

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie opracowania pt.: „**Wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2021, z wyodrębnieniem średnich kosztów społeczno-ekonomicznych wypadków na transeuropejskiej sieci transportowej**”.

Celem opracowania jest dostarczenie informacji o kosztach wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2021. Powyższe opracowanie jest niezbędne do realizacji ustawowych zadań Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej: KRBRD), określonych w art. 140c ustawy *Prawo o ruchu drogowym* z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) w zakresie inicjowania badań naukowych. Ponadto ustawą z dnia 13 kwietnia 2012 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2012 r. poz. 472) nałożono na KRBRD obowiązek ustalania, co najmniej raz na trzy lata, średniego kosztu społeczno-ekonomicznego wypadku drogowego, w którym wystąpił zabity oraz średniego kosztu społeczno-ekonomicznego wypadku drogowego.

Przedmiotowe opracowanie powinno zawierać co najmniej poniższe elementy:

- a. Informację o średnim koszcie społeczno-ekonomicznym wypadku drogowego, w którym jest zabity, oraz średnim koszcie społeczno-ekonomicznym wypadku drogowego, w którym osoba doznała obrażeń ciała w rozumieniu art. 156 § 1 albo art. 157 § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r., poz. 1444, z późn. zm.), powstałego w transeuropejskiej sieci drogowej z uwzględnieniem:
 - utraty produktywności zabitych i rannych w wypadkach drogowych;
 - kosztów leczenia i rehabilitacji poszkodowanych w wypadkach drogowych;
 - kosztów administracyjnych wypadków drogowych;
 - strat materialnych powstałych w wyniku wypadków drogowych.
- b. Wycenę kosztów ogólnych wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w kraju na koniec roku 2021, w tym w podziale na poszczególne województwa.
- c. Wycenę kosztów jednostkowych ofiar wypadków drogowych oraz strat materialnych powstałych w ich skutku na sieci dróg w Polsce oraz w poszczególnych województwach na koniec roku 2021.
- d. Prognozę kosztów jednostkowych wypadków i kolizji drogowych w perspektywie do roku 2024.
- e. Analizę porównawczą kosztów ogólnych wypadków i kolizji drogowych w latach 2014-2021.
- f. Metodologię obliczeń oraz informację o źródłach danych wykorzystanych do wyceny ww. kosztów wypadków i kolizji drogowych.
- g. Wszelkie dane pierwotne zgromadzone w trakcie badania.

Wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2021 powinna być przygotowana w oparciu o metodę wyceny „PANDORA” przedstawioną w opracowaniu pt.: „Metoda oraz wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2012, z wyodrębnieniem średnich kosztów społeczno-ekonomicznych wypadków na transeuropejskiej sieci transportowej”.

Dane o wypadkach i kolizjach drogowych oraz ich ofiarach wykorzystane na potrzeby realizacji zamówienia będą pochodziły z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji prowadzonego przez Komendę Główną Policji.

2. Formy przekazania opracowania:

Opracowanie będzie przedłożone w formie graficznej zgodnej z aktualną Księgą Identyfikacji Wizualnej KRBRD:

1. w postaci elektronicznej na płycie CD/DVD lub nośniku „pendrive”, w formie umożliwiającej jego publikację bez dodatkowych prac redakcyjnych w formacie pdf.,

2. w postaci elektronicznej na płycie CD/DVD lub nośniku „pendrive”, w formie umożliwiającej edycję poszczególnych elementów takich, jak tekst i wykresy (pliki Word oraz Excel 2013 lub nowsze w wersji edytowalnej),
3. w formie wydruku papierowego (3 kopie kolorowe).

3. Termin lub okres realizacji zamówienia:

Przedmiot zamówienia powinien zostać ukończony w terminie do 90 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy.

4. Informacja nt. sposobu wykorzystania przedmiotu zamówienia:

Opracowanie zostanie wykorzystane przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej: Sekretariat KRBRD) do wykonania nałożonego *ustawą Prawo o ruchu drogowym* obowiązku ustalania średniego kosztu społeczno-ekonomicznego wypadku drogowego.

Ponadto opracowanie zostanie udostępnione poprzez stronę internetową KRBRD wszystkim zainteresowanym osobom i podmiotom oraz przekazane bezpośrednio m.in.: członkom KRBRD, Wojewódzkim Radom Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, uczelniom i instytutom badawczym. Dzięki czemu zawarte w nim dane będą mogły stać się podstawą innych prac analitycznych i badań naukowych związanych m.in. z oceną kosztów/korzyści działań podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dane zawarte w opracowaniu będą ponadto podstawą tworzenia analiz efektywności ekonomicznej w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego, w zw. z czym służyć będą wszystkim osobom i podmiotom decydującym o wyborze środków / działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Obowiązki Wykonawcy po podpisaniu umowy

1. Wykonanie opracowania pt.: „Wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2021, z wyodrębnieniem średnich kosztów społeczno-ekonomicznych wypadków na transeuropejskiej sieci transportowej”.
2. Przekazanie autorskich praw majątkowych do wszystkich utworów powstałych w związku z realizacją zamówienia, jak i ich projektów, umożliwiających ich dowolne wykorzystanie przez Zamawiającego, w szczególności nieodpłatne przekazywanie czy użyczenie przedmiotu zamówienia do publikacji przez inne podmioty.
3. Przekazanie praw zależnych do wszystkich utworów powstałych w związku z realizacją przedmiotu umowy.