

Dnia 29 lipca 2025r.

Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej wniosków o dofinansowanie zadań w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na rok 2026 w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg				
Kryterium	Opis (co jest oceniane)		Ocena punktowa	Maksymalna liczba punktów
1. KRYTERIUM POPRAWY POZIOMU BRD Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu)	Liczba zdarzeń drogowych (wypadków, kolizji) w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję)		powyżej 4 zdarzeń drogowych - 1 pkt 0 - 4 zdarzeń drogowych - 0 pkt	0 - 1 pkt
	Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję)		powyżej 4 osoby - 1 pkt 0 - 4 osoby - 0 pkt	0 - 1 pkt
	Elementy drogi objęte zadaniem	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na budowie, przebudowie lub remoncie: drogi dla pieszych/poboczny/drogi dla pieszych i rowerów/drogi dla rowerów	drogi dla pieszych i rowerów/drogi dla rowerów - 2 pkt drogi dla pieszych/poboczny - 1 pkt nie obejmuje - 0 pkt	0 - 2 pkt
		liczba nowowybudowanych, rozbudowywanych, przebudowywanych przejść dla pieszych typu: z wyspą azylu lub z azylami rozdzielającymi pasy drogowe / wyniesione / z wysuniętymi platformami objętych zadaniem	5 i więcej przejść - 2 pkt 1 - 4 przejścia - 1 pkt brak przejść - 0 pkt	0 - 2 pkt
		zadanie obejmuje przebudowę/budowę oświetlenia (w tym na przejściu/ach dla pieszych)	tak - 1 pkt nie - 0 pkt	0 - 1 pkt
suma			0 - 7 pkt	
2. KRYTERIUM SIECIOWE Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych	Ponadlokalny charakter drogi	droga/drogi objęte zadaniem powiązane są bezpośrednio z drogą publiczną innej gminy/powiatu lub wyższego rzędu	2 i więcej powiązań - 2 pkt 1 powiązanie - 1 pkt brak powiązań - 0 pkt	0 - 2 pkt
	Zadanie mające na celu usunięcie skutków klęski żywiołowej.		tak - 2 pkt nie - 0 pkt	0 - 2 pkt
	suma			0 - 4 pkt
3. KRYTERIUM PODNOSZENIA STANDARDÓW TECHNICZNYCH DRÓG	Dostosowanie drogi/dróg do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, przy czym punkty przysługują, jeżeli dostosowanie obejmuje wszystkie odcinki drogi objęte wnioskiem.		tak - 1 pkt nie - 0 pkt	0 - 1 pkt
suma			0 - 1 pkt	
4. KRYTERIUM DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych	Obsługa transportu zbiorowego	na drodze/drogach objętej zadaniem odbywa się publiczny transport zbiorowy	tak - 1 pkt nie - 0 pkt	0 - 1 pkt
	Dostęp do instytucji	liczba obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy, służby, itp.) zlokalizowanych przy drodze/drogach objętej zadaniem	powyżej 5 instytucji - 2 pkt 1 - 5 instytucji - 1 pkt brak instytucji - 0 pkt	0 - 2 pkt
	Dostęp do obiektów związanych z ochroną ludności i obroną cywilną	droga/drogi objęte zadaniem stanowią dojazd do obiektów związanych z ochroną ludności i obroną cywilną	tak - 2 pkt nie - 0 pkt	0 - 2 pkt
	suma			0 - 5 pkt
5. KRYTERIUM INWESTYCYJNE Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych	Zadanie zapewnia poprawę dostępności do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych lub specjalna strefa ekonomiczna bądź inkubator przedsiębiorczości znajduje się przy odcinku drogi objętej zadaniem lub droga objęta zadaniem stanowi bezpośredni dojazd do strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości.		za wskazanie dowolnego rozwiązania z wymienionych - 1 pkt nie - 0 pkt	0 - 1 pkt
6. KRYTERIUM ZWIĘKSZENIA LICZBY OBWODNIC	Droga/drogi objęte zadaniem znajdują się w ciągu odwodnicy (są elementem obwodnicy) lub samodzielnie będą spełniać funkcję obwodnicy.		tak - 1 pkt nie - 0 pkt	0 - 1 pkt
7. KRYTERIUM DOSTĘPNOŚCI PRZEDSIĘWZIĘĆ INFRASTRUKTURALNYCH	Zadanie zapewnia poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust.1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń. Powyższe przedsięwzięcia i inwestycje znajdują się przy odcinku drogi objętej zadaniem lub droga objęta zadaniem stanowi do nich bezpośredni dojazd.		tak - 1 pkt nie - 0 pkt	0 - 1 pkt
suma			0 - 3 pkt	
8. KRYTERIUM DODATKOWEJ OCENY	W przypadku złożenia dwóch wniosków, od drugiego wniosku wskazanego, jako niepriorytetowy odejmujemy 2 punkty.		max 0 pkt	od - 2 do 0 pkt
	Wartość zadania	W przypadku zadań gminnych:	do 3,5 mln zł - 0 pkt powyżej 3,5 mln zł - 5 mln zł - odejmujemy 1 pkt powyżej 5 mln zł - odejmujemy 2 pkt	od - 2 do 0 pkt
		W przypadku zadań powiatowych:	do 5 mln zł - 0 pkt powyżej 5 mln zł - 7,5 mln zł - odejmujemy 1 pkt powyżej 7,5 mln zł - odejmujemy 2 pkt	
	Dołączenie do wniosku o dofinansowanie dokumentu uprawniającego do rozpoczęcia robót budowlanych.		tak - 5 pkt nie - 0 pkt	0 - 5 pkt
	suma			od - 4 - 5 pkt
			max 25 pkt	

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI


 Anna Żabska