



Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)

Informacja z wykonania za 2024 r.

Spis treści

Informacje ogólne o dokumencie.....	3
Realizacja zakresu rzeczowego.....	4
Realizacja zakresu finansowego	29
Wykonanie wskaźników	30

Informacje ogólne o dokumencie

Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2025 r.) (zwany dalej „Programem”) jest średniookresowym dokumentem programowym, który określa kierunki działań oraz priorytety inwestycyjne Rządu w zakresie rozwoju sieci dróg krajowych.

Program został przyjęty uchwałą Rady Ministrów Nr 253/2022 z dnia 13 grudnia 2022 r.

W 2023 r. *Program* został dwukrotnie znowelizowany:

- uchwałą Rady Ministrów Nr 160/2023 z dnia 5 września 2023 r. – włączenie do *Programu* inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S8 odc. Knyszyn (Białystok) – Raczek (Suwałki)” wraz ze zwiększeniem limitu *Programu* z 294,4 mld zł do 299,5 mld zł (w przypadku tej uchwały z uwagi na braki formalne związane nieprzeprowadzeniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, uznaje się ją za niewiążącą aż do momentu przeprowadzenia ww. strategicznej oceny) oraz
- uchwałą Rady Ministrów Nr 202/2023 z dnia 30 października 2023 r. – zwiększenie limitu z 299,5 mld zł do 302,1 mld zł z przeznaczeniem na waloryzację umów GDDKiA „ofertowanych” przed wojną w Ukrainie.

Celem głównym realizacji *Programu* jest budowa spójnej sieci dróg krajowych zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego. Natomiast **celami szczegółowymi** są:

1. Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych klasy A i S (uzupełnienie istniejących odcinków).
2. Wzmocnienie efektywności transportu drogowego (skrócenie średniego czasu przejazdu) oraz poprawa dostępności komunikacyjnej miast i regionów.
3. Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar).

Podstawowym zadaniem *Programu* jest określenie priorytetów inwestycyjnych oraz określenie ram finansowych ich realizacji.

Dokument zawiera listę zadań inwestycyjnych polegających na budowie autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic oraz wybranych odcinków dróg krajowych w podziale na dwa załączniki (nr 1 i 2) do *Programu*.

W załączniku nr 1 określono nowe zadania, których budowa mogła rozpocząć się najwcześniej w dniu przyjęcia *Programu* przez Radę Ministrów.

W załączniku nr 2 określono zadania, które do *Programu* zostały inkorporowane z *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Są to inwestycje na różnym etapie zaawansowania, zarówno w trakcie budowy, przetargu, jak również z toczącymi się pracami przygotowawczymi oraz zadania zakończone (ale nierozliczone do końca 2021 r.).

Środki na realizację *Programu* pochodzą z Krajowego Funduszu Drogowego, zasilanego również z budżetu środków europejskich.

Realizacja zakresu rzeczowego

W dniu 31 grudnia 2024 r. na etapie przetargu znajdowało się 15 nowych zadań (odcinków) inwestycyjnych, których łączna długość wyniosła 167,2 km. Łączna przewidywana kwota wydatków KFD od 2021 r. na te zadania wynosiła: 12 818,8 mln zł:

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu/zadania	Długość [km]	Wydatki KFD na realizację od 2021 r. [tys. zł]
1	A2	odc. km 641+011 - węzeł "Dobryń" (z węzłem) w km 650+287	9,3	489 287,6
2	S6	odc. Kołbaskowo - Dołuje	13,6	782 818,8
3	S6	odc. Dołuje - Police	11,9	721 810,8
4	S6	odc. Police - Goleniów	23,4	5 847 715,4
5	S10	S10 na odcinku obwodnicy Wyrzyska (druga jezdnia)	5,0	172 759,5
6	S11	odc. węzeł „Przygodzice” – węzeł „Ostrzeszów Północ” (bez węzła)	12,6	623 724,4
7	S11	odc. węzeł „Ostrzeszów Północ” - węzeł „Kępno Północ”	17,5	921 276,4
8	DK25	odc. Konin - Rychwał	12,0	544 188,1
9	DK25	odc. Rychwał - Zbiersk	13,1	534 446,1
10	DK25	odc. Zbiersk - Kokanin	18,0	741 322,7
11	DK25	odc. Biskupice Ołoboczne - Ostrów Wielkopolski	6,6	366 382,1
12	DK25	odc. węzeł Bobolice – rondo Bobolice	1,1	45 796,3
13	28	Budowa obwodnicy Zatora DK nr 28	2,1	104 265,9
14	42/91	Budowa obwodnicy Radomska w ciągu DK 42 i 91	11,7	409 823,5
15	S8	odc. węzeł Łagiewniki Zachód (bez węzła) - węzeł Niemcza (z węzłem)	9,3	513 192,0

Dodatkowo, w 2024 r. ogłoszono ponowny przetarg na Obwodnicę Warzymic i Przecławia, odc. od węzła "Siadło Górne" (z węzłem) do węzła "Szczecin Zachód" (z węzłem) o długości 2,9 km oraz wydatków KFD liczonych od 2021 r. 347,1 mln zł.

W budowie (przez co rozumie się etap realizacji inwestycji już po podpisaniu umowy z wykonawcą) były 103 odcinki realizacyjne, których łączna długość wyniosła ponad 1 426,4 km. Łączna kwota wydatków KFD od 2021 r. na te zadania wynosi: 79 557,7 mln zł. (zadania szczegółowo omówione są w dalszej części sprawozdania).

W 2024 r. podpisano 28 umów na nowe zadania o łącznej długości 402,4 km i wartości wydatków KFD liczonych od 2021 r. w wysokości 22 730,1 mln zł:

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu/zadania	Długość [km]	Wydatki KFD na realizację od 2021 r. [tys. zł]
1	S10	odc. węzeł Stargard Wschód (bez węzła) - węzeł Suchań (bez węzła)	13,8	565 635,4
2	S10	odc. węzeł Suchań (z węzłem) - węzeł Recz (z węzłem)	19,6	821 323,0
3	S10	odc. węzeł Recz (bez węzła) - węzeł Cybowo (bez węzła)	15,7	776 347,0
4	S10	odc. węzeł Cybowo (z węzłem) - węzeł Łowicz Walecki (bez węzła)	16,1	712 912,8

5	S10	odc. węzeł Łowicz Wałęcki (z węzłem) - węzeł Piecnik (bez węzła)	14,8	684 776,6
6	S10	odc. węzeł Piecnik (z węzłem) - węzeł Wałcz Zachód (bez węzła)	16,0	679 868,0
7	S10	odc. węzeł Witankowo (bez węzła) - węzeł Piła Północ (z węzłem)	13,0	869 917,3
8	S11	odc. Oborniki - węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik	22,2	1 167 524,6
9	S11	odc. dobudowa drugiej jezdni na obwodnicy m. Kępno.	4,2	103 421,7
10	S11	odc. Kępno - Siemianice	12,5	537 614,2
11	S11	odc. Siemianice - Gotartów	22,8	854 668,4
12	S11	odc. Gotartów - początek obwodnicy Olesna	10,5	606 251,2
13	S12	gr. woj. łódzkiego - węzeł Przysucha (bez węzła)	14,4	612 737,8
14	S12	odc. węzeł Przysucha (z węzłem) - węzeł Wieniawa (z węzłem)	14,7	780 174,2
15	S16	odc. Olsztyn Wschód - Barczewo (budowa drugiej jezdni)	11,5	602 357,3
16	S16	odc. Barczewo – Biskupiec (budowa drugiej jezdni)	18,2	538 516,4
17	S16	odc. Knyszyn - Krynice	8,4	415 000,0
18	S74	odc. Cedzyna - Łągów wraz z obwodnicą Łągowa	30,0	1 551 086,4
19	S17	odc. Piaski (w. Piaski Wschód - w. Łopiennik)	16,3	988 100,8
20	S17	odc. w. Krasnystaw Północ - w. Izbica	18,8	1 179 884,5
21	S17	odc. w. Izbica - w. Zamość Sitaniec	9,9	620 223,6
22	S19	odc. węzeł Sokółka Północ (bez węzła) – węzeł Czarna Białostocka (z węzłem)	24,1	1 274 323,4
23	S19	odc. węzeł Czarna Białostocka (bez węzła) - węzeł Białystok Północ (bez węzła)	12,3	460 162,7
24	S19	odc. węzeł Białystok Północ (bez węzła) - węzeł Dobrzyniewo (z węzłem)	9,5	442 196,6
25	S19	odc. Jawornik - Lutcza	5,2	2 214 511,7
26	S19	odc. Lutcza - w. Domaradz (z węzłem)	6,4	1 707 519,3
27	78	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 na odc. w m. Zawiercie (Kromolów - Żerkowice) od km 122+500 do km 129+969	7,5	448 320,5
28	S8	odc. węzeł Żąbkowice Śląskie Północ (bez węzła) - węzeł Bardo (z węzłem Bardo)	14,0	514 679,1

W 2024 r. oddano do ruchu 13 zadań o łącznej długości 129,8 km i wartości wydatków KFD liczonych od 2021 r. 11 014,3 mln zł:

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu/zadania	Długość [km]	Wydatki KFD na realizację od 2021 r. [tys. zł]
1	A2	odc. w. Ryczałek (bez węzła) – w. Groszki (z węzłem)	12,1	616 182,9
2	A2	odc. w. Groszki (bez węzła) – w. Gręzów (bez węzła)	12,9	684 282,5
3	A2	odc. w. Gręzów (z węzłem) – w. Swoboda (z węzłem)	12,5	734 745,3
4	S1	odc. Podwarpie - Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK 1)	7,0	382 281,7
5	S3	odc. w. Bolków - w. Kamienna Góra	16,1	1 582 612,2
6	S6	odc. obw. Koszalina i Sianowa na S6 odcinek od km 6+400 do km 14+300	7,9	669 363,6

7	11	odc. DK11 na odcinku od ronda „Janiska” do węzła „Kołobrzeg Wschód”	1,5	74 449,5
8	S7	odc. Miechów - Szczepanowice	5,3	290 989,9
9	S7	odc. Widoma - Kraków (w. Nowa Huta) (etap I)	13,5	2 178 580,9*
10	S16	odc. Borki Wielkie - Mrągowo	12,9	776 293,4
11	S61	odc. w. Łomża Zachód - w. Kolno (jedna jezdnia)	12,9	914 513,6*
12	S52	odc. w. Modlnica - w. Kraków Mistrzejowice	12,3	2 035 252,9
13	42/9	obw. Ostrowca Świętokrzyskiego	2,9	74 707,7

*Dla całości odcinka

Ponadto, oddano do użytkowania część obwodnicy Oświęcimia w ciągu drogi krajowej nr 44 – 2,2 km.

