



Znak: AP-4.7820.328.2025.MM(20)
Szczecin, 19 stycznia 2026 r.

DECYZJA
Nr 01/2026
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku

Pani Joanny Leśniewskiej
występującej w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

z 24.03.2025 r. (uzupełnionego 17.04.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 7: węzeł Piecnik (z węzłem) – węzeł Wałcz Zachód (bez węzła)”

zezwalam

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
00 - 874 Warszawa, ul. Wronia 53

na realizację inwestycji drogowej:

„Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 7: węzeł Piecnik (z węzłem) –węzeł Wałcz Zachód (bez węzła)”

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi					
Lp.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Powierzchnia działki projektowanej [ha]
Woj. zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Mirosławiec - obszar wiejski					
1	0025 Piecnik	149/2	24.2830	149/3	0.9041
				149/4	0.0121
				149/5	23.3668
2	0025 Piecnik	155	0.96	155/4	0.0086
				155/5	0.95
3	0025 Piecnik	18	2.94	18/1	1.0660
				18/2	0.3782
				18/3	1.4581
4	0025 Piecnik	187/3	0.89	187/5	0.0222
				187/6	0.87
5	0025 Piecnik	20/1	10.41	20/2	9.8082
				20/3	0.0086
				20/4	0.6551
6	0025 Piecnik	23/1	1.3000	23/3	0.5372
				23/4	0.7647
7	0025 Piecnik	23/2	0.44	23/5	0.1096
				23/6	0.3630
8	0025 Piecnik	254	0.34	254/1	0.1184
				254/2	0.0349
				254/3	0.1310
9	0025 Piecnik	255	1.59	255/1	0.0988
				255/2	0.84
				255/3	0.65
10	0025 Piecnik	259/1	6.44	259/3	0.3441
				259/4	0.9491
				259/5	0.6645
				259/6	1.2926
				259/7	3.0387
11	0025 Piecnik	260	0.39	260/1	0.0476
				260/2	0.34
12	0025 Piecnik	269	0.10	269/1	0.0021
				269/2	0.10
13	0025 Piecnik	273/1	9.9967	273/2	1.4546
				273/3	0.8970
				273/4	0.1634
				273/5	7.4817
14	0025 Piecnik	298	1.36	298/1	0.0469
				298/2	0.0402
				298/3	0.0876
				298/4	1.19

15	0025 Piecnik	319/2	1.04	319/3	0.1096
				319/4	0.0006
				319/5	0.93
16	0025 Piecnik	33	1.30	33/1	0.3264
				33/2	0.96
				33/3	0.0090
17	0025 Piecnik	55/4	1.16	55/8	0.0918
				55/9	1.0402
18	0025 Piecnik	55/7	3.86	55/10	0.2874
				55/11	0.3540
				55/12	3.22
19	0025 Piecnik	57/5	0.37	57/7	0.1177
				57/8	0.0942
				57/9	0.1694
20	0025 Piecnik	57/6	1.36	57/10	0.8854
				57/11	0.3127
				57/12	0.0469
				57/13	0.1120
21	0025 Piecnik	58	3.07	58/1	1.3582
				58/2	0.0673
				58/3	0.7735
				58/4	1.0043
22	0025 Piecnik	61/1	3.89	61/2	0.9261
				61/3	0.6198
				61/4	0.0035
				61/5	2.3787
23	0025 Piecnik	65/2	12.08	65/3	0.9524
				65/4	0.9388
				65/5	0.1442
				65/6	10.04
24	0025 Piecnik	8/4	16.2828	8/6	7.9261
				8/7	0.3504
				8/8	0.8554
				8/9	7.1509
25	0025 Piecnik	8/5	45.2810	8/10	0.4772
				8/11	0.0339
				8/12	44.7699
26	0025 Piecnik	8230	26.3790	8230/1	0.4781
				8230/2	1.1820
				8230/3	24.7189
27	0025 Piecnik	244/1	0.3264	244/3	0.0008
				244/4	0.1159
				244/5	0.2096
28	0025 Piecnik	24/3	1.37	24/4	0.1039
				24/5	0.0161
				24/6	1.1997

29	0025 Piecnik	25/1	0.4377	25/3	0.0172
				25/4	0.4205
30	0025 Piecnik	85	3.25	85/1	1.1192
				85/2	0.0302
				85/3	0.1070
				85/4	0.0678
				85/5	1.9270
31	0025 Piecnik	187/1	0.14	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
32	0027 Jabłonowo	151/5	81.20	151/8	2.4248
				151/9	1.1032
				151/10	0.0209
				151/11	0.0322
				151/12	77.62
33	0027 Jabłonowo	111	2.73	111/1	0.3678
				111/2	2.18
				111/3	0.1836
34	0027 Jabłonowo	151/4	0.4653	151/6	0.1532
				151/7	0.3121
35	0027 Jabłonowo	480	0.01	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
Woj. zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Wałcz - obszar wiejski					
36	0022 Górnica	188	2.3426	188/1	0.1649
				188/2	1.0701
				188/3	1.0969
37	0022 Górnica	8162	30.1107	8162/1	0.6319
				8162/2	29.4788
38	0022 Górnica	8177	26.4961	8177/1	3.5595
				8177/2	0.0966
				8177/3	0.6340
				8177/4	2.1753
				8177/5	20.0307
39	0022 Górnica	8179	25.3148	8179/1	0.0195
				8179/2	0.1107
				8179/3	0.3257
				8179/4	24.8589
40	0022 Górnica	8181	17.2083	8181/1	4.5256
				8181/2	0.1517
				8181/3	0.4647
				8181/4	0.0487
				8181/5	0.0049
				8181/6	5.5308
				8181/7	6.4814
41	0022 Górnica	8184	29.5014	8184/1	5.4387
				8184/2	16.7295

				8184/3	7.3330
42	0022 Górnica	2/47	45.3749	2/51	0.0247
				2/52	0.0102
				2/53	45.3400
43	0022 Górnica	2/48	171.2874	2/54	10.3262
				2/55	2.1126
				2/56	53.1247
				2/57	106.3062
44	0022 Górnica	7/90	20.7553	7/92	0.0147
				7/93	20.7406
45	0022 Górnica	1/25	7.0534	1/28	1.2333
				1/29	0.0961
				1/30	0.0426
				1/31	0.8121
				1/32	4.8693
46	0022 Górnica	285/12	0.6242	285/13	0.3028
				285/14	0.0707
				285/15	0.2507
47	0022 Górnica	8178/8	26.0853	8178/9	3.0501
				8178/10	4.7998
				8178/11	18.2354
48	0022 Górnica	8180/1	15.0581	8180/3	2.2407
				8180/4	0.1102
				8180/5	0.5147
				8180/6	0.7372
				8180/7	9.9762
				8180/8	1.4841
49	0022 Górnica	8182/1	33.2303	8182/2	4.3449
				8182/3	3.5699
				8182/4	25.3155
50	0026 Lubno	4	23.5105	4/2	0.9292
				4/3	0.2581
				4/4	0.2782
				4/5	0.0381
				4/6	13.0178
				4/7	8.9891
51	0026 Lubno	15	4.8331	15/3	0.1358
				15/4	0.0433
				15/5	0.0571
				15/6	3.1001
				15/7	1.4968
52	0026 Lubno	20	0.7090	20/4	0.0250
				20/5	0.0052
				20/6	0.6788
	0026	44	0.2139	44/1	0.0478

	Lubno			44/2	0.1661
54	0026 Lubno	185	0.9870	185/1	0.0381
				185/2	0.0088
				185/3	0.0068
				185/4	0.3640
				185/5	0.5693
55	0026 Lubno	188	1.7191	188/1	0.0254
				188/2	0.0228
				188/3	0.0123
				188/4	1.6586
56	0026 Lubno	189	0.3338	189/1	0.0591
				189/2	0.0168
				189/3	0.2579
57	0026 Lubno	190	0.6408	190/1	0.0437
				190/2	0.0136
				190/3	0.0096
				190/4	0.0301
				190/5	0.5438
58	0026 Lubno	192	6.5042	192/1	0.6513
				192/2	0.2229
				192/3	0.1446
				192/4	0.1507
				192/5	5.3347
59	0026 Lubno	193	5.8572	193/1	0.4395
				193/2	0.4477
				193/3	4.9700
60	0026 Lubno	195	7.1387	195/1	1.2949
				195/2	0.6535
				195/3	0.3306
				195/4	1.0037
				195/5	3.8560
61	0026 Lubno	198	20.2898	198/1	0.0452
				198/2	0.4723
				198/3	19.7723
62	0026 Lubno	209	0.3471	209/1	0.0376
				209/2	0.0131
				209/3	0.0258
				209/4	0.1210
				209/5	0.1490
63	0026 Lubno	216	28.4027	216/1	0.0929
				216/2	0.1622
				216/3	28.1476
64	0026 Lubno	220	0.9427	220/1	0.0221
				220/2	0.0198
				220/3	0.9008

65	0026 Lubno	310	8.0329	310/1	0.6582
				310/2	0.8232
				310/3	0.1978
				310/4	0.1920
				310/5	0.3583
				310/6	0.3678
				310/7	0.3144
				310/8	0.2561
				310/9	4.8651
66	0026 Lubno	311	34.7121	311/1	4.4047
				311/2	0.5312
				311/3	0.1590
				311/4	1.2896
				311/5	0.3910
				311/6	1.1006
				311/7	0.4449
				311/8	17.7536
				311/9	8.6375
67	0026 Lubno	313	0.5619	313/1	0.1414
				313/2	0.0701
				313/3	0.2918
				313/4	0.0586
68	0026 Lubno	319	1.6109	319/1	0.1607
				319/2	0.0615
				319/3	1.3887
69	0026 Lubno	323	0.7419	323/1	0.0334
				323/2	0.0206
				323/3	0.0111
				323/4	0.0360
				323/5	0.2987
				323/6	0.3421
70	0026 Lubno	324	0.9328	324/1	0.0237
				324/2	0.0105
				324/3	0.8986
71	0026 Lubno	325	0.0699	325/1	0.0166
				325/2	0.0533
72	0026 Lubno	337	88.9896	337/1	0.0518
				337/2	0.0048
				337/3	88.9330
73	0026 Lubno	3/2	81.3635	3/6	5.0518
				3/7	1.6652
				3/8	1.2330
				3/9	0.6009
				3/10	0.1367
				3/11	0.0189

				3/12	9.2837
				3/13	1.5607
				3/14	61.8126
74	0026 Lubno	3/3	12.3008	3/15	1.0812
				3/16	0.2433
				3/17	2.7705
				3/18	8.2058
75	0026 Lubno	2/4	15.3155	2/6	3.6953
				2/7	1.6128
				2/8	0.8965
				2/9	0.7577
				2/10	3.8670
				2/11	4.4862
76	0026 Lubno	3/4	1.1823	3/19	0.2006
				3/20	0.2203
				3/21	0.7613
77	0026 Lubno	1/5	24.9335	1/159	0.2058
				1/160	0.4061
				1/161	0.0643
				1/162	24.2573
78	0026 Lubno	2/5	169.2224	2/12	2.6855
				2/13	0.8685
				2/14	1.0535
				2/15	0.9176
				2/16	0.2698
				2/17	0.3158
				2/18	0.0329
				2/19	16.9093
				2/20	146.1695
79	0026 Lubno	3/5	2.3209	3/22	0.4967
				3/23	0.1610
				3/24	0.5472
				3/25	1.1159
80	0026 Lubno	1/148	28.3364	1/152	0.8441
				1/153	0.3066
				1/154	0.1812
				1/155	0.1991
				1/156	0.1601
				1/157	1.3908
				1/158	25.2545
81	0026 Lubno	25/19	48.1092	25/22	2.2706
				25/23	45.8386
82	0026 Lubno	31/13	12.5531	31/17	0.7298
				31/18	0.3723
				31/19	0.2948
				31/20	0.1498

				31/21	2.8492
				31/22	3.6352
				31/23	4.4332
83	0026 Lubno	31/14	4.6124	31/24	0.6690
				31/25	0.6381
				31/26	0.0714
				31/27	0.8695
				31/28	2.3659
84	0026 Lubno	31/16	77.2277	31/29	0.0058
				31/30	77.2219
85	0026 Lubno	32/2	0.2981	32/5	0.0561
				32/6	0.0109
				32/7	0.0159
				32/8	0.0032
				32/9	0.2120
86	0026 Lubno	235	0.6742	235/1	0.0258
				235/2	0.6484
87	0026 Lubno	8004/1	7.9373	8004/2	0.7879
				8004/3	7.1494
88	0019 Kolno	180	0.9862	180/1	0.0213
				180/2	0.0083
				180/3	0.9566
89	0019 Kolno	181	1.1157	181/2	0.0006
				181/3	0.0092
				181/4	0.0061
				181/5	1.0998
90	0019 Kolno	133/1	14.2294	133/2	2.6388
				133/3	0.4942
				133/4	0.7434
				133/5	0.5241
				133/6	1.5976
				133/7	8.2364
91	0019 Kolno	135/5	3.1148	135/7	0.5663
				135/8	0.0589
				135/9	0.0033
				135/10	2.4863
92	0019 Kolno	135/6	24.3901	135/11	24.3177
				135/12	0.0724
93	0056 Karsibór	17	6.86	17/5	1.1182
				17/6	0.1363
				17/7	0.1495
				17/8	5.46
94	0056 Karsibór	36	1.80	36/2	0.0273
				36/3	1.77
95	0058 Kłębowiec	468	5.29	468/1	0.0946
				468/2	0.0521

				468/3	0.0328
				468/4	0.0254
				468/5	0.1423
				468/6	4.94
96	0058 Kłębowiec	487	1.76	487/1	0.0705
				487/2	1.69
97	0058 Kłębowiec	514	0.26	514/1	0.0477
				514/2	0.0053
				514/3	0.0238
				514/4	0.18
98	0058 Kłębowiec	336/6	18.66	336/9	3.5659
				336/10	0.0928
				336/11	1.5297
				336/12	13.47
99	0058 Kłębowiec	504/9	6.76	504/15	1.5852
				504/16	0.0791
				504/17	0.3696
				504/18	3.5943
				504/19	1.0519
100	0058 Kłębowiec	513/10	1.7187	513/59	0.8500
				513/60	0.2799
				513/61	0.0657
				513/62	0.5138
101	0058 Kłębowiec	513/11	1.2192	513/63	0.8517
				513/64	0.0068
				513/65	0.1907
				513/66	0.1695
102	0058 Kłębowiec	513/22	0.5004	513/67	0.1724
				513/68	0.1221
				513/69	0.2059
103	0058 Kłębowiec	513/23	0.5003	513/70	0.3312
				513/71	0.0119
				513/72	0.0840
				513/73	0.0732
104	0058 Kłębowiec	513/26	3.0001	513/74	0.0138
				513/75	0.0777
				513/76	0.0134
				513/77	2.8952
105	0058 Kłębowiec	513/28	0.4272	513/78	0.0872
				513/79	0.0103
				513/80	0.0143
				513/81	0.0106
				513/82	0.0318
				513/83	0.0349
				513/84	0.2381
106	0058 Kłębowiec	513/29	0.9053	513/85	0.0570
				513/86	0.0637

				513/87	0.7846
107	0058 Kłębowiec	513/31	0.3150	513/88	0.0755
				513/89	0.0703
				513/90	0.1692
				513/91	0.2071
108	0058 Kłębowiec	513/33	0.9029	513/92	0.6958
				513/93	0.0041
109	0058 Kłębowiec	513/46	0.3196	513/94	0.0242
				513/95	0.2913
				513/99	0.1280
110	0058 Kłębowiec	513/48	0.3009	513/100	0.0507
				513/101	0.1222
				513/102	0.2187
111	0058 Kłębowiec	513/49	0.3010	513/103	0.0123
				513/104	0.0700
				513/105	0.2028
112	0058 Kłębowiec	513/50	0.3035	513/106	0.0992
				513/107	0.0015
				513/108	0.0258
113	0058 Kłębowiec	513/51	0.4033	513/109	0.0451
				513/110	0.3324
				513/96	0.1388
114	0058 Kłębowiec	513/47	0.3142	513/97	0.0705
				513/98	0.1049
				516/45	0.2728
115	0058 Kłębowiec	516/12	0.4089	516/46	0.0012
				516/47	0.1349
				516/51	0.0379
116	0058 Kłębowiec	516/13	0.3003	516/52	0.2624
				516/48	0.0130
				516/49	0.0620
117	0058 Kłębowiec	516/14	0.3004	516/50	0.2254
				547/4	0.4371
				547/5	0.1021
118	0058 Kłębowiec	547/3	4.04	547/6	3.50
				8013/4	0.2921
				8013/5	0.3660
119	0058 Kłębowiec	8013/3	1.36	8013/6	0.6036
				8014/11	0.0735
				8014/12	0.1274
120	0058 Kłębowiec	8014/6	1.6437	8014/13	1.4428
				8513/7	2.0335
				8513/8	0.2019
121	0058 Kłębowiec	8513/6	4.5531	8513/9	0.1438
				8513/10	0.2250
				8513/11	1.9085
122	0058	521/2	2.28	521/3	0.4255

	Kłębowiec			521/4	1.85
123	0055 Wałcz 55	8071/2	0.40	8071/7	0.0439
				8071/8	0.1062
				8071/9	0.2641
124	0055 Wałcz 55	8071/6	0.6931	8071/13	0.3488
				8071/14	0.2056
				8071/15	0.0553
				8071/16	0.1479
125	0055 Wałcz 55	8074/12	0.0433	8074/19	0.0018
				8074/20	0.0415
126	0055 Wałcz 55	8074/9	0.0768	8074/17	0.0065
				8074/18	0.0703
127	0055 Wałcz 55	8071/3	19.98	8071/10	0.1432
				8071/11	0.0557
				8071/12	19.78
128	0055 Wałcz 55	8074/16	21.5839	8074/21	1.4481
				8074/22	2.1951
				8074/23	17.9240
				8074/24	0.0167
129	0055 Wałcz 55	8063/6	2.15	8063/7	0.8953
				8063/8	1.2377
130	0055 Wałcz 55	8062/9	14.0627	8062/16	0.3320
				8062/17	0.7007
				8062/18	13.0300
131	0055 Wałcz 55	8062/7	0.1878	8062/14	0.1594
				8062/15	0.0041
132	0055 Wałcz 55	8062/11	0.1140	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
133	0055 Wałcz 55	8062/12	0.3906	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
134	0055 Wałcz 55	8062/6	0.1213	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
135	0055 Wałcz 55	8062/8	0.1109	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
136	0055 Wałcz 55	8062/13	0.1363	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
137	0055 Wałcz 55	8071/5	0.0059	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
138	0055 Wałcz 55	8062/10	0.6973	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
139	0055 Wałcz 55	8071/4	0.0410	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
140	0055 Wałcz 55	8074/8	0.2824	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
141	0055 Wałcz 55	8062/4	0.1591	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
142	0055 Wałcz 55	8063/5	0.1248	Niedzielona – w całości pod inwestycję	

143	0055 Wałcz 55	8063/4	0.1004	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
Woj. zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Wałcz - obszar miejski					
144	0001 M.Wałcz	1	3.7042	1/1	0.9423
				1/2	0.1224
				1/3	2.6389
145	0001 M.Wałcz	8070/8	10.9154	8070/11	0.0802
				8070/12	10.8352
146	0001 M.Wałcz	3/4	1.7951	3/5	0.2643
				3/6	1.5308
147	0001 M.Wałcz	5662/1	2.7531	5662/5	0.1417
				5662/6	0.0859
				5662/7	1.6075
				5662/8	0.4060
				5662/9	0.5120
148	0001 M.Wałcz	8061/12	31.9864	8061/15	1.0942
				8061/16	0.5961
				8061/17	30.2961
149	0001 M.Wałcz	8061/11	0.1035	8061/13	0.0606
				8061/14	0.0429
150	0001 M.Wałcz	61/10	0.0694	61/14	0.0497
				61/15	0.0197
151	0001 M.Wałcz	61/13	0.2194	61/16	0.0431
				61/17	0.1762
152	0001 M.Wałcz	8060/3	27.1306	8060/5	0.4520
				8060/6	0.0872
				8060/7	26.5914
153	0001 M.Wałcz	5609/4	0.0259	5609/6	0.0177
				5609/7	0.0082
154	0001 M.Wałcz	5609/5	0.4080	5609/8	0.0565
				5609/9	0.3515
155	0001 M.Wałcz	5662/2	6.2424	5662/10	0.1148
				5662/11	0.0199
				5662/12	6.1077
156	0001 M.Wałcz	5661/109	1.5255	5661/129	0.0105
				5661/130	1.5150
157	0001 M.Wałcz	3/3	0.4615	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
158	0001 M.Wałcz	8060/1	1.4421	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
159	0001 M.Wałcz	7/3	0.0922	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
160	0001 M.Wałcz	3/1	0.0075	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
161	0001 M.Wałcz	8060/4	0.6773	Niedzielona – w całości pod inwestycję	

162	0001 M.Wałcz	5609/3	0.0071	Niedzielona – w całości pod inwestycję
163	0001 M.Wałcz	8061/10	0.0280	Niedzielona – w całości pod inwestycję
164	0001 M.Wałcz	61/9	0.0235	Niedzielona – w całości pod inwestycję
165	0001 M.Wałcz	61/5	0.0038	Niedzielona – w całości pod inwestycję
166	0001 M.Wałcz	5609/1	0.0035	Niedzielona – w całości pod inwestycję
167	0001 M.Wałcz	190/4	0.1059	Niedzielona – w całości pod inwestycję
168	0001 M.Wałcz	181/2	0.0837	Niedzielona – w całości pod inwestycję
169	0001 M.Wałcz	180/1	0.0073	Niedzielona – w całości pod inwestycję
170	0001 M.Wałcz	65/6	0.0096	Niedzielona – w całości pod inwestycję
171	0001 M.Wałcz	125/1	0.1878	Niedzielona – w całości pod inwestycję
172	0001 M.Wałcz	5661/112	0.0702	Niedzielona – w całości pod inwestycję
173	0001 M.Wałcz	5661/111	0.0075	Niedzielona – w całości pod inwestycję
174	0001 M.Wałcz	181/1	0.5842	Niedzielona – w całości pod inwestycję
175	0001 M.Wałcz	178/1	0.0394	Niedzielona – w całości pod inwestycję
176	0001 M.Wałcz	65/4	0.9589	Niedzielona – w całości pod inwestycję
177	0001 M.Wałcz	176/1	0.0120	Niedzielona – w całości pod inwestycję
178	0001 M.Wałcz	190/3	0.0025	Niedzielona – w całości pod inwestycję
179	0001 M.Wałcz	113/6	0.1442	Niedzielona – w całości pod inwestycję
180	0001 M.Wałcz	5661/110	3.4876	Niedzielona – w całości pod inwestycję
181	0001 M.Wałcz	180/2	0.0512	Niedzielona – w całości pod inwestycję
182	0001 M.Wałcz	177/1	0.0040	Niedzielona – w całości pod inwestycję
183	0001 M.Wałcz	113/5	0.7512	Niedzielona – w całości pod inwestycję
184	0001 M.Wałcz	5661/115	0.0361	Niedzielona – w całości pod inwestycję

Zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z 24.03.2025 r. (uzupełniony 17.04.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 7: węzeł Piecnik (z węzłem) –węzeł Wałcz Zachód (bez węzła)”

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaszarzone pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustaliam obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych

Lp	Obręb	Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Powierzchnia działki projektowanej [ha]	Rodzaj robót / powierzchnia czasowego zajęcia na czas wykonywanych robót [ha]	Powierzchnia ograniczenia trwałego [ha]	Rodzaj robót ograniczenia trwałego
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Mirosławiec - obszar wiejski								
1	0025 Piecnik	18	2,94	18/1	1,0660	pod inwestycję S10	-	-
				18/2	0,3782	(0,0079 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa zjazdu	-	-
				18/3	1,4581	poza pasem	-	-
2	0025 Piecnik	33	1,30	33/1	0,3264	pod inwestycję S10	-	-
				33/2	0,96	(0,0043 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa zjazdu	-	-
				33/3	0,0090	pod drogę wojewódzką	-	-
3	0025 Piecnik	155	0,96	155/4	0,0086	pod inwestycję S10	-	-
				155/5	0,95	(0,0250 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
4	0025 Piecnik	254	0,34	254/1	0,1184	pod inwestycję S10	-	-
				254/2	0,0349	pod drogę gminną	-	-
				254/3	0,1310	(0,0133 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
5	0025 Piecnik	255	1,59	255/1	0,0988	pod inwestycję S10	-	-
				255/2	0,84	(0,1024 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa zjazdu	-	Droga gminna
				255/3	0,65	(0,1919 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej Budowa zjazdu	-	Droga gminna
6	0025 Piecnik	260	0,39	260/1	0,0476	pod inwestycję S10	-	-
				260/2	0,34	(0,0014 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0004	Sieć teletechniczna

7	0025 Piecnik	269	0,10	269/1	0,0021	pod inwestycję S10	-	-
				269/2	0,10	(0,0222 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
8	0025 Piecnik	298	1,36	298/1	0,0469	pod inwestycję S10	-	-
				298/2	0,0402	pod drogę gminną	-	-
				298/3	0,0876	pod drogę gminną	-	-
				298/4	1,19	(0,0768 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej Przebudowa sieci teletechnicznej	- 0,0002	Droga gminna Sieć teletechni- czna
9	0025 Piecnik	8230	26,3790	8230/1	0,4781	pod inwestycję S10	-	-
				8230/2	1,1820	pod drogę gminną	-	-
				8230/3	24,7189	(0,0078 ha) w tym: Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
10	0025 Piecnik	23/1	1,3000	23/3	0,5372	pod inwestycję S10	-	-
				23/4	0,7647	(0,0051 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
11	0025 Piecnik	23/2	0,44	23/5	0,1096	pod inwestycję S10	-	-
				23/6	0,3630	(0,0119 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
12	0025 Piecnik	25/2	1,1783	Niedzie- lona	1,1783	(0,0332 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
13	0025 Piecnik	24/3	1,37	24/4	0,1039	pod inwestycję S10	-	-
				24/5	0,0161	pod drogę gminną	-	-
				24/6	1,1997	(0,1056 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	0,036	Sieć elektro- energe- tyczna
14	0025 Piecnik	28/3	2,0800	Niedzie- lona	2,0800	(0,0138 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,012	Sieć elektro- energe- tyczna
15	0025 Piecnik	29/4	2,31	Niedzie- lona	2,31	(0,0115 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0104	Sieć elektro- energe- tyczna

16	0025 Piecnik	144/8	29,30	Niedzie- lona	29,30	(0,0352 ha) w tym: Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0034	Sieć teletechni- czna
17	0025 Piecnik	149/2	24,2830	149/3	0,9041	pod inwestycję S10	-	-
				149/4	0,0121	pod drogę wojewódzką	-	-
				149/5	23,3668	(0,1084 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	0,0067	Sieć teletechni- czna
18	0025 Piecnik	187/3	0,89	187/5	0,0222	pod drogę wojewódzką	-	-
				187/6	0,87	(0,0532 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
19	0025 Piecnik	273/1	9,9967	273/2	1,4546	pod inwestycję S10	-	-
				273/3	0,8970	pod drogę gminną	-	-
				273/4	0,1634	pod drogę gminną	-	-
				273/5	7,4817	(0,2283 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	0,0064 0,0152 0,0335	Sieć teletechni- czna Kanalizacja deszczowa Sieć elektro- energe- tyczna
20	0025 Piecnik	274/1	0,50	Niedzie- lona	0,50	(0,0493 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacji deszczowej	0,0218	Sieć kanalizacji deszczowej
21	0025 Piecnik	274/2	0,01	Niedzie- lona	0,01	(0,0019 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacji deszczowej	0,0009	Sieć kanalizacji deszczowej
22	0025 Piecnik	274/3	0,12	Niedzie- lona	0,12	(0,0221 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacji deszczowej	0,0085	Sieć kanalizacji deszczowej
23	0025 Piecnik	274/6	9,6002	Niedzie- lona	9,6002	(0,0195 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacji deszczowej	0,0046	Sieć kanalizacji deszczowej

24	0025 Piecnik	319/2	1,04	319/3	0,1096	pod inwestycję S10	-	-
				319/4	0,0006	pod drogę gminną	-	-
				319/5	0,93	(0,0590 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej Budowa zjazdu	-	Droga gminna
25	0025 Piecnik	53/3	2,05	Niedzie- lona	2,05	(0,0168 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0142	Sieć elektro- energe- tyczna
26	0025 Piecnik	54/3	0,11	Niedzie- lona	0,11	(0,0071 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0059	Sieć elektro- energe- tyczna
27	0025 Piecnik	55/4	1,16	55/8	0,0918	pod drogę gminną	-	-
				55/9	1,0402	(0,0810 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0285	Sieć elektro- energe- tyczna
28	0025 Piecnik	55/7	3,86	55/10	0,2874	pod inwestycję S10	-	-
				55/11	0,3540	pod drogę gminną	-	-
				55/12	3,22	(0,1172 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa zjazdu	0,0446 -	Sieć elektroener- getyczna -
29	0025 Piecnik	57/5	0,37	57/7	0,1177	pod inwestycję S10	-	-
				57/8	0,0942	pod drogę gminną	-	-
				57/9	0,1694	(0,0293 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa zjazdu	0,0097 -	Sieć elektro- energe- tyczna -
30	0025 Piecnik	57/6	1,36	57/10	0,8854	pod inwestycję S10	-	-
				57/11	0,3127	pod drogę gminną	-	-
				57/12	0,0469	pod drogę gminną	-	-
				57/13	0,1120	(0,0450 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa zjazdu	0,0176 -	Sieć elektro- energe- tyczna -
31	0025 Piecnik	61/1	3,89	61/2	0,9261	pod inwestycję S10	-	-
				61/3	0,6198	pod drogę gminną	-	-
				61/4	0,0035	pod drogę gminną	-	-
				61/5	2,3787	(0,0938 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa tymczasowego obiekту budowlanego	0,0279	Sieć elektro- energe- tyczna

32	0027 Jabłono- wo	111	2,73	111/1	0,3678	pod inwestycję S10	-	-
				111/2	2,18	(0,1574 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej	-	Droga gminna
				111/3	0,1836	(0,1836 ha) w tym: Budowa drogi gminnej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	- -	Droga gminna -
33	0027 Jabłono- wo	151/5	81,20	151/8	2,4248	pod inwestycję S10	-	-
				151/9	1,1032	pod drogę gminną	-	-
				151/10	0,0209	pod drogę gminną	-	-
				151/11	0,0322	pod drogę gminną	-	-
				151/12	77,62	(0,3288 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Wałcz - obszar wiejski								
34	0022 Górnica	188	2,3426	188/1	0,1649	pod inwestycję S10	-	-
				188/2	1,0701	(0,2057 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 2308Z Budowa sieci kanalizacji deszczowej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	- 0,0032	Droga powiatowa nr 2308Z Kanalizacja deszczowa
				188/3	1,0969	(0,2978 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 2308Z Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Budowa zjazdu	-	Droga powiatowa nr 2308Z
35	0022 Górnica	190	0,7247	Nie dzielona	0,6408	(0,1084 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
36	0022 Górnica	8179	25,3148	8179/1	0,0195	pod inwestycję S10	-	-
				8179/2	0,1107	pod drogę gminną	-	-
				8179/3	0,3257	pod drogę gminną	-	-
				8179/4	24,8589	(0,1522 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0537	Sieć elektro- energe- tyczna

37	0022 Górnica	8181	17,2083	8181/1	4,5256	pod inwestycję S10	-	-
				8181/2	0,1517	pod drogę gminną	-	-
				8181/3	0,4647	(0,0274 ha) w tym: Przebudowa sieci wodociągowej	0,0055	Sieć wodociągowa
				8181/4	0,0487	pod inwestycję S10	-	-
				8181/5	0,0049	pod drogę gminną	-	-
				8181/6	5,5308	poza pasem	-	-
				8181/7	6,4814	(0,1064 ha) w tym: Przebudowa sieci wodociągowej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	0,0355	Sieć wodociągowa
38	0022 Górnica	2/47	45,3749	2/51	0,0247	pod drogę gminną	-	-
				2/52	0,0102	pod inwestycję S10	-	-
				2/53	45,3400	(0,0042 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
39	0022 Górnica	2/48	171,2874	2/54	10,3262	pod inwestycję S10	-	-
				2/55	2,1126	pod drogę gminną	-	-
				2/56	53,1247	(0,1016 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0412	Sieć elektroenergetyczna
				2/57	106,3062	(0,1454 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	0,0468	Sieć elektroenergetyczna
40	0022 Górnica	7/90	20,7553	7/92	0,0147	pod drogę gminną	-	-
				7/93	20,7406	(0,0344 ha) w tym: Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
41	0022 Górnica	1/25	7,0534	1/28	1,2333	pod inwestycję S10	-	-
				1/29	0,0961	pod drogę gminną	-	-
				1/30	0,0426	pod drogę gminną	-	-
				1/31	0,8121	(0,1015 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0128	Sieć elektroenergetyczna
				1/32	4,8693	poza pasem	-	-
42	0022 Górnica	11/4	14,2256	Niedzielona	14,2256	(0,0058 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0002	Sieć teletechniczna

43	0022 Górnica	186/2	0,5274	Niedzie- lona	0,5274	(0,0324 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej nr 710006Z Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Przebudowa sieci teletechnicznej	- 0,0001	Droga gminna nr 710006Z Sieć teletechni- czna
44	0022 Górnica	285/12	0,6242	285/13	0,3028	pod inwestycję S10	-	-
				285/14	0,0707	(0,0707 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej nr 710006Z Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Rozbiórka sieci teletechnicznej	- 0,0003	Droga gminna nr 710006Z Sieć teletechni- czna
				285/15	0,2507	(0,2100 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej nr 710006Z Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci wodociągowej	- 0,0031 0,0005	Droga gminna nr 710006Z Sieć teletechni- czna Sieć wodociąg- kowa
45	0022 Górnica	8180/1	15,0581	8180/3	2,2407	pod inwestycję S10	-	-
				8180/4	0,1102	pod drogę gminną	-	-
				8180/5	0,5147	pod drogę gminną	-	-
				8180/6	0,7372	pod drogę gminną	-	-
				8180/7	9,9762	poza pasem	-	-
				8180/8	1,4841	(0,0271 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0013	Sieć teletechni- czna
46	0022 Górnica	8182/1	33,2303	8182/2	4,3449	pod inwestycję S10	-	-
				8182/3	3,5699	(0,0600 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0456	Sieć elektro- energe- tyczna
				8182/4	25,3155	poza pasem	-	-
47	0026 Lubno	4	23,5105	4/2	0,9292	pod inwestycję S10	-	-
				4/3	0,2581	pod drogę gminną	-	-
				4/4	0,2782	pod drogę gminną	-	-
				4/5	0,0381	pod inwestycję S10	-	-
				4/6	13,0178	(0,0192 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
				4/7	8,9891	(0,0123 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-

48	0026 Lubno	15	4,8331	15/3	0,1358	pod inwestycję S10	-	-
				15/4	0,0433	pod drogę gminną	-	-
				15/5	0,0571	pod drogę gminną	-	-
				15/6	3,1001	(0,2186 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 2307Z Budowa zjazdu Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Przebudowa sieci teletechnicznej	- 0,0001	Droga powiatowa nr 2307Z Sieć teletechni- czna
				15/7	1,4968	(0,2958 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 2307Z Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Przebudowa sieci teletechnicznej	- 0,0001	Drogi powiatowa nr 2307Z Sieć teletechni- czna
49	0026 Lubno	20	0,7090	20/4	0,0250	pod inwestycję S10	-	-
				20/5	0,0052	pod drogę gminną	-	-
				20/6	0,6788	(0,0568 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
50	0026 Lubno	44	0,2139	44/1	0,0478	pod inwestycję S10	-	-
				44/2	0,1661	(0,1187 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej nr DG710017Z Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Budowa zjazdu Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Przebudowa sieci elektroenergetycznej	- 0,0005	Droga gminna nr 710017Z Sieć elektro- energe- tyczna
51	0026 Lubno	188	1,7191	188/1	0,0254	pod inwestycję S10	-	-
				188/2	0,0228	pod drogę powiatową	-	-
				188/3	0,0123	pod drogę gminną	-	-
				188/4	1,6586	(0,0406 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0002	Sieć teletechni- czna
52	0026 Lubno	189	0,3338	189/1	0,0591	pod inwestycję S10	-	-
				189/2	0,0168	pod drogę gminną	-	-
				189/3	0,2579	(0,0049 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-

53	0026 Lubno	190	0,6408	190/1	0,0437	pod inwestycję S10	-	-
				190/2	0,0136	pod drogę gminną	-	-
				190/3	0,0096	pod drogę gminną	-	-
				190/4	0,0301	pod inwestycję S10	-	-
				190/5	0,5438	(0,0072 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
54	0026 Lubno	192	6,5042	192/1	0,6513	pod inwestycję S10	-	-
				192/2	0,2229	pod drogę gminną	-	-
				192/3	0,1446	pod drogę gminną	-	-
				192/4	0,1507	pod inwestycję S10	-	-
				192/5	5,3347	(0,0095 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
55	0026 Lubno	195	7,1387	195/1	1,2949	pod inwestycję S10	-	-
				195/2	0,6535	pod drogę gminną	-	-
				195/3	0,3306	pod drogę gminną	-	-
				195/4	1,0037	(0,1781 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0051	Sieć elektroenergetyczna
				195/5	3,856	(0,0723 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,013	Sieć elektroenergetyczna
56	0026 Lubno	196	42,3615	Niedzielona	42,3615	(0,1926 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,1073	Sieć elektroenergetyczna
57	0026 Lubno	198	20,2898	198/1	0,0452	pod inwestycję S10	-	-
				198/2	0,4723	pod drogę gminną	0,0255	Sieć elektroenergetyczna
				198/3	19,7723	(0,0432 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	-	-
58	0026 Lubno	207	0,9282	Niedzielona	0,9282	(0,0194 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0119	Sieć elektroenergetyczna
59	0026 Lubno	209	0,3471	209/1	0,0376	pod inwestycję S10	-	-
				209/2	0,0131	pod drogę gminną	-	-
				209/3	0,0258	pod drogę gminną	-	-
				209/4	0,1210	(0,0080 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa zjazdu Przebudowa sieci wodociągowej	0,0002	Sieć wodociągowa

				209/5	0,1490	(0,0002 ha) w tym: Przebudowa sieci wodociągowej	-	-
60	0026 Lubno	216	28,4027	216/1	0,0929	pod inwestycję S10	-	-
				216/2	0,1622	pod drogę gminną	-	-
				216/3	28,1476	(0,0493 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
61	0026 Lubno	220	0,9427	220/1	0,0221	pod inwestycję S10	-	-
				220/2	0,0198	pod drogę gminną	-	-
				220/3	0,9008	(0,0059 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0041	Sieć elektro- energe- tyczna
62	0026 Lubno	235	0,6742	235/1	0,0258	pod inwestycję S10	-	-
				235/2	0,6484	(0,1061 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej nr 710001Z Budowa zjazdu Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	Droga gminna nr 710017Z
63	0026 Lubno	310	8,0329	310/1	0,6582	pod inwestycję S10	-	-
				310/2	0,8232	pod inwestycję S10	-	-
				310/3	0,1978	pod drogę gminną	-	-
				310/4	0,1920	pod drogę gminną	-	-
				310/5	0,3583	pod drogę gminną	-	-
				310/6	0,3678	pod inwestycję S10	-	-
				310/7	0,3144	(0,0898 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
				310/8	0,2561	(0,0889 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	0,0031	Sieć elektro- energe- tyczna
				310/9	4,8651	(0,5679 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa zjazdu	0,4443	Sieć elektro- energe- tyczna
64	0026 Lubno	311	34,7121	311/1	4,4047	pod inwestycję S10	-	-
				311/2	0,5312	pod drogę powiatową	-	-
				311/3	0,1590	pod drogę gminną	-	-
				311/4	1,2896	pod drogę gminną	-	-
				311/5	0,3910	pod drogę powiatową	-	-
				311/6	1,1006	pod drogę gminną	-	-
				311/7	0,4449	pod inwestycję S10	-	-

				311/8	17,7536	(0,1082 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa zjazdu	0,0163	Sieć teletechniczna
				311/9	8,6375	(0,1496 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0091	Sieć teletechniczna
65	0026 Lubno	319	1,6109	319/1	0,1607	pod inwestycję S10	-	-
				319/2	0,0615	pod drogę gminną	-	-
				319/3	1,3887	(0,0941 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej nr 710030Z Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	Droga gminna nr 710030Z
66	0026 Lubno	323	0,7419	323/1	0,0334	pod inwestycję S10	-	-
				323/2	0,0206	pod drogę gminną	-	-
				323/3	0,0111	pod drogę gminną	-	-
				323/4	0,0360	pod inwestycję S10	-	-
				323/5	0,2987	(0,0536 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
				323/6	0,3421	(0,0056 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
67	0026 Lubno	324	0,9328	324/1	0,0237	pod inwestycję S10	-	-
				324/2	0,0105	pod drogę gminną	-	-
				324/3	0,8986	(0,0461 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
68	0026 Lubno	337	88,9896	337/1	0,0518	pod drogę powiatową	-	-
				337/2	0,0048	pod drogę gminną	-	-
				337/3	88,9330	(0,0821 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	0,0067	Sieć teletechniczna
69	0026 Lubno	3/2	81,3635	3/6	5,0518	pod inwestycję S10	-	-
				3/7	1,6652	pod inwestycję S10	-	-
				3/8	1,2330	pod drogę gminną	-	-
				3/9	0,6009	pod drogę gminną	-	-
				3/10	0,1367	pod drogę gminną	-	-
				3/11	0,0189	pod drogę gminną	-	-

				3/12	9,2837	(1,2892 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	0,324	Sieć elektroenergetyczna
				3/13	1,5607	(0,1925 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Przebudowa sieci wodociągowej	0,0096	Sieć wodociągowa
				3/14	61,8126	(0,8020 ha) w tym: Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	0,0125	Sieć wodociągowa
70	0026 Lubno	3/3	12,3008	3/15	1,0812	pod inwestycję S10	-	-
				3/16	0,2433	pod drogę gminną	-	-
				3/17	2,7705	(0,0686 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
				3/18	8,2058	(0,0328 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
71	0026 Lubno	2/4	15,3155	2/6	3,6953	pod inwestycję S10	-	-
				2/7	1,6128	pod drogę gminną	-	-
				2/8	0,8965	pod drogę gminną	-	-
				2/9	0,7577	pod inwestycję S10	-	-
				2/10	3,8670	(0,3705 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	0,0316	Sieć elektroenergetyczna
				2/11	4,4862	(0,2420 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	0,0372	Sieć elektroenergetyczna

72	0026 Lubno	1/5	24,9335	1/159	0,2058	pod inwestycję S10	-	-
				1/160	0,4061	pod drogę gminną	-	-
				1/161	0,0643	pod inwestycję S10	-	-
				1/162	24,2573	(0,1354 ha) w tym: Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
73	0026 Lubno	2/5	169,2224	2/12	2,6855	pod inwestycję S10	-	-
				2/13	0,8685	pod inwestycję S10	-	-
				2/14	1,0535	pod drogę gminną	-	-
				2/15	0,9176	pod drogę gminną	-	-
				2/16	0,2698	pod drogę gminną	-	-
				2/17	0,3158	pod drogę gminną	-	-
				2/18	0,0329	pod drogę powiatową	-	-
				2/19	16,9093	(0,5352 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa zjazdu	-	-
				2/20	146,1695	(0,2425 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
74	0026 Lubno	31/12	12,2867	Niedzie- lona	12,2867	(0,3077 ha) w tym:Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	0,0284	Sieć elektro- energe- tyczna
75	0026 Lubno	1/148	28,3364	1/152	0,8441	pod inwestycję S10	-	-
				1/153	0,3066	pod inwestycję S10	-	-
				1/154	0,1812	pod drogę gminną	-	-
				1/155	0,1991	pod drogę gminną	-	-
				1/156	0,1601	pod drogę gminną	-	-
				1/157	1,3908	poza pasem	-	-
				1/158	25,2545	(0,0835 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
76	0026 Lubno	25/19	48,1092	25/22	2,2706	pod inwestycję S10	-	-
				25/23	45,8386	(0,2879 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
77	0026 Lubno	31/13	12,5531	31/17	0,7298	pod drogę gminną	-	-
				31/18	0,3723	pod inwestycję S10	-	-
				31/19	0,2948	pod inwestycję S10	-	-
				31/20	0,1498	pod inwestycję S10	-	-
				31/21	2,8492	pod inwestycję S10	-	-

				31/23	4,4332	(0,6444 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
				31/22	3,6352	(0,1114 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0093 0,0156	Sieć kanalizacji deszczowej Sieć elektroenergetyczna
78	0026 Lubno	31/14	4,6124	31/24	0,6690	pod inwestycję S10	-	-
				31/25	0,6381	pod drogę gminną	-	-
				31/26	0,0714	pod drogę gminną	-	-
				31/27	0,8695	pod inwestycję S10	-	-
				31/28	2,3659	(0,1359 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa zjazdu Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
79	0026 Lubno	31/16	77,2277	31/29	0,0058	pod inwestycję S10	-	-
				31/30	77,2219	(0,0231 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
80	0026 Lubno	32/2	0,2981	32/5	0,0561	pod inwestycję S10	-	-
				32/6	0,0109	pod drogę gminną	-	-
				32/7	0,0159	pod drogę gminną	-	-
				32/8	0,0032	pod drogę gminną	-	-
				32/9	0,2120	(0,1326 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
81	0019 Kolno	181	1,1157	181/2	0,0006	pod inwestycję S10	-	-
				181/3	0,0092	pod drogę gminną	-	-
				181/4	0,0061	pod inwestycję S10	-	-
				181/5	1,0998	(0,0228 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
82	0019 Kolno	185	0,4417	Niedzielona	0,4417	(0,1833 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej	0,0370	Sieć elektroenergetyczna
83	0019 Kolno	133/1	14,2294	133/2	2,6388	pod inwestycję S10	-	-
				133/3	0,4942	pod drogę gminną	-	-
				133/4	0,7434	pod drogę gminną	-	-
				133/5	0,5241	pod inwestycję S10	-	-
				133/6	1,5976	poza pasem	-	-

				133/7	8,2364	(0,5102 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
84	0019 Kolno	135/2	0,5164	Niedzie- lona	0,5164	(0,0068 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej	0,0009	Sieć elektro- energe- tyczna
85	0019 Kolno	135/5	3,1148	135/7	0,5663	pod inwestycję S10	-	-
				135/8	0,0589	pod drogę gminną	-	-
				135/9	0,0033	pod drogę gminną	-	-
				135/10	2,4863	(0,1550 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa sieci elektroenergetycznej	0,0044	Sieć elektro- energe- tyczna
86	0019 Kolno	135/6	24,3901	135/11	24,3177	(0,0190 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
				135/12	0,0724	pod inwestycję S10	-	-
87	0056 Karsibór	17	6,86	17/5	1,1182	pod inwestycję S10	-	-
				17/6	0,1363	pod drogę gminną	-	-
				17/7	0,1495	(0,0430 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0031	Sieć elektro- energe- tyczna
				17/8	5,46	(0,4928 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	0,0411	Sieć elektro- energe- tyczna
88	0056 Karsibór	36	1,80	36/2	0,0273	pod inwestycję S10	-	-
				36/3	1,77	(0,1262 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej nr 710030Z Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	- 0,0133	Droga gminna 710030Z Sieć elektro- energe- tyczna
89	0058 Kłębowiec	468	5,29	468/1	0,0946	pod inwestycję S10	-	-
				468/2	0,0521	pod drogę gminną	-	-
				468/3	0,0328	pod drogę gminną	-	-
				468/4	0,0254	pod inwestycję S10	-	-
				468/5	0,1423	(0,0188 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
				468/6	4,94	poza pasem	-	-

90	0058 Kłębowiec	487	1,76	487/1	0,0705	pod inwestycję S10	-	-
				487/2	1,69	(0,1287 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej nr 710003Z Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	Droga gminna 710003Z
91	0058 Kłębowiec	514	0,26	514/1	0,0477	pod inwestycję S10	-	-
				514/2	0,0053	pod drogę gminną	-	-
				514/3	0,0238	pod drogę gminną	-	-
				514/4	0,18	(0,0017 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0002	Sieć elektro- energe- tyczna
92	0058 Kłębowiec	336/5	1,31	Niedzie- lona	1,31	(0,0180 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
93	0058 Kłębowiec	336/6	18,66	336/9	3,5659	pod inwestycję S10	-	-
				336/10	0,0928	pod drogę gminną	-	-
				336/11	1,5297	(0,4097 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
				336/12	13,47	(0,9452 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa sieci kanalizacji deszczowej	0,0004	Kanalizacja deszczowa
94	0058 Kłębowiec	513/10	1,7187	513/59	0,8500	pod inwestycję S10	-	-
				513/60	0,2799	pod drogę wojewódzką	-	-
				513/61	0,0657	pod drogę gminną	-	-
				513/62	0,5138	(0,0071 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
95	0058 Kłębowiec	513/26	3,0001	513/74	0,0138	pod inwestycję S10	-	-
				513/75	0,0777	pod inwestycję S10	-	-
				513/76	0,0134	pod drogę wojewódzką	-	-
				513/77	2,8952	(0,0690 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0360 0,0003	Sieć elektro- energe- tyczna Sieć teletechni- czna
96	0058 Kłębowiec	513/28	0,4272	513/78	0,0872	pod inwestycję S10	-	-
				513/79	0,0103	pod drogę gminną	-	-
				513/80	0,0143	pod drogę gminną	-	-
				513/81	0,0106	pod drogę gminną	-	-
				513/82	0,0318	poza pasem	-	-

				513/83	0,0349	poza pasem	-	-
				513/84	0,2381	(0,0232 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0053	Sieć elektro-energetyczna
97	0058 Kłębowiec	513/41	0,3368	Niedzi- lona	0,3368	(0,0112 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0108	Sieć elektro-energetyczna
98	0058 Kłębowiec	513/42	0,3357	Niedzi- lona	0,3357	(0,0277 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0227	Sieć elektro-energetyczna
99	0058 Kłębowiec	513/51	0,4033	513/108	0,0258	pod inwestycję S10	-	-
				513/109	0,0451	pod drogę gminną	-	-
				513/110	0,3324	(0,0331 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0021	Sieć elektro-energetyczna
100	0058 Kłębowiec	513/52	0,3867	Niedzi- lona	0,3867	(0,0402 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0230	Sieć elektro-energetyczna
101	0058 Kłębowiec	513/53	0,3733	Niedzi- lona	0,3733	(0,0010 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0010	Sieć elektro-energetyczna
102	0058 Kłębowiec	516/13	0,3003	516/51	0,0379	pod drogę gminną	-	-
				516/52	0,2624	(0,0097 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
103	0058 Kłębowiec	546/4	8,44	Niedzi- lona	8,44	(0,0291 ha) w tym: Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0003	Sieć teletechniczna
104	0058 Kłębowiec	547/2	1,22	Niedzi- lona	1,22	(0,0431 ha) w tym: Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa zjazdu	0,0046	Sieć teletechniczna
105	0058 Kłębowiec	547/3	4,04	547/4	0,4371	pod inwestycję S10	-	-
				547/5	0,1021	pod drogę wojewódzką	-	-
				547/6	3,50	(0,1379 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	0,0196	Sieć teletechniczna

106	0055 Wałcz 55	8072	19,32	Niedzie- lona	19,32	(0,0265 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0125 0,0008	Sieć gazowa Sieć teletechni- czna
107	0055 Wałcz 55	8062/7	0,1878	8062/14	0,1594	pod inwestycję S10	-	-
				8062/15	0,0041	(0,0041 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	-	-
108	0055 Wałcz 55	8062/9	14,0627	8062/16	0,3320	pod inwestycję S10	-	-
				8062/17	0,7007	pod inwestycję S10	-	-
				8062/18	13,0300	(0,7705 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa zjazdu	0,3666 0,0196	Sieć gazowa Sieć teletechni- czna
109	0055 Wałcz 55	8063/2	0,25	Niedzie- lona	0,25	(0,0269 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa sieci gazowej	0,0136	Sieć gazowa
110	0055 Wałcz 55	8063/3	23,46	Niedzie- lona	23,46	(0,0256 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0077	Sieć gazowa
111	0055 Wałcz 55	8063/6	2,15	8063/7	0,8953	pod inwestycję S10	-	-
				8063/8	1,2377	(0,0276 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa sieci gazowej Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0013	Sieć teletechni- czna
112	0055 Wałcz 55	8071/2	0,40	8071/7	0,0439	pod drogę wojewódzką	-	-
				8071/8	0,1062	pod inwestycję S10	-	-
				8071/9	0,2641	(0,2539 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci gazowej	0,0022 0,0090	Sieć teletechni- czna Sieć gazowa
113	0055 Wałcz 55	8071/3	19,98	8071/10	0,1432	pod drogę wojewódzką	-	-
				8071/11	0,0557	pod inwestycję S10	-	-
				8071/12	19,78	(0,6552 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci gazowej Budowa zjazdu	0,0182 0,1550	Sieć teletechni- czna Sieć gazowa
114	0055 Wałcz 55	8071/6	0,6931	8071/13	0,3488	pod drogę wojewódzką	-	-
				8071/14	0,2056	pod inwestycję S10	-	-
				8071/15	0,0553	pod inwestycję S10	-	-
				8071/16	0,1479	(0,1479 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0090	Sieć teletechni- czna

115	0055 Wałcz 55	8074/10	0,0932	Niedzie- lona	0,0932	(0,0545 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0002	Sieć teletechni- czna
116	0055 Wałcz 55	8074/11	0,0235	Niedzie- lona	0,0235	(0,0235 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci elektroenergetycznej	-	-
117	0055 Wałcz 55	8074/12	0,0433	8074/19	0,0018	pod drogę wojewódzką	-	-
				8074/20	0,0415	(0,0352 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	0,0003 0,0003	Sieć teletechni- czna Sieć elektro- energe- tyczna
118	0055 Wałcz 55	8074/13	0,0042	Niedzie- lona	0,0042	(0,0042 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	-	-
119	0055 Wałcz 55	8074/16	21,5839	8074/21	1,4481	pod drogę wojewódzką	-	-
				8074/22	2,1951	(0,1759 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa zjazdów Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci gazowej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	0,0073 0,0018 0,0002	Sieć teletechni- czna Sieć elektro- energe- tyczna Sieć gazowa
				8074/23	17,9240	(0,0961 ha) w tym: Budowa tymczasowego obiektu budowlanego Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0055	Sieć teletechni- czna
				8074/24	0,0167	pod drogę gminną	-	-

120	0055 Wałcz 55	8074/7	0,1108	Niedzie- lona	0,1108	(0,1324 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci gazowej	0,0084 0,0049 0,0001	Sieć teletechni- czna Sieć elektro- energe- tyczna Sieć gazowa
121	0055 Wałcz 55	8074/9	0,0768	8074/17	0,0065	pod drogę wojewódzką	-	-
				8074/18	0,0703	(0,0353 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	0,0020 0,0109	Sieć teletechni- czna Sieć elektro- energe- tyczna
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Wałcz - obszar miejski								
122	0001 M. Wałcz	3/4	1,7951	3/5	0.2643	pod drogę wojewódzką	-	-
				3/6	1.5308	(0,7112 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej nr 7200114Z Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	- 0,0175 0,0052	Droga gminna 7200114Z Sieć elektro- energe- tyczna Sieć teletechni- czna
123	0001 M. Wałcz	7/4	1,4637	Niedzie- lona	1,4637	(0,1780 ha) w tym: Budowa drogi gminnej nr 720066Z Budowa sieci elektroenergetycznej Rozbiórka sieci elektroenergetycznej	- 0,0015	Droga gminna 720066Z Sieć elektro- energe- tyczna
124	0001 M. Wałcz	5662/1	2,7531	5662/5	0,1417	pod drogę gminną	-	-
				5662/6	0,0859	pod drogę wojewódzką	-	-
				5662/7	1,6075	(0,0136 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0118	Sieć gazowa

				5662/8	0,4060	(0,1028 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	0,0413	Sieć gazowa
				5662/9	0,5120	(0,0439 ha) w tym: Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
125	0001 M. Wałcz	5662/2	6,2424	5662/10	0,1148	pod drogę gminną	-	-
				5662/11	0,0199	(0,0077 ha) w tym: Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
				5662/12	6,1077	(0,0170 ha) w tym: Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
126	0001 M. Wałcz	61/13	0,2194	61/16	0,0431	pod drogę gminną	-	-
				61/17	0,1762	(0,0023 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
127	0001 M. Wałcz	8060/3	27,1306	8060/5	0,4520	pod inwestycję S10	-	-
				8060/6	0,0872	pod inwestycję S10	-	-
				8060/7	26,5914	(0,0562 ha) w tym: Budowa tymczasowego obiektu budowlanego	-	-
128	0001 M. Wałcz	5661/108	0,0479	Nie- dzielona	0,0479	(0,0479 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa sieci kanalizacji deszczowej	0,0013 0,0028 0,0011	Sieć elektro- energe- tyczna Sieć teletechni- czna Kanalizacja deszczowa

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących i tereny linii kolejowych)				
Lp.	Obręb	Nr działki	Powierzchnia działki	Zakres robót / powierzchnia zajęcia [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Wałcz - obszar wiejski				
1	0026 Lubno	47/1	1.01	Budowa obiektu mostowego. Przebudowa urządzeń melioracji wodnych. Budowa sieci uzbrojenia terenu:

				- sieć kanalizacji deszczowej - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna [0.2278 ha]
2	0058 Kłębowiec	552/4	3.67	Budowa obiektu mostowego. Przebudowa urządzeń melioracji wodnych. Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej - sieć teletechniczna [0.4216 ha]

Zestawienie istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania					
Lp.	Gmina	Obręb	Nr działki (kilometraż projektowanej drogi)	Obiekt przeznaczony do rozbiórki	Termin rozbiórki
1	Wałcz – obszar wiejski	58 Kłębowiec	516/14	Domek holenderski z drewnianą dobudówką, przykrytą blachą trapezową; Ogrodzenie stalowe z siatki	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
2	Wałcz – obszar wiejski	58 Kłębowiec	516/14	Przyczepa kempingowa/ domek holenderski, dobudówka drewniana szkieletowa kryta dachem z blachy trapezowej	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie

Zestawienie tymczasowych obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania						
Lp.	Kilometraż drogi S10	Strona drogi	Nazwa obróbu	Nr działki	Rodzaj obiektu	Termin rozbiórki
1	80+300	Prawa	0025 Piecnik	259/1 144/8 260 149/2	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
2	81+000	Prawa	0025 Piecnik	259/1 149/2	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie

3	81+200	Prawa	0025 Piecnik	259/1 155 269 187/3 187/1	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
4	82+150	Lewa	0025 Piecnik	61/1 8230	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
5	83+900	Prawa	0025 Piecnik	273/1	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
			0022 Górnica	188		
6	84+000	Lewa	0022 Górnica	188 8179	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
7	85+100	Lewa	0022 Górnica	285/12 8181 7/90 186/2	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
8	85+200	Prawa	0022 Górnica	285/12 8181	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
9	88+700	Prawa	0026 Lubno	15 2/5 2/4	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
10	88+800	Lewa	0026 Lubno	15 1/5	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
11	91+100	Lewa i prawa	0026 Lubno	319 3/2	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
			0056 Karsibór	36		
12	92+700	Lewa i prawa	0026 Lubno	44 31/14 235	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
13	94+800	Prawa	0058 Kłębowiec	521/2 546/4 547/2 547/3	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie

14	od km 94+800 do km 95+500	Lewa i prawa	0058 Kłębowiec	521/2 8513/6 513/10 513/11 504/9 8014/6 487 8013/3 552/4	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
			0001 Miasto Wałcz	8061/12 8061/11 8061/10 1		
15	od km 95+600 do km 96+000	Lewa	0001 Miasto Wałcz	5609/4 5609/5 8060/3 8060/1 8060/4	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
16	~97+000 (rondo na skrzyżowaniu ul. Północnej z ul. Chrząstkowo)	Prawa	0001 Miasto Wałcz	3/3 3/4 5662/1 5662/2	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie
17	~97+000 (rondo na skrzyżowaniu ul. Północnej z ul. Chrząstkowo)	Prawa	0055 Wałcz 55	8074/8 8074/9 8074/12 8074/16	droga tymczasowa	do uzyskania pozwolenia na użytkowanie

1. Na Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik

- wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
 5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
 6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
 7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
 8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
 9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
 10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
 11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
 12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
 13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
 14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku od węzła Piecnik (z węzłem) do węzła Wałcz Zachód (bez węzła) dł. ok. 16 km. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim w powiecie wałeckim na obszarze gmin Mirosławiec, Wałcz oraz miasta Wałcz. Planowany odcinek drogi ekspresowej ma swój początek przed projektowanym węzłem "Piecnik" km 80+000. Koniec inwestycji znajduje się na styku z istniejącym węzłem "Wałcz- Zachód" km ok. 95+940. Inwestycja obejmuje również budowę obwodu drogowego Wałcz i rozbudowę południowego skrzyżowania na węźle Wałcz Północ w km ok. 98+800.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie m.in. niżej wymienionych robót budowlanych:

- budowę dwujezdniowego odcinka drogi ekspresowej o długości około 16 km,
- budowę węzła drogowego „Piecnik”,
- budowę obwodu utrzymania drogi OD „Wałcz”,
- budowę dróg lokalnych, dojazdowych i zjazdów z tych dróg do obsługi terenu przyległego do drogi ekspresowej,
- budowę wiaduktów drogowych w miejscach krzyżowania się drogi ekspresowej z innymi drogami publicznymi,
- budowę mostów nad rzekami,
- budowę przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na drogę ekspresową,
- budowę przejść dla zwierząt,
- budowę i przebudowę sieci wodociągowej,
- budowę i przebudowę sieci sanitarnej,
- budowę i przebudowę sieci gazowej,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznych niskiego, średniego i najwyższego napięcia,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę i przebudowę sieci telekomunikacyjnych,
- przebudowę urządzeń melioracyjnych,
- nasadzenia zieleni,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę zbiorników retencyjnych,
- budowę urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
- budowę ogrodzenia.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Projektowana droga ekspresowa zakłada przecięcie istniejącej infrastruktury drogowej (drogi gminne, powiatowe) oraz przebiega równolegle do istniejącej drogi krajowej nr DK10.

W ramach zapewnienia powiązania drogi S10 z przyległym terenem przewidziano budowę jednego węzła dwupoziomowego na początku projektowanej drogi:

- węzeł „Piecnik” – na skrzyżowaniu projektowanej drogi ekspresowej S10 w km 81+300 z drogą krajową nr 10 relacji Szczecin – Bydgoszcz. Węzeł zlokalizowano po północno-zachodniej stronie miejscowości Piecnik.

Kolejne powiązanie z drogami publicznymi znajduje się w ramach istniejącego węzła Wałcz-Zachód w km ok. 96+700 z drogą publiczną gminną o nr DG 720114Z (ul. Chrzastkowo w Wałczu) w klasie G.

Pozostałe drogi publiczne na odcinku projektowanej S10 zostały przebudowane bez powiązania ich z główną trasą.

Aby zachować ciągłość istniejącej drogi krajowej nr 10 projektuje się jej powiązanie z drogą gminną o nr DG 720114Z (ul. Chrzastkowo w Wałczu) poprzez projektowane rondo zlokalizowane na południe od węzła „Wałcz-Zachód”.

Projektowany odcinek S10 krzyżuje się w dwóch poziomach bez powiązań z następującymi drogami publicznymi:

Lp.	Kategoria drogi	nr drogi	Lokalizacja:		Klasa drogi
			Obiekt mostowy	km S10	
1	gminna	DG000001	WS-3	82+178	Z
2	powiatowa	DP2308Z	WS-4	83+991	Z
3	gminna	DG710006Z	WD-2	85+203	D
4	powiatowa	DP2307Z	WS-5	88+784	Z
5	gminna	DG710030Z	PZGdz-1	91+080	D
6	gminna	DG710017Z	WD-6	92+720	D

Projektowany odcinek S10 realizowany przerywa istniejący przebieg jednej drogi gminnej stanowiącej działkę nr 111 w obrębie Jabłonowo w gminie Mirosławiec. Droga ta zaczyna się w miejscowości Jabłonowo i biegnie w kierunku północno-wschodnim. W ramach niniejszego projektu droga ta zostaje rozbudowana i powiązana z drogą powiatową DP2307Z bez powiązań z drogą ekspresową.

Ponadto w ramach niniejszej inwestycji utrzymano i rozbudowano istniejące powiązanie drogi ekspresowej S10 z drogą publiczną wojewódzką nr 163 na istniejącym węźle Wałcz Północ w km ok. 98+800. W miejscu, gdzie droga wojewódzka nr 163 w ciągu ul. Kołobrzeskiej w Wałczu krzyżuje się z łącznicą południową drogi ekspresowej S10 na węźle Wałcz Północ, zaprojektowano rondo Wałcz Północ. Zadaniem ronda jest sprawne rozprowadzenie ruchu między drogą ekspresową a lokalnymi drogami oraz dostęp do projektowanego Obwodu Drogowego „Wałcz” przy zachowaniu płynności oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru różowego), w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru ciemno niebieskiego) wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia

10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki (adekwatnie do zakresu niniejszej inwestycji) wynikające z:
 - decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności określającej:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi S10 na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Początek projektowanej drogi znajduje się w miejscowości Święte i dowiązany został do obwodnicy Stargardu tuż za węzłem „Stargard Szczeciński wschód”. Koniec trasy zaprojektowano na wysokości Zalewu Koszyckiego w miejscu przecięcia projektowanej drogi ekspresowej z drogą krajową nr 11 (węzeł „Koszyce”). Z opracowania wyłączono obwodnicę miejscowości Wałcz.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego i wielkopolskiego w powiecie stargardzkim, choszczeńskim, drawskim, wałeckim i pilskim.

Projektowana droga będzie drogą klasy S o dwóch jezdniach, każda jezdnia będzie posiadała po dwa pasy ruchu w jednym kierunku. Dostępność drogi będzie zapewniona poprzez węzły drogowe połączone z istniejącymi drogami za pomocą skrzyżowań. W celu obsługi terenów sąsiadujących z drogą S10 przewiduje się wykonanie dróg serwisowych, które będą obsługiwały tereny przyległe. Ponadto przewidziano przebudowę istniejących dróg publicznych w rejonie projektowanych węzłów, w celu utworzenia spójnego lokalnego układu komunikacyjnego. W ciągu dróg publicznych przecinanych przez projektowaną trasę S10 projektuje się bezkolizyjne przejazdy. Droga będzie posiadała odwodnienie na całej długości oraz oświetlenie węzłów i skrzyżowań. Przebieg drogi stanowi połączenie wariantu VII na odcinku od początku przedsięwzięcia do obwodnicy Wałcza oraz wariantu III na odcinku od obwodnicy Wałcza do końca przedsięwzięcia.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Zapewnić na czas budowy odpowiednią organizację ruchu, w szczególności przez wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych, zabezpieczenie miejsca robót barierami ochronnymi, odpowiednie oznakowanie terenu budowlanego oraz ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w granicach terenu budowy.
2. W celu zminimalizowania emisji hałasu do środowiska należy:
 - a) Stosować możliwie najmniej uciążliwą akustycznie technologię prowadzenia prac budowlanych, m.in. ograniczać ilości przejazdów ciężkich samochodów oraz maszyn w sąsiedztwie budynków mieszkalnych, wykorzystywać pojazdy, maszyny i urządzenia nowoczesne, charakteryzujące się obniżonymi poziomami hałasu oraz w pełni sprawne technicznie.

- b) Wyłączać silniki, urządzenia, maszyny i narzędzia emitujące hałas niepracujące w danej chwili, ograniczać czas pracy urządzeń i maszyn na najwyższych obrotach.
 - c) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji w granicy terenów zabudowanych poinformować mieszkańców o terminie rozpoczęcia planowanych prac.
 - d) W sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie prace budowlane stanowiące źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj, w godz. 6.00 – 22.00. w wyjątkowych przypadkach uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w godzinach nocnych, pod warunkiem, iż prace nie będą powodować znaczącego dyskomfortu dla okolicznych mieszkańców.
 - e) Przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków oraz innych obiektów budowlanych sąsiadujących z inwestycją, w celu udokumentowania wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny.
 - f) Zaplecza budowy, bazy materiałowo-sprzętowe i miejsca do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów lokalizować w znacznej (co najmniej 200 m) odległości od terenów chronionych akustycznie.
 - g) Zapewnić szczelne połączenie zaprojektowanych ekranów akustycznych między łączonymi elementami konstrukcji oraz podłożem, na którym będą wybudowane, w tym zastosować środki techniczne mające na celu utrzymanie zamkniętych wyjść ewakuacyjnych poza czasem ich używania.
3. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza należy:
- a) Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów.
 - b) Unikać pozostawienia maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w ich pracy.
 - c) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 - d) Roboty nawierzchniowe prowadzić (jeżeli jest to możliwe) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, co zmniejsza odparowywanie substancji odorotwórczych.
 - e) Pylenie ograniczać poprzez:
 - zmniejszenie prędkości jazdy maszyn budowlanych i samochodów na terenie budowy, zwłaszcza w przypadku poruszania się tych pojazdów po powierzchniach nieutwardzonych;
 - transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami;
 - stosowanie materiałów sypkich odpowiedniej wilgotności;
 - magazynowanie, prowadzenie rozładunku i przemieszczanie materiałów budowlanych sypkich w sposób ograniczający pylenie;
 - systematyczne oczyszczanie dróg dojazdowych w sąsiedztwie placu budowy z pyłu i błota w celu wyeliminowania wtórnej emisji;
 - w okresie bezdeszczowym z wysoką temperaturą zraszanie terenów, z których może dochodzić do pylenia;
 - utrwalenie skarp pasa drogowego poprzez zadarnienie, humusowanie i hydroobsiew.
4. W celu prowadzenia racjonalnej gospodarki odpadami należy:
- a) Miejsca magazynowania odpadów lokalizować poza dolinami rzek, terenami zalewowymi, w odległości nie mniejszej niż 200 m od cieków, zbiorników

wodnych oraz terenów podmokłych, poza granicami form ochrony przyrody oraz w ustaleniu z nadzorem przyrodniczym; w takich lokalizacjach, aby nie powodowały naruszenia siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków fauny i flory, korytarzy migracyjnych, w odległości co najmniej 200 m od najbliższych terenów chronionych akustycznie.

- b) Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwianie odpadów poprzez podmioty posiadające stosowane uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami.
 - c) Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją.
 - d) Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
 - e) Pozostałe odpady magazynować na placach składowych na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wymywaniem magazynowanych substancji do gleby i wód podziemnych oraz na tereny sąsiadujące.
 - f) Masy ziemne pochodzące z prowadzonych wykopów w miarę możliwości wykorzystać przy zagospodarowaniu terenu działki inwestycyjnej (tylko gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami ropopochodnymi), w szczególności nasypów i przejść dla zwierząt.
5. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko gruntowo-wodne należy:
- a) Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
 - b) Zaplecze budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować i zorganizować w oddaleniu co najmniej 50 m od koryt cieków, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią.
 - c) Miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntu oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć za pomocą folii i mat zestabilizowanych na powierzchni gruntu.
 - d) Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu.
 - e) W trakcie etapu realizacji korzystać tylko ze sprzętu sprawnego technicznie i posiadającego zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych. Każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu sprzęt stacjonować na wyznaczonym utwardzonym placu (poza obrębem koryta rzeki czy strefy litoralu pozostałych zbiorników), w tym rejonie wykonywać również wszelkie prace obsługowe i naprawcze.
 - f) Teren inwestycji zaopatrzyć w stosowną ilość sorbentów i materiałów absorbujących ewentualne rozlewy substancji mogących zanieczyścić środowisko wodno-gruntowe (odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych np. paliw, smarów i syntetycznych np. Olejów).
 - g) W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii.

- h) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do szczelnego zbiornika po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
- i) Masy ziemne, ewentualny urobek z cieków, wykaszana i usuwana roślinność, składować w uporządkowany sposób w miejscach oddalonych od dolin cieków i skarp zbiorników wodnych wykluczając możliwość spływu materii organicznej do cieków – w szczególności przy silnych opadach atmosferycznych.
- j) Umocnienia i regulacje cieków przeprowadzać tylko w niezbędnym zakresie, po uzgodnieniu z administratorem cieków. Do umocnień w maksymalnym zakresie wykorzystywać materiały naturalne takie jak np. faszyna czy kamień.
- k) Podczas umacniania koryta w okolicy mostów (jeśli pozwoli na to charakter dna) nie stosować gabionów, płyt betonowych czy innych sztucznych, wielkopowierzchniowych elementów eliminujących naturalną strukturę dna. Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy.
- l) Urządzenia służące podczyszczaniu wód drenażowych systematycznie konserwować, celem utrzymania właściwego stanu ekologicznego zarówno wód powierzchniowych jak i podziemnych.
- m) Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.
- n) Pracę na ciekach prowadzić w sposób nie powodujący zmiany ich przepływu.
- o) Po wykonaniu podpór obiektów inżynierskich, przywrócić stan pierwotny linii brzegowej cieków.
- p) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji ustalić, czy znajduje się ona w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, a w przypadku występowania ww. kolizji, uzgodnić ich przebudowę lub usunięcie z właściwą gminną spółką wodną lub z zainteresowanymi właścicielami.
- q) Zaprojektować zbiorniki retencyjne, których celem będzie zretencjonowanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi ekspresowej S10.
- r) W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku.
- s) Zaprojektować kanalizację deszczową:
 - na odcinkach drogi prowadzonych na wysokich nasypach;
 - na łukach poziomych drogi głównej, których parametry wymagają zmiany pochylenia poprzecznego jezdni w taki sposób, że wody opadowe z jezdni spływają w kierunku pasa rozdziału;
 - w celu odwodnienia nawierzchni dróg i parkingów na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające w postaci osadników i separatorów substancji ropopochodnych;
 - w celu odwodnienia nawierzchni na węzłach i drogach serwisowych (miejscowo, jeśli zajdzie taka konieczność);
 - na odcinkach, gdzie stwierdzony zostanie wysoki poziom wód gruntowych;
 - na odcinkach, gdzie stwierdzona zostanie możliwość naruszenia istniejących stosunków wodnych;
 - na obiektach mostowych nad ciekami – system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory substancji ropopochodnych), które będą również posiadały zasuwy odcinające odpływ

na wypadek poważnej awarii związanej z wyciekaniem zanieczyszczeń płynnych na powierzchni jezdni.

6. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na krajobraz:
 - a) Wszelkie obiekty związane z infrastrukturą drogową wkomponować w otaczający krajobraz i dostosować do jego charakterystycznych cech.
 - b) Kolorystyka obiektów realizowanych w ciągu drogi ekspresowej powinna być stosowana i nawiązywać do naturalnego otoczenia (np. w kolorach, szarości, zieleni lub brązów).
 - c) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia drzew i krzewów gatunków rodzimych, nawiązujące do istniejącej zieleni i warunków siedliskowych. Wprowadzone nowe założenia zieleni powinny pełnić rolę izolacyjną oraz ozdobną.
7. W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze należy:
 - a) Powołać nadzór przyrodniczy składający się z zespołu specjalistów posiadających doświadczenie i wiedzę z zakresu botaniki, entomologii, herpetologii, ornitologii, teriologii, ichtiologii, hydrobiologii, hydrologii i chiropterologii, który na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań.

Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego należy m.in.:

- maksymalnie na 7 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzenie kontroli pod kątem występowania siedlisk i obecności osobników chronionych gatunków w granicy przewidzianego do realizacji odcinka pasa drogowego (w szczególności miejsc lęgowych i rozrodczych), w przypadku stwierdzenia wcześniej niezidentyfikowanych gatunków – uzyskanie stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących względem dziko występujących chronionych gatunków oraz kontrola i nadzór nad realizacją zezwolenia zgodnie ze wskazanymi warunkami;
- wskazanie bezpiecznych terminów oraz sposobu prowadzenia prac budowlanych (o ile nie zostały określone w treści decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.) w odniesieniu do zidentyfikowanych walorów przyrodniczych obszaru inwestycyjnego (w szczególności w granicy terenów przecinających cieki i zbiorniki wodne, obszarach chronionych, przy uwzględnieniu okresów lęgowych i rozrodczych chronionych gatunków występujących w strefie oddziaływania przedsięwzięcia);
- ewentualne określanie potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających i/lub minimalizujących w zależności od stwierdzonych uwarunkowań lokalnych;
- przed rozpoczęciem prac identyfikacja botaniczna miejsc porośniętych roślinami inwazyjnymi i ustalenie sposobu usuwania oraz zagospodarowania roślinności podczas budowy pasa drogowego. Humusu i ziemi z takich miejsc nie należy wykorzystywać przy zagospodarowaniu terenu inwestycyjnego;
- wyznaczenie miejsc wymagających zabezpieczenia ciągłym, trwałym ogrodzeniem, w tym w szczególności powierzchni płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w buforze oddziaływania inwestycji;

- przeprowadzenie szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę, w trakcie którego przedstawione zostaną informacje dotyczące istniejących uwarunkowań przyrodniczych oraz działań ochronnych koniecznych do stosowania przez pracowników w trakcie prowadzonych prac budowlanych;
 - prowadzenie kontroli prac przygotowawczych (wycinki drzew, wyburzeń obiektów budowlanych, zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi, lokalizowania zaplecza budowy, budowy dróg tymczasowych i dojazdowych) i prac budowlanych;
 - prowadzenie kontroli skuteczności zastosowania zabezpieczeń przed wkraczaniem fauny w granice terenu budowy (szczelności wykonanych tymczasowych ogrodzeń dla ptaków i drobnych ssaków) i wygrodzeń terenów cennych przyrodniczo (siedlisk przyrodniczych, granicy rezerwatów przyrody);
 - nadzorowanie sposobu ochrony i stanu zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac, w tym przede wszystkim miejsc intensywnych prac z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, hałd składowanych mas ziemnych oraz miejsc składowania materiałów budowlanych;
 - nadzorowanie prac w miejscach związanych z uwalnianiem zawiesiny do wody i szczególnie narażonych na zanieczyszczenia. Ichtiolog powinien określać stosowne przerwy w prowadzeniu prac, w przypadku stwierdzenia istotnego zagrożenia dla organizmów wodnych i siedliska rzeczno;
 - prowadzenie bieżącej kontroli wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, w przypadku stwierdzenia uwięzionych zwierząt, podejmowanie z zachowaniem szczególnej ostrożności działań mających na celu uwolnienie i wypuszczenie zwierząt w bezpieczne miejsce, poza zakres oddziaływania inwestycji w odpowiednich dla gatunku siedliskach (na chwytanie, przetrzymywanie, transport i przemieszczanie z miejsc regularnego przebywania w inne miejsca chronionych gatunków zwierząt należy uzyskać zezwolenie właściwego miejscowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska zgodnie z ustawą o ochronie przyrody);
 - prowadzenie bieżącej kontroli dla realizacji i oceny skuteczności realizowanych urządzeń ochrony środowiska (prawidłowego wykonania przejść dla zwierząt, ogrodzeń ochronno-naprowadzających, ekranów, siatek ochronnych dla nietoperzy, nasadzeń roślinności);
 - prowadzenie kontroli realizacji warunków narzuconych treścią decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. oraz przedkładanie okresowych sprawozdań z realizowanego nadzoru;
 - uzgadnianie i nadzór w zakresie sposobu oraz prawidłowości realizacji działań kompensacyjnych;
 - przedstawienie wskazań dla zakresu monitoringu przyrodniczego oraz oceny sprawozdań z prowadzonego monitoringu przyrodniczego;
- b) Zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów lokalizować na terenach o niskich walorach przyrodniczych, poza granicami występowania cennych ekosystemów (w tym w oddaleniu od ekosystemów hydrogenicznych: zbiorników wodnych, cieków, torfowisk, źródlisk), siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem

- zainteresowania Wspólnoty i miejsc występowania chronionych gatunków roślin, jak również poza obrysem rzutu koron drzew;
- c) Drogi dojazdowe do placu budowy wyznaczyć w oparciu o istniejącą sieć dróg, a w przypadku braku takiej możliwości, prowadzić je poza cennymi siedliskami przyrodniczymi i innymi obszarami o wysokiej wartości przyrodniczej, w ścisłej współpracy z nadzorem przyrodniczym.
 - d) Przed przystąpieniem do prac budowlanych zastosować skuteczne, widoczne i trwałe wygradzenia płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w odległości do 100 m od miejsca prowadzenia robót, a szerokość pasa robót w ich sąsiedztwie maksymalnie zawęzić.
 - e) Do niezbędnego minimum ograniczyć zajętość terenu i ingerencję w ekosystemy wodne. Prace prowadzić przy maksymalnym możliwym wykluczeniu mechanicznych zniszczeń i niwelacji pasa brzegowego, nasłonecznienia brzegu (przycinać drzewa zamiast je usuwać, co dotyczy także martwych drzew w nurcie rzeki), usuwania i naruszania rumoszu drzewnego w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić do rzeki tworząc naturalne deflektory), usuwania kamieni i żwiru w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić do rzeki) i ingerencji w dno ciek, likwidacji roślinności brzegowej i wodnej, usuwania odsypów i namulisk, zmian głębokości w korycie, zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, zmian wpływających na przekształcenia naturalnego reliefu dna w obrębie koryta oraz przeobrażenie linii brzegowej ciek.
 - f) Wszelkie prace ingerujące w dno i brzegi cieków konsultować i realizować pod nadzorem hydrologa, hydrobiologa, herpetologa i ichtiologa.
 - g) Wszędzie gdzie występują odpowiednie warunki terenowe budować mosty o konstrukcji bez podpór zlokalizowanych w korycie rzeki i przy najmniejszej ingerencji przyczółków w strefę brzegową. W przypadku braku takiej możliwości podporę w korycie rzeki odpowiednio przystosować do stworzenia mikrosiedlisk dla ichtiofauny np. poprzez obłożenie stopy naturalnym materiałem – kamieniami, żwirem, a nawet deflektorami z pni drzew.
 - h) Przy prowadzeniu robót ziemnych w korycie stosować technologię ograniczającą mętnienie wody poprzez stosowanie lżejszego sprzętu oraz skrócenie do minimum okresu prowadzenia tych robót z uwzględnieniem przerw (szczególnie w okresie wysokich temperatur) pomiędzy kolejnymi zamoczeniami wody.
 - i) Dążyć do maksymalnego zachowania wszelkich zbiorników wodnych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności ich likwidacji lub zmniejszenia prace prowadzić poza okresem od 1 kwietnia do 1 sierpnia lub po wykluczeniu obecności skrzeku w zbiorniku, wyłapać bytujące w nich płazy i inne gatunki fauny i przenieść w inną część zbiornika lub inny zlokalizowany w bezpiecznej odległości i przystosowany odpowiednio do wymagań przenoszonych gatunków zbiornik wodny.
 - j) W granicy pasa budowy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych stanowiących potencjalne miejsca rozrodu płazów, zabezpieczać wykopy i wszelkie miejsca stanowiące potencjalne pułapki dla zwierząt, prowadzić stały nadzór obecności uwięzionych w nich zwierząt i uwalniać je w bezpieczne miejsca, poza zakresem oddziaływania inwestycji.
 - k) Plac budowy wygradzić przed dostępem herpetofauny i drobnych ssaków przy pomocy tymczasowych ogrodzeń, wykonanych z materiału wytrzymałego, o zwartej strukturze np. folii polimerowej szczelnej (bez perforacji), z zakończeniami w kształcie litery „U”, powodującymi zmianę kierunku ruchu

zwierząt oraz o wymiarach minimalnych: wysokość 50 cm, głębokość zakopana w gruncie 20 cm z odgiętą górną krawędzią na zewnątrz drogi pod kątem 45-90°, tworzącym przewieszkę o długości 5-10 cm. Ogrodzenia wykonać na odcinkach wskazanych poniżej:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych i działań kompensacyjnych dla płazów:

Zbiorniki zastępcze dla płazów

Lokalizacja (km)	Strona drogi	Powierzchnia łączna [m ²]
19+100	L	1600
34+180	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
35+500	P	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
53+300	P	9000 (grupa złożona z 3 zbiorników dużych - ok. 2000 m.kw., 2 zbiorników średnich - ok. 1000 m.kw i min 5 zbiorników małych)
80+650	L	2200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
81+300	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
92+000	L	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
92+980	P	1200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
117+810	P/L	500 (1 zbiornik)

Tymczasowe ogrodzenia ochronne dla płazów

Lp.	Lokalizacja (km)	
1	2+600	2+900
2	3+600	3+800
3	4+900	5+000
4	5+300	5+500
5	6+400	6+600
6	7+100	7+600
7	9+800	10+100
8	10+700	11+200
9	13+000	13+500
10	15+200	15+700
11	17+000	17+100
12	18+900	19+100
13	26+700	27+200
14	28+900	29+200
15	29+400	29+600
16	29+800	30+000

17	30+100	30+500
18	31+500	31+700
19	33+400	33+700
20	34+200	35+000
21	35+200	35+600
22	36+900	37+200
23	39+400	40+100
24	40+700	41+200
25	42+800	43+500
26	44+200	44+600
27	44+900	45+500
28	47+200	48+200
29	51+500	52+500
30	52+700	52+900
31	53+100	53+500
32	53+900	55+700
33	56+470	57+700
34	58+700	59+800
35	60+270	61+470
36	65+700	66+000
37	69+970	70+370
38	66+870	67+500
39	69+270	69+370
40	74+370	76+400
43	81+200	81+900
44	82+500	83+500
45	84+400	84+800
46	85+550	85+800
47	94+870	95+070
48	90+170	91+400
49	91+770	92+000
50	92+470	94+700
51	114+910	115+010
52	118+110	118+410
53	118+710	118+910
54	124+210	125+010
55	126+110	126+310

Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów

Lokalizacja (km)	Str. L	Str. P
0+430-1+200	+	+
2+350-4+100	+	+
4+600-7+900	+	+
9+600-14+300	+	+
15+100-16+250	+	+
16+850-17+300	+	+
18+380-19+500	+	+
22+100-22+880	+	+

23+550-23+750	+	+
25+700-27+650	+	+
28+750-30+900	+	+
31+350-31+980	+	
31+350-32+200		+
33+430-35+870	+	+
36+210-37+450	+	+
36+800-37+450 (wzdłuż drogi krajowej DK10, na przecięciu ogrodzenia z drogą serwisową należy zastosować stopprynnę)	+	+
38+060-38+260	+	+
39+250- 40+150 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
40+520-41+320	+	+
40+460-40+550 ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	-
40+700-41+260 ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
41+850-42+070 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
42+520-46+300	+	+
45+000-45+260 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
45+800-45+980 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
46+870-49+180	+	+
50+600-61+650	+	+
64+320-64+520	+	+
65+050-67+840	+	+
65+300-65+500 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
68+250-71+000	+	+
71+640-72+500	+	
71+640-72+300		+
74+500-76+850		+
74+100-76+850	+	
74+720 – 74+800 – ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
75+150 – 75+380-- ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
75+500+76+450 – ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
77+400-77+600 Analogiczne wygrozdzenie wzdłuż DK10	+	+
78+250-78+450 (wraz z drogą DK10)	+	+
79+500-79+700 Analogiczne wygrozdzenie wzdłuż DK10	+	+

80+000-81+900	+	+
81+900-85+880	+	+
86+920-87+650	+	
87+320-87+520		+
88+570-88+770	+	
88+570-88+980		+
89+340-89+540	+	+
89+800-95+903	+	+
95+100-95+300		
Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10		
114+470- 115+470	+	+
117+470 - 119+000	+	+
121+230 - 121+430	+	+
122+950 - 125+250	+	+
126+200 - 126+526	+	+

- l) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych płazów oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców, zrealizować przejścia o przekroju prostokątnym zgodnie z poniższym wykazem:

Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10

Lp.	Lokalizacja (km)	Typ obiektu	Parametry minimalne
1	0+900	przejście górne dla średnich zwierząt (nad S10 i DK10)	$d \geq 25,0 \text{ m}$ $e \geq 0,6$
2	2+740	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
3	3+650	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
4	3+800	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
5	4+950	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
6	5+560	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
7	6+500	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
8	7+650	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
9	9+900	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
10	10+850	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
11	11+150	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$

12	12+250	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
13	13+300	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
14	15+220	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
15	15+350	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
16	15+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
17	15+550	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
18	15+670	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
19	15+870	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
20	17+040	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (rzeka Reczyca)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
21	18+840	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
22	18+950	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
23	22+500	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (2-przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
24	23+650	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
25	25+800	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
26	26+850	przejście duże (most krajobrazowy) w formie estakady	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 50,0 \text{ m}$
27	29+140	przejście dla płazów – 1 przepusty	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
28	29+580	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
29	29+840	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
30	30+160	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
31	30+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
32	30+420	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
33	30+710	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
34	30+900	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$

35	31+560	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Ina)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$
36	33+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
37	34+330	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
38	34+520	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
39	34+700	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
40	34+850	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
41	35+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,0 \text{ m}$ $d \geq 15,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
42	35+480	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
43	35+580	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
44	36+310	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
45	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
46	36+600- 37+100 (w ciągu DK10)	przejście dla płazów – 2 przepusty	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
47	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
48	37+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
49	37+300	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
50	38+160	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
51	39+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (2 przęsła) - dodatkowy obiekt w ciągu DK10	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
52	39+500	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
53	39+620	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
54	39+780	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
55	39+900	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
56	40+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$

57	40+620	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
58	40+850	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
59	40+950	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
60	41+050	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
61	41+150	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
62	41+950	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
63	43+000	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
64	44+680	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
65	45+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
66	45+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
67	45+900	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
68	46+200	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
69	47+610	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
70	48+136	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (rzeka Drawa) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$
71	48+430	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
72	49+150	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
73	51+750	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
74	52+130	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
75	52+350	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
76	52+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
77	52+960	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
78	53+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
79	54+230	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
80	54+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

81	54+750	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
82	55+020	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
83	55+230	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
84	55+560	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
85	55+700	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
86	56+900	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
87	58+620	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
88	58+820	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
89	59+150	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
90	59+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
91	59+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
92	59+520	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rozlewiskiem)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
93	60+650	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $oi \geq 0,8$
94	60+800	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
95	61+020	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
96	61+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
97	61+550	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
98	62+800	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $oi \geq 0,8$
99	64+420	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
100	65+410	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
101	66+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
102	67+140	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$

103	67+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
104	67+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
105	68+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
106	68+850	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
107	69+650	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
108	70+100	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
109	70+220	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
110	70+400	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
111	72+040	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową i drogą	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$
112	73+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
113	74+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
114	74+750	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
115	75+240	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
116	75+450	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
117	75+600	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
118	76+220	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
119	76+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rozlewiskiem) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
120	76+750	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
121	77+500	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
122	78+350	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
123	79+600	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
124	80+380	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
125	81+620	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

126	82+040	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
127	82+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
128	82+750	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
129	82+930	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
130	83+100	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
131	83+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
132	83+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
133	83+920	przejście dla małych zwierząt	$d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
134	84+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
135	84+650	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
136	84+730	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
137	85+570	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
138	85+680	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
139	87+420	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
140	88+670	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 4,0 \text{ m}$
141	89+440	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
142	90+310	przejście dla płazów – 1 przepust zespolony z rowem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
143	90+600	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
144	91+100	przejście górne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 25,0 \text{ m}$ $e \geq 0,6$
145	91+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
146	91+780	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
147	92+830	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
148	93+200	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
149	93+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 15,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$

150	93+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
151	93+550	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
152	93+680	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
153	93+830	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
154	94+020	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
155	94+150	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
156	94+550	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
157	95+180	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Piławka) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
158	95+900 (Obw. Wałcza)	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
Odcinek: Wałcz-Piła			
1.	114+980	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
2.	117+810	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
3.	118+080	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
4.	118+240	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
5.	118+880	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
6.	120+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową (2 przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$
7.	121+330	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
8.	123+050	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (nad S10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
10.	124+560	przejście dolne dla dużych zwierząt	most 9-przęsłowy o łącznej długości 340 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie ok 7,5-9,5 m i długości przęseł 30-40 m
11.	124+890	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 2,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 2,5 \text{ m}$

12.	124+920	przejście dolne dla dużych zwierząt (rzeka Gwda)	most 3-przęsłowy o łącznej długości 100 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie 3,0-9,5 m, długości przęseł 30-40 m
13.	126+410	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Gwda)	most o świetle pionowym zmiennym w zakresie 4,0 – 7,0 m oraz szerokości (łącznej) stref suchych ok. 120 m.
14.	126+450	przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Gwda)	$h \geq 2,0$ m $d \geq 2 \times 5,0$ m

m) Teren w obrębie przejść dla małych zwierząt i płazów zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:

- przejścia powinny posiadać skrzydełka zintegrowane (szczelnie i stabilne) z konstrukcją o kącie odgięcia zbliżonym do 45°;
- powierzchnia przepustów suchych i półek przepustów zespolonych z ciekami powinna zostać pokryta warstwą związłego gruntu mineralnego (głina, drobny piasek) o miąższości ok. 10 cm. Grunt powinien zostać wysypany na całej powierzchni przejść/powierzchni półek, tworząc szczelną, wyrównaną powierzchnię;
- skrzydełka zintegrowane z przepustami powinny być szczelnie połączone z odcinkowymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi;
- półki w przejściach zespolonych z ciekami powinny zostać wykonane jako gruntowe, wsparte na dnie przepustu lub wykonane z gabionów szczelnie pokrytych gruntem i połączone z otoczeniem przez ich odpowiednie przedłużenie do miejsc o swobodnym dostępie zwierząt;
- otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarzurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi, dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonej skarpy rowu o nachyleniu $< 1:2,5$ – w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);
- w przypadku przekraczania ogrodzenia przez rowy (przy przepustach), zastosować dodatkowe zabezpieczenia w korytach rowów zapewniające szczelność dla płazów i odporność na uszkodzenia przez wezbrany nurt wody (zalecane stosowanie krat/płyt perforowanych);
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- drogi serwisowe przy przejściach dla płazów wykonać jako gruntowe lub szutrowe.

n) Wszystkie obiekty odwodnieniowe odpowiednio zabezpieczyć przed przenikaniem zwierząt do ich wnętrza z uwzględnieniem następujących wy

- studnie wpadowe i separatory zlokalizować za linią ogrodzenia ochronnego dla małych zwierząt, od strony drogi;
 - studnie i komory separatorów zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi;
 - studnie wpadowe, które w szczególnych przypadkach zlokalizowane będą przed ogrodzeniem ochronnym dla małych zwierząt, zabezpieczyć na wszystkich potencjalnych drogach przenikania płazów do ich wnętrza, w tym:
 - w otworach wlotowych na rowach zamontować kraty stalowe o wielkości oczek 0,5x0,5 cm,
 - otwory górne (rewizyjne) studni zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi,
 - w przypadku studni, które poza otworami wpadowymi, zasilane są również przez kanały podziemne zastosować pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie płazów do odbiornika,
 - otwory górne separatorów (rewizyjne) zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi;
 - poziome wpusty drogowe i mostowe z kratami wyposażać w zabezpieczenia zatrzymujące płazy w obrębie wpustu i pozwalające im na samodzielne wychodzenie, w postaci:
 - montażu koszy osadnikowych na wlocie, pod kratą z otworami/szczelinami o wielkości max. 2 cm,
 - montażu elementów łączących dno kosza osadnikowego z otoczeniem wpustu, o szerokości zgodnej z szerokością otworów kraty i nachyleniem max. 1:2.
- o) Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów zgodnie z tabelarycznym wykazem znajdującym się w pkt. k niniejszej decyzji, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z pełnych prefabrykatów polimerowych (ew. kompozytowych lub stalowych), stosowanie ogrodzenia z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek 0,5x0,5 cm jest dopuszczalne jedynie w miejscach przekraczania rowów odwodnieniowych;
 - efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
 - górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm;
 - ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm i wyposażać w bieżnię, która ułatwi wędrówkę płazów wzdłuż ogrodzenia oraz ograniczy przerastanie ogrodzenia przez roślinność zielną;
 - zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażać w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie);
 - przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników).
- p) W przypadku, gdy ogrodzona droga będzie posiadać kolizyjne skrzyżowania z drogami podrzędnymi, zastosować specjalne betonowe rynny (przekrój w kształcie „U”), przykryte kratami wpadowymi, których lokalizacja i konstrukcja

spowoduje skierowanie osobników zmierzających w kierunku jezdni do systemu ogrodzeń. Szerokość szczelin kraty powinna wynosić ok. 6 cm, zaś minimalna szerokość efektywna całej kraty 50 cm. Krata powinna być wykonana ze stalowych płaskowników o możliwie najmniejszej grubości, połączonych poprzeczkami o przekroju okrągłym – umieszczonych możliwie głęboko w stosunku do górnej płaszczyzny kraty. Rynna powinna być wbudowana prostopadłe do osi drogi podrzędnej w odległości nie mniejszej niż 10 m od skrzyżowania z drogą główną (posiadającą ogrodzenia dla płazów) i być szczelnie i płynnie połączona z systemem ogrodzeń ochronno-naprowadzających wzdłuż drogi głównej. Rynna wraz z kratą nie może posiadać szczelin stanowiących pułapki dla przechodzących płazów – np. ryzyko zakleszczania kończyn w szczelinach na połączeniu kraty i betonowej podstawy.

- q) Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na terenach leśnych, na obrzeżach suchych prześwietlonych borów, zrębów, ugorów w pobliżu terenów otwartych, kompleksów leśnych, zgrupowań wysokich drzew, śródleśnych polan, wrzosowisk, nasłonecznionych zrębów, zbiorników i cieków oraz suchych łąk i upraw leśnych wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.
- r) Prace budowlane w sąsiedztwie Jeziora Wapnickiego, Słutowa, Jeziora Lubno Małe oraz Jeziora Rakowego, jak również pomiędzy Słodkówkiem a Suchaniem, przy Omulnie wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.
- s) Stosować źródła światła o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, o zalecanej temperaturze barwowej < 3000 K, ograniczać rozpraszanie światła poza jezdnie poprzez koncentrację strumieni świetlnych i właściwe ustawienie kątów emisji światła, dostosowanie odpowiedniej wysokości latarni, odpowiednich opraw i kloszy oraz dostosowanie oświetlenia do naturalnych warunków świetlnych panujących w danym okresie kalendarzowym.
- t) Na przecięciach tras przelotu nietoperzy przez drogę, w miejscach, gdzie zaplanowano przejścia dla zwierząt lub przecięcie z drogami lokalnymi zamontować ekrany antyolśnieniowe. Konstrukcje ekranów powinny być szczelne i trwałe, posiadać wysokość minimalną 2,4 m i przebiegać na całej długości przejścia i co najmniej do 10 metrów od jego brzegów. Powierzchnia zewnętrzna ekranu powinna być pokryta materiałem naturalnym (drewno lub drewnopochodne), odpowiednio zaimpregnowanym, a kolorystyka stonowana np. w odcieniach zieleni/brązu. Ekran powinien posiadać szczelne połączenie z ogrodzeniami ochronnymi. Przy ekranach należy wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą bezpieczny dojazd do przejścia. Ekran zlokalizować zgodnie z poniższą tabelą:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy

Orientacyjny Kilometraż*	Działania minimalizujące
0+900	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m, obsadzone luźno roślinnością krzewiastą w całym świetle przejścia.
2+740	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.

4+950	Przeście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
6+600 - 6+800	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
10+000 - 10+300	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
13+000	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
16+200	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
17+040	Przeście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
19+050	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
22+500	Przeście dla zwierząt zabezpieczone z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
23+100	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
22+000-23+300 str. prawa 22+380 - 23-300 str. lewa	Zabezpieczenia w postaci siatki do wysokości 4,5 m z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm

25+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
26+850 (estakada)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
29+250 do 29+520	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
30+600- 31+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do ekranów doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
31+550	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
32+050 - 32+400	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
34+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
34+780 – 35+420	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
35+330	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
35+780-36+000	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
37+300-37+500	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.

38+500-38+720	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
39+350	Przeście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do prześcia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
40+050	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
41+400-41+600	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad prześciem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do prześcia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
43+400-43+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
46+400-46+900	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
47+100-47+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
48+100 (estakada)	Przeście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
48+280-48+500	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad prześciem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do prześcia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
49+250-49+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
50+200-50+400	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad prześciem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do prześcia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
51+7800-52+020	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad prześciem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do prześcia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
52+960	Przeście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do prześcia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.

54+400-54+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do siatek doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+020	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
56+400-56+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
57+900-58+700	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
58+620	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
59+520	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi do wysokości 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
60+650	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
61+550	Zabezpieczenia przejścia z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
63+400-64+000	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
65+410	Przejście dla zwierząt zabezpieczone siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu.
65+900-66+150	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatek doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.

67+140	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę.
68+180 - 68+850	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu, dodatkowo przekierowująca trasę przelotu na pobliskie przejście duże górne.
69+450-69+700	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
70+100	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
70+900-71+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
71+650-72+500 str. L 72+300-72+500 str. P	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
77+000-77+200	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
79+350-79+550	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
81+650-81+750	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
82+100-82+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.

82+550 - 83+400	Po stronie prawej drogi ekran antyolśnieniowy o wysokości minimalnej 2,4 m.
83+800-84+050	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
85+100-85+300	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
92+650-92+800	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
94+100-94+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
95+180	Przeście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
116+900-117+100	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
117+810	Przeście dla zwierząt zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
118+400-118+650	Przeście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
119+700-119+900	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatki doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
120+350	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatki doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji

124+240 - 124+950	Na wysokości rezerwatu Nietoperze w Starym Browarze droga poprowadzona będzie estakadą, zapewniającą bezpieczny przelot nietoperzy na teren zimowiska. W celu całkowitego wyeliminowania ryzyka zderzenia nietoperzy z pojazdami po obu stronach drogi należy zlokalizować elementy zabezpieczające w postaci ekranów antyolśnieniowych o wysokości minimalnej 2,4 m oraz równoległe do ekranów antyolśnieniowych, bariery z siatki o drobnych oczkach (2-3 cm) lub lite nad tymi ekranami antyolśnieniowymi (sumaryczna wysokość ekranu antyolśnieniowego i elementu z siatki powinna wynosić 4,5 m), ograniczające znacznie możliwość wlotu nietoperzy na drogę.
126+300 - 126+526	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.

- zakres km określony na podstawie załącznika graficznego z mapą urządzeń ochrony środowiska przedstawioną w ramach aneksu 4 do raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- u) W miejscach, gdzie występuje wysoka aktywność nietoperzy, należy wykonać zabezpieczenia w postaci siatki o wysokości minimalnej 4,5 m wykonanej z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Na wysokości trasy migracyjnej nietoperzy wprowadzić roślinność liniową odtwarzającą przebieg roślinności obecnej przed realizacją inwestycji. Zabezpieczenia w postaci siatki zlokalizować zgodnie z powyższą tabelą z punktu t).
- v) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych ssaków i herpetofauny zrealizować przejścia zgodnie z tabelą z punktu l).
- w) Teren w obrębie przejść dla dużych i średnich zwierząt zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:
 - najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie, lekko ku podstawie najść, tworząc w rzucie pionowym kształt przejścia nawiązujący do podwójnej paraboli. Podstawowe parametry geometryczne: maksymalne nachylenie najść ziemnych - 15% (zalecane $\leq 10\%$), maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu 10% (zalecane $\leq 8\%$), zalecany stosunek długości przejścia (łącznie z najściami ziemnymi) do jego szerokości $\geq 0,8$;
 - przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z mostami uwzględnić następujące wytyczne:
 - półki ziemne powinny być połączone z nurtem cieku łagodnie nachylonymi skarpami (nachylenie $\leq 1:2$), które mogą być częściowo i okresowo zalewane,
 - powierzchnię suchych półek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych, z wykluczeniem stosowania kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych; rzędna półek powinna znajdować się powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku; powierzchnia półek może posiadać zmienną rzędną (zmienna wysokość w strefach dostępnych dla zwierząt) pod warunkiem, że w każdym punkcie zostanie zachowana wymagana wysokość minimalna przejścia,

- zakończenia półtek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie wszystkich gatunków zwierząt; końcowe odcinki półtek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamania (w pionie i poziomie),
- w przypadku gdy do cieku zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów lub zastosowanie szczelnych przykryć,
- koryta cieków powinny być zlokalizowane w centralnej części przejścia,
- koryta cieków naturalnych należy pozostawić w niezmienionym przebiegu, koryta cieków sztucznych (rowy, kanały) pod obiektem powinny pozostać gruntowe, bez umocnień utrudniających przemieszczanie się małych zwierząt w poprzek koryta oraz pomiędzy nurtem cieku i suchymi półkami,
- umacnianie skarp rowów i nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;
- przy projektowaniu przejść górnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna być zlokalizowana przy zewnętrznej krawędzi przejścia, a jej powierzchnia musi posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
 - wzdłuż drogi na powierzchni przejścia i w jej otoczeniu nie należy lokalizować rowów odwodnieniowych, barier energochłonnych w przypadku konieczności budowy rowów, powinny one być możliwe płytkie z ziemnymi skarpami o małym nachyleniu ($< 1:2$);
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazdy do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej,
 - droga powinna posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
 - zaleca się stosowanie doświetlenia powierzchni przejścia przez stosowanie otworów lub szczelin doświetleniowych w pasie rozdziału, wyposażonych w transparentny ekran akustyczny na całym obwodzie;
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z linią kolejową należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów,
 - optymalnym rozwiązaniem jest lokalizacja linii kolejowej pod oddzielnym przęsłem i jej oddzielenie podporami od stref dostępnych dla zwierząt,
 - powierzchnia przeznaczona dla zwierząt powinna być pokryta gruntem rodzimym z możliwie najlepiej rozwiniętą pokrywą roślinną;

- w bezpośrednim sąsiedztwie przejść odtworzyć warunki glebowe umożliwiające rozwój roślinności, której skład gatunkowy i struktura powinny być zbliżone do zbiorowisk roślinnych występujących w otoczeniu przejścia. Dopuszcza się spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności w bezpośrednim otoczeniu przejść z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności, za wyjątkiem pasów przylegających bezpośrednio do ogrodzeń ochronno-naprowadzających (o szerokości ok. 0,5 m), gdzie należy prowadzić regularne wykaszanie roślinności zielnej oraz usuwanie samosiewów drzew i krzewów;
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- ogrodzenia ochronno-naprowadzające połączyć szczelnie ze ścianami przejść dolnych i ekranami przeciwoślńieniowymi przejść górnych;
- w strefach naprowadzania zwierząt rowy odwodnieniowe muszą zostać zaprojektowane w sposób zapewniający swobodne przemieszczanie się zwierząt i swobodny dostęp do przejścia także dla małych zwierząt. Otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi; dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonych skarp rowu o nachyleniu $<1:2,5$ - w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);
- wykonać ekrany przeciwoślńieniowe w postaci drewnianego, szczelnego parkanu o wysokości minimum 2,4 m, ograniczającego przenikanie światła z drogi w otoczenie przejść (strefy naprowadzania). Przy przejściach dolnych ekrany zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia oraz min. 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach, przy przejściach górnych wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść wraz z najściami ziemnymi. Ekrany połączyć szczelnie z ogrodzeniem ochronnym;
- powierzchnie przejść pokryć wyrównaną warstwą urodzajnego gruntu o miąższości: min. 30 cm w przypadku przejść górnych i min. 15 cm w przypadku przejść dolnych;
- na powierzchni przejść oraz w strefach naprowadzania konieczne jest wyłożenie karp korzeniowych, kłód i/lub stosów drewna sprzyjających tworzeniu się korzystnych mikrosiedlisk dla stałego i czasowego bytowania małych zwierząt, stymulujących spontaniczną ekspansję krzewów i bylin, tworzących sieć pomostowych siedlisk ułatwiających małym zwierzętom przekraczanie pozbawionej roślinności powierzchni przejść;
- przy podstawach najść obiektów górnych i wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść dolnych wyłożyć rzędy głązów, o średnicy min. 60 cm, w odstępach max. 80 cm; głązy trwale umocować w gruncie, zapobiegających niepożądaney aktywności ludzi na powierzchni przejść;
- dróg serwisowych prowadzących do przejść nie pokrywać asfaltem;
- roślinność na powierzchni przejść oraz w ich otoczeniu powinna spełniać następujące wymagania:
 - w obrębie przejść dopuścić i wspierać spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności,

- na powierzchni przejść górnych i pod powierzchnią przejść dolnych (w zasięgu strefy usłonecznionej) dokonać wysiewu gatunków traw o średnim i wysokim pokroju,
 - na ogrodzeniach ochronnych na powierzchni przejść górnych i w obszarach najść wykonać nasadzenia pnączy,
 - na całej powierzchni przejść górnych oraz w strefach krawędziowych (usłonecznionych) przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów oraz bylin, pojedynczo i w grupach (po kilka sztuk),
 - w obszarze nasypów najść przejść górnych oraz w strefach dojścia do przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów i drzew w formie kępowej oraz w krótkich pasach,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejścia górnego wykonać nasadzenia krzewów łączących się z nasadzeniem wzdłuż osłon antyolśnieniowych na najściach i na powierzchni przejść górnych,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejść dolnych, wykonać nasadzenia krzewów, łączących się z czołem przejść dolnych,
 - w obszarze najść przejść górnych i dojść do przejść dolnych wykonać nasadzenia drzew i krzewów tworzące ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia, z uwzględnieniem gatunków stanowiących atrakcyjną bazę żerową w okresie owocowania (np. dzikie odmiany drzew owocowych),
 - na powierzchni przejść górnych, pasy o szerokości ok 2,5 m wzdłuż ekranów przeciwołśnieniowych obsiać mieszkanką traw lub traw i roślin motylkowych i utrzymywać w stanie niezakrzewionym i niezadrzewionym. Pasy powinny być regularnie wykaszane (przynajmniej raz w roku, poza sezonem lęgowym ptaków), z pozostawieniem biomasy na miejscu.
- x) Drogę wyposażać w obustronne ogrodzenie na całej jej długości (poza obszarami zabudowy), wraz z obszarami węzłów, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z siatki stalowej węzłowej, zabezpieczonej antykorozyjnie,
 - wysokość ogrodzenia powinna wynosić nie mniej niż 240 cm, a siatka powinna być wkopana w grunt na głębokość co najmniej 30 cm,
 - siatka musi posiadać zmienną wielkość oczek, wymiary maksymalnie dopuszczalne: wys. 0-50 - oczka 2,5 cm x 15 cm, wys. 50-100 cm – oczka 5 cm x 15 cm; wys. > 100 cm – oczka 15 cm x 15 cm,
 - w otoczeniu zbiorników retencyjnych należy zastosować siatkę dogęszczoną o oczkach o wymiarach 0,5 x 0,5 cm na wysokości 0-50 cm. Siatkę należy zakończyć przewieszką o wymiarach 5-10 cm,
 - ogrodzenie musi posiadać szczelne połączenia z ekranami antyolśnieniowymi górnych przejść dla zwierząt i ścianami przyczółków przejść dolnych – należy zastosować rozwiązania zapewniające trwałe połączenia,
 - w miejscach przekraczania otwartych rowów zapewnić szczelność w całym przekroju koryta przez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań dogęszczających, odpornych na uszkodzenia w wyniku napory wody,

- ogrodzenia prowadzić wzdłuż długich odcinków prostych i unikać pojedynczych załamów przebiegu > 15° – zwłaszcza w strefach naprowadzania zwierząt do przejść.
- y) Na odcinkach wykorzystywanych przez żubra i rysia należy zaprojektować skuteczne, trwałe ogrodzenia przystosowane do biologii tych gatunków (żubr – skoczność, masa i siła, ryś – umiejętność wspinania) zgodnie z najaktualniejszą wiedzą w tej dziedzinie.
- z) W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.
- aa) Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew w granicy terenów leśnych i zwartych zadrzewień poprzez oszczędną gospodarkę terenem oraz adaptowanie istniejącej zieleni do otoczenia pasa drogowego.
- bb) Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.
- cc) Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i z zachowaniem zasad dobrych praktyk (tj. przy zabezpieczeniu pni osłonami (uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów). W obrębie systemu korzeniowego w promieniu minimum 5 m od pnia drzewa (nie mniej, niż zasięg korony) niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów. Pni drzew nie obsypywać ziemią powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu. Podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem, nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- dd) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia rekompensacyjne drzew z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 dla drzew o obwodzie pnia powyżej 200 cm. Do nasadzeń zastosować w pierwszej kolejności młode egzemplarze drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie miejsca realizacji przedsięwzięcia. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
- ee) W granicach i sąsiedztwie obszarów Natura 2000:
 - na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 37+200, 40+900, 48+100, 48+900 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016;
 - na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 94+800, 95+200 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza nad Gwdą PLB3200012.
- ff) W sąsiedztwie rezerwatów przyrody:
 - granicę rezerwatu przyrody „Rosiczki Mirosławskie” przed przystąpieniem do inwestycji, na cały okres prowadzonych prac budowlanych wygrodzić ciągłym, trwałym ogrodzeniem (np. z siatki, desek), aby uniemożliwić penetrację obszaru przez ludzi i maszyny oraz wykluczyć ingerencję w las stanowiący ochronną strefę buforową rezerwatu,

- na odcinku w km ok. 74+600 do 75+400 wykluczyć lokalizację zapleczy technologicznych (miejsc czasowego przechowywania materiałów budowlanych i sprzętowych, magazynowania wytworzonych odpadów) oraz składowanie mas ziemnych i innych materiałów budowlanych,
 - wycinkę terenów leśnych stanowiących naturalną barierę rezerwatu należy ograniczyć do niezbędnego minimum. W obszarze rozbiórki istniejącej drogi krajowej nr 10 oraz w strefach najść na przejścia górne należy wykonać nasadzenia kompensacyjne,
 - przed rozpoczęciem prac wytyczyć i oznaczyć w terenie, w widoczny sposób, naziemne granice obiektów podziemnych w rezerwacie przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” i nie przekraczać ich podczas przemieszczania się maszynami oraz składowania materiałów budowlanych. Prowadzenie prac ziemnych oraz ruch ciężkich maszyn prowadzić w odległości co najmniej 20 m od obiektów stanowiących zimowiska nietoperzy,
 - prace w rejonie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” prowadzić poza okresem hibernacji nietoperzy, tj. od 1 kwietnia do 31 października,
 - na etapie realizacji przedsięwzięcia, po stronie drogi skierowanej ku granicy rezerwatu „Nietoperze w Starym Browarze” zastosować zabezpieczenie pozwalające obniżyć poziom wibracji powodowanych przez pojazdy w postaci wkopanej przegrody obniżającej drgania,
 - w okresie od 1 sierpnia do 31 października, nie stosować oświetlania w obrębie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” oraz unikać stosowania lamp emitujących światło ze składową niebieską.
- gg) Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego „Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów – VII”.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę.

1. Uwzględnić uwarunkowania określone w pkt II
2. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne:
 - a) w km 2+146 – 2+346 o wymiarach: wysokość – 3,5 m, długość – 200 m, strona lewa drogi;
 - b) w km 47+840 – 48+023 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 183 m, strona prawa drogi;
 - c) w km 94+558 – 94+743 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 185 m, strona prawa drogi;
 - d) w km 95+487 – 95+625 – 95+625 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 138 m, strona lewa drogi;
 - e) w km 124+842 do 125+212 o wysokości min. 6,5 m i długości min 370 m oraz w km od 125+212 do 125+515 o wysokości min. 5 m i długości min 340 m, łamanego po południowej stronie drogi; ekranem objąć drogi zjazdowe na Węzle Koszyce.

Zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasa pochłaniałości A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów.

3. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na herpetofaunę i drobne ssaki zastosować ogrodzenia tymczasowe, ochronno-naprowadzające oraz zrealizować zbiorniki zastępcze dla płazów, których lokalizację określono w tabeli w punkcie k).
4. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na chiropterofaunę zastosować działania minimalizujące określone w tabeli w punkcie t).
5. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę zastosować przejścia dla zwierząt określone w tabeli w punkcie l).
6. W km 2+650 - 2+850, 16+950 - 17+150, 48+020 - 48-200, 59+100 - 59+500, 82+600 - 83+300, 95+200 - 95+350, 126+300-126+450 zastosować ekrany antyolśnieniowe dla ptaków. Ekrany powinny posiadać wysokość min. 3,5 m i zostać zbudowane z materiałów naturalnych (drewno lub drewnopochodne) z kolorystyką nawiązującą do otoczenia (stonowane odcienie np. zieleni lub brązu).
7. Zastosować szczelny system odwodnienia na odcinku od km 0+000 do km 1+100, a przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do środowiska zastosować system podczyszczania ścieków w postaci osadnika i separatora substancji ropopochodnych.
8. Na odcinkach przebiegających przez tereny o wysokim stopniu zagrożenia głównego poziomu użytkowego, tj. na odcinkach od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830 oraz od km 79+210 do km 81+150 zastosować system odwodnienia oparty o rowy otwarte, wyłożone w dnie geowłókniną separacyjną, zapobiegającą przedostawaniu się ewentualnych zanieczyszczeń do wód gruntowych.
9. Szczelny system odwodnienia (kanalizację deszczową bądź szczelne rowy otwarte) wyposażony w osadniki i separatory substancji ropopochodnych na wylotach, zastosować na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie siedlisk hydrogenicznych.

Dla wariantu VII są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:

- a) Siedliska przyrodnicze 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, na odcinkach:
 - od km 0+700 do km 0+900, prawa strona drogi;
 - od km 2+500 do km 2+900, obustronnie;
 - od km 5+200 do km 5+700, prawa strona drogi;
 - od km 9+850 do km 10+000, prawa strona drogi;
 - od km 10+750 do km 10+950 prawa strona drogi;
 - od km 26+650 do km 27+200 obustronnie;
 - od km 35+200 do km 35+550, lewa strona drogi;
 - od km 40+700 do km 41+200, lewa strona drogi;
 - od km 47+800 do km 49+200, obustronnie;
 - od km 55+400 do km 55+600 lewa strona drogi;
 - od km 59+000 do km 59+700 lewa strona drogi;
 - od km 60+900 do km 61+150, prawa strona drogi;
 - od km 65+600 do km 66+000, prawa strona drogi;
 - od km 75+700 do km 76+400, prawa strona drogi;
 - od km 82+500 do km 83+400, prawa strona drogi;
 - od km 90+300 do km 91+200, obustronnie.
- b) Siedliska przyrodnicze 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe) na odcinkach:

- od km 54+600 do km 55+100, prawa strona drogi;
- od km 68+400 do km 68+800, prawa strona drogi;
- od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.
- c) Siedliska przyrodnicze 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji na odcinkach:
 - od km 94+500 do km 95+000, lewa strona drogi.
- d) Siedliska przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe na odcinkach:
 - od km 43+000 do km 43+600, prawa strona drogi;
 - od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.
- e) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutinosa-incanae*) olsy źródłiskowe na odcinkach:
 - od km 15+750 do km 16+350, obustronnie;
 - od km 16+950 do km 17+200, obustronnie;
 - od km 22+150 do km 23+000, obustronnie;
 - od km 31+450 do km 32+400, obustronnie;
 - od km 47+100 do km 47+800, obustronnie;
 - od km 58+500 do km 58+800 obustronnie;
 - od km 67+100 do km 67+300 obustronnie;
 - od km 68+900 do km 70+300 prawa strona drogi (integralnie z siedliskiem 3260);
 - od km 94+500 do km 95+600 obustronnie (integralnie z siedliskiem 3260);
- f) inne – śródleśne mokradła, ostoje fauny na odcinkach:
 - od km 38+600 do km 39+00, prawa strona drogi;
 - od km 39+500 do km 40+000, prawa strona drogi.

Dla wariantu III są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:

- a) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutinosa-incanae*) olsy źródłiskowe na odcinkach:
 - od km 123+850 do km 124+700, obustronnie;
 - od km 126+200 do km 126+500, prawa strona drogi.
10. Miejsca Obsługi Podróżnych oraz Obwody Utrzymania Drogi wyposażyć w kanalizację deszczową służącą do odwodnienia miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Zastosować studnie z zasuwaniami na kanale deszczowym i przekierowywać ewentualne wycieki do zbiornika na substancje niebezpieczne.

IV. Wymagania dotyczące konieczności unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Prowadzić nadzór nad wykonawcą robót budowlanych poprzez stałą kontrolę oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmującą w szczególności zakres dotrzymania wymogów nałożonych w niniejszej decyzji, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczania obszaru terenu przeznaczonego pod zaplecze budowy, emisji hałasu, zapylenia, zanieczyszczenia terenów poza zapleczem budowy, zagospodarowania odpadów oraz oddziaływania na środowisko przyrodnicze.
2. Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów.

3. Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia.
4. Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym.
5. Utrzymywać system oczyszczania wód opadowych i roztopowych w dobrym stanie technicznym i zapobiegać wszelkim nieszczelnościom, prowadzić konserwację rowów trawiastych.
6. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać stałych przeglądów, usuwać bieżące usterki.

V. Konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez:

1. Realizację monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego

- a) Monitoringiem należy objąć miejsca w rejonie siedlisk hydrogeniczných zlokalizowanych w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, zgodnie z poniższymi lokalizacjami:
 - siedliska przyrodnicze 3150 na odcinkach: od km 0+700 do km 0+900 (prawa strona drogi), od km 2+500 do km 2+900 (obustronnie), od km 5+200 do km 5+700 (prawa strona drogi), od km 9+850 do km 10+000 (prawa strona drogi), od km 10+750 do km 10+950 (prawa strona drogi), od km 26+650 do km 27+200 (obustronnie), od km 35+200 do km 35+550 (lewa strona drogi), od km 40+700 do km 41+200 (lewa strona drogi), od km 47+800 do km 49+200 (obustronnie), od km 55+400 do km 55+600 (lewa strona drogi), od km 59+000 do km 59+700 (lewa strona drogi), od km 60+900 do km 61+150, (prawa strona drogi), od km 65+600 do km 66+000 (prawa strona drogi), od km 75+700 do km 76+400 (prawa strona drogi), od km 82+500 do km 83+400 (prawa strona drogi), od km 90+300 do km 91+200 (obustronnie);
 - siedliska przyrodnicze 7110 na odcinkach: od km 54+600 do km 55+100 (prawa strona drogi), od km 68+400 do km 68+800 (prawa strona drogi), od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - siedlisko przyrodnicze 7120 na odcinku od km 94+500 do km 95+000 (lewa strona drogi);
 - siedliska przyrodnicze 7140 na odcinkach: od km 43+000 do km 43+600 (prawa strona drogi); od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - rezerwat „Rosiczki Mirosławskie”.
- b) Celem monitoringu jest ocena zmian zachodzących w przepływie wód gruntowych lub powstawania zatamowania odpływu wód powierzchniowych, przedostawania się zawiesiny do wód i kolmatowania dna cieku w oparciu o montaż i badania z sieci urządzeń (piezometrów) do kontroli poziomów oraz jakości wód w rejonie siedlisk zależnych od wody. Celem monitoringu fitosocjologicznego w granicy rezerwatu przyrody „Rosiczki Mirosławskie” jest także ocena zmienności fitosocjologicznej w granicy płatów torfowisk.
- c) Zakres monitoringu określający szczegółowe założenia oraz terminy sprawozdań dostosowane do terminów wykonywanych badań należy przedłożyć w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Przy określeniu zakresu względem rezerwatu „Rosiczki Mirosławskie” należy uwzględnić prowadzenie monitoringu hydrologicznego i fitosocjologicznego poprzez:

- zainstalowanie dwóch łat wodowskazowych (osadzonych w dnie mineralnym) do monitoringu zmian poziomów złoża torfowego oraz czterech piezometrów (w tym dwóch w sąsiedztwie łat) do pomiarów zwierciadła wód gruntowych. Pierwsza łata wodowskazowa powinna zostać zamontowana i osadzona w dnie mineralnym we wschodniej części na mszarze wysokim (gł. ok. 4 m i 1 m powyżej powierzchni), druga osadzona w dnie mineralnym w południowej części na mszarze przejściowym (gł. 5 m i 1 m powyżej powierzchni). Dwa piezometry o średnicy minimum 5 cm i długości minimum 3 m (1 m wystające ponad powierzchnię gruntu) należy umieścić w sąsiedztwie łat, dwa pozostałe o podobnych wymiarach należy umieścić w strefie krawędziowej, w północnej i południowej części rezerwatu. Piezometry należy odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć, w razie ewentualnego zniszczenia lub kradzieży na bieżąco wymieniać;
 - prowadzenie monitoringu pomiarowego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku, a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić odczyty każdego roku w miesiącach: marzec, kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień, październik;
 - kontrolowanie stanu siedlisk 7140 i 7110 w oparciu o metodykę GIOŚ, z założeniem co najmniej dwóch transektów w południowo-wschodniej i południowo-zachodniej części rezerwatu, przy udziale fitosocjologa z doświadczeniem briologicznym;
 - prowadzenie monitoringu fitosocjologicznego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku, a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić kontrole każdego roku w miesiącach: lipiec, sierpień.
- d) Wyniki i wnioski z monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy. Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych.
2. Realizację monitoringu przyrodniczego obejmującego:
- a) monitoring przedinwestycyjny - prowadzony przed rozpoczęciem prac budowlanych, mający na celu ustalenie stanu faktycznego środowiska przyrodniczego, w szczególności w odniesieniu do dynamicznych składników środowiska, który będzie stanowił tzw. stan „0” dla pozostałych etapów monitoringu. Wyniki tego monitoringu należy odnieść do informacji zebranych podczas prac nad raportem oddziaływania inwestycji na środowisko oraz innych aktualnych danych dotyczących środowiska przyrodniczego na tym terenie,
 - b) monitoring inwestycyjny - prowadzony w trakcie realizacji inwestycji i zakończony zgodnie z terminami zakończenia prac inwestycyjnych,
 - c) monitoring poinwestycyjny - prowadzony po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przez okres co najmniej 5 lat. W ramach tego monitoringu sprawdzona i ewentualnie zoptymalizowana zostanie m. in. skuteczność działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze.
 - d) Monitoringiem należy objąć cały teren inwestycji i obszar jej oddziaływania.
 - e) Celem monitoringu jest ocena stanu środowiska przyrodniczego, w tym siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania

Wspólnoty (w szczególności priorytetowych) w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, ocena zachodzących zmian różnorodności biologicznej oraz integralności obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, ocena skuteczności zaprojektowanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji, której efektem będzie modyfikowanie lub rozszerzanie zakresu działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji oraz gromadzenie informacji o stanie środowiska umożliwiające w razie potrzeby rzetelne informowanie społeczeństwa o etapie, sposobie i faktycznym oddziaływaniu realizowanej i zrealizowanej inwestycji względem wpływu na środowisko.

- f) Przedmiotem monitoringu przyrodniczego są:
- siedliska przyrodnicze będących przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 ze szczególnym uwzględnieniem siedlisk priorytetowych,
 - gatunki będące przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 i będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty Europejskiej w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym)
 - gatunki zagrożone, rzadko spotykane i chronione prawnie w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym),
 - integralność obszarów Natura 2000 rozumiana, jako spójność czynników strukturalnych i funkcjonalnych warunkujących zrównoważone trwanie populacji gatunków i siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których zaprojektowano lub wyznaczono te obszary,
 - inne gatunki, grupy ekologiczne organizmów lub procesy ekologiczne istotne dla oceny oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze (wskaźnikowe, cenne ze względu na znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczych, krajobrazowych lub użytkowych).
- g) Metodyka monitoringu ma być dostosowana do biologii poszczególnych gatunków, umożliwiać ich pełne wykrycie, obejmować ogólne zasady oceny stanów składników środowiska przyrodniczego przyjęte na bazie wytycznych stosowanych m. in. w monitoringu przyrody państwowego monitoringu środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ). Przy ustalaniu metodyki należy wykorzystać m. in. publikacje GIOŚ wskazujące standardy, kryteria, wskaźniki i metody oceny stanów siedlisk przyrodniczych i gatunków ważnych dla Wspólnoty oraz inne aktualne i zaakceptowane metodyki badań.
- h) Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ.
- i) Wyniki i wnioski monitoringu przedinwestycyjnego i inwestycyjnego z oceną nadzoru przyrodniczego oraz poinwestycyjnego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu.
- j) Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych.

VII. Konieczność nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w następującym zakresie:

1. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych pomiarów emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami, w minimum 5 przekrojach pomiarowych po pierwszym roku funkcjonowania drogi. Lokalizacje punktów pomiarowych, po przeprowadzeniu ponownej analizy akustycznej należy określić na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Uwzględnić należy między innymi punkty pomiarowe wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu: PDH-6 w km 125+159, PDH-7 w km 125+656, PDH-08 w km 114+546, PDH-09 w km 125+135, PDH-10 w km 125+683. Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
 2. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych badań zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych. Badania wykonać dwukrotnie w danym roku, po pierwszym roku funkcjonowania drogi, na następujących odcinkach drogi ekspresowej S10: od km 0+000 do km 1+100, od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830, od km 79+210 do km 81+150. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo z jeziorem Wapnica, jeziorem Koszyckim i Rakowym badania należy również wykonać na odcinkach od km ok. 26+680 do km ok. 26+760, od km ok. 83+400 do km ok. 82+500 oraz od km ok. 124+200 do km ok. 124+700. Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji drogi, Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy oraz Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.
- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 14.08.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 stwierdzającej nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 9/2021 z 21.07.2021 r., znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 w części:
 - 1) pkt II.2 lit. a, fragment: „oraz w pełni sprawne technicznie”,
 - 2) pkt II.3 lit. a w brzmieniu: „Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów”,

- 3) pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,
- 4) pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,
- 5) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwianie odpadów przez podmioty posiadające stosowne uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami”,
- 6) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją”,
- 7) pkt II.4 lit. c w brzmieniu: „Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt”,
- 8) pkt II.5 lit. a w brzmieniu: „Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków”,
- 9) pkt II.5 lit. d w brzmieniu: „Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu”,
- 10) pkt II.5 lit. e, fragment: „sprawnego technicznie i”,
- 11) pkt II.5 lit. g w brzmieniu: „W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii”,
- 12) pkt II.5 lit. k zdanie drugie w brzmieniu: „Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy”,
- 13) pkt II.5 lit. m w brzmieniu: „Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji”,
- 14) pkt II.5 lit. r w brzmieniu: „W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji, pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku”,
- 15) pkt II.7 lit. w tiret pierwsze, fragment: „(łącznie z najściami ziemnymi)”,
- 16) pkt II.7 lit. w tiret czwarte, fragment: „droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazdy do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej”,
- 17) pkt II.7 lit. w tiret piąte, fragment: „linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów”,
- 18) pkt II.7 lit. z w brzmieniu: „W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody”,
- 19) pkt II.7 lit. gg w brzmieniu: „Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego »Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów -VII«”,
- 20) pkt IV.2 w brzmieniu: „Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz

wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów”,

21) pkt IV.3 w brzmieniu: „Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia”,

22) pkt IV.4 w brzmieniu: „Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym”,

23) pkt IV.6 w brzmieniu: „Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać stałych przeglądów, usuwać bieżące usterki”,

24) pkt V.1 lit. d zdanie drugie w brzmieniu: „Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych”,

25) pkt V.2 lit. h w brzmieniu: „Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ”,

26) pkt V.2 lit. j w brzmieniu: „Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych”,

27) pkt V.1 lit. c tiret pierwsze, fragment: „odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć”,

28) pkt VII.1, fragment: „W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).”,

w pozostałej części decyzji odmawiającej stwierdzenia jej nieważności.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 30.10.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w postępowaniu dotyczącym ponownego rozpatrzenia sprawy rozstrzygniętej decyzją GDOŚ z 14.08.2025 r. znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji

- uchylającej pkt I.3 decyzji w brzmieniu:

pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”

- i w tym zakresie orzekającej:

pkt II.3 lit. e tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,

- uchylającej pkt I.4 decyzji w brzmieniu:

pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”

- i w tym zakresie orzekającej:

pkt II.3 lit. e tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,

utrzymującej w mocy decyzję w pozostałej części.

- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WST-K.4222.1.2025.AW.11 z 07.01.2026 r. wraz z załącznikami, uzgadniającego realizację przedsięwzięcia obejmującego 7 odcinek drogi S-10 o długości ok. 15,9 km, od km ok. 80+000 do km ok. 95+939 i jednocześnie ustalającego następujące warunki:

I. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 **wprowadza się następujące wymagania:**

1. W okresie bezdeszczowym z wysoką temperaturą zraszanie dróg technologicznych, po których odbywa się transport w ramach placu budowy, z których może dochodzić do pylenia. *(modyfikacja warunku II.3 lit. e, tiret 6)*
2. Utrwalenie skarp pasa drogowego poprzez darniowanie lub humusowanie i obsiew bądź hydroobsiew. *(modyfikacja warunku II.3 lit. e, tiret 7)*
3. Masy ziemne z pasa robót inwestycji zagospodarować na terenie placu budowy przedmiotowej inwestycji lub sąsiednich odcinków trasy S10, w szczególności do umocnienia pasa rozdziału, poboczy, skarp nasypów i wykopów dróg i zbiorników, rowów, terenów płaskich ograniczonych jezdniami dróg, ukształtowania terenu po wykonanych wykopach, makroniwelacji terenu w granicach pasa drogowego, przygotowania terenu pod sukcesję naturalną na terenach przy przejściach dla zwierząt, wykonania wałów ziemnych obsianych bylinami na obszarach ograniczonych ogrodzeniem drogi ekspresowej i granicą pasa drogowego dróg dojazdowych, przygotowania terenów przeznaczonych pod elementy placu budowy (np. zaplecze budowy, drogi dojazdowe i in.). *(modyfikacja warunku II.4 lit. c)*
4. Zaplecze budowy w tym bazy materiałowo-sprzętowe i produkcyjne lokalizować i zorganizować w oddaleniu co najmniej 50 m od koryt cieków. *(modyfikacja warunku II.5 lit b)*
5. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać:
 - do szczelnego zbiornika;
 - do zbiornika nieszczelnego (w przypadku warunków gruntowo-wodnych sprzyjających budowie zbiornika nieszczelnego);
 - bezpośrednio do odbiornika (w przypadku nieodpowiednich warunków wysokościowych i gruntowo-wodnych do utworzenia zbiornika);po ich wcześniejszym podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych poprzedzonym osadnikiem lub w osadniku. *(modyfikacja warunku II.5 lit.h)*
6. Na obiektach mostowych nad ciekami - system odwodnienia wyposażyć w urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory substancji

ropopochodnych). Na wypadek poważnej awarii związanej z wyciekiem zanieczyszczeń płynnych na powierzchni jezdni, na kanałach odprowadzających wody z systemu odwodnienia do odbiorników zastosować specjalne balony zamykające, które po napompowaniu zablokują wypływ zanieczyszczeń z zamykanego kanału. (*modyfikacja warunku II.5.s.tiret 7)*

7. Realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym (środowiskowym) - inwestorskim, tj. zapewnić nadzór specjalisty w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego i środowiska abiotycznego oraz nadzorem przyrodniczym – wykonawcy, który na etapie realizacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań.

Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego należy kontrola przebiegu prowadzonych prac związanych w szczególności z:

- wycinką drzew i krzewów;
- wykonaniem nasadzeń drzew i krzewów;
- usuwaniem i zabezpieczeniem warstwy wierzchniej gruntu, w tym właściwego ukształtowania skarp hałd składowanych mas ziemnych;
- organizacją placu budowy, w tym zastosowania właściwych działań zapobiegających przedostaniu się zwierząt na teren budowy (np. wygrodzenie całego terenu lub jego części);
- lokalizacją zaplecza budowy, dróg tymczasowych i dojazdowych;
- kontrolą skuteczności zastosowanych zabezpieczeń w stosunku do zwierząt;
- kontrolą wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt i podejmowaniem działań zabezpieczających przed niekorzystnym oddziaływaniem inwestycji (np. uwolnienie i wypuszczenie zwierząt w bezpieczne miejsce, poza obszar oddziaływania);
- zabezpieczeniem płatów siedlisk przyrodniczych o kodach: 91E0* w km 95+253 - 95+454 (strona lewa), 94+913 - 95+417 (strona prawa) oraz 9170 w km 82+410 82+735 (strona prawa),
- likwidacją siedlisk płazów kolidujących z inwestycją w km 80+906-80+971, 81+219-81+264, 83+921-83+989, 84+209-84+561, 87+063-87+103, 87+559-87+591, 87+676-87+833, 88+534-88+644, 91+126-91+230, 91+839-92+183, 92+297-92+374, 93+124-93+185, 92+886-94+602, 94+750-95+802, 95+939-95+939;
- zabezpieczeniem stanowisk gatunków chronionych;
- kontrolą prac prowadzonych w miejscach kolizji z ciekami i zbiornikami wodnymi;
- kontrolą wprowadzonych zabezpieczeń w stosunku do zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac oraz stanu ich zachowania;
- kontrolą pasa drogowego pod kątem występowania gatunków roślin inwazyjnych.

Dodatkowo do obowiązków nadzoru przyrodniczego należeć powinno:

- sprawdzanie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych i rozbiórkowych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku ich stwierdzenia podjęcie działań

przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478);

- przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt;
- wskazywanie dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Sprawozdanie z czynności wykonywanych przez nadzór przyrodniczy - wykonawczy wraz z oceną skuteczności zastosowanych działań należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie co 6 miesięcy od momentu rozpoczęcia prac związanych z realizacją inwestycji. Sprawozdaniem należy objąć czynności wyszczególnione w niniejszym postanowieniu ze szczególnym uwzględnieniem: daty rozpoczęcia prac przygotowawczych i budowlanych, stopień zaawansowania tych prac, oznaczenia terenu budowy, wygradzenia płotów siedlisk przyrodniczych, wycinki drzew i krzewów z podaniem dat prowadzenia tych prac, informacji o czynnościach podjętych przez nadzór przyrodniczy w związku z wycinką drzew i krzewów, w tym o wykazanych okazach z odstającą korą, obecnością dziupli, wypróchnień wgłębnych i odkorowań i występujących gatunkach chronionych; usuwanie gatunków inwazyjnych z trasy przebiegu drogi; wykonanie zabezpieczeń dla płazów, nietoperzy. *(modyfikacja warunku II.7.a)*

8. Dążyć do maksymalnego zachowania istniejących zbiorników wodnych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności ich likwidacji lub ograniczenia powierzchni, prace należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów i gadów (tj. od 1 kwietnia do 1 sierpnia), chyba że wcześniejsza wizja terenowa, przeprowadzona przez herpetologa, potwierdzi brak skrzeku lub zakończenie okresu rozrodu. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość prowadzenia prac związanych z zasypywaniem zbiorników również w okresie zimowym, pod warunkiem uprzedniego przeprowadzenia wizji terenowej przez herpetologa, która potwierdzi brak zimujących osobników w danym zbiorniku. Termin i sposób realizacji prac powinny być każdorazowo uzgadniane z herpetologiem, z uwzględnieniem aktualnych warunków środowiskowych oraz obowiązujących przepisów ochrony przyrody. *(modyfikacja warunku II.7 lit. i)*
9. Przed rozpoczęciem prac budowlanych przypadających na okres rozrodu płazów, a więc przed 15 marca, o ile nadzór przyrodniczy nie stwierdzi inaczej, należy zabezpieczyć odcinki trasy w miejscach, gdzie możliwe jest przechodzenie płazów na plac budowy. W tym celu należy:
- na odcinkach, gdzie stwierdzono występowanie płazów, wykonać ogrodzenie ochronne (płotki) z wytrzymałego materiału o zwartej strukturze, np. z folii lub geowłókniny (zaleca się zastosowanie materiałów, uniemożliwiających wspinanie się płazów po ogrodzeniu). Zakres wygradzeń tymczasowych dla płazów został określony w poniższym zestawieniu - tabele pn.: Lokalizacja i parametry urządzeń ochronnych i działań kompensacyjnych dla płazów.

1. Zbiorniki zastępcze dla płazów

Przybliżony kilometr	Strona drogi	Powierzchnia łączna [m ²]
80+900	Lewa	2386

81+350	Prawa	1038
92+300	Lewa	2042
93+200	Prawa	1180

2. Tymczasowe ogrodzenia ochronne dla płazów

Lp.	Przybliżony kilometraż (początek)	Przybliżony kilometraż (koniec)	Strona drogi (L – lewa, P – prawa)
1	80+500	81+300	L,P
2	81+600	81+800	P
3	82+400	84+500	P
4	83+900	84+100	P
5	84+100	84+700	L
6	85+350	85+800	L,P
7	87+000	87+150	L
8	87+500	87+900	L,P
9	91+000	91+300	L,P
10	91+800	92+200	P
11	92+200	92+400	L,P
12	93+100	94+250	L,P
13	95+100	95+300	L,P

3. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów

Przybliżony kilometraż (początek)	Przybliżony kilometraż (koniec)	Strona drogi	Długość [m]
81+505	81+697	lewa	192
81+971	82+167	lewa	196
82+205	82+324	lewa	119
82+749	83+407	lewa	658
83+754	83+913	lewa	159
84+170	84+370	lewa	200
84+570	84+838	lewa	268
85+431	85+745	lewa	314
86+991	87+525	lewa	534
88+305	88+777	lewa	472
89+209	89+530	lewa	321
90+125	90+699	lewa	574

90+966	91+324	lewa	358
91+699	91+899	lewa	200
92+748	92+929	lewa	181
93+050	93+306	lewa	256
93+342	94+644	lewa	1302
94+893	95+152	lewa	259
95+228	95+479	lewa	251
95+802	96+023	lewa	221
80+257	80+500	prawa	243
80+947	81+244	prawa	297
81+502	81+701	prawa	199
81+969	82+174	prawa	205
82+197	82+351	prawa	154
82+739	83+397	prawa	658
83+757	83+908	prawa	151
83+938	84+119	prawa	181
84+170	84+370	prawa	200
84+572	84+932	prawa	360
85+430	85+744	prawa	314
87+323	87+524	prawa	201
88+562	88+779	prawa	217
89+321	89+529	prawa	208
90+207	90+700	prawa	493
90+968	91+326	prawa	358
91+700	91+900	prawa	200
92+769	93+306	prawa	537
93+341	94+244	prawa	903
94+443	94+642	prawa	199
95+040	95+137	prawa	97
95+195	95+294	prawa	99
95+781	96+172	prawa	391
96+477	96+686	prawa	209

Dodatkowo podczas prac budowlanych, w przypadku zaistnienia sytuacji zagrożenia dla lokalnych populacji i osobników płazów, nadzór środowiskowy i przyrodniczy może zalecić ogrodzenie płotkami tymczasowymi także innych miejsc, potencjalnie narażonych na przenikanie płazów na plac budowy;

- ogrodzenie ochronne będzie posiadać wysokość minimum 50 cm i będzie zakopane pod powierzchnię gruntu na głębokość minimum 20 cm, aby zapewnić szczelność konstrukcji;
- w części górnej będzie posiadać przewieszkę o długości minimum 5 cm odgiętą „na zewnątrz” od drogi pod kątem 45-90°;
- końcowy odcinek płotka zakończony na kształt litery U, powodującym zmianę kierunku ruchu zwierząt.

(modyfikacja warunku II.7 lit. k)

10. Teren w obrębie przejść dla małych zwierząt i płazów zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:
- powierzchnia przepustów suchych i półek przepustów zespolonych z ciekami powinna zostać pokryta warstwą związłego gruntu mineralnego (głina, drobny piasek) o miąższości ok. 10 cm. Grunt powinien zostać wysypany na całej powierzchni przejść/powierzchni półek, tworząc szczelną, wyrównaną powierzchnię;
 - wloty i wyloty przepustów powinny być szczelnie połączone z odcinkowymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi;
 - powierzchnia półek w przejściach zespolonych z ciekami powinna być pokryta gruntem. Półki powinny być połączone z otoczeniem przez ich odpowiednie przedłużenie do miejsc o swobodnym dostępie zwierząt;
 - otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi, dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonych skarp rowu o nachyleniu $< 1:2,5$ – w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);
 - w przypadku przekraczania ogrodzenia przez rowy (przy przepustach), zastosować dodatkowe zabezpieczenia w korytach rowów zapewniające szczelność dla płazów i odporność na uszkodzenia przez wezbrany nurt wody (zalecane stosowanie krat/płyt perforowanych);
 - nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
 - pasy technologiczne i drogi dojazdowe przy przejściach dla małych zwierząt, w tym płazów wykonać jako gruntowe lub szutrowe. Dopuszcza się możliwość realizacji nawierzchni bitumicznej wyłącznie na drogach gminnych DG1P i DG1L klasy Z, zlokalizowanych na najściu do przepustów PZŁ 81+600 oraz PZŁ 82+070.

(modyfikacja warunku II.7 lit. m)

11. W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych płazów oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców, zrealizować przepusty dla płazów i małych zwierząt o przekroju eliptycznym lub kołowym, zgodnie z poniższym zestawieniem – tabela pn.: Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10. *(modyfikacja warunku II.7 lit. l)*

Symbol	Kilometraż przejścia w PB	Typ przejścia	Minimalne parametry przestrzeni dla zwierząt d = szerokość [m] h = wysokość [m] c – współczynnik ciasnoty dla przejść suchych m – stosunek szerokości przejścia do jego długości
PZGd-6	80+379	Przejście górne dla dużych zwierząt samodzielne (nad S10 i DK10)	$d \geq 50,0$ m $m = 0,86$

PZDdz-1	93+324	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (w ciągu S10) rzeka: Kłębowianka	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 13,5 \text{ m}$ $c = 5,36$
PZDdz-2 PZDz-2B	95+176	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim PZDdz-2 (w ciągu S10), PZDz-2B (w ciągu DK10) rzeka: Piławka	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20 \text{ m}$ $c = 6,5$
PZGd-7	95+898	Przejście górne dla dużych zwierząt samodzielne (nad S10 i DK10)	$d \geq 45,0 \text{ m}$ $m = 1,01$
PZDs-1	84+732	Przejście dolne dla średnich zwierząt samodzielne (w ciągu S10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 9 \text{ m}$ $c \geq 1,48$
PZDsz-1	88+669	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 3,6 \text{ m}$ $c \geq 1,87$
PZGdz-1	91+079	Przejście górne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 22,5 \text{ m}$ $m = 0,82$
PZł	81+600	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZł	82+070	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZł	82+250	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZM	82+840	Przejście dla małych zwierząt samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,092$
PZM	82+935	Przejście dla małych zwierząt samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,092$
PZM	83+094	Przejście dla małych zwierząt samodzielne (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,108$
PZł	83+252	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

		kołowy)	
PZł	83+310	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZM	83+870	Przejście dla małych zwierząt samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,092$
PZł	84+270	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZł	84-670	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZł	85+530	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZł	85+645	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZMz	87+424	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
PZMz	89+430	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
PZMz	90+308	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
PZł	90+600	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZł	91+225	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZł	91+800	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZMz	92+823	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$

PZł	93+150	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZł	93+444	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZł	93+544	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZMz	93+672	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
PZł	93+823	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
PZMz	94+012	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
PZMz	94+144	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim (przekrój kołowy)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
PZł	94+543	Przejście dla płazów samodzielne (przekrój eliptyczny)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

12. W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych średnich i dużych zwierząt zrealizować przejścia zgodnie z tabelą pn.: Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10, przedstawioną w pkt. I ppkt. 11 na str. 89 niniejszej decyzji (*modyfikacja warunku II.7 lit. v*)
13. Wszystkie obiekty odwodnieniowe odpowiednio zabezpieczyć przed przenikaniem zwierząt do ich wnętrza z uwzględnieniem następujących wymagań:
 - studnie osadnikowe i separatory wyposażyć w szczelne pokrywy; nie stosować otwartych urządzeń;
 - studzienki rewizyjne zaopatrzyć w pełne pokrywy z maksymalnie dwoma otworami technologicznymi, o wymiarach do 20 mm×50 mm;
 - studnie i niecki wpadowe zaopatrzyć w szczelną pokrywę górną z włazem rewizyjnym;
 - w przypadku, gdy studnie i niecki wpadowe będą posiadały otwory wlotowe (połączenie z rowami) należy je zabezpieczyć w sposób

utrudniający wpadanie płazów do wnętrza obiektów poprzez wyposażenie otworów w kraty stalowe lub rząd pionowych prętów (płaskowników). Wielkość oczek kraty lub odstępów pomiędzy prętami nie może być większa niż 2 cm;

- w przypadku gdy studnia lub niecka wpadowa będzie zlokalizowana bezpośrednio przy wlocie do przepustów wykonać pochylnię z betonu;
- w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie projektować otwartych rowów o nachyleniu skarpy > 1:2,5.

(modyfikacja warunku II.7 lit n)

14. Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów, z zachowaniem następujących wymagań:

- ogrodzenia wykonać z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek do 5 mm × 5 mm;
- efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
- górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm;
- ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm;
- zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażać w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie) w kształcie litery „U” lub „C”;
- przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników).

(modyfikacja warunku II.7.o)

15. Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na gruntach leśnych, na obrzeżach suchych prześwietlonych borów, zrębów, ugorów w pobliżu terenów otwartych, kompleksów leśnych, zgrupowań wysokich drzew, śródleśnych polan, wrzosowisk, nasłonecznionych zrębów, zbiorników i cieków oraz suchych łąk i upraw leśnych, wykonać poza sezonem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie tych prac w okresie lęgowym ptaków po uprzedniej kontroli ornitologa potwierdzającej brak gniazd gatunków ptaków podlegających ochronie wykonanej maksymalnie 2-3 dni przed rozpoczęciem przedmiotowych prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, prace nie mogą być prowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda lub uzyskania odstępstw od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

(modyfikacja warunku II.7.q)

16. Prace budowlane w sąsiedztwie jeziora Rakowego rozpocząć poza sezonem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie tych prac w okresie lęgowym ptaków pod warunkiem zapewnienia nadzoru przyrodniczego nad jego realizacją, w skład którego wchodzi kontrola ornitologa potwierdzająca brak lęgów gatunków objętych ochroną w bezpośrednim sąsiedztwie realizacji.

(modyfikacja warunku II.7.r)

17. Na przecięciach tras przelotu nietoperzy przez drogę, w miejscach, gdzie zaplanowano przejścia dla zwierząt lub przecięcie z drogami lokalnymi zamontować ekrany antyolśnieniowe. Konstrukcje ekranów powinny być szczelne i trwałe, posiadać wysokość minimalną 2,4 m i przebiegać na całej

długości przejścia i co najmniej do 50 metrów od końca i początku obiektu pełniącego przejścia dla zwierząt, w każdym kierunku. Powierzchnia zewnętrzna ekranu powinna być pokryta materiałem naturalnym (drewno lub drewnopochodne), odpowiednio zaimpregnowanym o stonowanej kolorystyce. Ekran powinien posiadać szczelne połączenie z ogrodzeniami ochronnymi. Przy ekranach należy wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą bezpieczny dojazd do przejścia. Ekran zlokalizować zgodnie z poniższym zestawieniem – tabelą pn.: Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy i ekranów przeciwośluszeniowych

Lp	Przybliżony kilometraż	Obiekt	Rodzaj	Strona drogi (L-lewa, P-prawa)	Długość przybliżona [m]	Wysokość [m]	Dodatkowe uwagi
1	80+380	PZGd-6	PO	L	160	2,40	Wał ziemny na najściu
				P	180	2,40	
2	81+650 – 81+750	-----	NIET	L	100	4,50	
				P	100	4,50	
3	82+100 – 82+300	WS-3	NIET	L	200	4,50	Nasadzenia zieleni
				P	200	4,50	
4	82+550 – 83+400	ES-1	PO	P	850	2,40	Ekran przerwany od km 83+000 do km 83+060 i zastąpiony wałem ziemnym.
5	83+800 – 84+050	WS-4	NIET	L	250	4,50	Nasadzenia zieleni
				P	250	4,50	
6	84+680 – 84+790	PZDs-1	PO	L	110	2,40	
				P	110	2,40	
7	88+612 – 88+725	PZDsz-1	PO	L	113	2,40	
				P	113	2,40	
8	91+080	PZGdz-1	PO	L	140	2,40	Wał ziemny na najściu
				P	140	2,40	
9	93+255 – 93+393	PZDdz-1	PO	L	138	2,40	
				P	138	2,40	

10	94+100 – 94+300	-----	NIET	L	200	4,50	
				P	200	4,50	
11	95+100 – 95+263	PZDdz- 2	PO+NIET	L	163	2,40 (PO)+2,10 (NIET)	
12	95+087 – 95+247			P	160	2,40 (PO)+2,10 (NIET)	
13	95+900	PZGd-7	PO	L	165	2,40	Wał ziemny na najściu
				P	165	2,40	

*PO – ekran przeciwołśnieniowy

*NIET – siatka dla nietoperzy z grubego propylenu o oczkach 5 x 5 cm

(modyfikacja warunku II.7.t)

18. W miejscach, gdzie występuje wysoka aktywność nietoperzy, należy wykonać zabezpieczenia w postaci siatki o wysokości minimalnej 4,5 m wykonanej z grubego polipropylenu o oczkach do 5 cm. Na wysokości trasy migracyjnej nietoperzy wprowadzić roślinność liniową odtwarzającą przebieg roślinności obecnej przed realizacją inwestycji. Zabezpieczenia w postaci siatki zlokalizować zgodnie z zestawieniem – tabelą pn.: Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy i ekranów przeciwołśnieniowych przedstawiona w pkt I ppkt. 17 na str. 93 niniejszej decyzji. *(modyfikacja warunku II.7 lit. u)*
19. Najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie ku podstawie najść. Podstawowe parametry geometryczne: maksymalne nachylenie najść ziemnych – 15% (zalecane ≤ 10%), maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu 10% (zalecane ≤ 8%), zalecany stosunek szerokości przejścia do jego długości ≥ 0,8. *(modyfikacja warunku II.7 lit. w, tiret pierwsze)*
20. Ogrodzenie musi posiadać szczelne połączenia ze ścianami przyczółków przejść dolnych – należy zastosować rozwiązania zapewniające trwałe połączenia. *(modyfikacja warunku II.7.x.tiret 5)*
21. Na odcinkach wykorzystywanych przez żubra, tj. w km od 80+000 do km 81+300 ogrodzenie drogi ekspresowej wykonać ze wzmocnionej siatki o elastycznych oczkach (typu Cyclone lub Nodimor). Dodatkowo w celu zwiększenia widoczności ogrodzenia, na wysokości połowy siatki umieścić kolorową taśmę. *(modyfikacja warunku II.7.y.)*
22. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym gatunków ptaków. Dopuszcza się prowadzenie tych prac w okresie lęgowym ptaków po uprzedniej kontroli ornitologa potwierdzającej brak gniazd gatunków ptaków podlegających ochronie wykonanej maksymalnie 2-3 dni przed rozpoczęciem przedmiotowych prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, prace nie mogą być prowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda

lub uzyskania odstępstw od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. (*modyfikacja warunku II.7.bb*)

23. W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia zastępcze gatunkami drzew i krzewów rodzimego pochodzenia, w ilości: drzewa liściaste: nie mniejszej niż 535 szt. o rozmiarach: min. 2,5 m wysokości i obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100 cm – 14-16 cm; drzewa iglaste: nie mniejszej niż 180 szt. o rozmiarach: min. 2,5 m wysokości i obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100 cm – 14-16 cm; krzewy w liczbie nie mniejszej niż 7551 szt. o rozmiarach nie mniejszych niż 30-60 cm, 308 szt. pnączy. Do wykonania nasadzeń wykorzystać sadzonki z zakrytym system korzeniowym, pochodzące z polskiego materiału szkółkarskiego, przystosowanego do polskich warunków klimatycznych. Dobór materiału nasadzeniowego oraz sadzenie drzew należy wykonać przy udziale nadzoru przyrodniczego, z uwzględnieniem poniższych wytycznych:

a) materiał roślinny musi posiadać następujące cechy:

- powinien być wyprodukowany zgodnie z zasadami agrotechniki szkółkarskiej (klasy I), w przypadku drzew i krzewów szkółkowany co najmniej trzykrotnie;
- powinien być prawidłowo uformowany, z zachowaniem charakterystycznych dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, szerokości i długości pędów, a także równomiernego rozgałęzienia;
- nie powinien posiadać uszkodzeń mechanicznych;
- pąk szczytowy powinien być wyraźnie uformowany;
- materiał powinien być jednorodny, drzewa w danej partii lub grupie muszą posiadać taką samą wysokość pnia (dopuszczalne jest 10 % odchylenie w obrębie partii w zakresie wysokości pnia);
- drzewa powinny posiadać minimum 6 - 10 pędów szkieletowych, przy czym wymagany jest jeden, prosty przewodnik;
- bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana, nieuszkodzona oraz dobrze zabezpieczona – balot (juta i siatka druciana);
- zaleca się sadzenie drzew i krzewów zgodnie ze sztuką ogrodniczą. W przypadku prowadzenia ww. czynności w okresie wegetacyjnym, zastosować pojemniki z perforowanymi ściankami umożliwiającymi odpowiednie napowietrzanie systemu korzeniowego i jego lepszy rozrost;
- system korzeniowy powinien być skupiony i prawidłowo rozwinięty, na korzeniach szkieletowych muszą występować liczne korzenie drobne, przy czym nie dopuszcza się stosowania drzew z tzw. gołym korzeniem oraz pochodzących z upraw kontenerowych;
- średnica bryły korzeniowej drzew liściastych formy piennej powinna być - 3,5 razy większa od średnicy pnia mierzonej na wysokości 100 cm;

a) wymagania dotyczące sadzenia i pielęgnacji drzew:

- doły pod sadzonki powinny być zaprawione ziemią urodzajną i podsypane hydrożelem; wielkość dołów powinna być dostosowana do wielkości bryły korzeniowej sadzonek (doły muszą być przynajmniej 30-40 cm głębsze i przynajmniej 30-40 cm szersze w stosunku do wielkości bryły korzeniowej);
- rośliny należy podlać od razu po posadzeniu, wykorzystując minimum 30 litrów wody na jedną sadzonkę;

- misę należy przysypać warstwą ściółki (kora lub zrąbki) o grubości 5-7 cm, tak aby misa po ściółkowaniu pozostawała na poziomie przyległego terenu;
- zabezpieczyć drzewa gatunków liściastych 3 palikami, których góra zostanie zwieńczona połowicami mocowanymi za pomocą wkrętów, natomiast przy ziemi zostaną zamocowane trzy rzędy połowic; drzewa gatunków iglastych zabezpieczyć 3 palikami, których góra zostanie zwieńczona połowicami mocowanymi za pomocą wkrętów, natomiast przy ziemi zostaną zamocowane trzy rzędy połowic, w przypadku braku możliwości zamocowania 3 palików lub ich zwieńczenia z powodu pokroju gatunków iglastych należy ustabilizować statykę drzew za pomocą min. 2 palików;
- pień drzewa należy ustabilizować za pomocą wiązań, tj. mocując go do palików elastyczną taśmą nośną (np. taśmą ogrodniczą) o szerokości ok. 3-5 cm, wiązania powinno się umieszczać na ok. 2/3 wysokości pnia (licząc od jego podstawy) i mocować je w taki sposób, aby nie uszkadzały kory, w przypadku drzew wysokich zaleca się stosować wiązanie podwójne – jedno w połowie wysokości pnia, drugie możliwie jak najwyżej, wiązania muszą być zaciśnięte na tyle mocno, aby nie przesuwają się swobodnie po pniu i uniemożliwiać przechylenie się drzewa, a jednocześnie należy zachować pętle, które umożliwiają swobodny przyrost drzewa na grubość – rodzaj wiązania należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym;
- należy prowadzić pielęgnację drzew i krzewów w okresie po posadzeniu jak i po oddaniu do użytkowania drogi zgodnie ze sztuką ogrodniczą i biorąc pod uwagę właściwe ukształtowanie korony drzew;

Należy prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych z udziałem eksperta z nadzoru przyrodniczego w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2, 5 i 6 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełniać w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Sprawozdanie z realizacji nasadzeń, w tym m.in.: lokalizacja i dobór gatunków, jakość materiału, rozmieszczenie sadzonek i ich zabezpieczenie należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w okresie 90 dni po dokonaniu nasadzeń przez Zamawiającego. *(modyfikacja warunku II.7.dd)*

24. Prace przygotowawcze i budowlane w granicach obszaru Natura 2000 „Puszcza nad Gwdą” PLB3200012 na odcinku od km 95+135 do km 95+939 należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego i następnie prowadzić je w sposób ciągły celem niedopuszczenia do przystąpienia lęgów ptaków na trasie przebiegu drogi oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Prace prowadzone w okresie lęgowym należy wykonywać pod nadzorem ornitologa. Sprawozdanie z ww. działań należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od rozpoczęcia ww. prac, z podaniem informacji dot. daty oraz stopnia zaawansowania tych prac. *(modyfikacja warunku II.7.ee, tiret drugie)*
25. Szczelny system odwodnienia (kanalizację deszczową bądź szczelne rowy otwarte) wyposażony w osadniki i separatory substancji ropopochodnych na wylotach, zastosować na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie siedlisk hydrogenicznych, tj.:

- siedliska przyrodnicze 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, na odcinkach: od km 82+500 do km 83+400, prawa strona drogi; od km 90+300 do km 91+050, obustronnie;
- siedliska przyrodnicze 7140 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji na odcinkach: od km 94+694.39 do km 95+000, lewa strona drogi;
- siedliska przyrodnicze 91E0* łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutoso-incanae*) olsy źródliskowe na odcinkach: od km 94+598.25 do km 95+600 strona prawa; od km 94+694.39 do km 95+600 strona lewa (integralnie z siedliskiem 3260).

(modyfikacja warunku III.9 lit a tiret 15 i 16, lit. c, lit. e tiret dziewiąte)

26. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na herpetofaunę i drobne ssaki zastosować ogrodzenia tymczasowe, ochronno-naprowadzające oraz zrealizować zbiorniki zastępcze dla płazów, których lokalizację określono w tabelach pn.: Lokalizacja i parametry urządzeń ochronnych i działań kompensacyjnych dla płazów, przedstawionej w pkt. I. ppkt.9 na str. 86 i 87 niniejszej decyzji (modyfikacja warunku III.3)
27. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych Obwodu Drogowego „Wałcz” odprowadzać za pomocą systemu kanałów deszczowych do szczelnego zbiornika retencyjnego, a następnie wylotem do odbiornika (rów drogowy), po ich wcześniejszym podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych poprzedzonym osadnikiem. (modyfikacja warunku III.10)

II. W zakresie wymagań dotyczących ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, **wprowadza się następujące wymagania:**

1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne:

nr ekranu	strona S10	km początkowy	km końcowy	wysokość [m]	długość [m]*
1	prawa	85,420	~85,780	4	360
2	prawa	94,440	~94,757	4,5	320
3	lewa	95,354	~95,611	8	258
4**	lewa	~95,611	~95,617	7	6
5	lewa	~95,617	~95,701	7	84
6	lewa	~95,701	95,803	6	102

*długość ekranu może odbiegać od długości wyznaczonej wg. kilometrażu drogi z uwagi na usytuowanie ekranu na łuku lub nierównoległy jego przebieg w stosunku do osi drogi. Kilometraż ekranów zaokrąglono do pełnych metrów. Ze względu na m.in. mogące pojawić się przeszkody technologiczne dopuszcza się zmianę długości ekranu pod warunkiem nie pogarszania ochrony przeciwhałasowej (np. wydłużenie całego ekranu).

**brama awaryjna - ekran wraz z konstrukcją bramy o wysokości 5 m wykonany jako szczelna przesłona; konstrukcja bramy wykonana zostanie z materiałów, których parametry izolacyjności i pochłaniałości będą nie gorsze niż całego ekranu.

Zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasę pochłalności A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów.

(modyfikacja warunku III.2)

III. W zakresie obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, **wprowadza się następujące wymagania:**

1. Wykonać na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywiste pomiary emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami, w 7 wyznaczonych punktach pomiarowych, zlokalizowanych wg. tabeli zaprezentowanej poniżej:

receptor	km drogi S10 / lokalizacja	strona drogi S10	rodzaj terenu chronionego
2	85+590	prawa	MN
5	94+630	prawa	MN
6	95+550	lewa	MN
7	95+635	lewa	MN
30	95+565	lewa	MN
31	95+625	lewa	MN
8	OD Wałcz, ul. Morska 9, Wałcz	-----	MN
MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej			

Lokalizacja punktów pomiarowych może zostać ewentualnie uszczegółowiona na etapie wykonywania analizy porealizacyjnej. Ponadto przed przystąpieniem do wykonania pomiarów należy przeprowadzić inwentaryzację pod kątem występowania nowej zabudowy mieszkaniowej w granicach terenu objętego przeprowadzonymi analizami i w granicach tych terenów wyznaczyć ewentualne dodatkowe punkty pomiarowe. Z uwagi na możliwość znacznie większego obciążenia trasy, odbiegającego od standardowego ruchu drogowego, które niewątpliwie może przypadać na dni wolne w sezonie wakacyjnym, w analizie porealizacyjnej należy uwzględnić również takie terminy.

Analiza porealizacyjna w zakresie hałasu powinna zostać wykonana zgodnie z metodyką opisaną w rozporządzeniu Ministra Środowiska dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 ze zm.)

Analizę porealizacyjną hałasu należy wykonać po pierwszym roku funkcjonowania drogi S10 Szczecin-Piła jednocześnie na całym odcinku do końca obwodnicy Stargardu do początku obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Wykonanie analizy po oddaniu wszystkich odcinków realizacyjnych spowoduje otrzymanie najbardziej miarodajnych wyników w zakresie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej. Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej

wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie.
(modyfikacja warunku VII.1)

IV. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, jak również monitorowania środowiska, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 dodatkowo wskazuje się następujące warunki:

1. Przed wycinką drzew z odstającą korą lub obecnością dziupli, wypróchnień wgłębnych i odkorowań, chiropterolog pełniący nadzór przyrodniczy dokona na 2-3 dni przed rozpoczęciem wycinki, niezależnie od pory roku, oględzin pod kątem występowania stanowisk nietoperzy. W przypadku stwierdzenia ich występowania obowiązany będzie wskazać dalsze sposoby postępowania, mające na celu zabezpieczenie wskazanych stanowisk i gatunków.
2. Mrowiska zlokalizowane w zasięgu prowadzonych prac inwestycyjnych oznaczyć (np. taśmą) od strony projektowanej inwestycji, możliwie wraz z zapasem przestrzeni wokół gniazda, celem zabezpieczenia ich przed przypadkowym zniszczeniem i wydeptywaniem.
3. Do zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych i terenów utwardzonych, w miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość stosowanych środków zawierających chlorki, tak aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacyjnych. Preferuje się zastosowanie chlorków magnezu i wapnia z uwagi na ich mniejszą szkodliwość.

4. Objąć monitoringiem inwestycyjnym i poinwestycyjnym siedlisko przyrodnicze 3150, zlokalizowane na odcinku od km 90+801 do km 91+080, od km 82+522 do km 83+332, od km 91+302 do km 91+441 oraz 7140, zlokalizowane na odcinku od km 94+652 do km 94+825. W ramach monitoringu prowadzić pomiar poziomu wód gruntowych, lustra wody oraz badanie jakości wód. Celem monitoringu jest ocena zmian zachodzących w przepływie wód gruntowych, poziomie lustra wody lub powstawania zatabowania odpływu wód powierzchniowych, przedostawania się zawiesiny do wód i kolmatowania dna cieku.

Monitoring inwestycyjny należy prowadzić podczas realizacji inwestycji, do czasu zakończenia prac inwestycyjnych i winien być poprzedzony badaniami stanu przedwykonawczego, tzw. stanu 0, wykonanego przed podjęciem prac inwestycyjnych, stanowiącego tło do dalszych badań monitoringowych i umożliwiającymi porównanie przedstawionych wyników. Monitoring poinwestycyjny prowadzić należy trzykrotnie przez okres 5 lat, tj. w 1, 3 i 5 roku po zakończeniu prac inwestycyjnych i oddaniu inwestycji do użytkowania, z możliwością przedłużenia o kolejne lata w zależności od przedstawionych danych.

Monitoring prowadzić na podstawie danych z zamontowanych 4 piezometrów badawczych zlokalizowanych: w km ok. 82+700 (prawa strona drogi), w km ok. 91+000 (prawa strona drogi), w km ok. 91+300 (lewa strona drogi) – siedlisko 3150 oraz w km ok 94+750 – siedlisko 7140. Piezometry o średnicy minimum

5 cm i długości minimum 3 m (1 m wystające ponad powierzchnię gruntu) należy umieścić przy krawędzi monitorowanych siedlisk. Zakres obserwacji i badań prowadzić raz na pół roku w zakresie oznaczeń: badań chemicznych wód w zakresie węglowodorów ropopochodnych oraz badań fizyko-chemicznych wody na zawartość zawiesiny ogólnej, natomiast raz na miesiąc w zakresie pomiaru zwierciadła wody gruntowej i powierzchniowej.

Metodykę monitoringu w tym zawierającą lokalizację piezometrów wraz z uzasadnieniem ich rozmieszczenia wykonaną przez hydrogeologa przy współpracy z botanikiem należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed rozpoczęciem prac przygotowawczych.

Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.

5. Prowadzić monitoring poinwestycyjny w zakresie funkcjonalności przejść dla zwierząt na odcinku objętym przedsięwzięciem oraz identyfikacji potencjalnych zagrożeń (np. wynikających z niewłaściwie wykonanych wygrodzeń czy zagospodarowania przejść). Monitoringiem należy zatem objąć przejścia wskazane w tabeli pn.: Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10, przedstawionej w pkt. I ppkt. 11 na str. 89 niniejszej decyzji. Monitoring winien mieć na celu ocenę: skuteczności i efektywności ekologicznej zastosowanych działań minimalizujących; stanu zagospodarowania przejść; intensywności i częstotliwości użytkowania przejść dla dużych i średnich zwierząt z określeniem liczby osobników; skuteczności zastosowanej szczelności przejść w odniesieniu do immisji hałasu i oddziaływań warunków meteorologicznych, skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla płazów; stanu technicznego, drożności i zagospodarowania przejść, czy identyfikację przebiegu szlaków migracyjnych płazów w otoczeniu drogi. Monitoring należy prowadzić przez co najmniej 5 kolejnych lat od momentu rozpoczęcia eksploatacji drogi (z możliwością przedłużenia na podstawie przedkładanych danych), w zakresie i zgodnie z metodyką zatwierdzoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, natomiast harmonogram tego monitoringu należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do eksploatacji. Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką w zakresie funkcjonalności i skuteczności ekologicznej poszczególnych obiektów oraz oceną stanu zagospodarowania przejść należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu

- może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.
6. Na etapie budowy należy wygrodzić płaty siedlisk przyrodniczych znajdujących się w bliskim sąsiedztwie inwestycji oraz części nienaruszonych płatów siedlisk kolidujących z inwestycją (np. poprzez montaż siatki metalowej lub paneli) o kodach: 91E0* w km 95+253 - 95+454 (strona lewa), 94+913 - 95+417 (strona prawa) oraz 9170 w km 82+410 82+735 (strona prawa), w celu ich zabezpieczenia przed negatywnym oddziaływaniem ze strony inwestycji, w tym wydeptywaniem. Należy prowadzić na bieżąco kontrole techniczne i utrzymaniowe wygradzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków itp. należy bez zbędnej zwłoki zrealizować odpowiednie naprawy.
 7. Objąć monitoringiem poinwestycyjnym płaty siedlisk przyrodniczych o kodach: 91E0* zlokalizowanych w km 95+504 - 95+572, 94+793 - 95+171, 94+801 - 95+319, 95+130 - 95+458; 7140 zlokalizowanego w km 94+652 - 94+825; 3150 zlokalizowanych w km 82+500 - 83+400 (prawa strona drogi) i 90+300 - 91+200 (obustronnie). Celem monitoringu jest ocena stanu zachowania siedlisk. Monitoring należy prowadzić przez okres 5 lat po zakończeniu i oddaniu inwestycji do użytkowania. Podstawą monitoringu będą zdjęcia fitosocjologiczne wykonane podczas badań terenowych zgodnie z przyjętą metodyką w kolejnych latach, w stałych punktach. W przypadku stwierdzenia niekorzystnego trendu zmian w płatach tego siedliska należy podjąć działania zapobiegawcze lub naprawcze. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu dodatkowych działań minimalizujących.
 8. Na zbiornikach infiltracyjnych (ZRI-2, ZRI-3, ZRI-5, ZRI-16 oraz ZRI-17) zaprojektować przelewy awaryjne.
 9. Przenośną stację paliw zlokalizować na utwardzonej i szczelnej powierzchni wyposażonej w system odprowadzania wód opadowych. Za wpustami odwadniającymi zlokalizować separator koalescencyjny substancji ropopochodnych poprzedzony osadnikiem.
- V. Zrezygnować z następujących warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10:
1. pkt. II.5 lit. s tiret trzecie
 2. pkt. II.7. lit p
 3. pkt. III.6
 4. pkt. III.7
- VI. W pozostałym zakresie warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 lipca 2021 roku, znak :WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 i Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 14 sierpnia 2025 r., znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 oraz z dnia 30 października 2025 r., znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia pozostają bez zmian.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak Z.Arch.5152.5.2025.PK z 29.01.2025 r. trasa inwestycji nie przebiega

przez obszary lub obiekty ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków lub w rejestrze zabytków.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie i opiece podlegają, bez względu na stan zachowania zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i reliktnami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzić może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego jest zobowiązana, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji, jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny.

Ponadto zgodnie z art. 32 ww. ustawy, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,
- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

**Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu
oraz projekt architektoniczno - budowlany**

**pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu -
początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości
Wałcz, odcinek 7: węzeł Piecnik (z węzłem) –węzeł Wałcz Zachód (bez węzła)”.**

autor projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Łukasz Wojna, nr upr. POM/0277/POOD/13

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/BD/0164/14

mgr inż. Marcin Tarczyński, nr upr. 238/GD/01

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/BO/4930/01

mgr inż. Łukasz Pożoga, nr upr. MAZ/0540/PBE/15

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/IE/0169/16

mgr inż. Michał Welka, nr upr. POM/0211/PWBT/17

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń telekomunikacyjnych. Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/BT/0196/17

mgr inż. Piotr Kühnel, nr upr. POM/0028/PWOS/07

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych. Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/IS/0390/07

mgr inż. Beata Skorupska, nr upr. POM/0008/PWBS/17

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych. Wpisana na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/IS/0347/17

mgr inż. Marek Gliźniewicz, nr upr. ZAP/0158/POOH/14

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej. Wpisany na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ZAP/BH/0041/15

mgr inż. Marcin Gawlas, nr upr. SLK/6633/PWBKb/16

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Wpisany na listę Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr SLK/BO/9854/17

mgr inż. arch. Julian Szelaż, nr upr. 7/WMOKK/2013

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej. Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów pod nr PO-1466

mgr inż. Piotr Kokotkiewicz, nr upr. POM/0164/POOM/04

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej. Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/BM/0097/05

inż. Maciej Janczak - zieleń

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
 - realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 r. poz. 1151);
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektronicznego Dziennika Budowy (Dz. U. z 2023, poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
 3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności:
 - konstrukcyjno - budowlanej,
 - inżynierskiej mostowej,
 - inżynierskiej drogowej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłowniczych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.
 4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
 5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;

- gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).
- 6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:
Pismem z 23.05.2025 r. Ośrodek Zamiejscowy w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak: CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022 poinformował, że Transport i Ruch Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych uwag do projektu nie zgłosił. W związku z powyższym resort obrony narodowej zaopiniował pozytywnie przyjęte rozwiązania techniczne inwestycji pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 7: węzeł Piecnik (z węzłem) – węzeł Wałcz Zachód (bez węzła)” jako odcinka drogi istotnej dla sił zbrojnych.

Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Pani Joanna Leśniowska reprezentująca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wystąpiła 24.03.2025 r. z wnioskiem dotyczącym wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 7: węzeł Piecnik (z węzłem) – węzeł Wałcz Zachód (bez węzła)”.

Inwestor 17.04.2025 r. uzupełnił wniosek zgodnie z wezwaniem znak: AP-4.7820.328.2025.MM(1) z 02.04.2025 r.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Trzy egzemplarze projektu wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy;
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- Opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak: ZRU.4026.1.14.2025 z 26.02.2025 r.;
- Opinię Zarządu Powiatu w Wałczu - Uchwała nr 33/98/2025/PZD z 21.02.2025 r.;
- Opinię Wójta Gminy Wałcz znak: GK.7242.03.2025. z 14.02.2025 r.;
- Opinię Burmistrza Mirosławca znak: IGN.7211.1.2016.BK z 19.02.2025 r.;
- Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Burmistrza Miasta Wałcz w ustawowym terminie;
- Opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: D.RPP.430.2.2025 z 06.02.2025 r.;
- Opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile znak: ZS.224.4.3.2025.RD z 06.02.2025 r.;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.5.2025.PK z 29.01.2025 r.;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego znak: WITD.WI.8174.5.2023.MR-1 z 06.02.2025 r.;
- Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Centralny Port Komunikacyjny w ustawowym terminie;
- Decyzję nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.147 z 11.03.2025 r., prostujące oczywistą omyłkę w decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.;
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.164, z 09.04.2025 r., prostujące oczywistą omyłkę w decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.;
- Postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-

WDŚI.420.10.2025.MD.2 z 07.08.2025 r. uchylające w całości postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.147 z 11.03.2025 r.;

- Postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.14.2025.MD.2 z 05.08.2025 r. uchylające w całości postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.164, z 09.04.2025 r. i umarzające postępowanie pierwszej instancji w całości;
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 z 14.08.2025 r. stwierdzającą w części nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 9/2021 znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r., i w pozostałej części decyzji odmawiającą stwierdzenia jej nieważności;
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 30.10.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 wydaną w postępowaniu dotyczącym ponownego rozpatrzenia sprawy rozstrzygniętej decyzją GDOŚ z 14.08.2025 r. znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji;
- Decyzję Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Bydgoszczy znak: D.RUZ.4210.193.2024 z 31.03.2025 r.;
- Decyzję Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Bydgoszczy znak: D.RUZ.4210.5.2025 z 31.03.2025 r.;

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, ca, g, ga ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wysłał zawiadomienie (pismo znak: AP-4.7820.328.2025.MM(2) z 29.04.2025 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Miasta Wałcz, Urzędzie Miejskim w Mirosławcu i Urzędzie Gminy Wałcz oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w prasie lokalnej (05.05.2025 r. – Gazeta Wyborcza).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

W odpowiedzi na zawiadomienie o wszczęciu postępowania 08.05.2025 r. Szef Ośrodka Zamiejscowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji pismem znak: CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022 poinformował, iż przedmiotowa inwestycja znajduje się w uzgodnieniach prowadzonych przez resort obrony narodowej, który przesłał do inwestora warunki techniczne dla przedmiotowej inwestycji.

29.04.2025 r. pełnomocnik inwestora przedłożył oświadczenie, że zostały spełnione powyższe warunki techniczne na projektowanym odcinku. Wymagania przejazdu wojskowych pojazdów ponadgabarytowych dotyczyły ciągu głównego, co wynika z wcześniejszej korespondencji z Transportem i Ruchem Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk Inspektoratem Wsparcia Sił Zbrojnych. W konsekwencji pełnomocnik przedłożył pismo z 23.05.2025 r. w którym Ośrodek Zamiejscowy w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji poinformował, że Transport i Ruch Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych uwag do projektu nie zgłosił. W związku z powyższym resort obrony narodowej zaopiniował pozytywnie przyjęte rozwiązania techniczne inwestycji pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 7: węzeł Piecnik (z węzłem) –węzeł Wałcz Zachód (bez węzła)” jako odcinka drogi istotnej dla sił zbrojnych.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust.1 pkt 1) oraz art. 88 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wojewoda Zachodniopomorski 08.05.2025 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 7: węzeł Piecnik (z węzłem) –węzeł Wałcz Zachód (bez węzła)”.

Na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od 15.09.2025 r. do 15.10.2025 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszone zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: w Urzędzie Miasta Wałcz, Urzędzie Gminy Wałcz i Urzędzie Miejskim w Mirosławcu.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak: AP-4.7820.328.2025.MM(16) z 27.10.2025 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz że w powyższej sprawie nie zostały wniesione przez społeczeństwo żadne uwagi i wnioski.

W toku prowadzonego postępowania 03.10.2025 r. pełnomocnik inwestora przedłożył aneks do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej inwestycji wraz ze stosownymi załącznikami.

Z uwagi na aneksowanie wniosku przez inwestora oraz zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego, mówiącym iż organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, Wojewoda Zachodniopomorski zawiadomił pismem znak: AP-4.7820.328.2025.MM(15) z 09.10.2025 r. wnioskodawcę oraz właścicieli/użytkowników wieczystych działek objętych aneksem do wniosku o toczącym się postępowaniu administracyjnym.

Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 14.01.2026 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WST-K.4222.1.2025.AW.11 z dnia 07.01.2026 r. określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 7: węzeł Piecnik (z węzłem) –węzeł Wałcz Zachód (bez węzła)”

Inwestor 13.01.2026 r. przekazał oświadczenie projektanta, informujące że dokumentacja jest zgodna z wymogami ww. postanowienia RDOŚ.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem “Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz stanowi zadanie priorytetowe w ramach programu budowy dróg krajowych. Planowana budowa drogi S10 Stargard - Piła jest częścią większego zadania inwestycyjnego, jakim jest budowa drogi ekspresowej nr S10 Szczecin do Płońsk. Droga ta będzie utworzona częściowo przy wykorzystaniu korytarza istniejącej drogi krajowej nr 10, przy czym istniejące przejścia przez miejscowości zostaną zastąpione obwodnicami (Recz, Suchań, Kalisz Pomorski, Mirosławiec).

Przedmiotowa inwestycja znacząco wpłynie na skrócenie czasu podróży co jest o tyle istotne, że rokrocznie obserwuje się zwiększanie natężenia ruchu na istniejącej drodze krajowej nr 10. Taka sytuacja przyczynia się do zwiększenia wartości poziomu hałasu w rejonie istniejącego przebiegu drogi krajowej, jak również są obserwowane zwiększone wartości stężenia substancji szkodliwych w powietrzu. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się zatem do znaczącego zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu, jak również wpłynie na zmniejszenie różnic społeczno-gospodarczych między regionami kraju. Z uwagi na dbałość inwestora o komfort akustyczny mieszkańców, obok których będzie przechodziła ww. inwestycja, w ramach realizacji drogi ekspresowej S10 zostaną wybudowane na stosownej długości i wysokości ekrany akustyczne, które przyczynią się do zmniejszenia uciążliwości oddziaływania inwestycji na środowisko.

Celem planowanej inwestycji jest:

- skrócenie czasu przejazdu na odcinku Szczecin – Stargard – Piła – Płońsk (docelowy stan);
- poprawa bezpieczeństwa i komfortu podróżowania użytkowników dróg,
- zmniejszenie obciążenia ruchem odcinków drogi nr 10 w obszarze zabudowy,

- aktywizacja gospodarcza terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie korytarza projektowanej drogi,
- dostosowanie drogi do prognozowanego ruchu z jednoczesnym odciążeniem okolicznych miejscowości od ruchu tranzytowego.

Korzyści bezpośrednie z funkcjonowania drogi ekspresowej:

- oszczędności czasu podróży,
- oszczędności paliwa,
- komfort jazdy,
- zmniejszenie ryzyka wypadków,
- przyspieszenie rozwoju przyległych terenów.
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg.

Budowa drogi ekspresowej S10 wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który w chwili obecnej porusza się po drodze krajowej nr 10. Spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza na terenach znajdujących się w pobliżu tej drogi. Zastosowanie nowoczesnej nawierzchni, poprawienie płynności ruchu oraz zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, nasadzeń zieleni oraz systemu odprowadzania i podczyszczania wód opadowych przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi ekspresowej dla środowiska. Inwestycja polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla ruchu tranzytowego, jak i lokalnego.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane. Zgodnie z art. 11g ust. 1a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określa istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazuje dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).

Załączniki:

1. Projekt (projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)
2. Projekt podziału nieruchomości (wersja elektroniczna)

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad O/Szczecin (5 egz. decyzji +1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu+ projekt podziału nieruchomości)

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (+1 egz. projektu)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.
5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia

nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.