



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0264/26

z dnia: 2026/04/27

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony środowiska

Adres: ul. Chmielna 132/134, 00-805 Warszawa

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena sporz dzona na podstawie przeprowadzonych ogl dzin przedmiotowego pojazdu w dniu 22 kwietnia 2026 roku - Lublin, ul. Obywatelska 13.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU 5219H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA26300009049444

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	045-02752 / 109728
Data pierwszej rejestracji	2010/11/17
Data wa no ci badania technicznego	2026/10/31
Data ogl dzin	2026/04/22
Wskazanie drogomierza	209203 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/11/17-26/04/22)	185 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2120 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1248 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2010.08-2012.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne podnoszone do góry	9	Roleta do bagażnika
2	Kolumna kierownicy regulowana	10	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Kurtyny powietrzne boczne	11	System Start/Stop
4	Listwy boczne	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Poduszka powietrzna kierowcy	13	Szyby tylne uchylne
6	Poduszka powietrzna pasażera	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszki powietrzne boczne	15	Zamek centralny
8	Przygotowanie do montażu radia	16	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Drzwi boczne przesuwne		

- Drzwi boczne lewe przesuwne
 Drzwi boczne prawe przesuwne
 3 System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
 System p/po lizgowy MSR
 Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
 Asystent podjazdu Hill Hold Control
 System ESP

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	130
2	Klimatyzacja	831
3	Radioodtwarzacz CD	68
4	Zamek centralny zdalnie sterowany (dopłata)	77

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 195/65 R15 91H DYNAXER HP2 TL	5,0	52
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15 91H DYNAXER HP2 TL	5,0	52
Tyłne lewe:	KLEBER 195/65 R15 91H DYNAXER HP2 TL	5,0	52
Tyłne prawe:	KLEBER 195/65 R15 91H DYNAXER HP2 TL	5,0	52

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (191 mies.)	15 750 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	1 106 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	375 PLN
-------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 152 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 251 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 41 797 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,69%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 25 PLN
----------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 9 227 PLN
---------------	-------------

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -3,0 - 551

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.
 Wpójedzenie stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzenia nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -1 838

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czestajazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
 - pojazd służbowo wykorzystywany jako narzędzie do pracy.

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 -1 838

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowań rynkowych wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

- sprzedaż wymuszona - zmiana floty.

Uszkodzenia elementów nadwozia -27,2 -5 000

- próg prawy i lewy - korozja perforacyjna;

- błotnik p/p - korozja;

- nakładka pokryw bagażnika - pnie;

**szacunkowy, zoptymalizowany koszt naprawy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 kwietnia 2026 roku wynosi:

9100 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1701,63 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekty mającej wpływ na wartość pojazdu.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

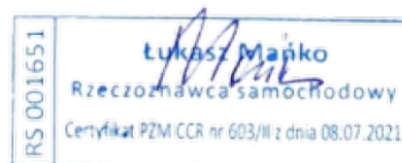
Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wycena przeprowadzona w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.

Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach i miejscu udostępnienia.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0264/26

z dnia: 2026/04/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU 5219H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony środowiska