Poniżej, w formie opisowej, przedstawiono etap zaawansowania prac na poszczególnych inwestycjach.

Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. państwa, odc. Biała Podlaska (w. Cicibór) – gr. państwa

- odc. węzeł "Cicibór" (bez węzła) w km 624+830 – km 640+703 15,9 km – w przygotowaniu: w trakcie uzyskiwania decyzji ZRID – planowana data wszczęcia przetargu 05.2025 r.,
- odc. km 640+703 – węzeł "Dobryń" (z węzłem) w km 650+300 9,3 km – **w przetargu** – dnia 06.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 08.2025 r.

Poszerzenie autostrady A2 na odcinku w. "Łódź Północ" (z węzłem) – w. "Konotopa" (bez węzła) o dodatkowe pasy ruchu - 92,2 km – w przygotowaniu: 30.08.2023 r. została zawarta umowa na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej, w 2025 br. wydane zostały decyzje ZRID dla dwóch odcinków w woj. mazowieckim, trwa uzyskiwanie decyzji ZRID dla odcinków w woj. łódzkim, planowana data wszczęcia przetargu 06.2025 r.

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, część zachodnio-południowa

- S50 odc. S7 – S10 22,0 km – w przygotowaniu: 04.08.2022 r. została zawarta umowa na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, planowana data wszczęcia przetargu 05.2028 r.,
- S50 odc. S10 – DK nr 92 37,0 km – w przygotowaniu: 06.07.2022 r. została zawarta umowa na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, planowana data wszczęcia przetargu 01.2031 r.,
- A50/S50 odc. DK nr 92 – S7 59,0 km – w przygotowaniu: 06.07.2022 r. została zawarta umowa na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, planowana data wszczęcia przetargu 01.2031 r.,
- A50 odc. uzupełniający S7 – DK nr 79 23,0 km – w przygotowaniu, planowana data wszczęcia przetargu 03.2032 r.

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, część wschodnio-północna – 121 km – w przygotowaniu koncepcyjnym

S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina

- odc. Kołbaskowo – Dołuje 13,6 km – **w przetargu** – dnia 16.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 09.2025 r.,
- odc. Dołuje – Police 11,9 km – **w przetargu** – dnia 16.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 09.2025 r.,
- odc. Police – Goleniów 23,4 km – **w przetargu** – dnia 16.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 11.2025 r.

Budowa drogi S7 Płońsk - Warszawa, odc. Czosnów – Warszawa

- odc. Czosnów – Kiełpin 9,0 km – **w realizacji** – dnia 16.11.2023 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: Fabe Polska sp. z o.o.; SP Sine Midas Stroy sp. z o.o.; Yörük Yapi İnşaat Anonim Sirketi o wartości 536 313 784,41 zł, planowana data oddania do ruchu 05.2027 r.
- odc. Kiełpin – Warszawa (S8) 13,1 km – w przygotowaniu – uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (03.08.2016 r.) oraz opracowana została koncepcja programowa. Obecnie w toku są prace związane z opracowaniem dokumentacji w stadium Projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji ZRID, planowana data wszczęcia przetargu na realizację 03.2028 r.

Budowa drogi S10 Szczecin – Piła

- odc. węzeł Szczecin Kijewo (bez węzła) – węzeł Szczecin Zdunowo 4,4 km – **w przetargu** – dnia 25.09.2023 r. wszczęto postępowanie przetargowe, umowę podpisano 27.01.2025 r. z firmą Budimex S.A., wartość umowy 204 057 903,90 zł,
- odc. węzeł Stargard Wschód (bez węzła) – węzeł Suchań (bez węzła) 13,8 km – **w realizacji** – dnia 05.07.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 450 385 115,94 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. węzeł Suchań (z węzłem) – węzeł Recz (z węzłem) 19,6 km – **w realizacji** – dnia 24.05.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 667 521 000,00 zł, planowana data oddania do użytkowania 05.2028 r.,
- odc. węzeł Recz (bez węzła) – węzeł Cybowo (bez węzła) 15,7 km – **w realizacji** – dnia 05.07.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 647 000 000,00 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. węzeł Cybowo (z węzłem) – węzeł Łowicz Wałęcki (bez węzła) 16,1 km – **w realizacji** – dnia 20.06.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A., o wartości 592 970 578,23 zł, planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.,
- odc. węzeł Łowicz Wałęcki (z węzłem) – węzeł Piecnik (bez węzła) 14,9 km – **w realizacji** – dnia 30.10.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A., o wartości 538 050 252,90 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. węzeł Piecnik (z węzłem) – węzeł Wałcz Zachód (bez węzła) 16,0 km – **w realizacji** – dnia 24.05.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A., o wartości 552 221 154,24 zł, planowana data oddania do użytkowania 05.2028 r.,
- odc. węzeł Witankowo (bez węzła) – węzeł Piła Północ (z węzłem) 13,0 km – **w realizacji** – dnia 03.07.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A., o wartości 721 299 158,40 zł, planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.

Budowa drogi S10 od A6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płońsk, na odcinku Piła (węzeł "Piła Wschód") – Wyrzysk 31,0 km – w przygotowaniu: dnia 15.12.2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 05.2027 r.

Budowa drogi na odcinku obwodnicy Wyrzysk (druga jezdnia) 5,0 km – **w przetargu** – dnia 15.11.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 06.2025 r.

Budowa drogi S10 Piła – Bydgoszcz, odc. węzeł Wyrzysk – węzeł Pawłówek (bez węzłów) 39,9 km – w przygotowaniu: trwają prace nad opracowaniem Koncepcji Programowej, planowana data wszczęcia przetargu 12.2025 r.

Budowa drogi ekspresowej S10 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej

- **odc. w woj. kujawsko-pomorskim** 40,0 km – w przygotowaniu: trwają prace projektowe na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, planowana data wszczęcia przetargu 05.2028 r.,
- **odc. w woj. mazowieckim** 60,0 km – w przygotowaniu: trwają prace projektowe na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, planowana data wszczęcia przetargu 05.2028 r.

Poszerzenie autostrady A1 na odcinku od węzła „Toruń Południe” do węzła „Włocławek Północ” o dodatkowe pasy ruchu 34,8 km – w przygotowaniu: 23.05.2023 r. została zawarta umowa na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej, planowana data wszczęcia przetargu 09.2029 r.

Budowa drogi S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Bobolice (bez węzła) – w. Szczecinek Północ (z węzłem) 24,4 km – **w realizacji** – dnia 30.08.2023 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 1 107 000 000,00 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2026 r.

Budowa drogi S11 na odcinku Szczecinek – Piła

- odc. Turowo – węzeł „Podgaje” (z węzłem) 22,4 km – w przygotowaniu: uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (31.08.2023 r.), trwa opracowanie koncepcji programowej, planowana data wszczęcia przetargu 06.2026 r.
- odc. węzeł „Podgaje” (bez węzła) - węzeł „Jastrowie” (bez węzła) 13,6 km – w przygotowaniu: uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (31.08.2023 r.), trwa opracowanie koncepcji programowej, planowana data wszczęcia przetargu 06.2026 r.
- odc. węzeł „Jastrowie” (z węzłem) - węzeł „Piła Północ” (bez węzła) 23,2 km – w przygotowaniu: uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (31.08.2023 r.), trwa opracowanie koncepcji programowej, planowana data wszczęcia przetargu 06.2026 r.

S11 odc. obwodnica Ujścia 11,0 km – w przygotowaniu: 12.09.2023 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 05.2027 r.

S11 odc. obwodnica Piły 9,0 km – w przygotowaniu: 12.09.2023 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 05.2027 r.

Budowa drogi S11 Piła – Poznań na odcinku Ujście – Oborniki 43,1 km – w przygotowaniu: 29.10.2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 12.2025 r.

Budowa drogi S11 Piła – Poznań, odc. Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik 22,2 km – **w realizacji** – dnia 03.07.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 853 456 675,21 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.

Budowa drogi S11 na odcinku Kórnik – Ostrów Wielkopolski

- odc. Kórnik – Jarocin 44,1 km – w przygotowaniu: 19.12.2022 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 09.2026 r.
- odc. Jarocin – Ostrów Wielkopolski 57,7 km – w przygotowaniu: 31.03.2023 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 09.2026 r.

Budowa drogi S11 Ostrów Wielkopolski – Kępno

- odc. węzeł „Przygodzice” – węzeł „Ostrzeszów Północ” (bez węzła) 12,6 km – **w przetargu** – dnia 25.09.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 05.2025 r.,
- odc. węzeł „Ostrzeszów Północ” – węzeł „Kępno Północ” 17,5 km – **w przetargu** – dnia 25.09.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 05.2025 r.,
- dobudowa drugiej jezdni na obwodnicy m. Kępno 4,2 km – **w realizacji** – dnia 17.04.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 69 076 296,50 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2027 r.

Budowa drogi ekspresowej S11 Kępno – A1 na odcinku Kępno – granica woj. opolskiego (z wyłączeniem obwodnicy Olesna)

- odc. Kępno – Siemianice 12,5 km – **w realizacji** – dnia 28.03.2024 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 375 650 011,00 zł, planowana data oddania do użytkowania 04.2029 r.,
- odc. Siemianice – Gotartów 22,8 km – **w realizacji** – dnia 22.07.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Mirbud S.A. i Kobylarnia S.A. o wartości 577 556 748,89 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. Gotartów – początek obwodnicy Olesna 10,5 km – **w realizacji** – dnia 26.04.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Mirbud S.A. i Kobylarnia S.A. o wartości 464 941 426,57 zł, planowana data oddania do użytkowania 04.2028 r.

Budowa drogi S11 Kępno – A1 (Piekary Śląskie), odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) 29,7 km – w przygotowaniu: 30.08.2023 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – trwa postępowanie w RDOŚ w Katowicach, planowana data wszczęcia przetargu 05.2027 r.

Budowa drogi S11 Kępno – A1 (Piekary Śląskie), odcinek obwodnica Tarnowskich Gór 36,0 km – w przygotowaniu: 25.09.2023 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – trwa postępowanie w RDOŚ w Katowicach, planowana data wszczęcia przetargu 11.2026 r.

Budowa drogi S12 Piotrków Trybunalski – Radom, odc. Piotrków Trybunalski – gr. woj. łódz.

