

Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy	
1. Jaki organ administracji jest właściwy w zakresie ustalania warunków przewozu materiałów promieniotwórczych?	
	1. Prezes Urzędu Dozoru Technicznego
	2. Prezes Państwowej Agencji Atomistyki
	3. Główny Inspektor Sanitarny
2. Wymagania dotyczące egzaminów na doradcę do spraw przewozu towarów niebezpiecznych zawarte są w:	
	1. Dyrektywie Rady 96/49/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie zbliżania ustawodawstw Państw Członkowskich w zakresie kolejowego transportu towarów niebezpiecznych
	2. Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/68/WE z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych
	3. Regulaminie dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID
3. Regulamin RID stanowi załącznik do:	
	1. Dyrektywy Rady 96/35/WE z dnia 3 czerwca 1996 r. w sprawie wyznaczania i kwalifikacji zawodowych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym towarów niebezpiecznych
	2. Konwencji COTIF
	3. Umowy CIM
4. Następujące akty prawne regulują zagadnienia dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych:	
	1. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe
	2. Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe
	3. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych
5. Jakie akty prawne zawierają przepisy dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych w szczególności odnoszące się do przewozu kolejją?	
	1. Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe
	2. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym
	3. Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID
6. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych nakłada na doradcę obowiązek sporządzania sprawozdań rocznych z działalności, które uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych w transporcie kolejowym obowiązany jest przekazać do:	
	1. Władzy właściwej odpowiedzialnej w kraju za wdrażanie przepisów RID
	2. Ministra właściwego do spraw transportu
	3. Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
7. RID stanowi:	
	1. Załącznik B do Konwencji COTIF
	2. Załącznik C do Umowy CIM
	3. Załącznik C do Konwencji COTIF
8. Czy prawdziwe jest stwierdzenie, że:	
	1. „Cysterny przenośne, w których przewożono materiały promieniotwórcze, nie powinny być używane do przewozu innych materiałów”
	2. „Do przewozu materiału UN 3322 mogą być zastosowane cysterny przenośne zgodne z instrukcją T10”
	3. „Przy przewozie UN 2211 w wagonie krytym w workach, wagon może być nieoznakowany tablicami pomarańczowymi i nalepkami ostrzegawczymi”
9. Obowiązujące międzynarodowe przepisy dotyczące wymogów w zakresie transportu kolejją towarów niebezpiecznych kolejją to:	
	1. Dyrektywa Rady 96/49/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie zbliżania ustawodawstw Państw Członkowskich w zakresie kolejowego transportu towarów niebezpiecznych
	2. Dyrektywa Rady 96/35/WE z dnia 3 czerwca 1996 r. w sprawie wyznaczania i kwalifikacji zawodowych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym towarów niebezpiecznych
	3. Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID

Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy
10. CSC to:
1. Międzynarodowa Konwencja o bezpiecznych kontenerach (Genewa 1972 r.)
2. Międzynarodowa Konwencja o bezpieczeństwie cystern (Genewa 1954 r.)
3. Umowa Europejska dotycząca międzynarodowego przewozu morskiego towarów niebezpiecznych (Londyn, 1974 r.)
11. Obowiązki doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych koleją reguluje:
1. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe
2. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
3. Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID
12. Regulamin dla międzynarodowego przewozu koleją towarów niebezpiecznych RID reguluje zasady przewozu:
1. Na liniach kolejowych wszystkich państw Europy i Azji
2. Na terytorium państw-stron RID
3. Na terytorium niektórych państw europejskich oraz niektórych państw azjatyckich i afrykańskich
13. Które z wymienionych przepisów mają zastosowanie w łańcuchu transportowym obejmującym przewóz koleją, morski i powietrzny towarów niebezpiecznych:
1. Kodeks IMDG
2. Regulamin RID
3. Umowa ADR
14. Na jakiej podstawie prawnej mogą być realizowane przewozy przesyłek towarów niebezpiecznych niespełniających wymagań RID?
1. Na podstawie umowy państw-stron RID dopuszczających przewóz wg odstępstwa czasowego opartego na przepisach RID
2. Nie mogą się odbywać w żadnym przypadku
3. Wystarczy jedynie dokonanie odpowiednich wpisów w list przewozowy
15. Prace związane z wydawaniem i nowelizacją „Podręcznika badań i kryteriów” stanowiącego podstawę dla klasyfikacji towarów niebezpiecznych realizowane są pod egidą:
1. Międzynarodowego Związku Kolei UIC
2. Międzypaństwowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami OTIF
3. Organizacji Narodów Zjednoczonych
16. Obowiązki doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych koleją określone są w przepisach:
1. Dyrektywy Rady 96/35/WE z dnia 3 czerwca 1996 r. w sprawie wyznaczania i kwalifikacji zawodowych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym towarów niebezpiecznych
2. Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
3. RID
17. RID określa:
1. Towary niebezpieczne, które są dopuszczone do przewozu koleją
2. Towary niebezpieczne, które nie są dopuszczone do przewozu koleją
3. Towary niebezpieczne, które nie są dopuszczone do przewozu na terenie poszczególnych państw-stron RID
18. Zgodnie z RID personel zarządców infrastruktury i przewoźników biorących udział w przewozie towarów niebezpiecznych powinien przejść szkolenie w zakresie:
1. Przepisów dla innych rodzajów transportu w przypadku przewozów multimodalnych
2. Znaczenia nalepek ostrzegawczych
3. Znaczenia tablic pomarańczowych
19. RID zawiera przepisy określające:
1. Towary niebezpieczne, które nie są dopuszczone do przewozu koleją
2. Towary niebezpieczne, które są dopuszczone do przewozu koleją przy zachowaniu określonych warunków
3. Specjalne warunki dla przewozu towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka
20. Roczne sprawozdanie w zakresie przewozu koleją towarów niebezpiecznych, powinien przygotować wyznaczony doradca, w firmie:

Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy	
1.	Zajmującej się przewozem kolejną nawozów sztucznych zawierających 40% czystego azotanu amonu o UN 2071
2.	Zajmującej się przewozem kolejną siarki granulowanej w DPPL w ilości 500t miesięcznie
3.	Produkującej i dokonującej załadunku alkoholu etylowego UN 1170, II grupy pakowania do 40 kanistrów o pojemności 10 litrów na jeden wagon z przeznaczeniem do transportu kolejną
21. Przedsiębiorstwo uczestniczące w przewozie towarów niebezpiecznych kolejną:	
1.	Wyznacza doradcę do spraw bezpieczeństwa, jeżeli zajmuje się wyłącznie załadunkiem siarki granulowanej
2.	Sporządza plan zapewnienia bezpieczeństwa, jeżeli przewozi towary niebezpieczne klasy 9
3.	Nie wyznacza doradcy, jeżeli realizuje przewozy ditlenku węgla o UN 1845 w formie suchego lodu
22. Po wejściu w życie nowych przepisów RID:	
1.	Przepisy dotychczasowe mogą być zawsze stosowane do końca roku kalendarzowego, w którym nowy przepis zaczął obowiązywać
2.	Przez okres 6 miesięcy mogą być stosowane dotychczasowe przepisy bez żadnych ograniczeń
3.	Przez okres przejściowy przy czym fakt stosowania starych przepisów musi być uwzględniony w zapisie w liście przewozowym
23. Kto, zgodnie z RID, ma obowiązek przeszkolenia pracowników w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych?	
1.	Podmiot występujący w charakterze nadawcy
2.	Podmiot występujący w charakterze przewoźnika
3.	Każdy zarządca infrastruktury
24. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego w zakresie problematyki związanej z przewozem towarów niebezpiecznych kolejną jest uzależniona od przyporządkowania danego stanowiska do jednej z:	
1.	Dwóch grup
2.	Trzech grup zawodowych
3.	Czterech grup zawodowych
25. Zakres szkolenia osób ubiegających się o nadanie uprawnień doradcy do spraw bezpieczeństwa w transporcie kolejowym zawiera:	
1.	RID
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych
3.	Ustawa o transporcie kolejowym
26. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego w zakresie problematyki związanej z przewozem towarów niebezpiecznych jest uzależniona od przyporządkowania danego pracownika do określonej grupy zawodowej, przy czym do grupy 1 zaliczono:	
1.	Maszynistów
2.	Rewidentów wagonów
3.	Dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych
27. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego w zakresie problematyki związanej z przewozem towarów niebezpiecznych jest uzależniona od przyporządkowania danego pracownika do określonej grupy zawodowej, przy czym do grupy 2 zaliczono:	
1.	Maszynistów
2.	Rewidentów wagonów
3.	Dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych
28. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego dla maszynistów w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych powinna również obejmować:	
1.	Wewnętrzne plany awaryjne dla stacji rozrządowych
2.	Występowanie towarów niebezpiecznych i ich umiejscowienie w pociągu
3.	Postępowanie w sytuacjach awaryjnych
29. Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego dla pracowników drużyn manewrowych w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych powinna również obejmować:	
1.	Wewnętrzne plany awaryjne dla stacji rozrządowych
2.	Odległości ochronne dla towarów klasy 1

Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy	
	3. Przeprowadzanie oględzin taboru według ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów AVV
30.	Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego dla rewidentów wagonów w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych powinna również obejmować:
	1. Znaczenie znaków manewrowania
	2. Zasady kodowania i hierarchii cystern
	3. Przeprowadzanie oględzin taboru według ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów AVV
31.	Zgodnie z RID tematyka szkolenia stanowiskowego dla dyżurnych ruchu, nastawniczych i zwrotniczych w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych powinna również obejmować:
	1. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych
	2. Odległości ochronne dla towarów klasy 1
	3. Przeprowadzanie oględzin taboru według ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów AVV
32.	RID przewiduje szkolenie określonych grup zawodowych (maszyniści, rewidenty wagonów, dyżurni ruchu itp.) w dziedzinie problematyki związanej z przewozem towarów niebezpiecznych, przy czym procedura taka przewidziana jest w ramach:
	1. Szkolenia z zakresu bezpieczeństwa
	2. Szkolenia stanowiskowego
	3. Szkolenia z zakresu klas 1, 2
33.	Skrót MEGC oznacza:
	1. Specjalny kontener przeznaczony do przewozów kombinowanych kolejowo-morskich
	2. Kontener-cysternę do przewozu materiałów klasy 3
	3. Wielelementowy kontener do gazu, którego elementem są cysterny o pojemności większej niż 450 l
34.	Butla to przenośne naczynie ciśnieniowe o pojemności nieprzekraczającej:
	1. 200 litrów
	2. 316 dm ³
	3. 150 litrów
35.	Cysterna na stałe przymocowana to cysterna, która jest trwale połączona z ramą wagonu i ma pojemność większą niż:
	1. 3500 litrów
	2. 2000 litrów
	3. 1000 litrów
36.	Kontenerem małym może być urządzenie transportowe, którego pojemność wynosi:
	1. 3,0 m ³
	2. 4,0 m ³
	3. 5,0 m ³
37.	Naczynie kriogeniczne to izolowane cieplnie naczynie transportowe przeznaczone do przewozu gazów schłodzonych skroplonych, które może mieć pojemność wodną równą:
	1. 500 litrów
	2. 1000 litrów
	3. 2000 litrów
38.	Zbiornik rurowy to ciśnieniowe naczynie przenośne bez szwu o pojemności:
	1. Od 150 litrów do 3000 litrów
	2. Od 200 litrów do 3500 litrów
	3. Od 250 litrów do 5000 litrów
39.	Kontener jest to urządzenie transportowe o pojemności wewnętrznej nie mniejszej niż:
	1. 1 m ³
	2. 2 m ³
	3. 3 m ³
40.	Temperatura kontrolowana to:
	1. Najwyższa temperatura, w której może być przewożony nadtlenuk organiczny lub materiał samoreaktywny
	2. Najwyższa temperatura, w której może być przewożony kolejną materiał samoreaktywny
	3. Temperatura, dla której powinny być uruchomione stosowne procedury, jeżeli w zamkniętym wagonie

Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy	
nastąpiło rozszczelnienie opakowania	
41. Co należy, zgodnie z RID, rozumieć pod pojęciem cysterny przenośnej?	
1.	Zbiornik do przewozu materiałów niebezpiecznych klasy 2 do 7 o pojemności minimum 2000 litrów
2.	Multimodalną cysternę o pojemności większej niż 450 litrów stosowaną do przewozu materiałów klasy 2
3.	Cysterny pojazdów drogowych załadowanych na wagony kolejowe
42. Zgodnie z RID opakowanie duże:	
1.	Obejmuje duże pojemniki do przewozu luzem (DPPL)
2.	Nie może przekraczać pojemności 450 litrów
3.	Ma objętość nie większą niż 3 m ³
43. Zgodnie z RID przyporządkowanie danego towaru niebezpiecznego do kategorii transportowej „4” oznacza, że:	
1.	Wyłączenia w zakresie charakteru operacji transportowych takiego towaru nie dotyczą pod warunkiem, że zapakowany jest w opakowania detaliczne
2.	Towar taki można przewozić w wagonie lub kontenerze bez żadnych ograniczeń i warunków
3.	Towar taki można przewozić bez ograniczeń ilościowych
44. Ważność odstępstwa czasowego od przepisów RID powinna:	
1.	Trwać nie dłużej niż 2 lata
2.	Trwać nie dłużej niż 5 lat
3.	Automatycznie wygasnąć w momencie wycofania zgody na odstępstwo przez Sekretariat OTIF
45. Warunkiem wejścia w życie odstępstwa czasowego od przepisów RID jest:	
1.	Wyłącznie uzyskanie aprobaty Sekretariatu OTIF
2.	Dokonanie odpowiedniego uzgodnienia przez władze właściwe państw-stron RID
3.	Dokonanie odpowiedniego uzgodnienia przez przewoźników uczestniczących w przewozie drogą zawarcia właściwej umowy
46. Czy RID określa warunki przewozu towarów niebezpiecznych wyłączonych z przewozu kolejaj?	
1.	Nie
2.	Tak, w „Wykazie towarów niebezpiecznych, przepisy specjalne oraz wyłączenia związane z przewozem towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych”
3.	Tak, na zasadzie odstępstw
47. Zgodnie z RID przyporządkowanie danego towaru niebezpiecznego do kategorii transportowej „0” oznacza, że:	
1.	Przewóz takiego towaru jest wyłączony spod działania przepisów RID
2.	Towar jest zaliczony do III grupy pakowania
3.	Wyłączenie spod działania przepisów RID takiego towaru nie dotyczy
48. Okres ważności odstępstwa czasowego od przepisów RID nie powinien być dłuższy niż:	
1.	1 rok
2.	2 lata
3.	5 lat
49. Kto stanowi władzę właściwą w zakresie badań i dopuszczania do eksploatacji zbiorników wagonów-cystern i kontenerów-cystern wykorzystywanych w przewozach kolejowych towarów niebezpiecznych?	
1.	Urząd Dozoru Technicznego
2.	Urząd Transportu Kolejowego
3.	Transportowy Dozór Techniczny
50. Maksymalne ciśnienie robocze (nadciśnienie) to najwyższa spośród następujących wartości:	
1.	Najwyższe dopuszczone ciśnienie rzeczywiste w zbiorniku w czasie napełniania
2.	Najwyższe dopuszczone ciśnienie rzeczywiste w zbiorniku w czasie opróżniania
3.	Najwyższe dopuszczone ciśnienie rzeczywiste w zbiorniku przy najniższej temperaturze roboczej
51. Opakowanie określane jako naczynie kriogeniczne:	
1.	Jest stosowane wyłącznie do celów medycznych i służy do przewozu ciekłego tlenu, azotu i dwutlenku węgla
2.	Jest przeznaczone do przewozu gazów schłodzonych, skroplonych
3.	Nie posiada izolacji cieplnej
52. DPPL mogą mieć, zgodnie z RID, maksymalną pojemność:	

Ogólne pytania, definicje, szkolenia i obowiązki doradcy	
1.	2,0 m ³
2.	3,0 m ³
3.	4,5 m ³
53. Zawór podciśnieniowy to urządzenie sprężynowe uruchamiane automatycznie, którego zadaniem jest zabezpieczenie cysterny:	
1.	Przed nadmiernym wzrostem podciśnienia zewnętrznego
2.	Przed nadmiernym spadkiem ciśnienia zewnętrznego
3.	Przed nadmiernym spadkiem ciśnienia wewnętrznego
54. Maszynista pociągu przewożącego materiały promieniotwórcze, jako sztuki przesyłki typu B powinien być przeszkolony z zakresu:	
1.	Zasad przekazywania informacji o zestawieniu składu pociągu
2.	Ochrony przed promieniowaniem
3.	Oznakowania nalepkami ostrzegawczymi
55. Jaki jest zakres szkolenia dla pracowników drużyn manewrowych?	
1.	Przeprowadzanie oględzin zgodnie z Załącznikiem 9 do AVV
2.	Znaczenie znaków dotyczących manewrowania
3.	Postępowanie w sytuacjach awaryjnych
56. Materiały, które mają przyporządkowaną kategorię transportową „0”:	
1.	Nie podlegają wymaganiom RID
2.	Nie podlegają wyłączeniom wynikającym z RID
3.	Nie są dopuszczone do przewozu
57. UN 1978 propan jest towarem niebezpiecznym wysokiego ryzyka, jeżeli jego ilość w cysternie wynosi co najmniej?	
1.	500 litrów
2.	1000 litrów
3.	3000 litrów
58. Do obowiązków przewoźnika należy:	
1.	Upewnienie się, czy nie upłynął termin następnego badania dla wagonów-cystern
2.	Uzupełnienie brakujących oznakowań
3.	Przekazanie maszyniście instrukcji pisemnej
59. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 o przewozie towarów niebezpiecznych:	
1.	Zawiera wykaz towarów dopuszczonych do przewozu
2.	Określa warunki uzyskania świadectwa doradcy
3.	Nakazuje doradcy RID wysłać do Prezesa UTK sprawozdanie roczne z działalności przewoźnika
60. Zgodnie z RID minimalna pojemność cysterny na stałe przymocowanej wynosi:	
1.	Ponad 10000 l
2.	Ponad 5000 l
3.	Ponad 1000 l

Wyłączenia. Przewóz. Pakowanie.
61. Przewozy krajowe przesyłek towarów niebezpiecznych w wagonach należących do sił zbrojnych lub za które siły zbrojne są odpowiedzialne:
1. Odbywają się z zachowaniem wszystkich wymogów RID
2. Mogą odbywać się z odstępstwem od przepisów RID
3. Zgodnie z RID mogą nie być objęte nadzorem doradcy do spraw bezpieczeństwa
62. Zgodnie z RID jeżeli podczas przewozu towarów niebezpiecznych koleją na terytorium danego kraju miał miejsce wypadek lub awaria:
1. Przewoźnik może być zobowiązany do sporządzenia raportu dla właściwej władzy zainteresowanego państwa-strony RID
2. Zarządca infrastruktury jest zawsze zobowiązany do sporządzenia raportu dla właściwej władzy zainteresowanego państwa-strony RID
3. Zarządca infrastruktury jest zobowiązany do sporządzenia raportu dla Sekretariatu OTIF
63. Czynności sprawdzające przy przesyłkach towarów niebezpiecznych koleją w ruchu międzynarodowym są określone:
1. W Umowie RIV-2000
2. W Umowie AVV
3. W karcie UIC nr 471-3
64. Czy materiały chemicznie niestabilne klasy 5.1 mogą być dopuszczone do przewozu?
1. Nie, w żadnym przypadku
2. Tak, jeżeli podjęte zostały odpowiednie kroki w celu zapobieżenia ich niebezpiecznemu rozkładowi lub polimeryzacji
3. Tak, wystarczająca jest zgoda przewoźnika
65. Który z wymienionych materiałów niebezpiecznych nie jest dopuszczony do przewozu koleją?
1. Piorunian rtęci zwilżony o UN 0135
2. Azydek ołowiu o UN 0129
3. Cyjanek potasu o UN 1680
66. Materiały ciekłe, zapalne podatne na tworzenie nadtlenu nie powinny być dopuszczone do przewozu, jeżeli minimalna zawartość w nich nadtlenu przeliczona na nadtlenek wodoru (H₂O₂) wynosi :
1. Powyżej 0,15 %
2. Powyżej 0,30 %
3. Powyżej 3,0 %
67. Znak (M) umieszczony dodatkowo po kodzie cysterny w tabeli A, części 3 RID oznacza, że:
1. Dany materiał może być przewożony również w wagonach cysternach przeznaczonych do przewozu materiałów stałych sypkich lub granulowanych
2. Dany materiał może być przewożony również w wagonach-bateriach
3. Dany materiał może być przewożony również w kontenerach MEGC
68. Jakim kodem, zgodnie z RID, oznaczone są przepisy specjalne dotyczące zatwierdzenia typu?
1. TA
2. TC
3. TT
69. Następujące materiały niebezpieczne o właściwościach żrących nie są dopuszczone do przewozu:
1. Dinitlenek siarki UN1079
2. Tritlenek siarki o czystości 99,5 % bez inhibitora
3. Kwas siarkowy dymiący (oleum) UN1831
70. Czy przepisy międzynarodowe dopuszczają przewóz na wagonach kolejowych pojazdów drogowych załadowanych towarami niebezpiecznymi?
1. Tak, na zasadach określonych w RID
2. Przewozy takie są niedozwolone
3. Tak, ale wyłącznie w systemie „ruchoma droga”
71. Czy RID dopuszcza możliwość wprowadzenia przez państwo-stronę RID na swoim terytorium dodatkowych

