

NADLEŚNICTWO CZŁUCHÓW

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

NR R - 1

**Naprawa dróg leśnych o nawierzchni gruntowej
poprzez ich równanie, profilowanie i wałowanie
na łącznej dł. 56,15 km.**

SPIS TREŚCI

- 1.0 Wstęp
 - 1.1 Przedmiot SST
 - 1.2 Zakres stosowania SST
 - 1.3 Określenia podstawowe
 - 1.4 Ogólne wymagania dotyczące robót
 - 1.5 Ochrona własności publicznej i prywatnej
 - 1.6 Ochrona środowiska
 - 1.7 Utrzymanie ruchu podczas wykonywania prac
 - 1.8 Bezpieczeństwa i higieny pracy
 - 1.9 Ochrona przeciwpożarowa.
- 2.0 Materiały
 - 2.1 Źródła uzyskania materiałów.
 - 2.2 Pozyskanie materiałów miejscowych
 - 2.3 Materiały nie odpowiadające wymaganiom.
- 3.0 Sprzęt
- 4.0 Transport
- 5.0 Wykonanie robót
- 6.0 Kontrola jakości robót
 - 6.1 Program zapewnienia jakości.
 - 6.2 Zasady kontroli
 - 6.3 Pozostałe dokumenty robót.
 - 6.4 Przechowywanie dokumentów.
- 7.0 Obmiar robót
 - 7.1 Ogólne zasady obmiaru robót.
 - 7.2 Zasady określania ilości robót
 - 7.3 Urządzenia i sprzęt pomiarowe
 - 7.4 Czas przeprowadzania obmiaru
- 8.0 Odbiór robót
 - 8.1 Rodzaje odbioru robót.
 - 8.2 Odbiór ostateczny robót
 - 8.3 Odbiór pogwarancyjny.
- 9.0 Podstawy płatności
 - 9.1 Ustalenia ogólne
 - 9.2 Warunki umowy i wymagania ogólne
- 10.0 Przepisy związane

1.0 WSTĘP

- 1.1 Przedmiotem szczegółowej specyfikacji technicznej /SST/, są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z:

Naprawa dróg leśnych o nawierzchni gruntowej polegająca na:

- ***usunięciu nierówności,***
- ***wykarczowaniu pni drzew i krzewów z pasa drogi,***
- ***przywróceniu prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego wraz z wałowaniem (zagęszczaniem) nawierzchni gruntowej,***
- ***zapewnieniu właściwego odwodnienia odcinków dróg leśnych gruntowych na terenie Nadleśnictwa Człuchów:***

1. Leśnictwo Barkowo	- 6,40 km,
2. Leśnictwo Kątki	- 9,95 km,
4. Leśnictwo Wałdowo	- 6,02 km,
5. Leśnictwo Jaromierz	- 15,33 km,
6. Leśnictwo Biernatka	- 3,50 km,
8. Leśnictwo Łoża	- 11,65 km,
9. Leśnictwo Domisław	- 1,90 km,
10. Leśnictwo Leszczenica	- 0,70 km,
10. Leśnictwo Debrzno	- 0,70 km.

Łączna długość odcinków dróg leśnych do naprawy wynosi 56,15 km.

1.2 Zakres stosowania SST:

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

1.3 Określenia podstawowe.

- 1- Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- 2- Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- 3- Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu.
- 4- Korona drogi - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- 5- Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.
- 6- Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przyjmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.
 - a- Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośredniemu oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
 - b- Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

- 7- Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.
- 8- Pas drogowy - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczenia w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- 9- Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- 10- Podłoże - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
- 11- Podłoże ulepszone - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejścia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.
- 12- Polecenie Inspektora - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inspektora, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem prac.
- 13- Nawierzchnia gruntowa – naturalne określenie w rozumieniu niniejszej SST jest równoznaczne z pojęciem „nawierzchnia gruntowa profilowana” według niżej podanej definicji: Nawierzchnia gruntowa profilowana – wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszego, w którym występujący grunt podłoża jest wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.
- 14- Karpina – podziemna część drzew.

1.4 **Ogólne wymagania dotyczące robót.**

- 1- Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z technologią, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.
- 2- Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu końcowego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby droga lub jej elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas do momentu odbioru. Jeżeli wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie drogi w zadawalającym stanie, to na polecenie Inspektora Nadzoru powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w ciągu 24 godzin po otrzymaniu tego polecenia. W przeciwnym razie Inspektor Nadzoru może natychmiast wstrzymać roboty.