- odc. Piotrków Trybunalski – w. Kozenin 35,1 km – w przygotowaniu – dnia 30.05.2019 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, od decyzji złożone zostały odwołania do GDOŚ, obecnie toczy się postępowanie odwoławcze przed GDOŚ. W październiku 2022 r. zawarta została umowa na uzupełnienie dokumentacji będącej przedmiotem postępowania; uzupełniona dokumentacja została złożona w GDOŚ w grudniu 2024 r., planowana data wszczęcia przetargu 11.2028 r.
- odc. w. Kozenin – gr. woj. łódzkiego/mazowieckiego 26,1 km – w przygotowaniu – dnia 30.05.2019 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, od decyzji złożone zostały odwołania do GDOŚ, obecnie toczy się postępowanie odwoławcze przed GDOŚ. W październiku 2022 r. zawarta została umowa na uzupełnienie dokumentacji będącej przedmiotem postępowania; uzupełniona dokumentacja została złożona w GDOŚ w grudniu 2024 r., planowana data wszczęcia przetargu 11.2028 r.

Budowa drogi ekspresowej S12 odcinek granica woj. łódzkiego – węzeł Radom Południe (bez węzła)

- gr. woj. łódzkiego – węzeł Przysucha (bez węzła) 14,4 km – **w realizacji** – dnia 22.05.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 452 092 429,83 zł, planowana data oddania do użytkowania 12.2028 r.,
- węzeł Przysucha (z węzłem) – węzeł Wieniawa (z węzłem) 14,7 km – **w realizacji** – dnia 15.07.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Mirbud S.A. i Kobylarnia S.A. o wartości 597 392 518,08 zł, planowana data oddania do użytkowania 08.2028 r.,
- węzeł Wieniawa (bez węzła) – węzeł Radom (bez węzła) 12,2 km – w przygotowaniu – uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (19.12.2019 r.), obecnie opracowywana jest Koncepcja programowa, planowana data ogłoszenia przetargu 10.2025 r.

Budowa drogi ekspresowej S12 na odc. w. Radom Południe (z węzłem) – Puławy (w. "Bronowice" na obwodnicy Puław) 67 km – w przygotowaniu – dnia 10.03.2021 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; decyzja została uzyskana 19.11.2024 r., planowana data ogłoszenia przetargu 03.2027 r. oraz 03.2029 r.

Budowa drogi S16 Olsztyn (S51) – Ełk (S61), odc. Olsztyn – Biskupiec (budowa drugiej jezdni)

- odc. Olsztyn Wschód – Barczewo (budowa drugiej jezdni) 11,5 km – **w realizacji** – dnia 27.09.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 507 412 682,28 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. Barczewo – Biskupiec (budowa drugiej jezdni) 18,2 km – **w realizacji** – dnia 13.06.2024 r. podpisano umowę z firmą PORR S.A. o wartości 456 919 411,08 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.

Budowa drogi S16 Olsztyn (S51) – Ełk (S61), odc. Mrągowo – Ełk

- odc. Mrągowo – Orzysz 47,9 km – w przygotowaniu – dnia 22.12.2020 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W grudniu 2023 r. RDOŚ w drodze postanowienia odmówił wydania decyzji dla wariantu rekomendowanego we wniosku (wariant B) oraz wskazał inwestorowi (GDDKiA), że możliwa jest realizacja wg wariantu C przebiegu. GDDKiA wyraziła zgodę na zmianę rekomendacji wariantu, trwa procedura przed RDOŚ, planowana data wszczęcia przetargu 12.2028 r.
- odc. Orzysz – Ełk 31,8 km – w przygotowaniu – dnia 22.12.2020 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W grudniu 2023 r. RDOŚ w drodze postanowienia odmówił wydania decyzji dla wariantu rekomendowanego we wniosku (wariant B) oraz wskazał inwestorowi (GDDKiA), że możliwa jest realizacja wg wariantu C przebiegu. GDDKiA wyraziła zgodę na zmianę rekomendacji wariantu, trwa procedura przed RDOŚ, planowana data wszczęcia przetargu 12.2028 r.

Budowa drogi S16 Ełk – Knyszyn - analizy zakresu rzeczowego

Prowadzone były prace studium korytarzowym i studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym. Nie został złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowej ani wskazany preferowany wariant przebiegu drogi. W związku z przebiegiem drogi przez tereny cenne przyrodniczo, podlegające szczególnej ochronie w oparciu o przepisy krajowe oraz regulacje UE (obszary Natura 2000), jak również zainteresowaniem przedmiotową inwestycją ze strony przedstawicieli Komisji Europejskiej, obecnie problematyka określenia układu dróg szybkiego ruchu w Polsce północno-wschodniej jest przedmiotem analiz i rozmów z KE.

W trakcie analiz – rozważana zmiana zakresu rzeczowego, rzeczywisty planowany zakres rzeczowy inwestycji do uzgodnienia z Komisją Europejską.

Budowa drogi S16 Ełk - Białystok, odc. Knyszyn – Krynice 8,4 km – **w realizacji** – dnia 14.05.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Mirbud S.A. i Kobylarnia S.A. o wartości 314 700 000,00 zł, planowana data oddania do użytkowania 08.2026 r.

Rozbudowa drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł Sokółów Młp. Północ (bez węzła) – węzeł Jasionka (bez węzła) - etap II (dobudowa drugiej jezdni) 13,8 km – **w realizacji** – dnia 21.11.2022 r. podpisana została umowa z firmą Strabag sp. z o.o. o wartości 221 813 670,53 zł, planowana data oddania do użytkowania 08.2026 r.

Budowa drogi ekspresowej S52 na odcinku Bielsko-Biała – Głogoczów (BDI) 61,0 km – w przygotowaniu: ogłoszono postępowania przetargowe na przeprowadzenie badań geologicznych i opracowanie dokumentacji w podziale na 4 odcinki realizacyjne: Suchy Potok (bez węzła) – Bulowice (z węzłem), Bulowice (bez węzła) – Choczna (bez węzła), Choczna (z węzłem) – Kalwaria

Wschód (z węzłem), Kalwaria Wschód (bez węzła) – Głogoczów (z węzłem), planowana data wszczęcia przetargu 02.2028 r.

Budowa drogi S74 Sulejów – Kielce, odcinek Sulejów – granica województwa łódzkiego 24,3 km – w przygotowaniu: trwają prace nad aktualizacją studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 11.2028 r.

Budowa drogi S74 Sulejów – Przętóm/Mniów, odc. granica województwa świętokrzyskiego – Przętóm/Mniów 27,5 km – **w realizacji** – dnia 20.09.2023 r. podpisano umowę z Stecol Corporation o wartości 1 004 117 943,71 zł. Planowana data oddania do użytkowania 11.2027 r.

Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Cedzyna – Łągów wraz z obwodnicą Łągowa 30,0 km – **w realizacji** – dnia 28.03.2024 r. podpisano umowę z firmą MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. (Duna Polska S.A.) o wartości 1 149 762 210,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 03.2028 r.

Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Łągów – Jałowieś – Tomaszów 18,3 km – **w realizacji** – dnia 11.10.2023 r. podpisano umowę z Konsorcjum: Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o. i Aldesa Construcciones S.A. o wartości 632 234 597,60 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2027 r.

Budowa drogi S74 Opatów – Nisko

- odc. Opatów (Okalina Kolonia) – w. Samborzec (z węzłem) 23,5 km – w przygotowaniu: dnia 21.10.2022 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 12.2027 r.,
- odc. w. Samborzec (bez węzła) – w. Gorzyce (z węzłem) 14,0 km – w przygotowaniu: dnia 21.10.2022 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 12.2027 r.,
- odc. w. Gorzyce (bez węzła) – w. Radomyśl (z węzłem) 18,2 km – w przygotowaniu: dnia 21.10.2022 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 12.2027 r.,
- odc. w. Radomyśl (bez węzła) – Nisko w. Zapacz (z węzłem) 17,1 km – w przygotowaniu: dnia 21.10.2022 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 12.2027 r.

Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK nr 7 na odc. Rabka – Chyżne 35,0 km – w przygotowaniu – dnia 14.06.2023 r. zawarta została umowa na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, trwają prace związane z opracowaniem wariantów przebiegu drogi, planowana data wszczęcia przetargu 02.2028 r.

Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin

- odc. Konin – Rychwał 12,0 km – **w przetargu** – dnia 06.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 09.2025 r.,
- odc. Rychwał – Zbiersk 13,1 km – **w przetargu** – dnia 06.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 09.2025 r.,
- odc. Zbiersk – Kokanin 18,0 km – **w przetargu** – dnia 06.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 09.2025 r.,
- odc. Biskupice Ołoboczne – Ostrów Wielkopolski 6,6 km – **w przetargu** – dnia 31.07.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 05.2025 r.

Rozbudowa autostrady A4 na odcinku Krzyżowa – Wrocław

- odc. Krzyżowa – Legnica Płd. (bez węzła) 35,0 km – w przygotowaniu: 27.10.2023 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – trwa postępowanie w RDOŚ we Wrocławiu, planowana data wszczęcia przetargu 06.2026 r.,
- odc. Legnica Płd. (z węzłem) – Wrocław Wschód/Stary Śleszów 80,0 km – w przygotowaniu: 21.11.2023 r. odebrano dokumentację studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej, planowana data wszczęcia przetargu 12.2027 r.

Rozbudowa autostrady A4 na odcinku Wrocław – gr. woj. śląskiego

- odc. rozbudowa A4 na terenie woj. dolnośląskiego 29,5 km – w przygotowaniu,
- odc. rozbudowa A4 na terenie woj. opolskiego 88,1 km – w przygotowaniu.

Rozbudowa autostrady A4 na odcinku gr. woj. opolskiego – węzeł Murckowska (z węzłem) 59,7 km – w przygotowaniu: 5.10.2023 r. zatwierdzono Program Inwestycji na prace przygotowawcze, planowana data wszczęcia przetargu 06.2030 r.

Rozbudowa autostrady A4 na odcinku węzeł Murckowska (bez węzła) – węzeł Bieczyna (z węzłem) 25,2 km – w przygotowaniu: 6.10.2023 r. zatwierdzono Program Inwestycji na prace przygotowawcze, planowana data wszczęcia przetargu 04.2030 r.

Rozbudowa autostrady A4 na odcinku węzeł Bieczyna (bez węzła) – węzeł Balice I 34,5 km – w przygotowaniu: 6.10.2023 r. zatwierdzono Program Inwestycji na prace przygotowawcze, planowana data wszczęcia przetargu 04.2030 r.

Rozbudowa autostrady A4 do węzła Kraków Zachód (Balice) do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Kraków Zachód do węzła Modlniczka o trzeci pas ruchu 20,1 km – w przygotowaniu: 04.10.2022 r. została zawarta umowa na studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe, planowana data wszczęcia przetargu 01.2030 r.