Wyłączenia. Przewóz. Pakowanie.
zakazów lub ograniczeń przewozu niektórych towarów niebezpiecznych kolejną?
1. Tak, w drodze odpowiednich umów międzynarodowych
2. Tak, ale po uprzednim powiadomieniu Sekretariatu OTIF
3. Żadne odstępstwa nie są dozwolone
72. Przepisy RID nie mają zastosowania do przewozu:
1. Towarów niebezpiecznych w opakowaniach stosowanych w sprzedaży detalicznej, które są przeznaczone do użytku osobistego
2. W maszynach lub urządzeniach niewyszczególnionych w RID, które zawierają w swoich podzespołach lub w wyposażeniu towary niebezpieczne
3. Gazów znajdujących się w wyposażeniu stosowanym przy używaniu pojazdu (np. Gaśnice), włącznie z częściami zapasowymi (np. napompowane opony)
73. RID nie dotyczy przewozu cieczy zapalnych przewożonych w naczyniach do wielokrotnego napełniania, napełnionych przez osoby prywatne, przy czym jako górny limit ilości towaru w naczyniu ustalono:
1. 10 litrów
2. 25 litrów
3. 60 litrów
74. Zgodnie z RID odstępstwa od ustalonych warunków przewozu towarów niebezpiecznych wymagają:
1. Tylko uzgodnienia między właściwymi władzami umawiających się stron
2. Uzgodnienia z odpowiednimi zarządcami infrastruktury
3. Uzgodnienia między właściwymi władzami państw-stron RID i zawiadomienia o odstępstwie Sekretariatu OTIF przez właściwą władzę inicjującą dane odstępstwo
4. Określenia terminu odstępstwa czasowego, jednak nie dłuższego niż 5 lat
75. Przesyłki wojskowe:
1. Są wyłączone spod działania wszystkich przepisów RID
2. Mogą być wyłączone z obowiązku stosowania niektórych przepisów RID dla towarów niebezpiecznych
3. Mogą być wyłączone z obowiązku stosowania niektórych przepisów RID, ale tylko dla towarów klasy 1
76. Jakie przesyłki towarów niebezpiecznych podlegają wymaganiom zawartym w planach zapewnienia bezpieczeństwa?
1. Niektóre towary klasy 1 przewożone w sztukach przesyłki
2. Wszystkie towary klasy 7
3. Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka
77. Jeżeli w przepisach RID dla danego towaru niebezpiecznego dla przesyłek ekspresowych brak jest kodu CE, oznacza to, że:
1. Przewóz przesyłek ekspresowych może odbywać się na zasadach ogólnych, jak dla materiałów bezpiecznych
2. Masa przesyłki ekspresowej nie powinna przekraczać 30 kg
3. Przewóz tych towarów jako przesyłek ekspresowych jest zabroniony
78. Czy towar niebezpieczny, któremu nie przyporządkowano w tabeli A RID żadnego kodu CE może być, zgodnie z RID, przewożony w formie przesyłki ekspresowej:
1. Tak, ale masa sztuki przesyłki nie może przekraczać 1 kg
2. Tak, ale masa sztuki przesyłki nie może przekraczać 2 kg i należy podjąć działania, aby do przesyłki nie miały dostępu osoby nieupoważnione
3. Nie
79. Przewóz towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach wyłączonych związany jest z następującymi ograniczeniami:
1. Może być wymagane dodatkowe oznakowanie wagonu lub kontenera nalepką – znakiem dla ilości wyłączonych
2. Liczba sztuk przesyłek na wagon lub kontener nie może przekraczać 1000
3. Limit masy netto na opakowanie wewnętrzne dla towarów, którym przyporządkowano kod E5 wynosi 300 gramów
80. Przewozy określonych towarów niebezpiecznych mogą być wyłączone częściowo lub całkowicie spod wymagań RID, jeżeli:

Wyłączenia. Przewóz. Pakowanie.
1. Towary zostały zaklasyfikowane do kategorii transportowej „0”
2. Możliwość taką przewidują przepisy specjalne zawarte w części 3 RID
3. Towary zostały przyporządkowane do kodu E0
81. Towarem dopuszczonym do przewozu koleją jest:
1. Chlorowódz skroplony, schłodzony o UN 2186
2. Piorunian rtęci zwilżony o UN 0135
3. Cyjanek potasu o UN 3413
82. Zgodnie z RID kody rozpoczynające się literą „E” określają zasady przewozu towarów niebezpiecznych:
1. Zapakowanych w ilościach ograniczonych
2. Zapakowanych w ilościach wyłączonych
3. Przewożonych przesyłkami ekspresowymi
83. Dla towarów niebezpiecznych przewożonych jako zapakowane w ilościach wyłączonych, największa ilość netto na opakowanie zewnętrzne dla materiałów stałych wynosi:
1. 0,3 kg
2. 0,5 kg
3. 1,0 kg
84. Zgodnie z RID stosowanie podczas przewozu towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych opakowań uproszczonych w postaci opakowań wewnętrznych umieszczonych na tacach obciążonych folią termokurczliwą jest dozwolone pod warunkiem, że całkowita masa brutto sztuki przesyłki nie przekracza:
1. 20 kg
2. 30 kg
3. 40 kg
85. Czy można dokonywać, zgodnie z RID, przewozu przesyłek ekspresowych towarów niebezpiecznych w pociągu pasażerskim?
1. Tak, ale z określonymi ograniczeniami
2. Tak bez ograniczeń
3. Tak, ale z wyjątkiem przewozu materiałów promieniotwórczych
86. Przy realizacji przewozu towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych należy przestrzegać następujących zasad:
1. Towary niebezpieczne z wyjątkiem pojemników aerozolowych i naboju gazowych powinny być zapakowane w opakowania wewnętrzne umieszczone w odpowiednich opakowaniach zewnętrznych
2. Całkowita masa brutto sztuki przesyłki w opakowaniu kombinowanym nie może przekraczać 30 kg
3. Całkowita masa brutto sztuki przesyłki w opakowaniu kombinowanym nie może przekraczać 50 kg
87. Czy materiały chemiczne niestabilne klasy 8 mogą być dopuszczone do przewozu?
1. Nie, w żadnym przypadku
2. Tak, jeżeli podjęte zostały odpowiednie kroki w celu zapobieżenia ich niebezpiecznemu rozkładowi lub polimeryzacji
3. Tak, wystarczająca jest zgoda przewoźnika
88. Przewóz sztuk przesyłek zawierających towary niebezpieczne zapakowane w ilościach wyłączonych:
1. Jest całkowicie wyłączony spod obowiązywania przepisów RID
2. Zawiera ograniczenie ilości netto materiału do maksymalnie 1kg na opakowanie zewnętrzne
3. Powinien się odbywać ze specjalnym oznakowaniem sztuki przesyłki zawierającym numer pierwszej nalepki ostrzegawczej
89. Jeżeli materiałowi niebezpiecznemu w odpowiedniej kolumnie tabeli A przyporządkowano przepis specjalny 274, oznacza to, że:
1. Oficjalną nazwę towaru należy uzupełnić w liście przewozowym nazwą techniczną towaru
2. Oficjalną nazwę towaru klasy 1 można uzupełnić w liście przewozowym danymi o nazwie wojskowej
3. Przewożony towar nie może być mieszaniną materiałów niebezpiecznych
90. Jakim kodem, zgodnie z RID, oznaczone są przepisy specjalne dotyczące konstrukcji zbiorników wagonów cystern?

Wyłączenia. Przewóz. Pakowanie.	
1.	TA
2.	TC
3.	TM
91. Kiedy mają zastosowanie przepisy specjalne dla cystern przewożących materiały niebezpieczne?	
1.	W każdym przypadku
2.	Jeżeli są wskazane w tabeli A części 3 RID odpowiednim kodem
3.	Tylko przy przewozie materiałów ciekłych klasy 3
92. Zgodnie z RID podczas przewozu towarów zapakowanych w ilościach ograniczonych zgodnie z działem 3.4:	
1.	Należy wpisać do listu przewozowego jedynie nazwę towaru i klasę RID
2.	Należy wpisać do listu przewozowego jedynie nazwę towaru i numer UN
3.	Przepisy RID dotyczące zasad wypełniania listów przewozowych nie obowiązują
93. Przy przewozie towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych zgodnie z działem 3.4 zamieszczanie danych o tych towarach w dokumencie przewozowym:	
1.	Jest wymagane jak dla pozostałych przewozów
2.	Jest wymagane tylko w przewozach międzynarodowych
3.	Nie jest wymagane
94. Przy przewozie towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych:	
1.	Na sztuce przesyłki należy w każdym przypadku umieścić znak zawierający w środku literę „Y”
2.	Liczba sztuk przesyłek na wagon lub kontener nie może przekraczać 1000
3.	Maksymalna masa brutto opakowania kombinowanego jest ograniczona do 30 kg

Opakowania i cysterny	
95. Jakim kodem, zgodnie z RID, oznaczone są przepisy specjalne dotyczące eksploatacji zbiorników?	
1. TA	
2. TC	
3. TU	
96. Dla zaworów bezpieczeństwa wagonów-cystern przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych klas od 3 do 9, ich otwarcie powinno następować:	
1. Gdy ciśnienie w zbiorniku osiąga wartość maksymalnego ciśnienia roboczego	
2. Gdy ciśnienie w zbiorniku przekracza o 10% wartość maksymalnego ciśnienia roboczego	
3. Gdy ciśnienie w zbiorniku przekracza o 20% wartość maksymalnego ciśnienia roboczego	
97. Oznaczenie liczbowe w kodzie cysterny do przewozu gazów klasy 2 może oznaczać:	
1. Wartość maksymalnego ciśnienia próbnego	
2. Wartość średniego ciśnienia próbnego	
3. Minimalne ciśnienie obliczeniowe w barach, np. oznaczenie „22”	
98. Litera „H” w kodzie cysterny:	
1. Oznacza, że ciśnienie obliczeniowe dla tej cysterny nie powinno być niższe niż 1,3-krotność ciśnienia napełniania lub opróżniania	
2. Oznacza cysternę z zaworem bezpieczeństwa	
3. Oznacza cysternę hermetycznie zamkniętą	
99. Zgodnie z RID przepisy specjalne dotyczące wyposażenia zbiorników oznaczone są kodem:	
1. TA	
2. TC	
3. TE	
100. O ile przepisy RID nie stanowią inaczej, opakowania dla materiałów wybuchowych powinny odpowiadać wymaganiom grupy pakowania:	
1. I	
2. II	
3. Brak w RID ogólnych uregulowań w tym zakresie	
101. Wyboru opakowania do przewozu towarów niebezpiecznych dokonuje:	
1. Odbiorca	
2. Nadawca	
3. Przedstawiciel przewoźnika	
102. Litery X, Y, Z stosuje się w oznakowaniu opakowań:	
1. Towarów niebezpiecznych wszystkich klas	
2. Towarów niebezpiecznych klasy 3	
3. Wyłącznie towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka	
103. Stopień napełnienia cysterny przeznaczonej do przewozu cieczy klasy 3 zależy od:	
1. Temperatury zapłonu przewożonej cieczy	
2. Współczynnika rozszerzalności cieczy	
3. Klasy linii, po której przewóz będzie realizowany	
104. Stopień napełnienia opakowań do przewozu cieczy klasy od 3 do 9 zależy od:	
1. Temperatury zapłonu przewożonej cieczy	
2. Współczynnika rozszerzalności cieczy	
3. Temperatury wrzenia materiału	
105. Jeżeli w RID podaje się stopień napełniania DPPL, o ile nie jest podana inna temperatura, odnosi się to zawsze do materiałów o temperaturze:	
1. 0 °C	
2. 10 °C	
3. 15 °C	
106. Zgodnie z RID badania okresowe wraz z hydrauliczną próbą ciśnieniową dla wagonów-cystern dostosowanych do przewozu towaru niebezpiecznego o UN 1017 CHLOR, muszą się odbywać:	