1.5 **Ochrona własności publicznej i prywatnej.**

- 1- Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.
- 2- Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.
- 3- Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie robót i powiadomi Inspektora Nadzoru i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora Nadzoru i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.
- 4- Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

- 5- Wykonawca w miarę potrzeb dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.
- 6- Fakt przystąpienia do robót w miarę potrzeb i wymogów formalnych i prawnych, Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.
- 7- Koszt zabezpieczenia terenu robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

1.6 Ochrona środowiska.

- 1- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- 2- W okresie trwania bieżącej konserwacji dróg Wykonawca będzie:
 - a) utrzymywać teren robót i wykopy w stanie bez wody stojącej,
 - b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół niego oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
- 3- Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
 - 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru

1.7 Utrzymanie ruchu podczas wykonywania prac.

- 1- Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inspektora Nadzoru.
- 2- Transport po drogach „leśnych” może odbywać na zasadach określonych wyżej i po uzgodnieniu z inwestorem.
- 3- Wykonawca będzie umożliwiał przejazd – wywóz surowca drzewnego, przez realizowane odcinki dróg leśnych, wyłącznie pojazdów pojedynczych i tylko w przypadku braku innej możliwości wywozu surowca.
Ruch pojazdów wywożących surowiec, będzie się odbywał na zasadach i warunkach określonych przez wykonawcę.
- 4- Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment robót w obrębie terenu robót i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inspektora Nadzoru.

1.8 Bezpieczeństwo i higiena pracy.

- 1- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

- 2- W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
- 3- Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy robotach dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- 4- Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

1.9 Ochrona przeciwpożarowa.

- 1- Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.
- 2- W trakcie wykonywania robót, Wykonawca dostosuje się do wymogów szczególnych w zakresie ochrony pożarowej w lasach, w przypadku zaistnienia potrzeby gaszenia pożaru podporządkuje się poleceniom kierownika akcji ratunkowej.
- 3- Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.
- 3- Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- 4- Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

2.0 MATERIAŁY.

2.1. Źródła uzyskania materiałów

- Przy profilowaniu należy kierować się zasadą wykorzystania w maksymalnym stopniu gruntu zalegającego w podłożu.

2.2. Pozyskiwanie materiałów miejscowych

- Zamawiający nie wyraża zgody na eksploatację materiałów z terenu Nadleśnictwa Człuchów.

2.3. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

- Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu robót, bądź złożone w miejscu wskazanym przez Inspektorem Nadzoru.
- Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nie przyjęciem i niezapłaceniem

3.0 SPRZĘT.

- Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST:
 1. równiarka 100 KM,
 2. walec wibracyjny 5-10 t,
 3. walec statyczny 10 ton,
 4. koparki lub specjalne maszyny przeznaczone do karczowania pni drzew i usuwania karpiny z pasa drogi,
 5. brony talerzowe.
- Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

- Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.
- Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

4.0 TRANSPORT.

- Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót.
- Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami i wskazaniami Inspektora Nadzoru, w terminie przewidzianym umową.
- Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom dopuszczalnych obciążeń na osie mogą być dopuszczone przez Inspektora Nadzoru, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.
- Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu bieżącej konserwacji dróg.

5.0 WYKONANIE ROBÓT.

- Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość wykonywanych robót, za ich zgodność z wymaganiami SST, przekrojem konstrukcyjnym profilu drogi gruntowej (załącznik do SST) oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.
- Polecenia Inspektora Nadzoru będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.
- Przed rozpoczęciem prac należy przygotować gruntową nawierzchnię drogi poprzez przejazd przez nią brony talerzowej (spulchnienie gruntu i pocięcie darni).
- Profilowanie nawierzchni gruntowej należy rozpocząć od wykopania rowów (o przekroju trójkątnym przy użyciu równiarki) z jednoczesnym przesunięciem gruntu uzyskanego z wycięcia rowów, na koronę drogi.
- Przesunięty urobek rozściela się i wstępnie wyrównuje w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym przy użyciu równiarki.
- Ostateczne wyrównanie korony drogi z nadaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych należy wykonać kolejnym przejściem równiarki lub przy użyciu szablonu.
- Zaleca się wykonanie profilowania nawierzchni gruntowej przy użyciu dwóch równiarek, z których:
 - > jedna wykonuje rowy i przesuwą grunt,
 - > druga rozściela i wyrównuje przesunięty grunt.
- Przy profilowaniu nawierzchni gruntowej równiarkami zaleca się, aby długość jednorazowo profilowanego odcinka wynosiła co najmniej 200 m i była tak dobrana, aby:
 - > profilowanie zostało zakończone w ciągu jednego dnia roboczego,
 - > na końcach odcinka była możliwość zawracania maszyn (np. zjazd na drogi boczne).
- Po wyrównaniu i sprofilowaniu drogę gruntową należy zagęścić. Liczbę przejść sprzętu zagęszczającego potrzebną do wymaganego zagęszczenia gruntu należy ustalić doświadczeniami, np. na odcinku próbnym.
- > Wyrównaną i wyprofilowaną nawierzchnię gruntową zagęszcza się przy wilgotności optymalnej.
- > Jeżeli wilgotność gruntu jest niższa od wilgotności optymalnej o więcej niż 20 % jej wartości, to wilgotność gruntu należy zwiększyć przez dodanie wody. Jeżeli wilgotność gruntu jest wyższa od wilgotności optymalnej o 10 % jej wartości, grunt należy osuszyć. Sposób osuszenia powinien być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.
- Zagęszczenie wyprofilowanej nawierzchni gruntowej o przekroju daszkowym należy rozpoczynać od krawędzi drogi i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi.
- Zagęszczenie należy uznać za dostateczne, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.
- W przypadku, gdy w podłożu drogi zalegają spoiste grunty, należy je spulchnić.

