



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-13.0530.38.2026

Warszawa, 21 września 2026

Adres e-mail: [REDACTED]

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Szanowny Panie,

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji w sprawie zmniejszenia wymiarów tablicy „L” stosowanej na samochodach osobowych przeznaczonych do nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kategorii B, uprzejmie informuję, że postulat zmiany przepisów w proponowanym zakresie nie został uwzględniony.

Wnosząc petycję zwrócił się o:

1. Zmniejszenie wymiarów tablicy „L” stosowanej na samochodach osobowych przeznaczonych do nauki jazdy kategorii B z 300 × 300 mm do 200 × 200 mm, przy zachowaniu obecnej kolorystyki, symbolu i odpowiednich proporcji oznaczenia.
2. Przeanalizowanie zasadności utrzymywania obecnych wymiarów tablicy, z uwzględnieniem jej widoczności, oporu aerodynamicznego, hałasu oraz bezpieczeństwa mocowania.
3. Udzielenie informacji, czy Ministerstwo dysponuje badaniami lub analizami wskazującymi, że tablica o wymiarach 200 × 200 mm nie zapewniałaby wystarczającej rozpoznawalności pojazdu nauki jazdy.

W uzasadnieniu petycji wskazano na doświadczenia wnioskującego w zawodzie instruktora nauki jazdy, znajomości rozwiązań obserwowanych w innych państwach europejskich oraz przypadek utraty tablicy podczas jazdy. Zdaniem wnoszącego petycję mniejsze oznaczenie zachowałoby odpowiednią czytelność, a jednocześnie ograniczyłoby obciążenia aerodynamiczne i ułatwiło bezpieczne zamocowanie tablicy.

Obowiązek oznaczania pojazdu do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego wynika z art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.). Przepis ten przewiduje stosowanie kwadratowej tablicy barwy niebieskiej z białą literą „L”. W warunkach niedostatecznej widoczności tablica umieszczona na samochodzie powinna być oświetlona.

Szczegółowe zasady umieszczania tablicy oraz jej wzór określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709, z późn. zm.). Zgodnie z § 40 ust. 2 tego



rozporządzenia tablicę na samochodzie osobowym umieszcza się pionowo na dachu, prostopadle do osi podłużnej pojazdu. Wzór oznaczenia określono w pkt 8 załącznika nr 15 do rozporządzenia.

Tablica „L” pełni funkcję informacyjną istotną dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Umożliwia rozpoznanie pojazdu prowadzonego przez osobę, która nabywa umiejętności kierowania albo podlega sprawdzeniu kwalifikacji. Z oznaczeniem tym wiąże się obowiązek zachowania szczególnej ostrożności przez kierującego przejeżdżającego obok takiego pojazdu lub jadącego za nim, określony w art. 55 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Ocena proponowanej zmiany powinna zatem uwzględniać możliwość odpowiednio wczesnego dostrzeżenia i rozpoznania oznaczenia, również w niekorzystnych warunkach pogodowych, przy ograniczonym oświetleniu oraz w zróżnicowanych sytuacjach drogowych. Zmniejszenie boku tablicy z 300 mm do 200 mm oznaczałoby ograniczenie jej powierzchni o około 56%, a przy zachowaniu proporcji również zmniejszenie litery „L”. Sama ta zależność nie przesądza o niewystarczającej czytelności mniejszej tablicy, wskazuje jednak, że proponowana zmiana wymaga oceny wykraczającej poza względy estetyczne i wygodę użytkowania.

Argumenty dotyczące oporu aerodynamicznego, hałasu oraz mocowania tablicy zasługują na uwzględnienie przy ocenie wymagań technicznych. Opis pojedynczego przypadku odłączenia tablicy nie pozwala jednak stwierdzić, że przyczyną zdarzenia były jej wymagane wymiary. Konieczne byłoby ustalenie także rodzaju i stanu mocowania, zgodności montażu z zaleceniami producenta oraz warunków eksploatacji. Niezależnie od wymiarów oznaczenia sposób jego zamocowania powinien zapewniać bezpieczeństwo użytkowania pojazdu.

Przywołane w petycji rozwiązania zagraniczne mogą stanowić materiał porównawczy. Nie przesądzają jednak samodzielnie o równoważnej skuteczności tablicy o wymiarach 200 × 200 mm w polskim systemie oznakowania. Porównanie powinno obejmować łącznie kształt, wielkość symbolu lub napisu, kolorystykę, umiejscowienie i sposób zapewnienia widoczności oznaczenia.

W odniesieniu do pytania o posiadane badania lub analizy porównujące rozpoznawalność tablic „L” o wymiarach 300 × 300 mm i 200 × 200 mm uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie dysponuje takimi opracowaniami, w szczególności badaniami lub analizami wskazującymi, że tablica o wymiarach 200 × 200 mm nie zapewniałaby wystarczającej rozpoznawalności pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy.

Podstawą nieuwzględnienia postulatu nie jest przesądzenie, że mniejsza tablica w każdych warunkach byłaby niewystarczająco widoczna. Rozstrzygnięcie wynika z oceny, że przedstawione argumenty nie uzasadniają obecnie zmiany jednolitego oznaczenia pełniącego funkcję związaną z bezpieczeństwem ruchu drogowego, bez uprzedniej oceny wpływu takiej zmiany na jego rozpoznawalność i bezpieczeństwo użytkowania.

Mając powyższe na uwadze, Minister Infrastruktury nie przewiduje obecnie podjęcia prac legislacyjnych zmierzających do zmniejszenia wymiarów tablicy „L” w zakresie wskazanym w petycji. Tym samym postulat zmiany przepisów nie został uwzględniony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

administrator danych OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,

- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.

