



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.12.2026
Warszawa, 01 października 2026

Pan
Marcin Cołoś
Prezes Zarządu
Stowarzyszenie Aktywne Mazury

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia w sprawie usunięcia barierek zlokalizowanych przy ul. Składowej w Wydminach, przed przejazdem kolejowo-drogowym, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z uzyskanych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informacji wynika, że wykonawca robót budowlanych w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk - Korsze wraz z elektryfikacją” nie uwzględnił odrębnej roгатki zabezpieczającej ruch pieszych i rowerzystów w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Składowej w Wydminach w km 133,107 linii kolejowej nr 38.

Po stwierdzeniu ww. nieprawidłowości wykonawca został zobowiązany do skorygowania dokumentacji projektowej oraz wykonania brakującej roгатki. Do czasu zastosowania rozwiązania docelowego chodnik został tymczasowo wygrodzony barierkami U-12a.

Rozwiązanie to ma na celu uniemożliwienie pieszym i rowerzystom wejścia na przejazd w miejscu, które nie jest jeszcze chronione roгатką.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że docelowe rozwiązanie przewidujące dobudowę dodatkowej roгатki zapewniającej właściwe zabezpieczenie ruchu pieszych i rowerzystów zostanie wykonane do 15 października 2026 r.

Po zabudowie roгатki, przeprowadzeniu wymaganych sprawdzeń oraz dopuszczeniu urządzeń do eksploatacji tymczasowe barierki zostaną niezwłocznie usunięte, a chodnik zostanie udostępniony użytkownikom.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Sierpień

Zastępca Dyrektora