- Jeżeli SST nie przewiduje inaczej, czynności profilowania mogą być wykonane łącznie z robotami ziemnymi.
- Karczowanie pni drzew i krzewów – wszystkie pnie drzew i krzewów, znajdujących się w pasie drogi muszą być wykarczowane. Doły po wykarczowanych pniach muszą być wypełnione gruntem, w dolnej części przesiąkliwym (piaski, pospółki) a w górnej (nawierzchnia) poddającym się formowaniu i zagęszczeniu („ziemia”). Gruntu którymi będą zasypywane doły po wykarczowanych pniach drzew muszą być zagęszczane warstwami o grubości 20 cm.

6.0 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Zapewnienia jakości robót.

- Za jakość wykonywanych robót odpowiada ich Wykonawca. Wykonawca robót zabezpieczy odpowiednie możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie robót zgodnie z SST oraz poleceniami i ustaleniami przekazanymi przez Inspektora Nadzoru.

6.2. Zasady kontroli jakości robót

- Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót

6.3 Pozostałe dokumenty robót.

Do dokumentów zalicza się, następujące dokument:

- a) protokoły przekazania terenu na bieżącą konserwację dróg,
- b) protokoły odbioru robót,
- c) protokoły z narad i ustaleń,
- d) korespondencję w czasie robót

6.4 Przechowywanie dokumentów

- Dokumenty będą przechowywane w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.
- Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.
- Wszelkie dokumenty będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

7.0 OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

- Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z SST, w kilometrach.
- Obmiaru robót oraz sprawdzenie jakości wykonanych prac dokonuje Komisja powołana przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Człuchów po pisemnym powiadomieniu Inwestora przez Wykonawcę o ich zakończeniu przy udziale przedstawiciela Wykonawcy.
- Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w umowie lub oczekiwanym przez Wykonawcę i Inspektora Nadzoru.

7.2. Zasady określania ilości robót.

- Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej.
- Jeśli SST właściwe dla danych robót nie wymagają tego inaczej, roboty zostaną wyliczone w kilometrach (długość).

7.3. Urządzenia i sprzęt pomiarowy

- Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy, stosowany w czasie obmiaru robót będą zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru

7.4. Czas przeprowadzenia obmiaru

- Obmiary będą przeprowadzone po ostatecznie zakończonych robotach w poszczególnych leśnictwach, a także w przypadku występowania dłuższej przerwy w robotach
- Roboty pomiarowe będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny.

8.0 ODBIÓR ROBÓT

8.1. Rodzaje odbiorów robót

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym etapom odbioru

- a) odbiory częściowe (poszczególne leśnictwa),
- b) odbiorowi ostatecznemu,
- c) odbiorowi pogwarancyjnemu

8.2. Odbiór ostateczny robót

8.2.1. Zasady odbioru ostatecznego robót

- Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.
- Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego Wykonawca powiadomi na piśmie Zamawiającego.
- Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy.
- Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót.
- W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścierealnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.
- W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od norm i SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwa ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

8.2.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego

- Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.
- W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót.
- Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.
- Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

8.3. Odbiór pogwarancyjny

- Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.
- Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 8.2 „Odbiór ostateczny robót”.

9.0 PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia ogólne

- Podstawą płatności jest cena jednostkowa za 1 km bieżącej konserwacji dróg leśnych skalkulowana przez Wykonawcę i zaoferowana w przetargu.
- Cena jednostkowa będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST

Cena jednostkowa będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na terenie wykonywanych robót.
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9.2. Warunki umowy i wymagania ogólne

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych zawartych w niniejszej specyfikacji obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w przedmiarze robót.

10.0 PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414+zm.).
2. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15 grudnia 1994 r. w sprawie tablicy informacyjnej (M. P. Nr 2 z 1995 r., poz. 29).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19 poz. 177 z 2004 r.)