



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.4.2025.AG.1

Warszawa, 23 kwietnia 2026 r.

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja w sprawie zmiany obowiązujących przepisów prawa w zakresie szkoleń z użyciem symulatorów pojazdów kolejowych oraz wymagań, jakie powinny spełniać symulatory pojazdów kolejowych, nie może zostać uwzględniona.

## UZASADNIENIE

W ocenie Ministerstwa Infrastruktury obecnie obowiązujące przepisy prawa powszechnego zarówno w aspekcie licencji oraz świadectwa maszynisty, a także w sprawie ośrodków szkolenia maszynistów oraz kandydatów na maszynistów, są wystarczające. Wydaje się że w tym przypadku przepisy prawa powszechnego nie powinny narzucać określonych funkcji czy rozwiązań technicznych zastosowanych w symulatorach pojazdów kolejowych, z tego względu że dana funkcja lub dane rozwiązanie techniczne może być w praktyce zastrzeżone tylko do jednego konkretnego producenta, co powodowałoby, że przepisy faworyzują jednego lub grupę konkretnych producentów na rynku.

Ponadto należy mieć na uwadze, że w 2021 i 2022 r. prowadzone były konsultacje publiczne projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ośrodków szkolenia maszynistów oraz kandydatów na maszynistów, projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminów na licencję i świadectwo maszynisty, projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie licencji maszynisty oraz projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie świadectwa maszynisty. Okres prac legislacyjnych nad ww. projektami aktów prawnych był optymalnym momentem na zgłaszanie uwag i propozycji w zakresie symulatorów pojazdów kolejowych wykorzystywanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na maszynistów, jednak Natura Tour Sp. z o.o. w toku tych prac nie zgłosiła uwag ani propozycji.

Kolejną kwestią jest to, że w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. z 2022 r. poz. 2680, z późn. zm.) skoncentrowano się na funkcjonalnościach i rodzaju symulowanych sytuacji, jako wyłącznie istotnych dla osiągnięcia celów szkolenia na symulatorze. Jednocześnie należy mieć na względzie, że szkolenie dla kandydatów na maszynistów ubiegających się

o uzyskanie świadectwa maszynisty obejmuje swym zakresem maksymalnie nawet 1400 godzin prowadzenia pojazdu kolejowego pod nadzorem (czas ich trwania uzależniony jest od kategorii i podkategorii świadectwa maszynisty).

Mając na uwadze powyższe, przedmiotowa petycja nie mogła zostać uwzględniona.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu