

**Zarządzenie nr 15
Nadleśniczego Nadleśnictwa Gidle
z dnia 11.06.2026**

**w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Gidle dla ruchu
pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
(znak sprawy: NK.0210.1.15.2026)**

Na podstawie art. 35 ust.1 pkt 2) ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 663), § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNIŁ z dnia 18 maja 1994 r., oraz § 6 zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021),

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 11 czerwca 2026 r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Lokalizacja dróg leśnych została przedstawiona na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 2 i 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym¹ oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych².
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 59 z dnia 29.12.2022 Nadleśniczego Nadleśnictwa Gidle, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

§ 3

Zobowiązuję NK, ZG (zgodnie z zakresem obowiązków) do:

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2026 poz. 180 ze zm).

² Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2310).

9

zamieszczenia Zarządzenia w terminie 30.06.2026 r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”

§ 4

1. Droga leśna udostępniona może być krótkotrwale wyłączana z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności krótkotrwałego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie krótkotrwałego wyłączenia.
3. W przypadku konieczności czasowego udostępnienia drogi leśnej do ruchu publicznego, która wcześniej do takiego ruchu dopuszczona nie była, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego udostępnienia, a droga zostanie oznaczona tymczasowymi tablicami.

§ 5

Zarządzenie mniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

§ 6

Projekt organizacji ruchu, sporządzony stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), dla udostępnionych dróg leśnych w Nadleśnictwie Gidle, został zawarty w opracowaniach nr 1 i 2 stanowiącym integralną część niniejszego zarządzenia. Projekty organizacji ruchu stanowią załącznik nr 5 i 6 do zarządzenia.

§ 7

Załącznikiem nr 7 do zarządzenia jest porozumienie S.0290.10.2026 z dnia 11.06.2026 r.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania



Nadleśniczy
Nadleśnictwa Gidle

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Gidle
A. Kowalczyk
dr inż. Adam Kowalczyk

ADWOKAT

Tomasz Szarecki

Państwowe Gospodarstwo Leśne
LASY PANSTWOWE
NADLEŚNICTWO GIDLE
Niesulów 3, 97-540 Gidle
tel. 34 327 20 70, fax 34 327 29 71
NIP PL 5730108480, REGON 150026569

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 15
Nadleśniczego Nadleśnictwa Gidle
z dnia 11.06.2026 r.

Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/cokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Czasowe udostępnienie drogi	Rodzaj nawierzchni
1	Dojazd pożarowy nr 10	-	Zielonka	DK-91 – Borki	46, 19-18	1500	-	Droga gruntowa - ulepszona
2	Droga leśna boczna 02-05- 0223	-	Zielonka	Dk-91 - Borki	44	200	-	Droga gruntowa - ulepszona

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Gidle

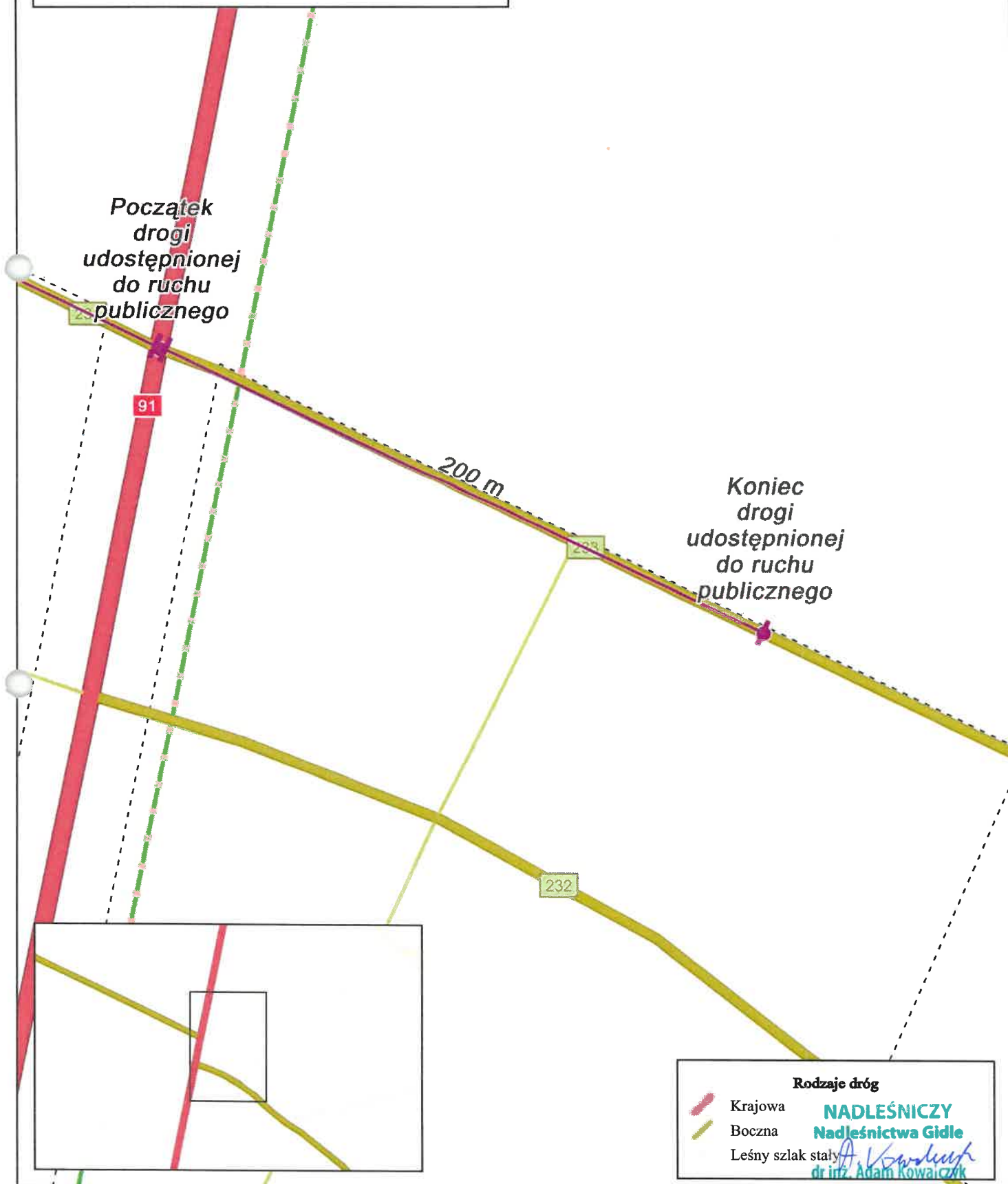
A. Kowalczyk
dr inż. Adam Kowalczyk



Droga leśna nr 02-05-0233
udostępniona do ruchu
publicznego
Nadleśnictwo: GIDLE
Leśnictwo: ZIELONKA
Stan na: 28-05-2026

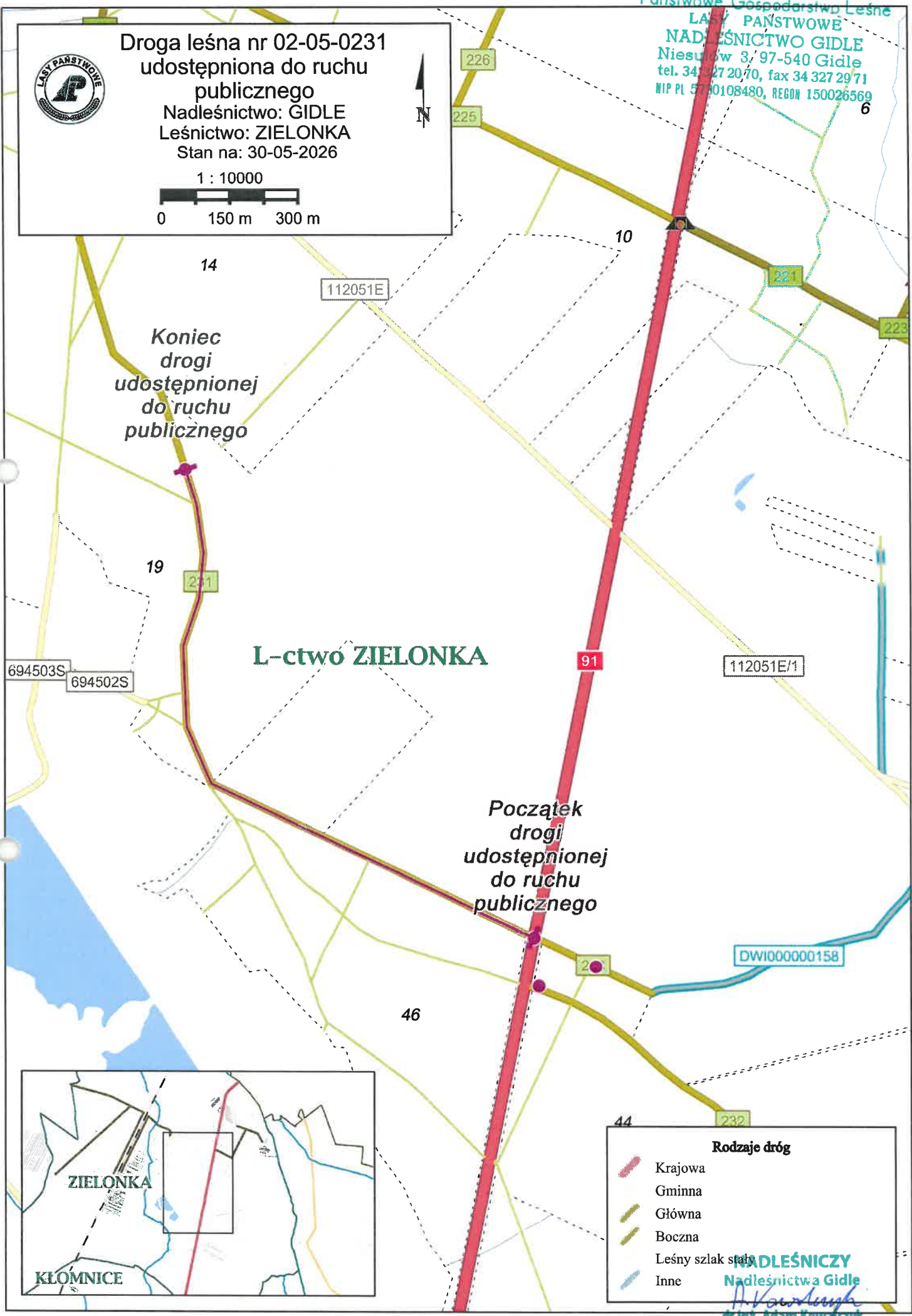
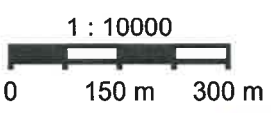


1 : 1500

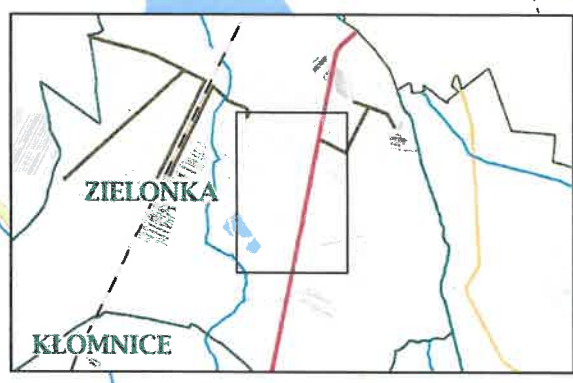




Droga leśna nr 02-05-0231
udostępniona do ruchu
publicznego
Nadleśnictwo: GIDLE
Leśnictwo: ZIELONKA
Stan na: 30-05-2026



L-ctwo ZIELONKA



Rodzaje dróg	
	Krajowa
	Gminna
	Główna
	Boczna
	Leśny szlak stały
	Inne

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Gidle
dr inż. Adam Kowalczyk

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego Adam Chudzik
2. Leśniczy Leśnictwa Zielonka Sebastian Ojrzyński
3. Sekretarz Adrian Stryjewski
4. Inżynier Nadzoru Dariusz Kucharski
5. Inżynier Nadzoru Karol Cudak

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

1. Urząd Gminy w Gidlach
2. Komenda Powiatowa Policji w Radomsku
3. Komenda Powiatowa Policji w Częstochowie
4. Komisariat Policji w Kłomnicach
5. GDDKiA Oddział w Łodzi

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Gidle
A. Kowalczyk
dr inż. Adam Kowalczyk

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO GIDLE
Niesulów 3, 97-540 Gidle

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ
DROGI LEŚNEJ NR 02-05-0231
Dojazd do miejsca miejsc zamieszkania w miejscowości Borki na
odcinku około 1500m
NADLEŚNICTWO GIDLE, LEŚNICTWO ZIELONKA

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego drogi wewnętrznej – droga leśna nr 02-05-0231, dojazd pożarowy nr 10 – organizacja ruchu na odcinku ok. 1,500 km do miejscowości Borki	
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle, Niesulów 3, 97-540 Gidle	
Lokalizacja:	Powiat Radomszczański, gmina Gidle, obręb ewidencyjny Ludwików dz. 332, Gowarów, dz. 710, 708, Leśnictwo Zielonka, oddziały leśne: 46, 19, 18	
Data opracowania	30.05.2026 r.	PGL LP Nadleśnictwo Gidle
Autor opracowania:	Stryjewski Adrian	Podpis Sekretarz Adrian Stryjewski

a

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2026 r. poz. 663 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 180 ze zm.) dalej: Prawo o ruchu drogowym
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2025 r. poz. 1872 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej nr 02-05-0231 dojazd pożarowy nr 10 dojazd do drogi krajowej DK-91 do

miejsca miejscowości Borki na odcinku 1500m w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości 1 500m od wjazdu z drogi krajowej nr DK-91 kilometraż 70+141 do gospodarstwa zlokalizowanego pod adresem Borki 14 włącznie. Rozpatrywana droga leśna położona jest na obszarze leśnictwa Zielonka w Nadleśnictwie Gidle, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 46, 19, 18 administracyjnie jest to obszar działki nr 332, znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Ludwików, działki nr 710 i 708, znajdujących się w obrębie ewidencyjnym Gowarzędów na terenie gminy Gidle w powiecie Radomszczańskim w województwie Łódzkim.

3. Charakterystyka drogi:

Droga leśna 02-05-0231 to droga gruntowa częściowo ulepszona kruszywem i żużlem, częściowo nieulepszona naturalnie profilowana z jednym pasem ruchu bez poboczy i mijanek. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna drogi leśnej: boczna
- nawierzchnia częściowo ulepszona kruszywem i żużlem, częściowo gruntowa nieulepszona naturalnie profilowana
- długość udostępnianego odcinka drogi: około 1500 mb.
- szerokość jezdni: 3,0 m – 4,0 m
- szerokość korony: 4,0 m – 6,0 m

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na udostępniony odcinek leśnej drogi wewnętrznej nr 02-05-0231 odbywa się bezpośrednio z drogi krajowej nr 91 w kierunku zachodnim do miejscowości Borki oraz w przeciwnym kierunku z miejscowości Borki do drogi krajowej nr 91.

Droga leśna na udostępnianym odcinku posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem i żużlem a częściowo nieulepszona naturalnie profilowaną. Droga jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu samochodowego z uwagi na nierówności, szerokość drogi, łuki oraz ograniczony komfort jazdy. Jezdnia szerokości 3,0m – 4,0m z jednym pasem ruchu przeznaczonym do naprzemiennej jazdy w obu kierunkach. Nawierzchnia gruntowa ulepszona wykonana jest z kruszywa łamanego i żużlu. Nawierzchnia gruntowa nieulepszona jest naturalnie profilowana. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków pionowych. Wzdłuż drogi znajdują się hydranty.

Początek udostępnianego odcinka stanowi zjazd z drogi krajowej DK-91 kilometraż 70+141 - kilometraż 0+000 i prowadzi do miejscowości Borki gdzie kończy się - kilometrażem 1+500.

Droga leśna jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto także droga w uzasadnionych szczególnych przypadkach wykorzystywana jest na dojazd do pobliskich oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanych głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego na odcinku 1500 m licząc od zjazdu z drogi krajowej DK-91 do miejscowości Borki do numeru 14 włącznie. Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi w związku z koniecznością dojazdów miejscowej ludności do posesji. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Zielonka dla drogi leśnej nr 02-05-0231. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi leśnej w leśnictwie Zielonka.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych - Nadleśnictwa Gidle należy oznakować drogę leśną nr 02-05-0231 dojazd pożarowy nr 10 ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”.

Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi krajowej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana na planie sytuacyjnym stanowiącym rys. 2-3.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Ponieważ droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Również dlatego nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwięzieniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu

pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi w miarę możliwości była nie mniejsza niż 0,5 m.

Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm./). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczenia znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji i ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną - Nadleśniczego Nadleśnictwa Gidle. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu czerwcu 2026 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy Prawo o ruchu drogowym - Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania
- art. 10. ust. 7. w/w ustawy- zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami
- § 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem {Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)

- podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.

- rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
- opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.
- § 3. ust. 3. w/w rozporządzenia - w przypadku drogi wewnętrznej objęła strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.
- ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia - organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem. dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie: zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu u drogowego,
- § 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia - opinia Policji nie jest wymagana w przypadku. projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
- § 6 ust. 4. Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami - projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	zjazd na drogę gminną w Niesulowie	1:5000
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	zjazd na drogę gminną w Ewinie	1:5000

10. Zestawienie znaków i tablic:

a

L.p.	Nr znaku/ tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Ilość (szt)
1	D-52	Strefa ruchu	Informacyjny	2
2	D-53	Koniec strefy ruchu	Informacyjny	2
3	B-33	Ograniczenie prędkości	Zakazu	2
4	TL2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjny	2

podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

- 1 - załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- 2 - Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:
Sekretarz Nadleśnictwa Gidle

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

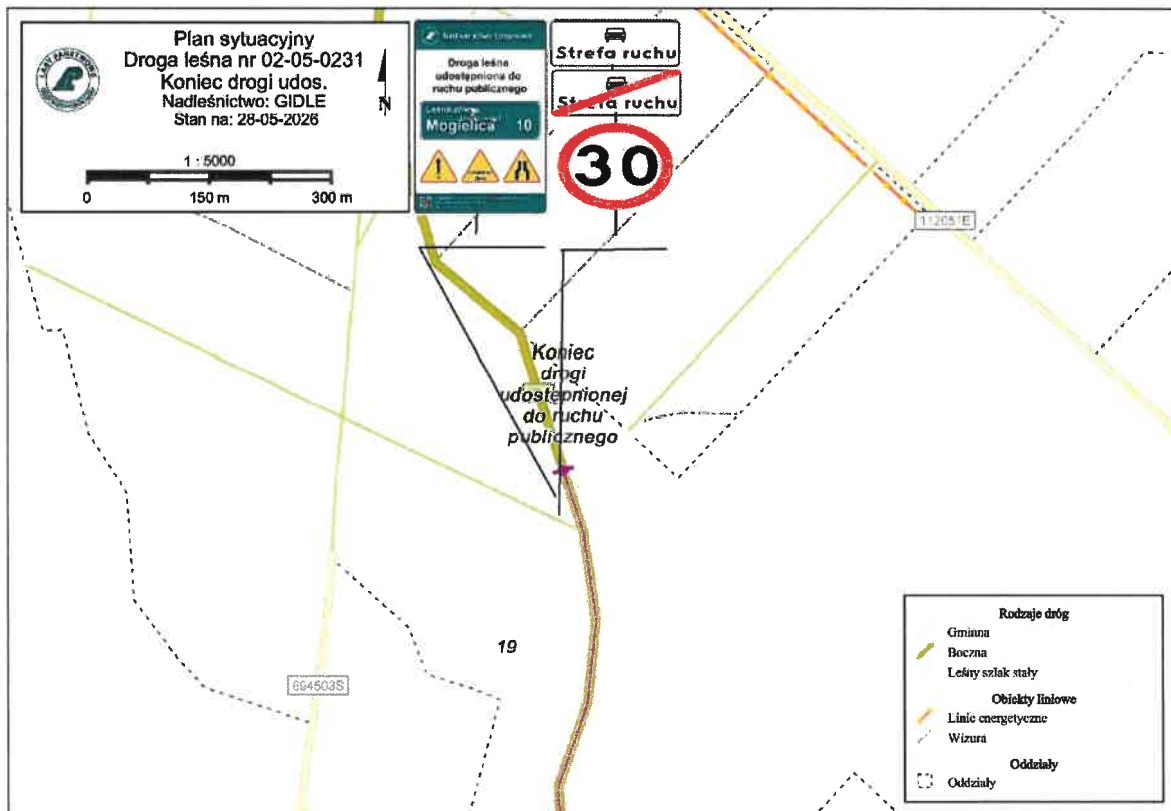
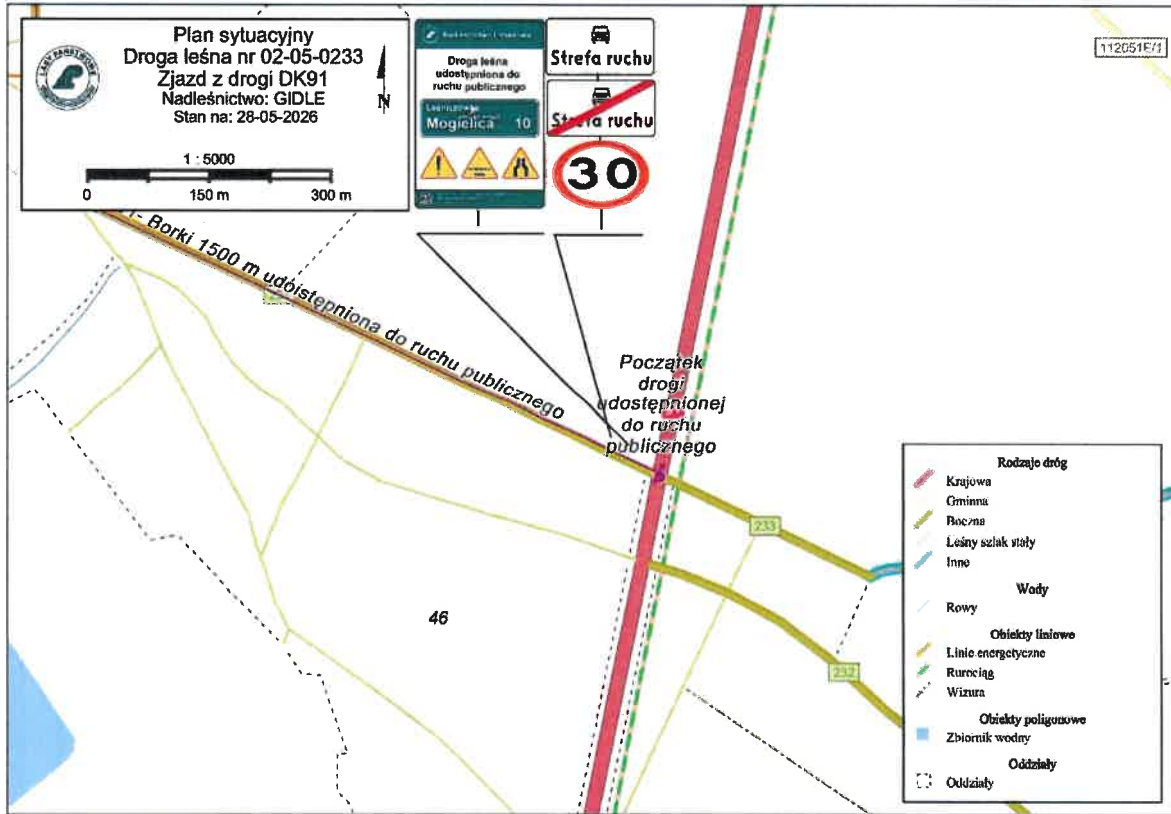
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności

przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Gidle
A. Kowalczyk
dr inż. Adam Kowalczyk



SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO GIDLE
Niesulów 3, 97-540 Gidle

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ
DROGI LEŚNEJ NR 02-05-0233
Dojazd do miejsca miejsc zamieszkania w miejscowości Borki na
odcinku około 200m
NADLEŚNICTWO GIDLE, LEŚNICTWO ZIELONKA

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego drogi wewnętrznej – droga leśna nr 02-05-0233 – organizacja ruchu na odcinku ok. 0,200 km do miejscowości Borki	
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle, Niesulów 3, 97-540 Gidle	
Lokalizacja:	Powiat Radomszczański, gmina Gidle, obręb ewidencyjny Ludwików dz. 337, Leśnictwo Zielonka, oddział leśny: 44	
Data opracowania	30.05.2026 r.	
Autor opracowania:	Stryjewski Adrian	Podpis

PGL LP Nadleśnictwo Gidle

Sekretarz

Adrian Stryjewski

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2026 r. poz. 663 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 180 ze zm.) dalej: Prawo o ruchu drogowym
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2025 r. poz. 1872 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej nr 02-05-0233, dojazd do drogi krajowej DK-91 do miejsca miejscowości Borki na odcinku 150m w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla

pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości 200m od wjazdu z drogi krajowej nr DK-91 kilometraż 70+141 do gospodarstwa zlokalizowanego pod adresem Borki 21 włącznie. Rozpatrywana droga leśna położona jest na obszarze leśnictwa Zielonka w Nadleśnictwie Gidle, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 44 administracyjnie jest to obszar działki nr 337, znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Ludwików na terenie gminy Gidle w powiecie Radomszczańskim w województwie Łódzkim.

3. Charakterystyka drogi:

Droga leśna 02-05-0233 to droga gruntowa częściowo ulepszona żużlem, częściowo nieulepszona naturalnie profilowana z jednym pasem ruchu bez poboczy i mijanek. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna drogi leśnej: boczna
- nawierzchnia częściowo ulepszona żużlem, częściowo gruntowa nieulepszona naturalnie profilowana
- długość udostępnianego odcinka drogi: około 200 mb.
- szerokość jezdni: 4,0 m
- szerokość korony: 5,0 m

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na udostępniony odcinek leśnej drogi wewnętrznej nr 02-05-0233 odbywa się bezpośrednio z drogi krajowej nr 91 w kierunku wschodnim do miejscowości Borki oraz w przeciwnym kierunku z miejscowości Borki do drogi krajowej nr 91.

Droga leśna na udostępnianym odcinku posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną żużlem a częściowo nieulepszoną naturalnie profilowaną. Droga jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu samochodowego z uwagi na nierówności, szerokość drogi, łuki oraz ograniczony komfort jazdy. Jezdnia szerokości 4,0m z jednym pasem ruchu przeznaczonym do naprzemiennej jazdy w obu kierunkach. Nawierzchnia gruntowa ulepszona wykonana jest z żużlu. Nawierzchnia gruntowa nieulepszona jest naturalnie profilowana. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków pionowych. Wzdłuż drogi znajdują się hydranty. Początek udostępnianego odcinka stanowi zjazd z drogi krajowej DK-91 kilometraż 70+141 - kilometraż 0+000 i prowadzi do miejscowości Borki gdzie kończy się - kilometrażem 0+200.