Opakowania i cysterny
1. Co 1 rok
2. Co 2 lata
3. Co 4 lata
107. Jakim kodem, zgodnie z RID, oznaczone są przepisy specjalne dotyczące badania cystern?
1. TA
2. TC
3. TT
108. Jakim kodem, zgodnie z RID, oznaczone są przepisy specjalne dotyczące znakowania cystern?
1. TA
2. TC
3. TM
109. Stopień napełnienia zbiorników wagonów-cystern dla niektórych materiałów niebezpiecznych może być określony w RID w przepisach specjalnych oznaczonych kodami:
1. TA
2. TP
3. TU
110. Stopień napełnienia wagonu-cysterny może być dokładnie określony:
1. Na podstawie RID – przy użyciu specjalnego wzoru matematycznego
2. Na podstawie RID – przez przepisy specjalne oznaczone kodem TE
3. Na podstawie wytycznych właściciela cysterny
111. Prawidłowa hierarchia dla cystern przeznaczonych do przewozu towarów klasy 3 to:
1. L4BV --> L4CV --> L4AV --> L4DH
2. S1,5BN --> S1,5BV --> L1,5 BV --> S4AN
3. LGAV --> L1,5BN --> L4BN --> L4DH
112. Prawidłowa hierarchia dla cystern przeznaczonych do przewozu towarów klasy 2 to:
1. C140CN --> C200DN --> C200BN --> P200BN
2. P20BN --> P20CN --> P20BH --> R22DN
3. P20BH --> P22BH --> P22CH --> P24DH
113. Określona w RID w dziale 4.3 hierarchia cystern przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych klas od 3 do 9, jako kryterium tej hierarchii ustala:
1. Usytuowanie w zbiorniku otworów do napełniania lub rozładunku oraz liczbę zamknięć
2. Wartość minimalnego ciśnienia obliczeniowego
3. Pojemność zbiornika w litrach
114. Określona w RID w Dziale 4.3 hierarchia cystern przeznaczonych do przewozu gazów klasy 2 jako kryterium tej hierarchii ustala:
1. Ilość zamknięć
2. Pojemność zbiornika w litrach
3. Wartość minimalnego ciśnienia próbnego
115. Zgodnie z RID, jeżeli w kodzie cysterny do przewozu paliw płynnych na drugim miejscu zamiast oznaczenia cyfrowego występuje litera „G”, oznacza to, że:
1. Dla takiej cysterny nie ma potrzeby określania ciśnienia obliczeniowego
2. Ciśnienie obliczeniowe w niektórych przypadkach nie może być mniejsze niż podwójne ciśnienie statyczne przewożonego materiału jednak nie mniejsze niż podwójne ciśnienie statyczne wody
3. Ciśnienie obliczeniowe w niektórych przypadkach ma wartość równą ciśnieniu robocznemu
116. Zgodnie z RID oznaczenie cyfrowe występujące na drugim miejscu kodu cysterny do przewozu materiałów klasy 3, oznacza:
1. Wartość minimalnego ciśnienia próbnego w barach
2. Ilość zamknięć cysterny z dolnymi otworami do napełniania lub rozładunku
3. Minimalne ciśnienie obliczeniowe w barach
117. Jaką literą, zgodnie z RID, rozpoczyna się kod cystern do przewozu gazów skroplonych lub rozpuszczonych?
1. P

Opakowania i cysterny
2. R
3. S
118. Właściwym organem w zakresie badania i dopuszczania do przewozu cystern wchodzących w skład kontenerów-cystern i zbiorników wagonów-cystern jest:
1. COBRO - Instytut Badawczy Opakowań
2. Transportowy Dozór Techniczny
3. Instytut Pojazdów Szynowych
119. Do przewozu jakich towarów niebezpiecznych mogą być stosowane, zgodnie z RID, beczki drewniane?
1. Do towarów klasy 4.1
2. Dla niektórych towarów klasy 5.1
3. W ogólnych przepisach Działu 6.1 dotyczących opakowań nie przewiduje się używania beczek drewnianych
120. Proszę podać, jaki symbol literowy jest stosowany w oznaczeniu kodowym dla opakowań z tektury:
1. B
2. G
3. H
121. Kiedy przeprowadzane są badania opakowań do przewozu towarów niebezpiecznych?
1. Przed wprowadzeniem opakowania do eksploatacji przez właściwą władzę
2. Tylko jeden raz po dopuszczeniu do eksploatacji
3. Na każde żądanie właściwej władzy
122. Znak „(+)” umieszczony w Tabeli A RID za kodem cysterny oznacza, że:
1. Cysterna oznaczona takim kodem jest zawsze dopuszczona do przewozu tylko jednego, konkretnego materiału
2. Cysterna oznaczona takim kodem jest dopuszczona do przewozu wszystkich materiałów w stanie stałym (sypkich lub granulatów)
3. Niedozwolone jest użycie zamiennie cysterny o innym kodzie, chyba że w świadectwie zatwierdzenia typu takiej cysterny przewidziana jest taka możliwość
123. Co oznacza litera „S” na tabliczce znamionowej cysterny?
1. Zbiornik wagonu-cysterny został podzielony falochronami na przestrzenie o pojemności nie większej niż 7500 litrów
2. Zbiornik kontenera-cysterny został podzielony na przestrzenie o pojemności nie większej niż 7500 litrów
3. W połączeniu z datą oznacza, że cysterna została poddana badaniu pośredniemu
124. Od jakiej litery rozpoczyna się, zgodnie z RID, kod cystern przeznaczonych do przewozu materiałów ciekłych lub stałych w stanie stopionym?
1. K
2. L
3. M
125. Od jakiej litery rozpoczyna się, zgodnie z RID, kod cystern przeznaczonych do przewozu materiałów w stanie stałym (sypkich lub granulatów)?
1. P
2. R
3. S
126. Okres używalności bębnow i kanistrów z tworzywa sztucznego wynosi:
1. Maksymalnie 5 lat
2. Nie dłużej niż 10 lat
3. Okres używalności w zależności od rodzaju przewożonego materiału może być krótszy niż 5 lat
127. Opakowanie o kodzie  4G/Y21,5/S/PL/COBRO/41/Byn:
1. Może służyć do przewozu materiałów wybuchowych
2. Jest przeznaczone do przewozu materiałów ciekłych
3. Może zawierać ładunek netto o masie maksymalnie 21,5kg

Opakowania i cysterny	
128. Opakowanie o kodzie  1H2/X/0207/P:	
1. Dla kwasu fluorowodorowego UN 1790 o zawartości pomiędzy 60% i 85% fluorowodoru mogło być użytkowane do lutego 2009r.	
2. Może być odpowiednie dla przewozu materiałów wybuchowych	
3. Zostało wyprodukowane w Polsce	
129. Czy wagony-cysterny mogą być przewożone po upływie terminu badań okresowych i badań pośrednich zbiornika?	
1. Przewóz wagonów próżnych, nieoczyszczonych do badań jest dozwolony	
2. Przewóz wagonów ładownych może nastąpić w terminie do 3 miesięcy po upływie terminu badania pośredniego	
3. Przewóz wagonów ładownych może nastąpić w terminie do 1 miesiąca po upływie terminu badania okresowego	
130. Ciśnienie próbne cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych nie powinno być niższe niż:	
1. 100 kPa (1 bar)	
2. 300 kPa (3 bar)	
3. 1 MPa (10 bar)	
131. Jaka zasada obowiązuje przy zamykaniu systemów zamykających wagonów-cystern po załadunku materiałami niebezpiecznymi?	
1. Systemy zamykane są w dowolnej kolejności	
2. Pierwszy zamykany jest system najdalej położony od materiału niebezpiecznego a następne w dowolnej kolejności	
3. Pierwszy zamykany jest system znajdujący się najbliżej załadowanego materiału niebezpiecznego a następne w kolejności aż do najdalszego	
132. W jakim stopniu powinny być napełniane, zgodnie z RID, kontenery-cysterny przeznaczone do przewozu materiałów ciekłych, niepodzielone przegrodami lub falochronami na mniejsze komory, nieprzekraczające 7500 litrów?	
1. Co najmniej 75 % lub mniej niż 25%	
2. Co najmniej 80% albo nie więcej niż 20%	
3. Co najmniej 70% albo nie więcej niż 22%	
133. Przewóz materiałów klasy 1 zasadniczo powinien odbywać się:	
1. W opakowaniach dla grupy pakowania I	
2. W opakowaniach dla grupy pakowania II	
3. W opakowaniach dla grupy pakowania III	
134. Zbiorniki wagonów-cystern oznaczone w trzeciej części kodu cysterny literą C:	
1. Przy opróżnianiu i napełnianiu dołem muszą być zaopatrzone w 2 zamknięcia	
2. Przy opróżnianiu i napełnianiu dołem muszą być zaopatrzone w 3 zamknięcia	
3. Poniżej lustra cieczy mogą mieć tylko otwory wyczystkowe	
135. Zbiorniki wagonów-cystern oznaczone w trzeciej części kodu cysterny literą D:	
1. Przy opróżnianiu i napełnianiu dołem muszą być zaopatrzone w 2 zamknięcia	
2. Poniżej lustra cieczy mogą mieć tylko otwory wyczystkowe	
3. Opróżniane są górną i nie mogą mieć żadnych otworów poniżej lustra cieczy	
136. Cysterna oznaczona kodem LGAV:	
1. Jest wyposażona w wewnętrzny zawór odcinający	
2. Jej minimalne ciśnienie obliczeniowe wynosi 4 bary	
3. Jest wyposażona w dolne otwory do napełniania lub rozładunku	
137. Cysterna oznaczona kodem LGBV:	
1. Najczęściej jest wyposażona w wewnętrzny zawór odcinający	
2. Jej minimalne ciśnienie obliczeniowe wynosi 4 bary	
3. Jest wyposażona w dolne otwory do napełniania lub rozładunku	
138. Cysterna oznaczona kodem L4BH:	

Opakowania i cysterny
1. Jest cysterną z dolnymi otworami do napełniania lub rozładunku, z 3 zamknięciami
2. Jej minimalne ciśnienie obliczeniowe wynosi 4 bary
3. Nie posiada otworów położonych poniżej lustra cieczy
139. Cysterna oznaczona kodem P10BN:
1. Może służyć do przewozu benzyny lub oleju napędowego
2. Jej maksymalne ciśnienie robocze wynosi 10 barów
3. Może służyć do przewozu UN1965, mieszaniny A
140. Cysterna oznaczona kodem SGAV:
1. Jest wyposażona w wewnętrzny zawór odcinający
2. Może służyć do przewozu benzyny lub oleju napędowego
3. Jest wyposażona w dolne otwory do napełniania lub rozładunku, z 2 zamknięciami
141. Kryteria której grupy pakowania powinny spełniać, o ile w RID nie postanowiono inaczej, opakowania stosowane do przewozu nadtlenków organicznych?
1. Grupy pakowania I, w każdym przypadku
2. Grupy pakowania I, jeżeli są metalowe
3. Grupy pakowania II
142. Kontener-cysterna, przeznaczony do przewozu materiałów ciekłych, niepodzielony falochronami na przestrzenie (komory) o pojemności nie większej niż 7500 l, nie może być skierowany do przewozu, jeżeli:
1. Został napełniony w 10% w stosunku do jego pojemności
2. Został napełniony w 30% w stosunku do jego pojemności
3. Został napełniony w 50% w stosunku do jego pojemności
143. W cysternie z izolacją termiczną o kodzie P12BN można przewozić:
1. Butan o nr UN 1011
2. Izobuten o nr UN 1055
3. Dinitrofenol o nr UN 1079
144. Istnieje możliwość zastąpienia cysterny o kodzie LGBV cysterną o kodzie:
1. S10BV
2. LGAV
3. L4CN
145. Próżne nieoczyszczone wagony-cysterny, wagony-baterie i MEGC dopuszczone do przewozu:
1. Nie powinny posiadać na zewnętrznej powierzchni pozostałości przewożonych materiałów niebezpiecznych
2. Nie muszą być szczelnie zamknięte
3. Powinny być tak samo szczelnie zamknięte, jak w stanie napełnionym
146. Stopień napełnienia naczyń cieczami zaliczonymi do materiałów niebezpiecznych:
1. Jest uzależniony od temperatury cieczy podczas napełniania
2. Jest tym wyższy im niższa jest temperatura wrzenia danej cieczy
3. Jest tym wyższy im wyższa jest temperatura wrzenia danej cieczy
147. Co oznacza litera S na tabliczce kontenera-cysterny?
1. Jeżeli jest elementem kodu zbiornika, to kontener-cysterna przeznaczony jest do przewozu materiałów sypkich
2. Jeżeli występuje po pojemności zbiornika, to kontener-cysterna ma falochrony
3. Jeżeli jest elementem kodu zbiornika, to kontener-cysterna przeznaczony jest do przewozu gazów sprężonych
148. Cysterna o kodzie LGBV:
1. Może być zastąpiona cysterną o kodzie L4DH
2. Posiada przerywacz płomienia
3. Może być wykorzystana do przewozu towaru UN 1090
149. Temperatura na zewnętrznej powierzchni zbiornika lub MEGC w trakcie przewozu:
1. Nie powinna przekraczać 70 °C
2. Może przekroczyć temperaturę 60 °C
3. Jest określona w dziale 6.7

