

Pociąg do Istebnej — czas połączyć Beskidy

Apeluję do Ministerstwa Infrastruktury, PKP Polskich Linii Kolejowych oraz władz Województwa Śląskiego o podjęcie działań zmierzających do przywrócenia historycznej koncepcji budowy połączenia kolejowego Wisła – Istebna – Koniaków – Zwardoń oraz rozpoczęcie oficjalnych analiz dotyczących realizacji tej inwestycji.

Idea budowy linii kolejowej do Trójwsi Beskidzkiej nie jest nowym pomysłem. Już w okresie międzywojennym planowano przedłużenie istniejącej linii kolejowej nr 191 z Wisły Głębcze przez Istebną i Koniaków aż do Zwardonia. Projekt zakładał budowę tunelu pod Kubalonką oraz nowych wiaduktów kolejowych w Beskidach. Wybuch II wojny światowej oraz późniejsze realia polityczne i gospodarcze sprawiły jednak, że inwestycja nigdy nie została ukończona. Do dziś w regionie zachowały się ślady tych planów oraz infrastruktura



przygotowywana z myślą o dalszym przedłużeniu linii.

Obecnie region Istebnej, Koniakowa i Jaworzynki pozostaje jednym z ważniejszych obszarów turystycznych województwa śląskiego bez dostępu do transportu kolejowego. Mieszkańcy i turyści są zmuszeni korzystać głównie z samochodów, co powoduje przeciążenie dróg, korki, problemy komunikacyjne w sezonie zimowym oraz zwiększoną emisję spalin.

Uważam, że powrót do historycznej koncepcji budowy kolei w Beskidzie Śląskim mógłby:

- poprawić dostępność komunikacyjną regionu,
- ograniczyć wykluczenie transportowe
- mieszkańców, zmniejszyć ruch samochodowy w
- Beskidach, zwiększyć bezpieczeństwo podróży,
- wesprzeć rozwój turystyki i lokalnej gospodarki,
- wpisać się w rozwój ekologicznego transportu publicznego.

W związku z powyższym apeluję o:

1. rozpoczęcie studium wykonalności dla połączenia kolejowego do Istebnej,

- 2. analizę możliwych wariantów przebiegu trasy,
- 3. zabezpieczenie korytarza pod przyszłą inwestycję,
- 4. uwzględnienie projektu w przyszłych programach rozwoju infrastruktury kolejowej, w tym programu Kolej+.

Wierzę, że po wielu dekadach warto wrócić do projektu, który już przed wojną był uznawany za ważny dla rozwoju Beskidów i połączenia południowej części województwa śląskiego z siecią kolejową Polski.

Podpisy

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Kraj	Adres e-mail	Przekazanie podpisu do: Marszałek województwa śląskiego.	Przekazanie podpisu do: Minister infrastruktury.
1		, Polska	Polska		Nie	Nie
2		, Polska	Polska		Tak	Tak
3		, Polska	Polska		Tak	Tak
4		, Polska	Polska		Tak	Tak
5		, Polska	Polska		Tak	Tak
6		, Polska	Polska		Tak	Tak
7		, Polska	Polska		Tak	Tak
.....		, Polska	Polska		Tak	Tak
.....		, Polska	Polska		Tak	Tak
472		, Polska	Polska		Tak	Tak