

PETYCJA MIESZKAŃCÓW MAJDANU, GÓRASZKI, ZAGÓRZA, IZABELI, MICHAŁÓWKA, DUCHNOWA gm. WIĄZOWNA W SPRAWIE NIEZNOŚNEGO HAŁASU GENEROWANEGO PRZEZ NOWE DROGI S2, S17 i A2 BUDOWANE PRZEZ GDDKiA

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00 - 874 Warszawa

Główny Inspektorat Ochrony Środowiska ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 3 02-362 Warszawa

Dot.: Projekt i budowa drogi ekspresowej S2 Południowa Obwodnica Warszawy na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska”; Zadanie „C” od węzła „Wał Miedzeszyński” do węzła „Lubelska”, drogi ekspresowej S17 Wschodnia Obwodnica Warszawy oraz autostrady A2 od węzła „Lubelska” w stronę Siedlec

PETYCJA

Od chwili otwarcia, ponad 4 miesiące temu, 22.12.2020r., części Południowej Obwodnicy Warszawy S2 /POW/, mieszkańcy miejscowości: Majdan, Góraszka, Zagórze, Izabela, Michałówek, Zakręt, Wiązowna, Duchnow i pozostałych miejscowości w gminie Wiązowna, **cierpią z powodu hałasu** o bardzo dużym natężeniu. Są nim **przeżeraeni i czują się oszukani przez projektantów i wykonawców drogi ekspresowej**, na którą długo czekali.

Pomiary hałasu, zlecone przez mieszkańców koncesjonowanym firmom, wykazują **przekroczenie dopuszczalnej normy średnio o 5,2 dB w ciągu dnia, natomiast w nocy o 7,7 dB**. Obecnie natężenie ruchu na otwartym odcinku POW wynosi ok. 7 tys. samochodów na dobę. Po otwarciu odcinka A - tunelu na Ursynowie, przewiduje się natężenie ruchu min. ok. 120 tys. samochodów na dobę, w tym samochodów ciężarowych, tirów. **Hałas wzrośnie niewyobrażalnie.**

Droga S2 przechodzi przez Mazowiecki Park Krajobrazowy. Wychodząc z lasu w Majdanie przebiega na wysokim nasypie. Hałas roznosi się na kilka km wokół, po całej okolicy... **nie ma tam żadnego ekranu**, przez co uciążliwości akustyczne dla mieszkańców Majdanu i Zagórza, a także Góraszki, nieco przecież oddalonej, są ogromne.

Następnie trasa łączy się z węzłem „Lubelska”, gigantycznym, wielopoziomowym skrzyżowaniem. Tu **dźwięk odbija się, rezonuje, dodatkowo spotęgowany jest estakadami. Nigdzie nie ma wystarczającej ilości ekranów akustycznych**. Są przerwy, miejscami ekrany są zbyt niskie. W dalszym przebiegu S2 w kierunku Siedlec, czyli już na autostradzie A2 jest to samo: **HAŁAS i brak ekranów! Hałas, który prześladowuje zaciszną dotąd okolicę.**

Nawierzchnia wykonanej drogi jest bardzo głośna, betonowo - cementowa, pomimo zapisów w decyzji uwarunkowań środowiskowych o konieczności wykonania drogi z materiału gwarantującego niski poziom emisji hałasu. Samochody jadące po S2, generują dodatkowo wielki hałas przekraczając znacznie dozwoloną prędkość 100 km/godz. **Wnioskujemy, aby wprowadzić odcinkowy pomiar prędkości**, do czasu poprawienia uciążliwości akustycznej.

Od strony drogi S17, drogi w kierunku Lublina, dochodzi również bardzo duży hałas, z okolicy lotniska Góraszka. Tam zapomniano zupełnie o ekranach akustycznych. Mieszkańcy Majdanu, Góraszki, Zagórza i pozostałych miejscowości w gminie są **OTOCZENI** hałaśliwymi drogami S2 i S17, o najgłośniejszej betonowo - cementowej nawierzchni i w dużej części bez ekranów akustycznych. Są wykańczani **NIEZNOŚNYM hałasem DOBIEGAJĄCYM ZE WSZYSTKICH STRON.**

Dowodzony jest bardzo negatywny wpływ hałasu na zdrowie i życie ludzkie.

Sytuacja już jest dramatyczna, a obawiamy się o wiele gorszej po ukończeniu tych dróg. GDDKiA nie liczy się z pierwotnymi ustaleniami, ani ze zdrowiem mieszkańców. Wzywamy Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska **do podjęcia PILNYCH działań na rzecz ograniczenia hałasu na wyżej wymienionych trasach.**