Droga leśna jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto także droga w uzasadnionych szczególnych przypadkach wykorzystywana jest na dojazd do pobliskich oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanych głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego na odcinku 200 m licząc od zjazdu z drogi krajowej DK-91 do miejscowości Borki do numeru 21 włącznie. Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi w związku z koniecznością dojazdów miejscowej ludności do posesji. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Zielonka dla drogi leśnej nr 02-05-0233. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi leśnej w leśnictwie Zielonka.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych - Nadleśnictwa Gidle należy oznakować drogę leśną nr 02-05-0231 dojazd pożarowy nr 10 ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”.

Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi krajowej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana na planie sytuacyjnym stanowiącym rys. 2-3.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Ponieważ droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Również dlatego nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

R

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi w miarę możliwości była nie mniejsza niż 0,5 m.

Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm./). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji i ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną - Nadleśniczego Nadleśnictwa Gidle. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu czerwcu 2026 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy Prawo o ruchu drogowym - Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania
- art. 10. ust. 7. w/w ustawy- zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami
- § 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem {Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.
- rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;

- opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.
- § 3. ust. 3. w/w rozporządzenia - w przypadku drogi wewnętrznej objęta strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.
- ust. 2. pkt. 1. w/w§ rozporządzenia - organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem. dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie: zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- § 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia - opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
- § 6 ust. 4. Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami - projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:1500
Rys. 2	Plan sytuacyjny	zjazd na drogę gminną w Niesulowie	1:150
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	zjazd na drogę gminną w Ewinie	1:150

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/ tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Ilość (szt)
1	D-52	Strefa ruchu	Informacyjny	2

2	D-53	Koniec strefy ruchu	Informacyjny	2
3	B-33	Ograniczenie prędkości	Zakazu	2
4	TL2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjny	2

podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

- 1 - załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- 2 - Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:
Sekretarz Nadleśnictwa Gidle

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

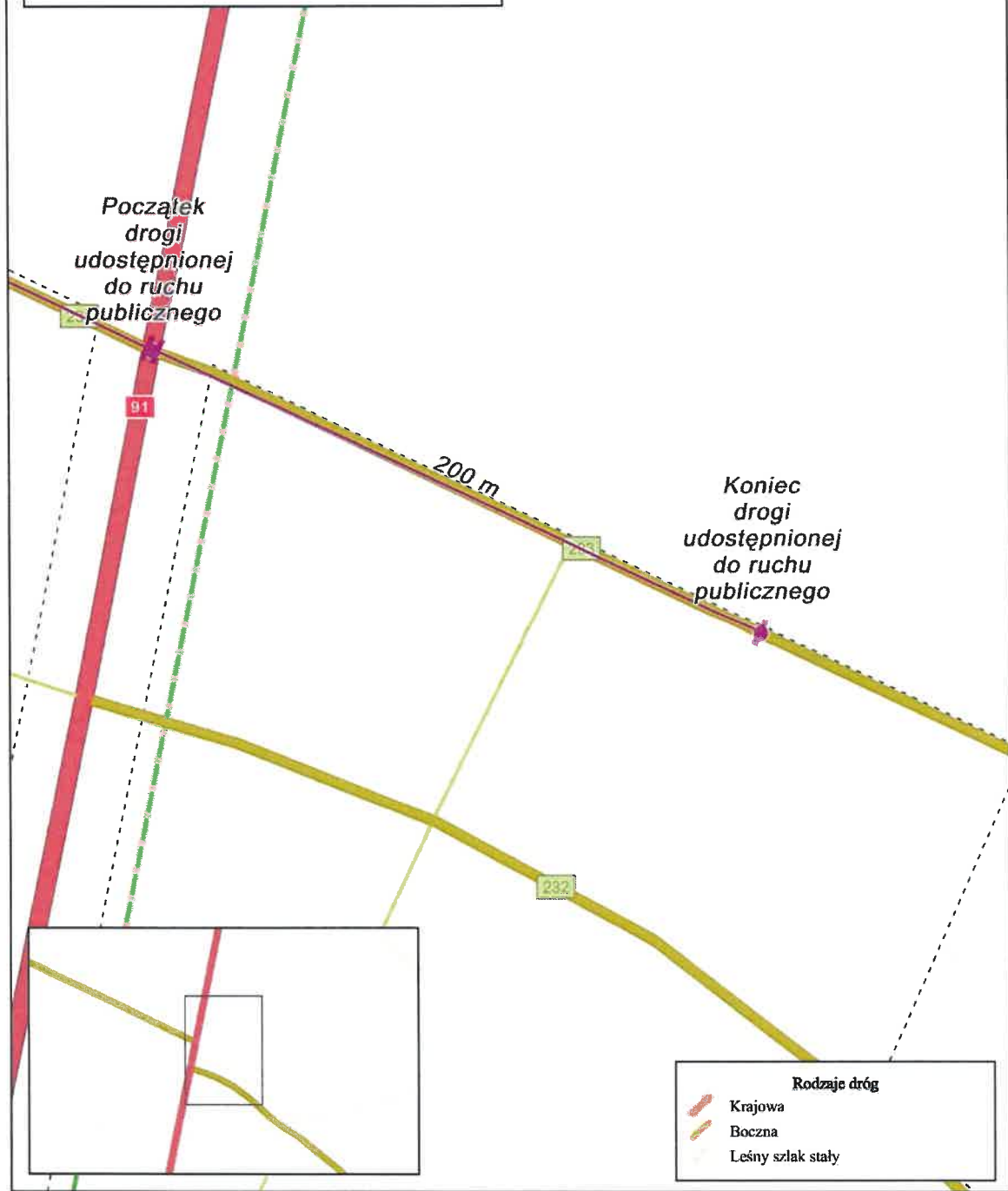
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Gidle
A. Kowalczyk
dr inż. Adam Kowalczyk