Adres: ul. Chmielna 132/134, 00-805 Warszawa

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

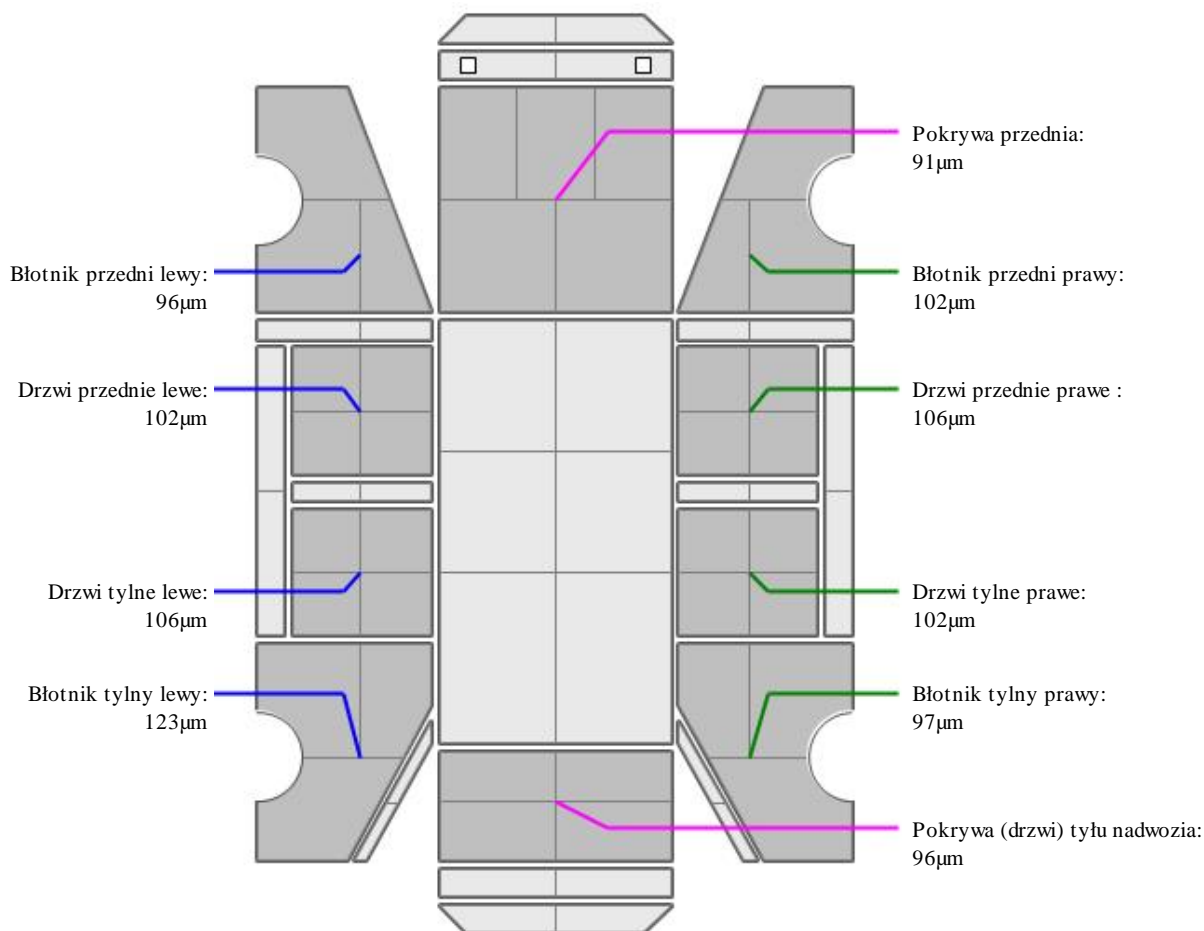
Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU 5219H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: L-0264/26

z dnia: 2026/04/27

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony środowiska

Adres: ul. Chmielna 132/134, 00-805 Warszawa

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU 5219H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 045-02752 / 109728

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 65 500 PLN brutto na 03/2013

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	20800	20800
2013	05	19350	19350
2012	05	18000	18000
2011	05	16750	16750
2010	05	15750	15750
WARTO BAZOWA BRUTTO (191 mies.)			15 750 PLN

Normatywny okres eksploatacji	191 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/11/17
Rzeczywisty okres eksploatacji	185 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	375 PLN po korekcie: 16 125 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.08-2012.01

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			2,69	0,30	130
2	Klimatyzacja	0,25			6,25	0,82	831
3	Radioodtwarzacz CD	1,00			1,40	0,30	68
4	Zamek centralny zdalnie sterowany (dopłata)	0,75			1,01	0,47	77
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE							1 106 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE							1 106 PLN po korekcie: 17 231 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniacz cego

Przebieg normatywny	251 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	209 203 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 152 PLN po korekcie: 18 383 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbała o pojazd	-3,0	- 551
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 838
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 838
Uszkodzenia elementów nadwozia	-27,2	-5 000
KOREKTY RÓ NE		- 9 227 PLN po korekcie: 9 156 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu	. Bie n	Koło	Cena	Zu	. Bie n	Koło	Cena	Zu	. Bie n	Koło	Cena	Zu	. Bie n	
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]	
Przednia					Lewe:	308	52	5					Prawe:	308	52	5	
Tylna					Lewe:	308	52	5					Prawe:	308	52	5	
KOREKTA ZA OGUMIENIE														- 25 PLN	po korekcie:	9 131 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU																9 100 PLN