Rozbudowa autostrady A4 na odcinku ul. Kąpielowa w Krakowie – węzeł Tarnów Centrum

- odc. ul. Kąpielowa w Krakowie - węzeł Kraków Bieżanów (bez węzła) 9,0 km – w przygotowaniu: 20.11.2023 r. zatwierdzono Program Inwestycji na prace przygotowawcze. Planowana data wszczęcia przetargu 03.2031 r.,
- odc. węzeł Kraków Bieżanów – węzeł Targowisko 18,5 km – w przygotowaniu: 20.11.2023 r. zatwierdzono Program Inwestycji na prace przygotowawcze. Planowana data wszczęcia przetargu 09.2030 r.,
- odc. węzeł Targowisko (bez węzła) – węzeł Brzesko 23,3 km – w przygotowaniu: 20.11.2023 r. zatwierdzono Program Inwestycji na prace przygotowawcze. Planowana data wszczęcia przetargu 03.2031 r.,
- odc. węzeł Brzesko (bez węzła) – węzeł Tarnów Centrum 33,8 km – w przygotowaniu: 20.11.2023 r. zatwierdzono Program Inwestycji na prace przygotowawcze. Planowana data wszczęcia przetargu 03.2031 r.

Budowa drogi ekspresowej S5 Wirwajdy – Nowe Marzy, odc. granica województwa kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego – Nowe Marzy 45,0 km – w przygotowaniu: trwają prace projektowe na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego – planowana data wszczęcia przetargu 05.2028 r.

Budowa drogi ekspresowej S5 Wirwajdy – Nowe Marzy, odc. Wirwajdy – granica województwa kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego 50 km – w przygotowaniu: trwają prace projektowe na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego – planowana data wszczęcia przetargu 05.2028 r.

Budowa drogi ekspresowej S12, odcinek węzeł „Łódź Południe” (A1) – węzeł „Kozenin” (S74) 64,0 km – w przygotowaniu: trwają prace projektowe na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej – planowana data wszczęcia przetargu 08.2029 r.

Przebudowa dróg krajowych nr 94 i 36 na odc. Wrocław – Lubin 60,0 km – w przygotowaniu: 31.03.2023 r. została zawarta umowa na opracowanie dokumentacji STEŚ-R. Planowana data wszczęcia przetargu 08.2027 r.

Budowa drogi ekspresowej S8 odc. Kłodzko – Boboszów 45,0 km – w przygotowaniu.

Budowa drogi ekspresowej S8 odc. Knyszyn (Białystok) – Raczki (Suwałki) 90,0 km – analizy zakresu rzeczowego

W związku z przebiegiem drogi przez tereny cenne przyrodniczo, podlegające szczególnej ochronie w oparciu o przepisy krajowe oraz regulacje UE (obszary Natura 2000), jak również zainteresowaniem przedmiotową inwestycją ze strony przedstawicieli Komisji Europejskiej, obecnie problematyka określenia układu dróg szybkiego ruchu w Polsce północno-wschodniej jest przedmiotem analiz i rozmów z KE. W trakcie analiz – rozważana zmiana zakresu rzeczowego, rzeczywisty planowany zakres rzeczowy inwestycji do uzgodnienia z Komisją Europejską .

Budowa autostrady A1 Pyrzowice – koniec obw. Częstochowy

- odc. F: węzeł Rząsawa – węzeł Blachownia 21,2 km – **zrealizowane**
- odc. G: węzeł Blachownia – węzeł Zawodzie 4,7 km – **zrealizowane**
- odc. H: węzeł Zawodzie – węzeł Woźniki 16,7 km – **zrealizowane**
- odc. I: węzeł Woźniki – węzeł Pyrzowice 15,2 km – **zrealizowane**

Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odc. Tuszyn – gr. woj. śląskiego

- odc. Tuszyn (bez węzła) – węzeł Bełchatów (z węzłem) 15,9 km – **zrealizowane**
- odc. węzeł Bełchatów (bez węzła) – w. Kamieńsk (z węzłem) 24,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kamieńsk (bez węzła) – w. Radomsko (z węzłem) 16,7 km – **zrealizowane**
- odc. w. Radomsko (bez węzła) – granica woj. łódzkiego / śląskiego 7,0 km – **zrealizowane**

Budowa autostrady A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyn, odcinek E gr. woj. łódzkiego – w. Rząsawa (bez węzła) 16,9 km – **zrealizowane**

Budowa autostrady A2 Warszawa (w. Lubelska) – Mińsk Mazowiecki

- odc. w. Lubelska (bez węzła) – w. Konik (z węzłem) 5,6 km – **zrealizowane**
- odc. w. Konik (bez węzła) – obw. Mińska Maz. 9,2 km – **zrealizowane**

Budowa autostrady A2 Warszawa – Siedlce, odc. Mińsk Mazowiecki – Siedlce

- odc. w. „Ryczałek” (bez węzła) – w. „Groszki” (z węzłem) 12,1 km – **zrealizowane**
- odc. w. „Groszki” (bez węzła) – w. „Gręzów” (bez węzła) 12,9 km – **zrealizowane**
- odc. w. „Gręzów” (z węzłem) – w. „Swoboda” (z węzłem) 12,5 km – **zrealizowane**

Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. Państwa, odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Cicibór)

- odc. węzeł „Swoboda” (bez węzła) w km 561+440 – km 580+190 18,8 km – **w realizacji** – dnia 14.04.2021 r. podpisano umowę z firmą Strabag sp. z o.o. o wartości 699 894 878,60 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2025 r.,
- odc. km 580+190 – węzeł „Łukowisko: (z węzłem) w km 598+216 19,9 km – **w realizacji** – dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 528 900 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 12.2025 r.,
- odc. węzeł „Łukowisko” (bez węzła) w km 598+216 – km 610+722 12,5 km – **w realizacji** – dnia 14.04.2021 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 369 000 001,17 zł. Planowana data oddania do użytkowania 12.2025 r.,
- odc. km 610+722 – węzeł „Cicibór” (z węzłem) w km 624+830 14,1 km – **w realizacji** – dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 467 661 011,65 zł. Planowana data oddania do użytkowania 12.2025 r. (prace się zakończyły – oddanie uzależnione od oddania odcinka poprzedniego).

Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Pyrzowice – Podwarpie (III etap z wyłączeniem odcinka I w. Pyrzowice – w. Lotnisko) 9,7 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Podwarpie - Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK nr 1) 7,0 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała

- węzeł „Kosztowy II” (z węzłem) – węzeł „Bieruń” (bez węzła) 9,9 km – **w realizacji** – dnia 04.07.2022 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 489 175 059,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2026 r.,
- węzeł „Bieruń” (z węzłem) – węzeł „Oświęcim” (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia 5,3 km – **w realizacji** – dnia 30.11.2021 r. podpisano umowę z firmą Strabag sp. z o.o. o wartości 212 701 633,06 zł. Planowana data oddania do użytkowania 08.2026 r.,
- węzeł „Oświęcim” (z węzłem) – Dankowice 15,8 km – **w realizacji** – dnia 14.05.2020 r. podpisano umowę z konsorcjum firm PORR S.A. i MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. o wartości 989 751 443,10 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2025 r.,
- Dankowice – węzeł „Suchy Potok” (z węzłem) 11,9 km – **w realizacji** – dnia 03.08.2020 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Mirbud S.A. i Kobylarnia S.A. o wartości 586 710 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2025 r.,
- odc. obwodnica Oświęcimia w ciągu DK nr 44 9,0 km – **w realizacji** – dnia 10.07.2020 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 467 674 827,51 zł. Planowana data oddania do użytkowania całości obwodnicy 05.2026 r. W 2024 r. oddano do ruchu 2,2 km obwodnicy. 06.2025 r. planowane jest oddanie do użytkowania odc. od początku obwodnicy do ul. Wojewódzkiej o dł. 2,8 km.

Budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69) odcinek Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki) 8,5 km – w realizacji – dnia 10.10.2019 r. podpisano umowę z konsorcjum firm MIRBUD S.A. i Kobylarnia S.A. oraz Prywatna Spółka Akcyjna „Zrzeszenie Budowlane Interbudmontaż” o wartości 1 378 952 702,84 zł. Planowana data oddania do użytkowania 12.2025 r.

Budowa drogi S2 Puławska – Lubelska

- odc. A: Puławska (bez węzła) – Przyczółkowa (bez węzła) 4,6 km – **zrealizowane**
- odc. B: węzeł Przyczółkowa – węzeł Wał Miedzeszyński 6,5 km – **zrealizowane**
- odc. C: Wał Miedzeszyński (bez węzła) – Lubelska (bez węzła) 7,5 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście

- odc. Świnoujście – Dargobądz (bez węzła) 17,1 km – **w realizacji** – dnia 28.08.2020 r. podpisano umowę z Polaqua sp. z o.o. o wartości 688 811 618,14 zł – planowana data oddania do ruchu II kw. 2025 r.,
- odc. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn 15,9 km – **w realizacji** – dnia 28.08.2020 r. podpisano umowę z konsorcjum POLBUD POMORZE sp. z o.o. (Lider), INTOP SKARBIMIERZYCE sp. z o.o. (Partner), INTOP WARSZAWA sp. z o.o. (Partner), PRD NOWOGARD S.A. (Partner) o wartości 679 353 473,78 zł – obecny termin kontraktowy II kw. 2025 r. (prowadzone są rozmowy z wykonawcą, co będzie miało wpływ na ostateczny termin zakończenia).