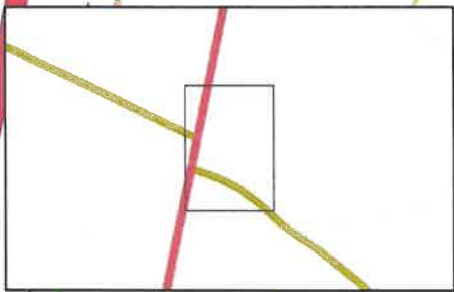
Droga leśna nr 02-05-0233
udostępniona do ruchu
publicznego
Nadleśnictwo: GIDLE
Leśnictwo: ZIELONKA
Stan na: 28-05-2026



Początek
drogi
udostępnionej
do ruchu
publicznego

200 m

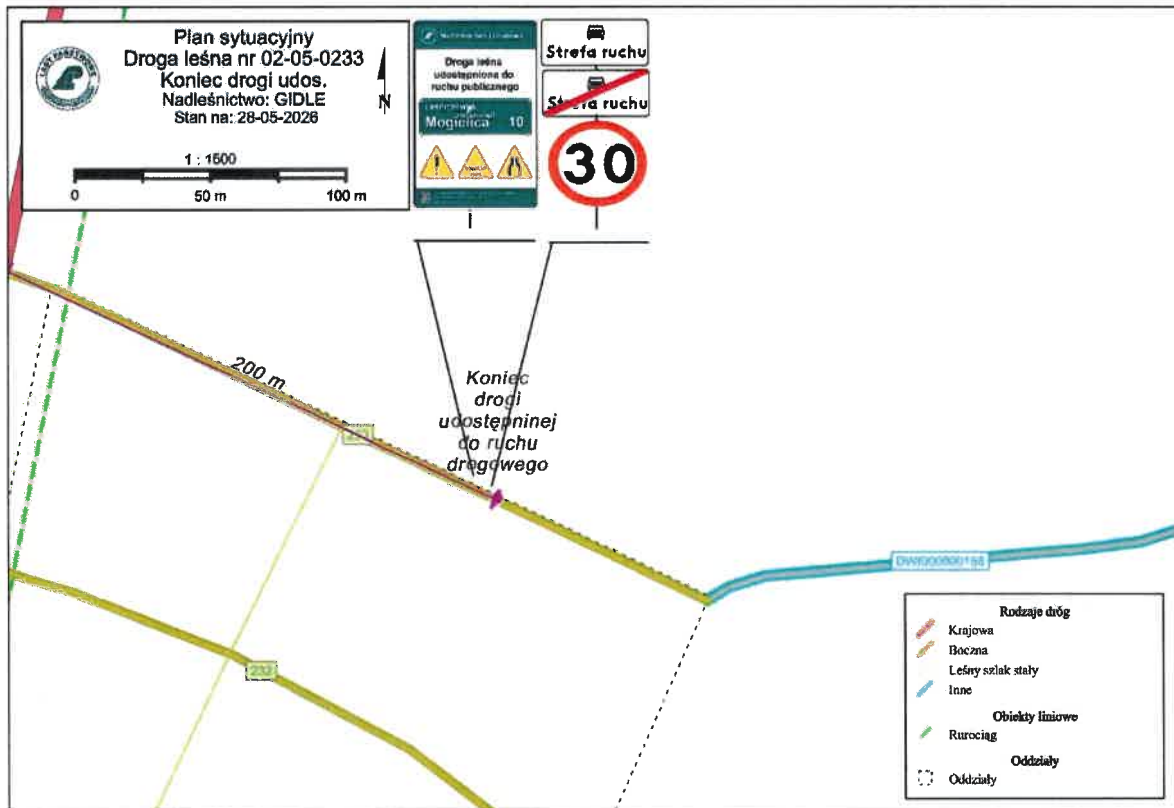
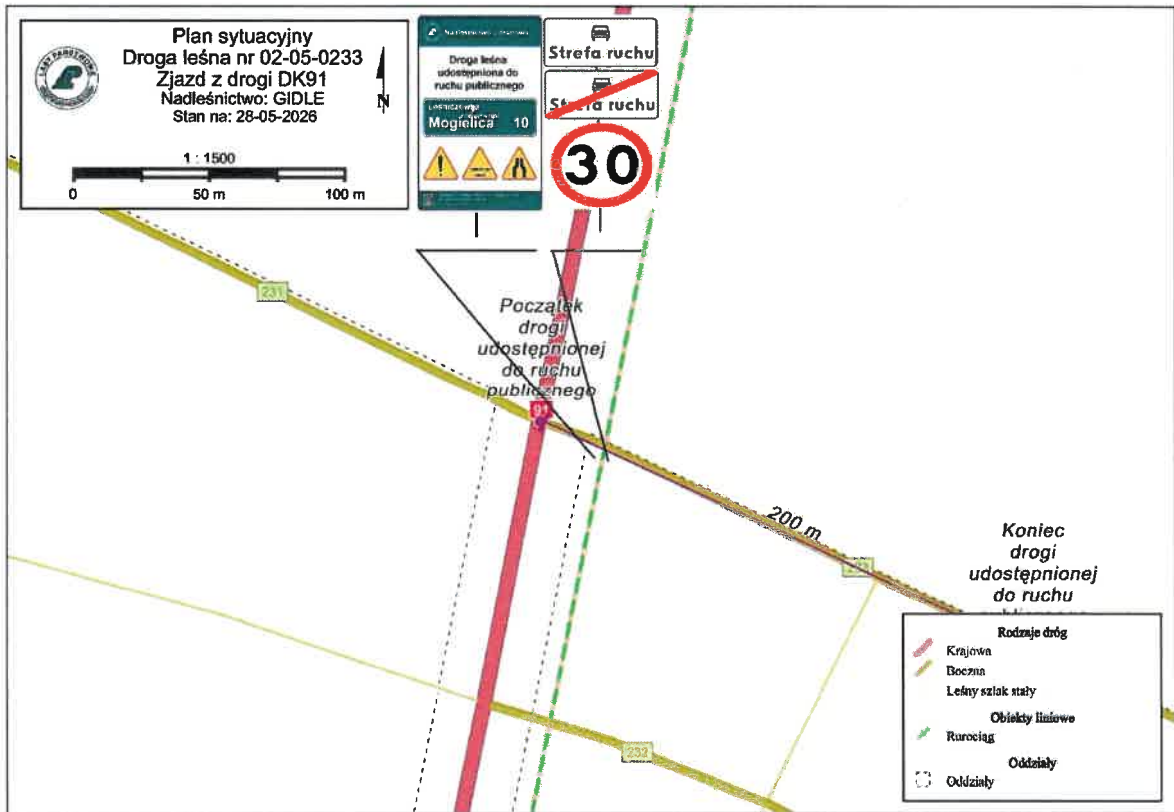
Koniec
drogi
udostępnionej
do ruchu
publicznego



