Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 28 maja 2026
znak: WOOŚ.420.15.2023.AM.37

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Sosnowiec - Mysłowice”.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

I. Zakres i lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości na terenie woj. śląskiego, w granicach administracyjnych Miasta Sosnowiec.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi ekspresowej S1 na odcinku Sosnowiec – Mysłowice i prowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi ekspresowej, od istniejącego kilometrażu ok. 537+450 do istniejącego kilometrażu ok. 543+300, z wyłączeniem odcinka istniejącego kilometrażu od km ok. 540+700 do km ok. 541+750. Łączna długość rozbudowywanej drogi ekspresowej wyniesie ok. 4,8 km.

Planowany zakres inwestycji będzie obejmować:

1) rozbudowę dwóch jezdni drogi ekspresowej,
2) przebudowę węzła drogowego „Porąbka” na przecięciu z ul. Lenartowicza i budowa rond;
   projektuje się rozbudowę istniejącego węzła, znajdującego się w km ok. 583+534 projektowanej trasy. Ul. Lenartowicza przeprowadzona będzie górą nad istniejącą drogą S1. Na przecięciu łącznic z ul. Lenartowicza planuje się ronda o szerokości jezdni 6 m – rondo prawe km ok. 258+564, rondo lewe km ok. 258+567,
3) rozbudowę ul. Lenartowicza – dostosowanie układu wysokościowego oraz rozwiązań w planie drogi do nowoprojektowanych rond, projektowane parametry DP: KR 5, 2 pasy ruchu szerokość pasa ruchu 3,0 m, szerokość chodnika min. 2,0 m, szerokość poboczy gruntowych min. 1,0 m,
4) budowę MOP kat. I wraz z podłączeniem istniejącej stacji benzynowej do drogi ekspresowej poprzez MOP;
   planowany MOP (w km ok. 537+900 do km ok.538+200 drogi S1) zajmie powierzchnię ok. 28 500 m^2 i będzie obejmował m.in. budynek sanitariatu, oczyszczalnię ścieków, miejsca kontroli i ważenia pojazdów, stanowiska postojowe z drogami manewrowymi, stanowiska postojowe dla pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym, zbiornik przeciwpożarowy,
5) rozbudowę drogi gminnej ul. Gacka (droga gminna): planowane przecięcie z drogą S1 w km 539+895, droga poprowadzona będzie po nowym śladzie, równolegle do trasy głównej i przeprowadzona pod korpusem drogi S1 w km 539+895,
6) przebudowę ul. Dąbrowskiej (drogi gminnej): droga biegnie wzdłuż S1 od km 538+534 do km 539+055 oraz wzdłuż łącznicy „L”. Droga poprowadzona zostanie nowym śladem, równolegle do istniejącego i włączona zostanie do ul. Lenartowicza za pomocą skrzyżowaniem,
7) przebudowę ul. Kujawskiej (droga gminna): planowane przecięcie z drogą S1 w km 542+073, nowy przebieg w kierunku północnym do połączenia z istniejącym odcinkiem drogi wewnętrznej na wysokości km 538+410 drogi S1,

8) rozbiórkę i budowę nowego obiektu w ciągu ul. Hubala-Dobrzańskiego, wraz z przebudową odcinka ulicy w celu dostosowania wysokościowego,
9) przebudowę istniejących i budowę nowych dróg dojazdowych o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kruszywa w zależności od pełnionej funkcji komunikacyjnej; szerokość jezdni min. 3,5 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości m. in. 0,75 m,
10) budowę chodników, zjazdów itp.,
11) budowę przepustów kołowych pod koroną dróg i pod zjazdami,
12) rekultywację terenu w miejscu rozbiórek istniejących dróg,
13) rozbiórkę i budowę nowych obiektów inżynierskich w tym mostów i przepustów (budowę nowego przepustu w km 537+677, likwidację przepustu w km 539+450), budowę trzech murów oporowych,
14) likwidację odcinków istniejącej kanalizacji deszczowej,
15) budowę sieci kanalizacji deszczowej,
16) budowę urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe z dróg tj. osadniki zawiesin,
17) przebudowę istniejących odcinków kanalizacji sanitarnej, kolidujących z projektowaną inwestycją,
18) przebudowę istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia, podwyższonego średniego ciśnienia oraz wysokiego ciśnienia kolidującej z projektowaną inwestycją,
19) budowę przejść dla zwierząt zespolonych z ciekami,
20) budowę ogrodzenia drogowego wys. min. 2,4 m,
21) budowę ogrodzenia ochronno-naprowadzającego dla płazów i małych zwierząt,
22) wycinkę istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie,
23) wykonanie elementów oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
24) wykonanie przejazdów awaryjnych,
25) budowę oświetlenia (trasy głównej, w rejonie ul. Lenartowicza wraz z rondami, łącznic do drogi S1 oraz dróg gminnych),
26) budowę drogowej infrastruktury telekomunikacyjnej,
27) przebudowę cieków oraz urządzeń melioracji szczegółowej (rowy melioracyjne oraz sieci drenarskie),
28) przebudowę linii energetycznej nN i SN,
29) przebudowę sieci wodociągowej,
30) rozbiórkę 2 istniejących budynków mieszkalnych,
31) rozbiórkę istniejących słupów linii SN oraz nN,
32) rozbiórkę istniejącej stacji kontenerowej SN/nN.

W wyniku planowanej rozbudowy nastąpi czasowe zajęcie terenu o powierzchni ok. 88,83 ha, a po zakończeniu prac powierzchnia pasa drogowego wyniesie ok. 53,08 ha (obecnie 29,92 ha).

Parametry techniczne projektowanej drogi S1:
1) klasa techniczna drogi: S,
2) kategoria ruchu: KR7,
3) prędkość projektowa: 80 km/h,
4) prędkość miarodajna: 100 km/h,
5) liczba pasów ruchu: 4 (przekrój 2x2),
6) szerokość pasa ruchu: 3,5 m,

7) szerokość pasa dzielącego: min. 0,5 m z opaskami,
8) szerokość pasów awaryjnych: 2,5 m,
9) długość dróg i konstrukcja: droga ekspresowa S1 długość = 4781,6 m, łącznice S1: ŁP-1= 601 m, ŁP-2 = 113 m, ŁL-3 = 475,7 m, ŁL-4 = 122 m – konstrukcja KR 7

II. Obiekty inżynieryjne

Zakres przedsięwzięcia obejmuje prace na obiektach inżynieryjnych polegające m. in. na ich rozbiórce i budowie nowych obiektów. Spośród nich część będzie pełnić funkcję przejścia dla zwierząt (PE-0, PHE-2, PHE-3, MS-4). Zaplanowano wykonanie nowego przepustu w km 537+677 oraz likwidację istniejącego znajdującego się w km 539+450 przepustu. Poniżej w tabeli przedstawiono zakres robót ze wskazaniem obiektów inżynieryjnych, na których będą one wykonywane.

Tabela nr 7

Lp	Rodzaj obiektu	Oznaczenie obiektu	Przeszkoda	Km drogi S1 (ok.)	Zakres prac
1	Wiadukt drogowy	WS-1	Ul. Jana Gacka	539+895	Rozbiórka i budowa nowego obiektu – wiadukt drogowy w ciągu drogi S1
2	Wiadukt tramwajowy	WD-1	Droga ekspresowa S1	540+354	Rozbiórka i budowa nowego obiektu. Wiadukt drogowy z wydzielonym torowiskiem tramwajowym w ciągu ul. Hubala – Dobrzańskiego nad drogą S1
3	Wiadukt tramwajowy				
4	Wiadukt drogowy	WS-2	LK nr 62 i 171	541+817	Rozbiórka i budowa nowego obiektu – wiadukt w ciągu drogi S1 nad liniami kolejowymi nr 62 i 171
5	Wiadukt drogowy	WS-3	Ul. Kujawska	542+073	Rozbiórka i budowa nowego obiektu – wiadukt w ciągu drogi S1 nad ul. Kujawską
6	most	MS-4	Rzeka Bobrek	542+292	Rozbiórka i budowa nowego obiektu w km 542+271 – wiadukt drogowy w ciągu drogi S1 nad rzeką Bobrek
8	przepust	PE-0	Droga ekspresowa S1	537+677	Budowa nowego obiektu pod drogą S1
9	przepust	PP-1	-	539+450	Likwidacja obiektu
10	przepust	PHE-2 (część A)	rów	539+471	Rozbiórka i budowa nowego obiektu pod drogą S1
11	przepust	PHE-2 (część B)	rów	539+471 (JD-2: 0+974,03)	Rozbiórka i budowa nowego obiektu w nowej lokalizacji, kontynuacja części „A” przepustu PHE-2

12	przepust	PHE-2 (część C)	rów	539+471 (JD-3: 0+443,65)	Budowa nowego obiektu. Kontynuacja części "A" przepustu PHE-2
13	przepust	PHE-3 (część A)	rów	539+939	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
14	przepust	PHE-3 (część B)	rów	539+939 (JD-4: 0+056,79)	Rozbiórka i budowa nowego obiektu. Kontynuacja części "A" przepustu PHE-3
15	Mur oporowy ul. Gacka	M_OP-3	-	540+055 do 540+166	Budowa nowego obiektu
16	Mur oporowy przy WS3 (ul. Kujawska)	M_OP-2	-	542+086 do 542+223	Budowa nowego obiektu
17	Mur oporowy przy MS24 (zabezpieczenie skarpy)	M_OP-1	-	542+302 do 542+438	Budowa nowego obiektu

III. Prace na ciekach naturalnych i rowach.

Zaprojektowano wykonanie przebudowy istniejących rowów melioracyjnych i cieków. Zakres prac będzie obejmował stabilizację koryta w obrębie pasa drogowego lub wykonanie nowych koryt, a także wykonanie umocnień koryt rowów i cieków w obrębie obiektów inżynierskich oraz wylotów z kanalizacji deszczowej. W Tabeli nr 8 przedstawiono zakres prac związanych z przebudową rowów i cieków.

