki strażackie dziecięce,
- telewizor,
- zestaw komputerowy,
- głośnik przenośny akumulatorowy,
- zadymiarke wraz z osprzętem i zapasem dedykowanych środków,
- zestaw znaków ostrzegawczych, ewakuacyjnych, BHP.

Zakupione przedmioty znacznie wzbogacą zajęcia edukacyjne. Przyczynią się do urealnienia i uatrakcyjnienia symulatora pożaru w pomieszczeniu oraz pomogą zobrazować przekaz w tematach bezpieczeństwa dla dzieci.



Koszt zakupu: 20.000,00 zł (darowizna Fundacja ORLEN).

- **Program „Fundacja ORLEN dla Pomorza”**

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni w ramach programu zrealizowała zadanie polegające na doposażeniu jednostki w nowoczesny sprzęt ratowniczy oraz przeprowadzeniu specjalistycznych szkoleń z zakresu działań prowadzonych podczas zdarzeń z udziałem substancji niebezpiecznych.

W ramach zadania zakupiono m.in. maski nadciśnieniowe do aparatów ochrony dróg oddechowych, moduły łączności podhełmowej umożliwiające prowadzenie korespondencji radiowej w warunkach zagrożenia chemicznego, zestawy specjalistycznych rękawic chemoodpornych o zróżnicowanym stopniu odporności oraz zestawy rurek wskaźnikowych kolorymetrycznych przeznaczonych do krótkotrwałych pomiarów obecności i stężenia substancji chemicznych oraz ropopochodnych bezpośrednio na miejscu zdarzenia.

Ponadto, w roku 2026 przeprowadzone zostanie specjalistyczne szkolenie z zakresu realizacji działań ratowniczych podczas zdarzeń z udziałem cystern drogowych i kolejowych przewożących substancje chemiczne, a także szkolenia obejmujące techniki pomiarowe, analityczne, identyfikacyjne oraz prognozowanie rozprzestrzeniania się zagrożeń chemicznych.



Koszt zadania: 150.000,00 zł (darowizna).

◀ **WYPOSAŻENIE W SPRZĘT TRANSPORTOWY**

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni posiada na swoim wyposażeniu 33 pojazdy: 9 samochodów gaśniczych, 16 samochodów specjalnych, 4 samochody operacyjne, 3 samochody kwatermistrzowskie, 1 pojazd do przewozu ratowników, a także quad, specjalistyczny transporter do działań w trudnym terenie – Sherp, 4 łodzie ratownicze, 10 przyczep, 8 kontenerów o różnicowanym przeznaczeniu i wyposażeniu, wózek widłowy oraz zdalnie sterowany pojazd do zwalczania zagrożeń CBRN.

POJAZDY							
Lp.	Marka	Rodzaj	Rok produkcji	Norma eksploat.	Okres eksploat.	Nazwa jednostki	Uwagi
1	RENAULT	gaśniczy	2023	8	2	JRG 1	GBA 2,5/16/2,5
2	SCANIA	gaśniczy	2023	10	2	JRG 1	GCBA 5/32
3	IVECO	specjalny	2021	20	4	JRG 1	SD 31
4	IVECO	specjalny	2015	20	10	JRG 1	SCRChem
5	FORD	specjalny	2015	12	10	JRG 1	SLRRChem
6	MERCEDES	specjalny	2012	12	13	JRG 1	SLRRChem
7	IVECO	specjalny	2013	20	12	JRG 1	SCKn
8	FORD	specjalny	2020	10	5	JRG 1	SLRR
9	RENAULT	kwatermistrzowski	2008	12	17	JRG 2	SLKw
10	MAN	kwatermistrzowski	2025	12	0	JRG 2	SLKw
11	RENAULT	gaśniczy	2013	8	12	JRG 2	GBA 2,5/25/2,5
12	SCANIA	gaśniczy	2023	10	2	JRG 2	GCBA 5/32/4,8
13	RENAULT	gaśniczy	2011	10	14	JRG 2	GCBA 8/50
14	SCANIA	specjalny	2017	15	8	JRG 2	SRT

Biuletyn informacyjny Komendy Miejskiej PSP w Gdyni za 2025 r.