Budowa drogi S3 Miętkowo – koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miętkowo – Rzęsnica

- obwodnica Brzozowa wraz z odcinkiem Brzozowo-Miętkowo 22,1 km – **zrealizowane**
- odc. Miętkowo (koniec obwodnicy Miętkowa) - Rzęsnica (z węzłem) km 4,0 – **zrealizowane**

Rozbudowa drogi S3/A6 odc. w. Kijewo – w. Rzęsnica (bez węzła)

- odc. w. Kijewo 1,7 km – **zrealizowane**
- odc. Kijewo – Dąbie – Rzęsnica 3,5 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S3 Gorzów Wielkopolski – Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) – Nowa Sól, II jezdnia obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego, II jezdnia obwodnicy Międzyrzecza

- odc. II jezdnia obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego 11,7 km – **zrealizowane**

- odc. II jezdnia obwodnicy Międzyrzecza 6,4 km – **zrealizowane**
- odc. Sulechów (w. Kruszyna) – Zielona Góra Północ 13,4 km – **zrealizowane**
- odc. Zielona Góra Północ – w. Niedoradz 13,3 km – **zrealizowane**
- odc. w. Niedoradz – DW nr 283 17,3 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S3 Nowa Sól – Legnica

- odc. w. Nowa Sól Płd. – w. Gaworzycze (bez węzła) 16,4 km – **zrealizowane**
- odc. w. Gaworzycze – w. Kaźmierzów (bez węzła) 16,9 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kaźmierzów – w. Lubin Północ 14,4 km – **zrealizowane**
- odc. w. Lubin Północ – w. Lubin Południe 11,3 km – **zrealizowane**
- odc. w. Lubin Południe (bez węzła) – w. Legnica (z węzłem) 22,6 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S3 Legnica – Bolków

- odc. w. Legnica II (A4/S3) (bez węzła) – w. Jawor II (z węzłem) 19,7 km – **zrealizowane**
- odc. w. Jawor II (bez węzła) – w. Bolków (z węzłem) 16,1 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, odc. Bolków – Lubawka (granica państwa)

- odc. w. Bolków – w. Kamienna Góra 16,1 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kamienna Góra – granica państwa 15,3 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S5 Bydgoszcz – Mielno

- odc. Białe Błota – Szubin 9,7 km – **zrealizowane**
- odc. Szubin – Jaroszewo 19,3 km – **zrealizowane**
- odc. Jaroszewo – Mielno 25,1 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Poznań (A2, w. Głuchowo) – Wronczyn 15,9 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Wronczyn – Radomicko

- odc. Wronczyn – w. Kościan Płd 18,9 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kościan Płd – Radomicko 15,7 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Radomicko – Kaczkowo

- odc. Radomicko (bez węzła) – Leszno Płd. (bez węzła d. Zaborowo) 19,1 km – **zrealizowane**
- odc. Leszno Płd. (z węzłem) – Kaczkowo (bez węzła o. Rydzyna) 9,5 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Korzeńsko – Wrocław (A8)

- w. Korzeńsko (bez węzła) – w. Krościna (bez węzła) 14,9 km – **zrealizowane**
- w. Krościna – w. Trzebnica (bez węzła) 13,8 km – **zrealizowane**
- w. Trzebnica – w. Widawa 19,3 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S5 Nowe Marzy – Bydgoszcz

- odc. Nowe Marzy – Dworzysko 23,3 km – **zrealizowane**
- odc. Dworzysko – w. Aleksandrowo 22,4 km – **zrealizowane**
- odc. w. Aleksandrowo – Tryszczyn 14,7 km – **zrealizowane**
- odc. Tryszczyn – Bydgoszcz (Białe Błota) 13,6 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)

- odc. Goleniów – Nowogard 19,8 km – **zrealizowane**
- odc. Nowogard – koniec obwodnicy m. Płoty 20,4 km – **zrealizowane**
- odc. koniec obwodnicy m. Płoty – w. Kiełpino 14,6 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kiełpino – w. Kołobrzeg Zachód 24,1 km – **zrealizowane**

- odc. w. Kołobrzeg Zachód – w. Ustronie Morskie wraz z budową obwodnicy Kołobrzegu w ciągu drogi krajowej nr 11 16,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Ustronie Morskie – początek obw. Koszalina i Sianowa 24,1 km – **zrealizowane**
- odc. obw. Koszalina i Sianowa na S6 odcinek od km -0+665 do km 6+400 oraz od km 14+300 do 18+606 wraz z odcinkiem S11 w. Bielice – w. Koszalin Zachód 12,9 km – **zrealizowane**
- odc. obw. Koszalina i Sianowa na S6 odcinek od km 6+400 do km 14+300 7,9 km – **zrealizowane**
- odc. DK nr 11 na odcinku od ronda „Janiska” do węzła „Kołobrzeg Wschód” 1,5 km – **zrealizowane**

Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork – Obwodnica Trójmiasta, odc. w. Bożepole Wielkie (z węzłem) – Obwodnica Trójmiasta

- odc. w. Bożepole Wielkie (z węzłem) – w. Luzino (z węzłem) 10,4 km – **zrealizowane**
- odc. w. Luzino (bez węzła) – w. Szemud (z węzłem) 10,3 km – **zrealizowane**
- odc. w. Szemud (bez węzła) – w. Gdynia Wielki Kack (z węzłem) 20,2 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica – Napierki

- odc. Nidzica Płn. – w. Nidzica Płd. 9,1 km – **zrealizowane**
- odc. Nidzica Płd. – Napierki 13,0 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Napierki – Płońsk (S10)

- odc. Napierki - Mława 14,0 km – **zrealizowane**
- odc. Mława – Strzegowo 21,5 km – **zrealizowane**
- odc. Strzegowo - Pieńki 22,0 km – **zrealizowane**
- odc. Pieńki – Płońsk 13,8 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S7 Elbląg – Olsztynek, odc. Miłomłyn (S7) – Olsztynek (S51)

- odc. Miłomłyn (S7) – Ostróda Północ (DK nr 16) 9,2 km – **zrealizowane**
- odc. Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z obwodnicą Ostródy w ciągu DK nr 16 18,2 km – **zrealizowane**
- odc. Ornowo – Wirwajdy 5,0 km – **zrealizowane**
- odc. Ostróda – Rychnowo 8,8 km – **zrealizowane**
- odc. w. Rychnowo – Olsztynek 11,3 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S7 Płońsk – Warszawa, odc. Płońsk – Czosnów

- odc. węzeł „Siedlin” (bez węzła) – węzeł „Żałoski” (bez węzła) 12,9 km – **w realizacji** – dnia 30.09.2020 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o. i Aldesa Construcciones S.A. o wartości 692 491 669,11 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2026 r.,
- odc. węzeł „Żałoski” (z węzłem) – węzeł „Modlin” (bez węzła) 12,0 km – **w realizacji** – dnia 09.07.2020 r. podpisano umowę z firmą MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. o wartości 635 056 154,84 zł. Planowana data oddania do użytkowania 05.2026 r.,
- odc. węzeł „Modlin” (z węzłem) – węzeł „Czosnów” (bez węzła) 9,7 km – **w realizacji** – dnia 12.05.2020 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 598 797 880,35 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2025 r.

Przebudowa drogi S7 Warszawa – obwodnica Grójca

- odc. w. Lotnisko – w. Lesznówola 6,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Lesznówola – w. Tarczyn Północ 14,8 km – **zrealizowane**
- odc. w. Tarczyn Północ – początek obwodnicy Grójca 7,9 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. obwodnica Radomia 24,7 km – zrealizowane

Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. Radom – gr. woj. mazowieckiego 22,0 km – zrealizowane

Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. gr. woj. mazowieckiego/ świętokrzyskiego – Skarżysko Kamienna 7,6 km – zrealizowane

Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. w. Chęciny – Jędrzejów (pocz. obwodnicy) 21,6 km – zrealizowane

Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku granica województwa świętokrzyskiego – Kraków, odc. Moczydło (granica województwa świętokrzyskiego) – w. Miechów 18,7 km – zrealizowane

Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku granica województwa świętokrzyskiego – Kraków, odc. Miechów – Szczepanowice 5,3 km – zrealizowane

Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku granica województwa świętokrzyskiego – Kraków, odc. węzeł Szczepanowice – Kraków (węzeł Kraków Nowa Huta)

- odc. węzeł Szczepanowice – węzeł Widoma 13,1 km – zrealizowane
- odc. Widoma – Kraków (węzeł Kraków Nowa Huta) 18,3 km – zrealizowane /w realizacji – dnia 15.07.2021 r. podpisano umowę na kontynuację realizacji z konsorcjum firm: Gülermak sp. z o.o., Gülermak Agir Sanayi Insaat ve Taahhut A.S. S.A., MOSTY ŁÓDŹ S.A. o wartości 1 489 959 639,00 zł. W 2024 r. oddano odcinek I – 13,5 km. W realizacji pozostaje 5 km planowanych do oddanie w IV kw. 2026 r.

Budowa drogi S7 Bieżanów – Christo Botewa – Igołomska, odc. Kraków (w. Igołomska, DK nr 79) – Kraków w. Christo Botewa (Rybitwy) 4,5 km – zrealizowane

Budowa drogi S7 Lubień – Rabka

- odc. Lubień – Naprawa 7,6 km – zrealizowane
- odc. Naprawa – Skomielna Biała 3,1 km – zrealizowane
- odc. Skomielna Biała – Rabka Zdrój, odc. Rabka Zdrój – Chabówka 6,1 km – zrealizowane

Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski – Warszawa, odc. Radziejowice (DK nr 50) – Warszawa (w. Paszków)

- odc. Radziejowice – Przeszkoda 9,9 km – zrealizowane
- odc. Przeszkoda – Paszków 11,6 km – zrealizowane

Rozbudowa drogi S8 Wyszków – Białystok, odc. koniec obw. Wyszkowa – gr. woj. podlaskiego

- odc. Wyszków – w. Poręba 13,0 km – zrealizowane
- odc. Poręba (bez węzła) – Ostrów Mazowiecka 16,1 km – zrealizowane
- odc. Ostrów Mazowiecka – gr. woj. podlaskiego 9,4 km – zrealizowane

Przebudowa drogi S8 Wyszków – Białystok, odc. gr. woj. mazowieckiego – Zambrów 14,9 km – zrealizowane

Przebudowa drogi S8 Wyszków - Białystok, odc. Mężenin – Jeżewo 14,3 km – zrealizowane

Budowa drogi S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice

- węzeł Koszalin Zachód – węzeł Zegrze Pomorskie (z węzłem) 16,9 km – zrealizowane
- węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem) 19,3 km – zrealizowane
- węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem) 11,6 km – zrealizowane

- węzeł Bobolice – rondo Bobolice – 1,1 km – **w przetargu** – dnia 15.10.2024 r. wszczęte zostało postępowanie przetargowe. Planowana data podpisania umowy 05.2025 r.

Budowa Zachodniej Obwodnicy Łodzi S14

- odc. w. Łódź Lublinek – w. Łódź Teofilów 12,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Łódź Teofilów – DK nr91 w m. Słowik 14,5 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S16 Olsztyn – Ełk, odc. Borki Wielkie – Mrągowo 12,9 km – zrealizowane

Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin, odc. Warszawa (w. Zakręt) – Warszawa (w. Lubelska)

- odc. Warszawa w. Zakręt (DK nr 2) – w. Lubelska (A2) 2,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Lubelska 3,5 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S17 odc. w. Drewnica – w. Zakręt

- odc. węzeł „Drewnica” (z węzłem) – węzeł „Ząbki” (z węzłem) 3,6 km – w przygotowaniu – dnia 24.11.2017 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja nie jest ostateczna. Podjęta została decyzja o wycofaniu wniosków o DŚU w celu zamknięcia obecnych postępowań administracyjnych i przeprowadzenie prac związanych z określeniem przebiegu od nowa. Planowana data ogłoszenia przetargu 2033 r.,
- odc. węzeł „Ząbki” (bez węzła) – węzeł „Zakręt” (bez węzła) 10,2 km – w przygotowaniu – dnia 28.12.2018 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja nie jest ostateczna. Podjęta została decyzja o wycofaniu wniosków o DŚU w celu zamknięcia obecnych postępowań administracyjnych i przeprowadzenie prac związanych z określeniem przebiegu od nowa. Planowana data ogłoszenia przetargu 2033 r.

Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin, odc. Warszawa (w. Lubelska) – Garwolin

- odc. w. Lubelska (bez węzła) – początek obw. Kołbieli 15,2 km – **zrealizowane**
- odc. obw. m. Kołbiel 8,7 km – **zrealizowane**
- odc. koniec obw. Kołbieli – początek obw. Garwolina 13,0 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S17 Garwolin – Kurów

- odc. koniec obw. Garwolina – koniec obw. Gończyc 12,2 km – **zrealizowane**
- odc. koniec obw. Gończyc – gr. woj. 13,0 km – **zrealizowane**
- odc. gr.woj. – w. Skrudki 20,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Skrudki – Kurów Zachód (S12 w. Sielce) 13,2 km – **zrealizowane**
- odc. dojazd do przeprawy mostowej na rzece Wisła w m. Puławy (obw. Puław II etap) 11,9 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S17 Piaski – Hrebenne

- odc. Piaski (w. Piaski Wschód – w. Łopiennik) 16,3 km – **w realizacji** – dnia 27.09.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o. i Aldesa Construcciones S.A. w wysokości 809 984 448,33 zł. Planowana data oddania do użytkowania 08.2028 r.,
- odc. w. Łopiennik – w. Krasnystaw Północ 9,2 km – w przygotowaniu – dnia 05.02.2024 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, w opracowaniu koncepcja programowa. Planowana data wszczęcia przetargu 09.2025 r.,
- odc. w. Krasnystaw Północ – w. Izbica 18,8 km – **w realizacji** – dnia 10.10.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. w wysokości 961 547 274,96 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2028 r.,
- odc. w. Izbica – w. Zamość Sitaniec 9,9 km – **w realizacji** – dnia 20.08.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Gap İnşaat Yatirim Ve Diş Ticaret A.Ş. S.A., Fabe Polska Sp. z o.o.,

SP Sine Midas Stroy w wysokości 503 961 270,18 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2028 r.,

- odc. w. Zamość Sitaniec – w. Zamość Wschód 11,3 km – w przygotowaniu – dnia 31.07.2024 uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana data wszczęcia przetargu 09.2025 r.,
- odc. w. Zamość Wschód – w. Zamość Południe 12,4 km – **w realizacji** – dnia 14.10.2022 r. podpisano umowę z Budimex S.A. o wartości 440 634 409,11 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2026 r.,
- odc. w. Zamość Południe – Tomaszów Lubelski 18,5 km – **w realizacji** – dnia 28.11.2022 r. podpisano umowę z firmą KOLİN İNŞAAT Turizm Sanayi Ve Ticaret Anonim o wysokości 822 460 410 zł. Planowana data oddania do użytkowania 05.2026 r.,
- odc. Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) – Hrebenne (początek obwodnicy) 17,3 km – **w realizacji** – dnia 28.11.2022 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 598 268 789,70 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2026 r.,
- odc. Hrebenne (od istniejącej DK nr 17 w km 233+435) - terminal Hrebenne (Rawa Ruska) 1,7 km – w przygotowaniu – w trakcie jest przetarg na opracowanie dokumentacji w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dnia 13.02.2024 r. otwarte zostały oferty w przetargu. Dalsze prace uzależnione od prac prowadzonych przez MSWiA. Planowana data wszczęcia przetargu na realizację 10.2028 r.

Budowa drogi S19 gr. państwa – Białystok, odc. Kuźnica – węzeł Białystok Północ

- odc. Kuźnica – węzeł Sokółka Północ (z węzłem) 15,8 km – **w realizacji** – dnia 12.03.2021 r. podpisano umowę z formą PORR S.A o wysokości 526 223 250,63 zł. Planowana data oddania do użytkowania 12.2025 r.,
- odc. węzeł Sokółka Północ (bez węzła) – węzeł Czarna Białostocka (z węzłem) 24,1 km – **w realizacji** – dnia 21.06.2024 r. podpisano umowę z formą Stecol Corporation o wysokości 828 831 081,40 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.,
- odc. węzeł Czarna Białostocka (bez węzła) – węzeł Białystok Północ (bez węzła) 12,3 km – **w realizacji** – dnia 14.02.2024 r. podpisano umowę z firmą UNIBEP S.A. o wartości 282 760 264,06 zł. Planowana data oddania do użytkowania 11.2027 r.

Budowa drogi S19 gr. państwa – Białystok, odc. węzeł Białystok Północ – węzeł Dobrzyniewo – węzeł Białystok Zachód

- odc. węzeł Białystok Północ (bez węzła) – węzeł Dobrzyniewo (z węzłem) 9,5 km – **w realizacji** – dnia 14.05.2024 r. podpisano umowę z firmą UNIBEP S.A. o wartości 320 889 472,72 zł. Planowana data oddania do użytkowania 05.2028 r.,
- odc. Krynice (istniejąca DK nr 65) – węzeł Dobrzyniewo (bez węzła) – węzeł Białystok Zachód (z węzłem) 10,2 km – **w realizacji** – dnia 19.05.2021 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: PORR S.A., UNIBEP S.A. o wartości 405 605 136,15 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2026 r.

Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – węzeł Boćki (z węzłem)

- odc. Choroszcz (w. Białystok Zachód) – w. Białystok Księżyno 16,6 km – w przygotowaniu,
- odc. w. Białystok Księżyno – w. Białystok Południe, z odcinkiem DK nr 65 21,6 km – w przygotowaniu,
- odc. węzeł Białystok Południe (bez węzła) – Deniski – 15,1 km – w przygotowaniu,
Dla wszystkich ww. odcinków powyżej dnia 31.07.2023 r. uzyskana została nowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (są to odcinki na których rozwiązane zostały umowy

z poprzednimi wykonawcami). Decyzja nie jest ostateczna, złożone zostały odwołania. Trwa procedura odwoławcza przed GDOŚ. Planowana data wszczęcia przetargu 09.2026 r.,

- odc. Deniski – Haćki 6,5 km – **w realizacji** – dnia 29.01.2021 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: UNIBEP S.A., BUDREX sp. z o.o., VALUE ENGINEERING sp. z o.o., o wartości 305 415 152,94 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2026 r.,
- odc. Haćki – w. Bielsk Podlaski Zachód, z odcinkiem DK nr 66 (do istniejącej DK nr 19) 11,2 km – **w realizacji** – dnia 06.09.2021 r. podpisana została umowa z firmą Budimex S.A. o wartości 325 986 900 zł. Planowana data oddania do użytkowania 08.2025 r.,
- obwodnica Bielska Podlaskiego w ciągu DK nr 66 3,0 km – **w realizacji** – dnia 14.04.2022 r. podpisano umowę z UNIBEP S.A., BUDREX sp. z o.o., VALUE ENGINEERING sp. z o.o., o wartości 77 739 934,68 zł. Planowana data oddania do użytkowania 08.2025 r.,
- odc. w. Bielsk Podlaski Zachód – w. Boćki 12,2 km – **w realizacji** – dnia 15.10.2021 r. podpisano umowę z firmą Strabag sp. z o.o. o wartości 309 350 184,13 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2025 r.

Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. węzeł Boćki (bez węzła) – Chlebczyn

- odc. w. Boćki – Malewice 15,9 km – **w realizacji** – dnia 06.09.2021 r. podpisana została umowa z firmą Strabag sp. z o.o. o wartości 343 584 035,95 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2026 r.,
- odc. Malewice – Chlebczyn 25,1 km – **w realizacji** – dnia 15.10.2021 r. podpisano umowę z firmą KOLİN İNŞAAT Turizm Sanayi Ve Ticaret Anonim o wartości 665 210 000 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2026 r.

Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. gr. woj. podlaskiego – Łosice – gr. woj. lubelskiego 32,4 km – w przygotowaniu – dnia 02.10.2024 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana data wszczęcia postępowania przetargowego 12.2025 r.

Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. granica woj. mazowieckiego i lubelskiego – Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) 13,7 km – **w realizacji** – dnia 23.02.2022 r. podpisano umowę z firmą Strabag sp. z o.o. o wartości 391 538 155,38 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2027 r.

Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Kock (początek obwodnicy)

- odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Radzyń Podlaski (węzeł Radzyń 2) 22,3 km – **w realizacji** – dnia 26.07.2022 r. podpisano umowę z firmą Stecol Corporation o wartości 570 729 302,96 zł. Planowana data oddania do użytkowania 05.2027 r.,
- odc. Radzyń Podlaski – Kock (początek obwodnicy) 18,1 km – **w realizacji** – dnia 15.09.2022 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 626 492 080,65 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2027 r.

Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Kock (początek obwodnicy) – Lubartów w. „Lubartów Północ”

- odc. obwodnica Kocka i Woli Skromowskiej (dobudowa drugiej jezdni) 7,8 km – **w realizacji** – dnia 01.04.2022 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 183 443 924,46 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2026 r.,
- odc. Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) – w. Lubartów Północ 15,8 km – **w realizacji** – dnia 15.09.2022 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: RUBAU Polska sp. z o.o., Poltores sp. z o.o. o wartości 389 997 651,99 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2027 r.

Budowa drogi S19 odc. Lublin – Lubartów (w. Lublin Rudnik/bez węzła – w. Lubartów Północ)
23,0 km – **w realizacji** – dnia 26.02.2021 r. podpisano umowę z firmą MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. o wartości 835 660 771,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2026 r.

Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. Lublin – koniec obw. Kraśnika

- odc. Lublin – w. Niedzwica Duża 12,0 km – **zrealizowane**
- odc. w. Niedzwica Duża – Kraśnik Północ 20,0 km – **zrealizowane**
- odc. obw. Kraśnika (w. Kraśnik Północ – w. Kraśnik Południe) 9,9 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów odc. koniec obwodnicy Kraśnika – w. Lasy Janowskie

- odc. w. Kraśnik Południe – Janów Lubelski Północ 18,2 km – **zrealizowane**
- obw. m. Janów Lubelski (w. Janów Lubelski Północ – w. Janów Lubelski Południe) 6,4 km – **zrealizowane**,
- odc. w. Janów Lubelski Południe – Lasy Janowskie 8,3 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S19 Kraśnik – Stobierna na odcinku w. Lasy Janowskie – w. Sokołów Młp. Północ

- odc. w. Lasy Janowskie – w. Zdziary 9,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Zdziary – w. Rudnik nad Sanem 8,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Rudnik nad Sanem – w. Nisko Pd. 6,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Nisko Południe – w. Podgórze 11,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Podgórze – w. Kamień 10,3 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kamień – w. Sokołów Młp. Północ 8,2 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S19 Rzeszów – Barwinek, odc. węzeł Rzeszów Południe – Barwinek

- odc. w. Rzeszów Południe (bez węzła) – w. Babica (z węzłem) 10,3 km – **w realizacji** – dnia 10.07.2020 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: Mostostal Warszawa i Acciona Construcción o wartości 2 230 165 684,48 zł. Planowana data oddania do użytkowania 01.2028 r.,
- odc. w. Babica (bez węzła) – Jawornik 11,6 km – **w realizacji** – dnia 14.02.2022 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 1 253 370 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2026 r.,
- odc. Jawornik – Lutcza 5,2 km – **w realizacji** – dnia 13.11.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Gülermak Agir Sanayi Insaat ve Taahhut A.S. S.A., Budimex S.A. Gülermak Ağir Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. Turcja, PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 1 909 653 720,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2031 r.,
- odc. Lutcza – w. Domaradz (z węzłem) 6,4 km – **w realizacji** – dnia 28.05.2024 r. podpisano umowę z firmą KOLİN İNŞAAT Turcja o wartości 1 416 239 220,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2030 r.,
- odc. w. Domaradz (bez węzła) – w. Iskrzynia (bez węzła) 12,5 km – **w realizacji** – dnia 07.11.2022 r. podpisano umowę z firmą Mostostal Warszawa S.A. o wartości 1 063 251 940,57 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2027 r.,
- odc. w. Iskrzynia (z węzłem) – w. Miejsce Piastowe (z węzłem) 10,3 km – **w realizacji** – dnia 13.09.2021 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: Aldesa Construcciones Polska sp. z o.o., Aldesa Construcciones S.A. (Partner) o wartości 365 074 863,34 zł. Planowana data oddania do użytkowania 12.2025 r.,
- odc. w. Miejsce Piastowe (bez węzła) – Węzeł Dukla (z węzłem) 10,1 km – **w realizacji** – dnia 12.07.2021 r. podpisano umowę z firmą Strabag sp. z o.o. o wartości 478 907 636,94 zł. Obecnie planowana data oddania do użytkowania 12.2025 r. Trwają rozmowy z Wykonawcą.

- odc. w. Dukla (bez węzła) – Barwinek (granica Państwa) 18,2 km – **w realizacji** – dnia 10.10.2022 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 1 541 121 487,77 zł. Planowana data oddania do użytkowania 11.2028 r.

Budowa drogi S51 Olsztyn – Olsztynek

- odc. Olsztyn Wschód – Olsztyn Południe 16,0 km – **zrealizowane**
- odc. Olsztyn Południe – Olsztynek 13,3 km – **zrealizowane**

Budowa Północnej Obwodnicy Krakowa w ciągu S52

- odc. w. Modlniczka (Radzikowskiego) – w. Modlnica 2,7 km – w przygotowaniu: 11.04.2023 r. została zawarta umowa na opracowanie dokumentacji STEŚ-R. Planowana data wszczęcia przetargu 04.2026 r.
- odc. w. Modlnica – w. Kraków Mistrzejowice 12,3 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa – granica państwa, odc. koniec obw. Suwałk – Budzisko (gr. państwa) z obw. Szypliszek 24,2 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn

- odc. w. Podborze – Śniadowo 19,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Śniadowo – Łomża Południe 17,0 km – **zrealizowane**
- odc. w. Łomża Południe – Łomża Zachód wraz z odcinkiem DK nr 63 16,1 km – **zrealizowane**
- odc. w. Łomża Zachód – w. Kolno wraz z odcinkiem DK nr 64 19,9 km – **zrealizowane/w realizacji** – dnia 19.05.2022 r. podpisano umowę na kontynuację realizacji z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 713 408 472,26 zł. W 2024 r. oddano inwestycje do użytkowania w zakresie jednej jezdni, 09.2025 – drugiej jezdni S61, 06.2026 w pełnym zakresie.
- odc. w. Kolno – Stawiski 16,4 km – **zrealizowane**
- odc. Stawiski – obw. Szczuczyna 18,0 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. obw. Szczuczyna (druga jezdnia) 6,6 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obw. Augustowa, odc. m. Szczuczyn – m. Raczek

- odc. m. Szczuczyn – w. Ełk Południe 23,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Ełk Południe – w. Wysokie 22,9 km – **zrealizowane**
- odc. w. Wysokie – m. Raczek 20,2 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S74 Przełom/Mniów – Kielce

- odc. Przełom/Mniów – Kielce (S7 węzeł Kielce Zachód) 16,4 km – **w realizacji** – dnia 09.03.2022 r. podpisano umowę z Konsorcjum: Mirbud S.A. i Kobyłarnia S.A. o wartości 537 699 999,99 zł. Planowana data oddania do użytkowania 12.2026 r.,
- odc. węzeł Kielce Zachód – Kielce (DK nr 73) 5,0 km – **w realizacji** – dnia 24.01.2023 r. podpisano umowę z PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 713 402 055,63 zł. Planowana data oddania do użytkowania 11.2027 r.

Budowa II jezdni obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna, Zieleniewa S10 6,4 km – **zrealizowane**

Budowa obwodnicy Wałcza S10 17,8 km – **zrealizowane**

Budowa obwodnicy Szczecinka S11 12,0 km – **zrealizowane**

Budowa obwodnicy Kępna S11 6,8 km – **zrealizowane**

Budowa obwodnicy Olesna S11 24,8 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Chełma S12 13,8 km – w realizacji – dnia 14.06.2021 r. podpisano umowę z firmą Strabag sp. z o.o. o wartości 441 942 911,46 zł. Planowana data oddania do użytkowania II kw. 2027 r.

Budowa obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego S17 9,6 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Opatowa S74 i DK nr 9

- DK74 Budowa łącznika północnego 3,0 km – **w realizacji** – dnia 30.11.2021 r. podpisano umowę z Mostostal Warszawa S.A. o wartości 57 509 068,94 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2025 r.,
- Budowa obwodnicy Opatowa S74 i dk 9 10,9 km – **w realizacji** – dnia 17.06.2021 r. podpisano umowę z Konsorcjum: Mostostal Warszawa S.A. i Acciona Construcción S.A. o wartości 403 662 229,39 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2025 r.

Budowa obwodnicy Bolkowa DK nr 3 i 5 5,7 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Łańcuta DK nr 94 5,8 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Iłży DK nr 9 7,2 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia DK nr 13

- od Ronda Hakena do węzła "Siadło Górne" /bez węzła/ 4,2 km – **zrealizowane**
- od węzła "Siadło Górne" /z węzłem/ do węzła "Szczecin Zachód" /z węzłem/, 2,9 km – w przygotowaniu – **w przetargu** – dnia 25.09.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 05.2025 r.

Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego DK nr 15 17,7 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Olsztyna DK nr 16 10,0 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego DK nr 25

- Budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego 6,4 km – **w realizacji** – dnia 13.10.2023 r. wszczęto postępowanie przetargowe. Umowa została podpisana 03.02.2025 r. z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 115 377 076,00 zł,
- Budowa obwodnicy Kamienia Krajeńskiego 2,5 km – **w realizacji** – dnia 13.10.2023 r. wszczęto postępowanie przetargowe. Umowa została podpisana 03.02.2025 r. z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 43 249 160,00 zł.

Budowa obwodnicy Zatora DK nr 28 2,1 km – w przetargu – dnia 30.12.2022 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy II kw. 2025 r.

Budowa obwodnicy Nowego Sącza i Chełmca DK nr 28 1,4 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Sanoka DK nr 28 6,7 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Kędzierzyna-Koźła DK nr 40 14,3 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego DK 9 2,9 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Radomska DK nr 42/91 12,1 km – w przetargu – dnia 20.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 07.2025 r.

Budowa obwodnicy Praszki DK nr 45 12,8 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Niemodlina DK nr 46 11,5 km – zrealizowane

Budowa obwodnicy Kołbieli DK nr 50 11,3 km – **w realizacji** – dnia 03.12.2021 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 341 940 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 11.2026 r.

Budowa obwodnicy Góry Kalwarii DK nr 50 i 79 9,0 km – **zrealizowane**

Budowa wiaduktu w Legionowie DK nr 61 (etap III) 1,8 km – **zrealizowane**

Budowa obwodnicy Łochowa DK nr 62 9,6 km – w przygotowaniu – dnia 19.03.2024 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana data wszczęcia postępowania przetargowego 06.2027 r.

Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawieckiej DK nr 73

- m. Kielce – m. Brzeziny/Morawica 4,2 km – **zrealizowane**
- Morawica – Wola Morawicka 4,4 km – **w realizacji** – dnia 06.07.2022 r. podpisano umowę z konsorcjum: Fabe Polska sp. z o.o., SP Sine Midas Stroy i DAMPAK sp. z o.o. o wartości 214 889 551,33 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2026 r.

Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej DK nr 73 6,9 km – **zrealizowane**

Budowa DK nr 75 klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz

- odc. I – II etap łącznika "brzeskiego" 3,0 km – **w realizacji** – dnia 23.11.2020 r. podpisano umowę z Eurovia Polska S.A. o wartości 98 321 280,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 11.2024 r. Inwestycja oddana do użytkowania w styczniu 2025 r.,
- odc. II od Brzeska na włączeniu do DK nr 75 do Nowego Sącza 47,2 km – w przygotowaniu: dnia 20.12.2024 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – planowana data wszczęcia przetargu 11.2028 r.

Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska DK nr 77 15,0 km – **zrealizowane**

Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu DK nr 78, odc. Siewierz - Poręba - Zawiercie (Kromotów) od km 105+836 do km 122+500 16,7 km – **w realizacji** – dnia 23.12.2019 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. oraz Mirbud S.A. o wartości 414 708 742,10 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2025 r.

Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu DK nr 78 na odc. w m. Zawiercie (Kromotów - Żerkowice) od km 122+500 do km 129+969 7,5 km – **w realizacji** – dnia 18.11.2024 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 234 202 298,79 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2028 r.

Budowa obwodnicy Zabierzowa DK nr 79 10,3 km – **w realizacji** – dnia 21.07.2023 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 675 797 909,85 zł. Planowana data oddania do użytkowania 08.2027 r.

Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej)

- A18 odc. w. Olszyna do km 11+860 10,4 km – **zrealizowane**
- A18 odc. od km 11+860 do km 33+760 21,9 km – **zrealizowane**
- A18 odc. od km 33+760 do gr. Województwa 16,2 km – **zrealizowane**
- A18 odc. gr. województwa – w. Golnice 21,5 km – **zrealizowane**

Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk, odc. Piaski – Dorohusk

- odc. Piaski (koniec obwodnicy) – obiekt WD-08 (wraz z obiektem) 9,8 km – **w realizacji** – dnia 26.05.2023 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 357 899 755,85 zł. Planowana data oddania do użytkowania 05.2027 r.,

- odc. obiekt WD-08 (bez obiektu) – obiekt WD-15 (bez obiektu) 5,7 km – w przygotowaniu – w opracowaniu jest studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe. Planowane wszczęcie postępowania przetargowego 09.2027 r.,
- odc. obiekt WD-15 (wraz z obiektem) - węzeł Chełm Zachód (bez węzła) 22,3 km – **w realizacji** – dnia 19.06.2023 r. podpisano umowę z firmą Stecol Corporation o wartości 760 038 777,59 zł. Planowana data oddania do użytkowania 02.2028 r.,
- odc. węzeł Chełm Wschód (bez węzła) – Dorohusk 22,9 km – **w realizacji** – dnia 26.05.2023 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 1 000 000 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 05.2027 r.

Budowa drogi S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. węzeł Kobierzyce Północ (z węzłem) – węzeł Bardo (z węzłem)

- odc. węzeł Kobierzyce Północ (z węzłem) – węzeł Kobierzyce Południe (z węzłem) 7,6 km – **w realizacji** – dnia 14.12.2023 r. podpisano umowę z firmą Strabag Infrastruktura Południe sp. z o.o. o wartości 309 777 961,23 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2027 r.,
- odc. węzeł Kobierzyce Południe (bez węzła) – węzeł Jordanów Śląski (z węzłem) 13,8 km – **w realizacji** – dnia 14.12.2023 r. podpisano umowę z firmą PORR S.A. o wartości 401 110 124,16 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2027 r.,
- odc. węzeł Jordanów Śląski (bez węzła) – węzeł Łagiewniki Zachód (z węzłem) 11,2 km – **w realizacji** – dnia 14.12.2023 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 355 614 315,90 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2027 r.,
- odc. węzeł Łagiewniki Zachód (bez węzła) – węzeł Niemcza (z węzłem) 9,3 km – **w przetargu** – dnia 27.12.2023 r. wszczęto postępowanie przetargowe. Planowane podpisanie umowy II kw. 2024 r.,
- odc. węzeł Niemcza (bez węzła) – węzeł Żąbkowice Śląskie Północ (z węzłem) 7,9 km – **w realizacji** – dnia 27.12.2023 r. wszczęto postępowanie przetargowe. Umowę podpisano 13.01.2025 r. z firmą Mostostal Warszawa S.A. o wartości 305 791 783,56 zł,
- odc. węzeł Żąbkowice Śląskie Północ (bez węzła) – węzeł Bardo (z węzłem) 14,0 km – **w realizacji** – dnia 14.06.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 378 471 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.

Budowa drogi S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. węzeł Bardo (bez węzła) – węzeł Kłodzko (z węzłem) 23 km – w przygotowaniu – opracowana dokumentacja w stadium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym. Nie uzyskano decyzji środowiskowej. Dla przedmiotowego odcinka planowane jest powtórzenie etapu związanego z opracowaniem wariantów przebiegu drogi. Planowana data wszczęcia postępowania przetargowego 01.2031 r.

Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8) – Bolków (S3) 54,9 km – w przygotowaniu: dnia 14.11.2024 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, planowana data wszczęcia przetargu 12.2027 r.

Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej

- odc. węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła), 16,2 km – **w realizacji**: dnia 16.04.2021 r. podpisano umowę z Budimex S.A. o wartości 715 169 700,63 zł – planowana data oddania do ruchu II kw. 2025 r.,
- odc. węzeł Żukowo (z węzłem) – węzeł Gdańsk Południe (z węzłem) wraz z obwodnicą Żukowa, 22,4 km – **w realizacji**: dnia 16.04.2021 r. podpisano umowę z Mirbud S.A., Kobylarnia S.A. o wartości 776 999 999,91 zł – planowana data oddania do ruchu 09.2025 r.

Budowa drogi S10 Bydgoszcz – Toruń

- węzeł Bydgoszcz Południe – węzeł Bydgoszcz Emilianowo (z węzłem) wraz z rozbudową DK nr 25 14,3 km – **w realizacji** – dnia 06.05.2022 r. podpisano umowę z PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 410 820 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 05.2027 r.,
- węzeł Bydgoszcz Emilianowo (bez węzła) – węzeł Solec (bez węzła) 8,6 km – **w realizacji** – dnia 02.09.2022 r. podpisano umowę z Polaqua sp. z o.o. o wartości 239 835 489,69 zł. Planowana data oddania do użytkowania 05.2027 r.,
- węzeł Solec (z węzłem) – węzeł Toruń Zachód 21,2 km – **w realizacji** – dnia 06.05.2022 r. podpisano umowę z Konsorcjum: Kobyłarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 425 869 442,92 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2027 r.,
- węzeł Toruń Zachód – węzeł Toruń Południe 11,9 km – **w realizacji** – dnia 20.01.2023 r. podpisano umowę z Konsorcjum: Rubau Polska sp. z o.o. i Poltores sp. z o.o. o wartości 339 949 475,71 zł. Planowana data oddania do użytkowania 08.2027 r.

Budowa drogi S6 Koszalin – Słupsk

- odc. koniec obw. Koszalina i Sianowa (bez w. Sianów Wschód) – obw. m. Sławno (w. Bobrowice) 23,2 km – **w realizacji**: dnia 30.09.2022 r. podpisano umowę z Kobyłarnia S.A., Mirbud S.A. o wartości 657 935 862,92 zł – planowana data oddania do ruchu 07.2025 r.,
- odc. obwodnica Sławna (początek obwodnicy m. Sławno (bez w. Bobrowice) – początek obwodnicy m. Słupsk (bez w. Słupsk Zachód)) 22,9 km – **w realizacji**: dnia 17.11.2022 r. podpisano umowę z Stecol Corporation o wartości 701 635 369,87 zł – planowana data oddania do ruchu 09.2025 r.

Budowa drogi S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie

- odc. druga jezdnia w ciągu obwodnicy Słupska 9,5 km – **w realizacji** – dnia 28.05.2021 r. podpisano umowę z Strabag sp. z o.o. o wartości 128 440 271,21 zł – planowana data oddania do ruchu 06.2025 r.,
- odc. koniec obwodnicy Słupska – w. Bobrowniki (z węzłem) 16,1 km – **w realizacji** – dnia 29.12.2021 r. podpisano umowę z NDI S.A., NDI Sopot S.A., Limited Liability Partnership Todini Central Asia" o wartości 548 743 636,72 zł – planowana data oddania do ruchu 04.2026 r.,
- odc. w. Bobrowniki (bez węzła) – w. Skórowo (z węzłem) 13,2 km – **w realizacji** – dnia 29.06.2021 r. podpisano umowę z Aldesa Construcciones Polska sp. z o.o., Aldesa Construcciones S.A. o wartości 283 199 309,17 zł – planowana data oddania do ruchu 10.2025 r.,
- odc. w. Skórowo (bez węzła) – w. Leśnice (z węzłem) 10,9 km – **w realizacji** – dnia 15.06.2021 r. podpisano umowę z PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 344 400 000,00 zł – planowana data oddania do ruchu I kw. 2026 r.,
- odc. w. Leśnice (bez węzła) – w. Bożepole Wielkie (bez węzła) 22,1 km – **w realizacji** – dnia 29.07.2021 r. podpisano umowę z Budimex S.A. o wartości 718 669 944,83 zł – planowana data oddania do ruchu II kw. 2026 r.

Budowa drogi S-8 węzeł "Marki" – Drewnica – węzeł "Radzymin" 15,4 km – **zrealizowane**

Realizacja zakresu finansowego

Na koniec 2024 r. zostały wydatkowane w ramach limitu KFD wynoszącego 302 072 422,0 tys. zł, środki w wysokości 54 469 570,7 tys. zł, co stanowi 18% przyznanego limitu.

Tys. zł	2021-2023	2024	Razem
Wydatki KFD	40 121 102,0	14 348 468,7	54 469 570,7
Refundacje UE (POIiŚ 2014-2020, FENiKS, CEF, CEF2)	13 122 361,6	930 710,4	14 053 072,0
Refundacje KPO	0,0	48 148,3	48 148,3

Wykonanie wskaźników

Cel główny: budowa spójnej sieci dróg krajowych zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego

Wskaźniki:

- Zwiększenie gęstości dróg ekspresowych z 8,15 km/1000 km² (2020 r.) do 21 km/1000 km².
- Zwiększenie gęstości autostrad i dróg ekspresowych z 13,63 km/1000 km² (2020 r.) do 27,9 km/1000 km².

Wykonanie wskaźnika na koniec 2024 r.

- Zwiększenie gęstości dróg ekspresowych z 8,15 km/1000 km² (2020 r.) do 10,87 km/1000 km² (2024).
- Zwiększenie gęstości autostrad i dróg ekspresowych z 13,63 km/1000 km² (2020 r.) do 16,95 km/1000 km² (2024).

Cel szczegółowy: Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych klasy A i S (uzupełnienie istniejących odcinków).

Wskaźniki:

- Łączna długość nowych odcinków autostrad i dróg ekspresowych – ok. 1 800 km (dot. zadań z załącznika nr 1).
- Łączna liczba obwodnic (zadania kontynuowane, rok bazowy 2020) – 23 sztuki.

Wykonanie wskaźnika na koniec 2024 r.

- Łączna długość nowych odcinków autostrad i dróg ekspresowych – 0 km
- Łączna liczba obwodnic – 12 sztuk.

Cel szczegółowy: Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar).

Wskaźniki:

- Ograniczenie liczby wypadków na drogach krajowych w stosunku do roku bazowego (2020 r.).
- Ograniczenie liczby zabitych w wypadkach drogowych na drogach krajowych w stosunku do roku bazowego (2020 r.).

Wykonanie wskaźnika na koniec 2024 r.

rok	liczba wypadków na drogach krajowych		liczba zabitych w wypadkach drogowych na drogach krajowych	
	2020*	2024**	2020*	2024**
Drogi Krajowe ogółem (A,S i GP)	5606	4458	837	597

*dane z SEWiK wg stanu na 14.02.2021 r.

**dane z SEWiK wg stanu na 15.02.2025 r.