Rodzaje dróg

	Krajowa
	Boczna
	Leśny szlak stały

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Gidle
A. Kowalczyk
dr inż. Adam Kowalczyk



WYKONANO W: 2028 R.
 WYKONAWCA: mgr inż. Adam Kowalczyk

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Gidle
A. Kowalczyk
 dr inż. Adam Kowalczyk

POROZUMIENIE NR S.0290.10.2026

z dnia 11.06.2026 r.

dotyczące zadań zimowego utrzymania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

zawarte pomiędzy:

Skarbem Państwa Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle,
Niesulów 3, 97-540 Gidle reprezentowanym przez:

Adam Kowalczyk Nadleśniczy Nadleśnictwa Gidle
zwanym dalej „Przekazującym”,

a

Gminą Gidle, Gidle Pławińska 22, 97-540 Gidle reprezentowanym przez:

Lech Bugaj Wójt Gminy Gidle
zwanym dalej „Przejmującym”

W celu usprawnienia realizacji zadań zimowego utrzymania dróg leśnych nr 02-05-0231 i 02-05-0233 w miejscowości Borki zlokalizowanych na terenie gminy Gidle udostępnionej do ruchu publicznego strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem porozumienia jest określenie sposobu i warunków realizacji zadań zimowego utrzymania drogi leśne nr 02-05-0231 i 02-05-0233 w miejscowości Borki udostępnione do ruchu publicznego zlokalizowane na terenie gminy Gidle, zwanej dalej drogami.

2. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje kompetencje, prawa i obowiązki, a także związaną z tym odpowiedzialność dotyczącą prowadzenia zadań zimowego utrzymania dróg udostępnionych do ruchu publicznego, w zakresie prowadzenia – zgodnie z ustalonymi standardami zimowego utrzymania dróg - akcji zimowego utrzymania dróg, tj. odśnieżanie jezdni, zapewniając jej przejezdnosć.

§ 2.

1. Na podstawie niniejszego porozumienia oraz art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.) Strony porozumienia mają prawo przekazać wykonywanie, kontrolowanie i rozliczanie zadań objętych porozumieniem stosownym jednostkom organizacyjnym powołanym do zarządzania drogami.

2. Przejmujący wyznaczy koordynatora ds. realizacji porozumienia do bieżących kontaktów z Przekazującym

3. Kontrolę techniczną realizacji zadań objętych porozumieniem sprawował będzie, Przekazujący. Nadleśniczy Nadleśnictwa Gidle ma prawo wydawać pisemne, wiążące polecenia dotyczące realizacji zadań objętych porozumieniem

4. Upoważnieni pracownicy oraz przedstawiciele Nadleśnictwa Gidle mogą przeprowadzać kontrole realizacji zadania objętego porozumieniem, z udziałem przedstawiciela jednostki prowadzącej bieżące utrzymanie dróg. Przejmujący jest zobowiązany udostępniać do wglądu dokumenty związane z bieżącym utrzymaniem drogi, a dotyczące procedur udzielania zamówień, umów oraz systemu planowania.

§ 3.

1. Przejmujący ponosi odpowiedzialność za skuteczne i terminowe wykonanie przyjętego do realizacji zakresu prac.

2. Przejmujący ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone, z własnej winy, Przekazującemu lub osobom trzecim, powstałe na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zadań wynikających z niniejszego porozumienia.

§ 4.

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem.

2. W przypadku naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia Przekazujący może je rozwiązać ze skutkiem natychmiastowym.

§ 5.

Porozumienie zostaje zawarte na czas nie określony od 10 czerwca 2026r.

§ 6.

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 7.

W sprawach nie uregulowanych niniejszym porozumieniem będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.

§ 8.

Rozstrzygnięcie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszego porozumienia należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Nadleśnictwa Gidle.

§ 9.

Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

PRZEKAZUJACY

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Gidle
A. Kowalczyk
dr inż. Adam Kowalczyk

PRZEJMUYJACY

Lech Bugaj

GMINA GIDLE
ul. Pławińska 22, 97-540 Gidle
NIP 7722260381
REGON 151398675