15	VOLVO	specjalny	2012	20	13	JRG 2	SCH 61
16	ISUZU	specjalny	2023	10	2	JRG 2	SLRR
17	MAN	gaśniczy	2019	8	6	JRG 3	GBA -Rt 2,9/16
18	VOLVO	gaśniczy	2023	10	2	JRG 3	GCBA 5/32
19	MAN	specjalny	2018	20	7	JRG 3	SHD 23
20	FORD	specjalny	2025	10	0	JRG 3	SLRR
21	NISSAN	specjalny	2014	10	11	JRG 3	SLRR
22	MERCEDES	gaśniczy	2017	8	8	JRG 4	GBA -Rt 2,0/16
23	VOLVO	gaśniczy	2022	10	3	JRG 4	GCBA 5/32/4
24	IVECO	specjalny	2000	20	25	JRG 4	SCD 37
25	RENAULT	specjalny	2004	20	21	JRG 4	SCKn
26	TOYOTA	specjalny	2007	10	18	JRG 4	SLRR
27	RENAULT	samochód do przewozu osób	2015	12	10	KM PSP Gdynia	MIKROBUS
28	FIAT	kwatremistrzowski	2020	12	5	KM PSP Gdynia	SLKw
29	SKODA	operacyjny	2025	10	0	KM PSP Gdynia	SLOp
30	PEUGEOT	operacyjny	2021	10	4	KM PSP Gdynia	SLOp
31	SUZUKI	operacyjny	2016	10	9	KM PSP Gdynia	SLOp
32	FIAT	operacyjny	2014	10	11	KM PSP Gdynia	SLOp
PRZYPY, KONTENERY, ŁODZIE I INNY SPRZĘT							
Lp.	Marka	Rodzaj	Rok produkcji	Norma eksploat.	Okres eksploat.	Nazwa jednostki	Uwagi
1	ISS Wawraszek	kontener	2013	nd	12	JRG 1	Kontener ODO
2	WIOLA	przyczepa	2023	15	2	JRG 1	Przyczepa
3	SKIBICKI	przyczepa kontenerowa	2025	15	0	JRG 1	Przyczepa
4	Brenderup	przyczepa do przewozu łodzi	2017	15	8	JRG 1	Przyczepa do łodzi
5	Ogniochron	przyczepa	2001	15	24	JRG 2	przyczepa gaśnicza
6	ADNO	przyczepa	2018	15	7	JRG 2	przyczepa ciężarowa
7	Tramp Trail	przyczepa	2016	15	9	JRG 2	medyczna
8	Tramp Trail	przyczepa do przewozu łodzi	2002	15	23	JRG 3	Przyczepa do łodzi
9	Blyss	przyczepa	2018	15	7	JRG 3	Przyczepa do przewozu quada
10	Rydwan	przyczepa	2023	15	2	JRG 3	Przyczepa do przewozu SHERPa
11	Zamet	kontener	1998	nd	27	JRG 4	EKOLOGICZNY
12	ISS Wawraszek	kontener	1999	nd	26	JRG 4	K-GAŚNICZY
13	ISS Wawraszek	kontener	2001	nd	24	JRG 4	PRZECIWPOWODZIOWY
14	Zamet	kontener	1997	nd	28	JRG 4	INŻYNIERYJNO-TECHNICZNY
15	Szczęśniak	kontener	2004	nd	21	JRG 4	PRZECIWPOWODZIOWY ZAPORY
16	Zamet	kontener	2000	nd	25	JRG 4	CIECZ AGRESYWNA
17	Zamet	kontener	2011	nd	14	JRG 4	PRZECIWPOWODZIOWY POMPOWY

Biuletyn informacyjny Komendy Miejskiej PSP w Gdyni za 2025 r.

18	Polkon S.A.	przyczepa kontenerowa	2003	15	22	JRG 4	Przyczepa kontenerowa
19	SPORTIS	łódź	2017	10	8	JRG 1	FLOREK III
20	SPORTIS	łódź	2000	10	25	JRG 3	FLOREK II
21	SHERP	transporter	2023	12	2	JRG 3	Transporter kołowy
22	Access Motor	Quad	2017	10	8	JRG 3	Quad
23	Brema	łódź	2018	10	7	JRG 4	łódź płaskodenna
24	BreMA	łódź	2018	10	7	JRG 4	łódź płaskodenna
25	Hyster	wózek widłowy	2015	12	10	JRG 4	Wózek widłowy

Tabela. Wykaz sprzętu transportowego Komendy Miejskiej PSP w Gdyni, wg stanu na dzień 31.12.2025 r.

- **Sprzęt/pojazdy zakupione w 2025 r.**

1) SLOp Skoda Octavia Edition 130 Selection z silnikiem 1.5 TSI mHEV (150 KM)

Zakup pojazdu zrealizowano w ramach planu rzeczowo-finansowego Komendy Miejskiej PSP w Gdyni na rok 2025. Samochód osobowy marki Skoda został zakupiony w celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań operacyjnych, nadzorczych oraz kontrolno-rozpoznawczych wykonywanych przez funkcjonariuszy PSP.



Koszt zakupu pojazdu: 157.000,00 zł. Montaż finansowy:

- Gmina Miasta Gdynia – 100.000,00 zł,
- Fundacja PGE – 20.000,00 zł,
- HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o. – 20.000,00 zł,

- OPEC Sp. z o.o. – 10.000,00 zł,
- CRIST S.A. – 4.000,00 zł,
- VASTINT Poland Sp. z o.o. – 3.500,00 zł.

2) SLRr Ford Ranger 2.0. Bi-turbo (205 KM)

Pojazd został zakupiony ze środków Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej. Samochód wykonano oraz wyposażono zgodnie ze standardem wyposażenia KG PSP. Dzięki napędowi 4x4 oraz nowoczesnym rozwiązaniom technicznym pojazd jest przystosowany do prowadzenia działań rozpoznawczych, ratowniczych i logistycznych, również w trudnym terenie oraz przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych.



Koszt zakupu pojazdu: 450.000,00 zł.

3) Przyczepa do dekontaminacji

Komenda Miejska PSP w Gdyni ze środków Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej zrealizowała zakup nowoczesnej przyczepy ze sprzętem do dekontaminacji. Specjalistyczne wyposażenie przyczepy umożliwia prowadzenie działań ratowniczych związanych z **dekontaminacją ludzi, ratowników, sprzętu, pojazdów oraz infrastruktury**, w tym dekontaminacją masową.



Koszt zakupu przyczepy: 1.940.000,00 zł.

◀ WSPÓŁPRACA Z JEDNOSTKAMI OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH – DOTACJE

Tytuł zadania publicznego: „Zapewnienie gotowości jednostki ochrony przeciwpożarowej włączonej do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego”(dotacja KSRG)

Nazwa jednostki	Numer umowy	Kategoria	Asortyment	Kwota dotacji	Wkład własny jednostki
OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA W GDYNI - WICZLINIE	04501/1105061/2025	Sprzęt uzbrojenia i techniki specjalnej	1 zestaw do wyważania drzwi	2300 zł	40 zł
		Wypożyczenie osobiste i ochronne	1 ubranie specjalne 3 pary obuwia strażackiego skózanego 1 para obuwia strażackiego gumowego	7238 zł	104,50 zł

Tytuł zadania publicznego: „Przygotowanie jednostek jednostki ochrony przeciwpożarowej do działań ratowniczo-gaśniczego”

Nazwa jednostki	Numer umowy	Kategoria	Asortyment	Kwota dotacji	Wkład własny jednostki
OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA PRZY TRANSAUT Sp. z o. o. w GDYNI	01023/1105065/2025	Sprzęt uzbrojenia i techniki specjalnej	defibrylator AED	3273,00 zł	2471,20 zł
OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA RATOWNICTWO WODNE GDYNIA	3543/1105066/2025	Sprzęt informatyki i łączności	2 radiotelefony dwusystemowe DMR Tier II z możliwością szyfrowania korespondencji algorytmem ARC4 40 bit	3274,00 zł	2626,00 zł
OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA CRIST	03542/1105067/2025	Remont/wyposażenie budynku	manekin szkoleniowy	3273,00 zł	0 zł

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA PRZY PRZEDSIĘBIORSTWIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W GDYNI	01024/1105064/2 025	Sprzęt uzbrojenia i techniki specjalnej	zestaw podkładów i klinów do stabilizacji pojazdów dyski sygnalizacyjne 3 latarki	3273,00 zł	117 zł
--	------------------------	--	--	------------	--------

◀ **KIERUNKI DZIAŁAŃ NA 2026 r.**

Zadania i zamierzenia przyjęte w planach pracy na rok 2025 zostały wykonane.

