DZIENNIK URZĘDOWY

Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

Warszawa, dnia 10 listopada 2026 r.

Poz. 30

Z A R Z Ą D Z E N I E N R 3 0 / 2 0 2 6

G Ł Ó W N E G O I N S P E K T O R A T R A N S P O R T U D R O G O W E G O

z dnia 9 listopada 2026 r.

w sprawie powołania Komitetu Sterującego projektem – „Utrzymanie i rozwój Systemu Teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Naruszeń 2.0”

Na podstawie art. 52 ust. 1 i art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, 1676, 1795 i 1843 oraz z 2026 r. poz. 875 i 982) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Komitet Sterujący projektem – „Utrzymanie i rozwój Systemu Teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Naruszeń 2.0”, zwany dalej „Komitetem”, który odpowiada przed Głównym Inspektorem Transportu Drogowego za realizację projektu i posiada uprawnienia do zarządzania strategicznego projektem.

§ 2. Do zadań Komitetu należy realizacja projektu, w szczególności:

1) podejmowanie strategicznych decyzji związanych z realizacją projektu, w szczególności w zakresie rozpoczęcia, zakończenia oraz wstrzymania realizacji projektu;
2) zapewnienie odpowiednich zasobów niezbędnych do realizacji projektu;
3) wyznaczanie kierunków, celów i metod działań w zakresie realizowanego projektu;
4) weryfikacja zgodności projektu z przyjętymi zakresami tolerancji oraz utrzymanie założonych ram dla: terminów, jakości, zakresu, korzyści, kosztów i ryzyk;
5) ocena i akceptacja zaproponowanych działań dla realizacji projektu, w szczególności zatwierdzanie poszczególnych produktów projektu;
6) podejmowanie decyzji w sprawach istotnych dla projektu;
7) komunikacja z Kierownikiem Projektu oraz z interesariuszami reprezentującymi otoczenie zewnętrzne;

8) nadzór nad realizacją projektu, w tym monitorowanie i zarządzanie ryzykami związanymi z projektem.

§ 3. W skład Komitetu wchodzą:

1) Dyrektor Generalny Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego – Przewodniczący Komitetu;
2) Dyrektor Biura Nadzoru Inspekcyjnego – członek Komitetu;
3) Dyrektor Biura Prawnego – członek Komitetu;
4) przedstawiciele Yarrl S.A. – przedstawiciele Wykonawcy w liczbie nie większej niż 5 osób;
5) Dyrektor Biura Teleinformatyki – członek Komitetu;
6) Dyrektor Biura Kontroli Opłaty Elektronicznej – członek Komitetu;
7) Zastępca Dyrektora Biura do spraw Transportu Międzynarodowego – członek Komitetu;
8) Zastępca Dyrektora Biura Finansowego – członek Komitetu.

§ 4. 1. Pracami Komitetu kieruje Przewodniczący.

2. Komitet może realizować zadania przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej.

3. W posiedzeniach Komitetu, na zaproszenie Przewodniczącego mogą uczestniczyć, z prawem wyrażania opinii, osoby niebędące członkami Komitetu, których wiedza i doświadczenie mogą być przydatne przy realizacji projektu.

4. W posiedzeniach Komitetu można uczestniczyć przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.

§ 5. 1. Do zadań Przewodniczącego Komitetu należy w szczególności zapewnienie na poziomie strategicznym całościowego nadzoru i monitoringu nad projektem, a także zwoływanie i prowadzenie posiedzeń Komitetu oraz przewodnictwo podczas jego prac.

2. Przewodniczący Komitetu podejmuje ostateczne decyzje we wszystkich sprawach będących przedmiotem prac Komitetu i jest za nie odpowiedzialny.

3. Przewodniczący Komitetu posiada uprawnienie do wydawania wiążących poleceń pozostałym członkom Komitetu.

4. Powstałe spory merytoryczne rozstrzyga Przewodniczący Komitetu, z odnotowaniem w protokole posiedzenia propozycji rozwiązań alternatywnych.