Tabela nr 8

Nazwa cieku	Rodzaj umocnień skarp i dna	Km drogi	Długość umocnień	Długość do likwidacji	Nachylenie skarp
Rów Klimontowski	Umocnienie wylotów brukiem kamiennym na betonie	539+471	18 m (na wylotach)	0	1:1,5
Rów bez nazwy	Umocnienie wylotów brukiem kamiennym na betonie	539+939	12 m (na wylotach)	0	1:1,5
Rzeka Bobrek	Narzut kamienny, palisada drewniana, płyty ażurowe	542+271 (MS-4)	180 m (umocnienie dna i skarp)	165 m	1:1,5

IV. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane powierzchniowo do rowów drogowych lub za pomocą wpustów deszczowych do kolektorów grawitacyjnych, a po podczyszczeniu w osadnikach zawiesin odprowadzane będą do odbiorników:

1) odbiornikiem docelowym zbiornika ZR-01 i ZR-MOP będzie rów Mortimerowski,
2) odbiornikiem docelowym zbiornika ZR-02 będzie rów Klimontowski,
3) odbiornikiem docelowym zbiornika ZR-03a i ZR-03b będzie rów bez nazwy w km 539+940 będący dopływem rowu Klimontowskiego,
4) odbiornikiem docelowym zbiornika ZR-04 będzie rów drogowy odpływający w kierunku zbiornika ZR-3 wg odrębnego opracowania (odcinek Miejski),
5) odbiornikiem docelowym wód opadowych z odcinka 541+750 - 543+300 będzie rzeka Bobrek.

Przed zrzutem do odbiorników wody opadowe będą retencjonowane w zbiornikach wód deszczowych, których lokalizację ujęto w Tabeli nr 9. Zastosowane zostaną zarówno zbiorniki infiltracyjne, jak i zbiorniki szczelne.

Tabela nr 9

Lp.	Nr zbiornika	Orientacyjny kilometraż	Strona drogi	typ
1	ZR-01	537+453	P	Retencyjny - infiltracyjny
2	ZR-MOP	537+796	P	Retencyjny - szczelny
3	ZR-02	539+410	P	Retencyjny - szczelny
		539+495	L	Retencyjny - infiltracyjny
4	ZR-03	539+910	L	Retencyjny - szczelny
		539+942	L	
5	ZR-04	540+637	L	Retencyjny - infiltracyjny

V. Kolizje z sieciami infrastruktury.

W ramach przedsięwzięcia przebudową zostaną objęte odcinki sieci infrastruktury technicznej kolidujące z planowanymi pracami, w oparciu o wskazania techniczne, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci: odcinki sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci kanalizacji deszczowej, sieci gazowej, ziemnych i napowietrznych sieci telekomunikacyjnych, sieci elektroenergetycznej (NN, SN, nN)

Planowane przedsięwzięcie koliduje z przebiegiem linii napowietrznej 220 kV relacji Byczyna – Jamki w km 0+022 i km 0+290 (Łącznika ŁL3 na węźle Klimontów), w km 0+155 i km 0+200 (ul. Dąbrowskiej na węźle Klimontów), w km 0+408 (ul. Lenartowicza na węźle Klimontów). Linia 220 kV koliduje z planowanym przedsięwzięciem w sekcjach 64-66 i 66-68. W ramach przedsięwzięcia zmianie ulegnie trasa linii 220 kV. Prace będą obejmować:

1) rozbiórkę fragmentu linii na odcinku od słupa 64 do słupa nr 68 oraz budowę linii po nowej trasie,
2) demontaż: istniejących słupów kratowych, fundamentów słupów, przewodów fazowych i odgromowych,

3) posadowienie: fundamentów słupów, słupów kratowych, zawieszenie przewodów fazowych i odgromowych,
4) przewieszenie w przęsłach między słupami 63-68 przewodu światłowodowego o identycznych parametrach jak istniejący.

Projektowany fragment linii zajmie w sposób trwały teren o szerokości 2x25m (po 25 metrów po obu stronach linii) od osi linii – tzw. pas technologiczny.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się także przebudowę linii napowietrznej 110 kV. Przebudowa ta będzie obejmowała podniesienie wysokości słupów kratowych w celu zapewnienia wymaganych odległości od ziemi, obiektów krzyżowanych oraz projektowanej drogi. Zasadnicza oś linii oraz zajętość terenu nie ulegną zmianie w stosunku do stanu aktualnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
dr Mirosława Mierczyk-Sawicka
/podpisano elektronicznie/