● **Główne plany i zamierzenia KM PSP Gdynia na rok 2026:**

1. Budowa hali magazynowej na potrzeby Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej z placem manewrowym i niezbędną infrastrukturą.
2. Sukcesywna wymiana odzieży specjalnej, umundurowania służbowego wg. nowego wzoru i środków ochrony osobistej strażaków.
3. Pozyskanie środków finansowych w celu zasilenia Wojewódzkiego Funduszu Wsparcia PSP, co umożliwi realizację zadań związanych z sukcesywnym doposażeniem Komendy.
4. Organizacja obchodów Dnia Strażaka: maj 2026r.
5. Opracowanie dokumentacji projektowej dot. przebudowy Komendy Miejskiej PSP w Gdyni oraz JRG 1 Gdynia Śródmieście.
6. Zakup „pojazdu do ewakuacji z wysokości”.

Pozostałe zadania w ramach bieżącej działalności na rok 2026 przedstawiają się następująco:

● **Zagadnienia kontrolno-rozpoznawcze.**

1. Upowszechnianie problematyki bezpieczeństwa pożarowego:
 - zorganizowanie zajęć tematycznych we współpracy z Policją i Urzędem Miasta w wytypowanych szkołach podstawowych,
 - zapoznavanie uczniów gdyńskich szkół podstawowych z zagadnieniami dotyczącymi szeroko pojętego bezpieczeństwa poprzez udział w zajęciach dydaktycznych w Sali edukacyjnej „OGNIK”,
 - organizacja Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Pożarniczej.
2. Rozpoznawanie zagrożeń pożarowych, chemicznych, ekologicznych i powodziowych:
 - aktualizacja katalogów zagrożeń z podaniem nazw substancji niebezpiecznych, miejsca przechowywania, używania lub transportu, ilości, a także prognozowanie stref skażenia,
 - przeprowadzenie kontroli zakładów o zwiększonym i dużym ryzyku,
 - kontrola hydrantów i dróg pożarowych,
 - kontrola obiektów użyteczności publicznej,

- kontrola obiektów i zakładów pracy funkcjonujących na terenach po Stoczni Gdynia
 - kontrola wytypowanych obiektów pełniących funkcje budowli ochronnych.
3. Dokonywanie odbiorów obiektów na podstawie przepisów Prawa Budowlanego i zajmowanie stanowiska przez PSP w sprawie ich dalszego użytkowania.
 4. Opiniowanie imprez masowych na terenie miasta.

● **Zagadnienia operacyjne.**

5. Weryfikacja jednostek wchodzących w skład krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.
6. Udział w pracach Miejskiego Zespołu Reagowania Kryzysowego.
7. Doskonalenie procedur działania Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, a szczególnie koordynacja działań wszystkich podmiotów ratowniczych, których reagowanie ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców miasta.
8. Kontynuacja prac związanych z aktualizacją miejskiego planu ratowniczego.
9. Organizacja kursów specjalistycznych dla funkcjonariuszy pełniących służbę w jednostkach ratowniczo-gaśniczych.
10. Organizacja kursów i szkoleń dla członków ochotniczych straży pożarnych.
11. Udział w zawodach sportowo-pożarniczych ochotniczych straży pożarniczych z rejonu Trójmiasta.
12. Rozwój grupy ratownictwa chemiczno-ekologicznego poprzez wymianę wyeksploatowanego sprzętu specjalistycznego oraz udział w szkoleniach, zawodach i manewrach.

● **Zagadnienia organizacyjno-kadrowe.**

13. Organizowanie i prowadzenie współpracy z organami administracji publicznej, innymi instytucjami i jednostkami ochrony przeciwpożarowej.
14. Przeprowadzenie naborów do służby.

● **Zagadnienia kwatermistrzowsko-techniczne.**

15. Obsługa i dalsza modernizacja techniczna systemu łączności.
16. Poprawa stanu wyposażenia funkcjonariuszy w uzbrojenie, umundurowanie bojowe i służbowe nowego wzoru zgodnie z obowiązującymi normatywami.
17. Modernizacja wyposażenia w sprzęt i oprogramowania komputerowego.
18. Budowa hali magazynowej w ramach Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej.
19. Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy budynku KM PSP w Gdyni przy ul. Władysława IV 12/14 oraz JRG 1 Gdynia Śródmieście.
20. Zakup „pojazdu do ewakuacji z wysokości”.
21. Budowa/rozbudowa instalacji fotowoltaicznych na obiektach KM PSP w Gdyni
22. Realizacja Programu OLiOC.
23. Realizacja bieżącej obsługi, przeglądów, napraw, modernizacji sprzętu, wyposażenia oraz budynków.