5. W przypadku nieobecności Przewodniczącego Komitetu zastępuje go Dyrektor Biura Nadzoru Inspekcyjnego, który na ten czas przejmuje wszystkie obowiązki i uprawnienia Przewodniczącego.

§ 6. 1. Dyrektor Biura Nadzoru Inspekcyjnego jest odpowiedzialny za uwzględnienie wszystkich interesów użytkowników Systemu ST CEN 2, którzy będą wykorzystywać produkty projektu poprzez dostarczenie oczekiwań, przedstawienie wymagań i określenie ich potrzeb. Do jego zadań należy:

1) monitorowanie spełniania wymagań wytworzonych produktów;
2) bieżący kontakt z osobami, które wykorzystują te produkty;
3) udostępnianie zasobów użytkownika.

2. Dyrektor Biura Teleinformatyki jest odpowiedzialny za techniczną spójność projektu i dostarczenie projektowi wszystkich dostępnych zasobów. Do jego zadań należy:

1) reprezentowanie interesów tych, którzy utrzymywać będą techniczne produkty projektu po jego zamknięciu;
2) doradztwo w zakresie wyboru metod zarządzania.

§ 7. Dyrektorzy komórek organizacyjnych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego są obowiązani do współpracy z Komitetem, w szczególności przez zapewnienie wsparcia merytorycznego oraz wyznaczanie pracowników do udziału w poszczególnych zespołach roboczych. W ramach realizacji projektu Przewodniczący Komitetu może występować do wojewódzkich inspektorów transportu drogowego o wyznaczenie do współpracy pracowników wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego.

§ 8. 1. Obsługę organizacyjno-administracyjną prac Komitetu zapewnia Biuro Nadzoru Inspekcyjnego.

2. Wyznaczony przez Przewodniczącego Komitetu pracownik Biura Nadzoru Inspekcyjnego przygotowuje posiedzenia Komitetu. Do jego obowiązków należy w szczególności:

1) zawiadamianie osób wchodzących w skład Komitetu oraz osób, o których mowa w § 4 ust. 3, o terminach posiedzeń;
2) przygotowywanie materiałów na posiedzenia Komitetu;
3) sporządzanie protokołów z posiedzeń Komitetu.

§ 9. 1. Kierownik Projektu uczestniczy w posiedzeniach Komitetu na wniosek Przewodniczącego.

2. Kierownik Projektu jest odpowiedzialny za operacyjne zarządzanie projektem, w szczególności:

1) raportuje Komitetowi o postępach prac w projekcie i stanie ich zaawansowania;

2) przekazuje zidentyfikowane ryzyka, powiadamia Komitet o wszelkich odchyleniach od planu i rekomenduje podjęcie określonych działań;
3) zarządza wytwarzaniem wymaganych produktów oraz ponosi odpowiedzialność za całościowe postępy i wykorzystanie zasobów;
4) odpowiada na wszelkie zapytania członków Komitetu.

§ 10. Z posiedzenia Komitetu sporządza się protokół, który akceptują członkowie Komitetu biorący w nim udział w formie pisemnej lub w trybie obiegowym przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość. Protokół podpisuje Przewodniczący Komitetu i protokolant, o którym mowa w § 8 ust. 2.

§ 11. Komitet realizuje swoje zadania do czasu podjęcia decyzji o zakończeniu projektu.

§ 12. Traci moc zarządzenie nr 29/2021 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 13 października 2021 r. w sprawie powołanie Komitetu Sterującego projektem – „Budowa, utrzymanie i rozwój Systemu Teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Naruszeń 2.0” (Dz. Urz. GITD poz. 29, z 2022 r. poz. 13 i 33 oraz z 2024 r. poz. 9).

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

p.o. Głównego Inspektora Transportu Drogowego**:** *Robert Koźlak*