Opakowania i cysterny
150. Stopień napełnienia naczynia ciśnieniowego:
1. Nie powinien przekraczać 95% pojemności naczynia ciśnieniowego przy temperaturze 50°C
2. Może być większy od 80% ale nie powinien przekroczyć 95% przy temperaturze 50 °C
3. Może przekroczyć 95% pojemności naczynia ciśnieniowego przy temperaturze 50 °C
151. Kontener-cysterna, przeznaczony do przewozu materiałów ciekłych niepodzielony na komory falochronami, o pojemności nie większej niż 7500 litrów może być napełniony:
1. W 10% w stosunku do jego pojemności
2. W 30% w stosunku do jego pojemności
3. W 50% w stosunku do jego pojemności
152. W cysternie z izolacją termiczną można przewozić:
1. UN 1011
2. UN 1055
3. UN 2189
153. Cysterna o kodzie L15CN może zastąpić cysternę o kodzie:
1. L15CH
2. L10CN
3. L10CH
154. Kod PP w instrukcjach pakowania oznacza:
1. Przepisy specjalne pakowania dotyczące opakowań wg działu 6.1
2. Przepisy specjalne pakowania dotyczące naczyń ciśnieniowych
3. Przepisy specjalne pakowania dotyczące np. bębnow i skrzyń
155. Przy przewozie towaru niebezpiecznego w ilościach ograniczonych:
1. Masa brutto skrzyni kartonowej nie może przekraczać 30 kg
2. Sztuka przesyłki powinna być oznakowana strzałkami kierunkowymi
3. Wagon ze sztukami przesyłek zapakowanymi w ilościach ograniczonych zawsze musi oznakowany znakiem dla ilości ograniczonych

Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.
156. W transporcie krajowym wagony-cysterny powinny być oznaczone pasem pomarańczowym naniesionym wokół zbiornika na wysokości jego osi poziomej, jeżeli przewożą?
1. Gazy skroplone klasy 2
2. Gazy sprężone klasy 2
3. Benzyny
157. Jaki numer identyfikacyjny zagrożenia może być przypisany materiałom klasy 7?
1. 70
2. 72
3. 76
158. Jakim numerem identyfikacyjnym zagrożenia jest oznaczony, zgodnie z RID, materiał zakaźny?
1. 60
2. 66
3. 606
159. Oznakowanie dla materiałów zagrażających środowisku:
1. Nie może być nigdy obligatoryjne, ponieważ taki piktogram nie został uwzględniony w tabeli A
2. Umieszczone na wagonie lub kontenerze, zwalnia z obowiązku stosowania nalepek ostrzegawczych określonych dla danego towaru w tabeli A
3. Może być stosowane zarówno na jednostkach transportowych, jak i sztukach przesyłki
160. Przy przewożeniu odpadów zawierających materiały niebezpieczne prawidłowa nazwa przewozowa powinna być:
1. Poprzedzona dużą literą „O”
2. Poprzedzona wyrazem „ODPAD”
3. Poprzedzona dużą literą „R”
4. W niektórych przypadkach może być uzupełniona zapisem: „ODPAD WEDŁUG 2.1.3.5.5”, jeżeli zastosowano przepisy 2.1.3.5.5 dotyczące odpadów
161. W przypadku mieszaniny gazów klasy 2 należy podać w liście przewozowym skład mieszaniny wyrażony jako:
1. Procentowy udział składników o zawartości minimum 1% w objętości mieszaniny
2. Procentowy udział składników o zawartości minimum 1% w masie mieszaniny
3. Procentowy udział składników o zawartości maksimum 5% w masie mieszaniny
162. Przy przewożeniu materiałów wybuchowych klasy 1 w informacjach o materiale niebezpiecznym umieszczonych w dokumencie przewozowym należy podać:
1. Liczbę sztuk przesyłki
2. Masę w kilogramach każdej pojedynczej sztuki przesyłki
3. Całkowitą masę netto w kilogramach materiału wybuchowego
163. Przy przewożeniu mieszaniny gazów propanu i butanu w wagonach-cysternach, zamiast technicznego określenia towaru można stosować, w zależności od proporcji obydwu składników, następujące określenia:
1. „mieszanina A”
2. „mieszanina B”
3. „mieszanina C”
164. Podczas ładowanego przewozu towarów niebezpiecznych w liście przewozowym CIM muszą być zawsze zawarte następujące dane:
1. Numer identyfikacyjny materiału UN
2. Klasa towaru
3. Grupa pakowania
165. Przy przewożeniu towarów niebezpiecznych w komunikacji krajowej list przewozowy należy wypełnić zgodnie z:
1. RID
2. Ustawą o przewożeniu towarów niebezpiecznych
3. Instrukcją zarządcy infrastruktury, np. Ir-16
166. Przy oznakowaniu dużymi nalepkami ostrzegawczymi wagonów i kontenerów z zawartością materiałów i przedmiotów klasy 1 różnych podklas i grup zgodności w jednej jednostce transportowej, obowiązują następujące zasady:

Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.
1. Na nalepkach ostrzegawczych nie podaje się grupy zgodności
2. Należy jednostkę transportową oznakować nalepkami ostrzegawczymi wszystkich podklas odpowiadającymi towarom, jakie są przewożone
3. Dla przesyłki wojskowej, gdy sztuki przesyłki nie zostały oznakowane nalepkami ostrzegawczymi, zgodnie z RID, również wagony i kontenery nie muszą być oznakowane
167. Jakim numerem zagrożenia może być oznaczony azot sprężony?
1. 20
2. 223
3. 50
168. W jaki sposób powinien zostać oznakowany kontener mały?
1. Numerem UN przewożonego towaru
2. Nalepkami ostrzegawczymi stosowanymi dla sztuk przesyłek
3. Dużymi nalepkami ostrzegawczymi
169. Wyrazy „PRÓŻNE NACZYNIE” uzupełnione wyrażeniem „OSTATNI ŁADUNEK” należy umieścić w dokumencie przewozowym przy przewozie próżnych nieoczyszczonych:
1. Wszystkich naczyń do gazów
2. Naczyń do gazów o pojemności mniejszej niż 1000 litrów
3. Naczyń do gazów o pojemności większej niż 1000 litrów
170. Zgodnie z RID przy przewozie materiałów promieniotwórczych do dokumentu przewozowego nadawca jest obowiązany dołączyć:
1. Wymagane świadectwa właściwej władzy
2. Wyciąg z przepisów RID
3. Informacje dotyczące działań, jakie powinny być w razie konieczności podjęte przez przewoźnika
171. Certyfikat pakowania kontenera należy dołączyć do dokumentu przewozowego, jeżeli przewóz towarów niebezpiecznych w kontenerach wielkich ma miejsce bezpośrednio przed:
1. Przewozem lotniczym
2. Przewozem morskim
3. Przewozem samochodowym
172. Przy przewozie towaru niebezpiecznego na warunkach ogólnych, jego określenie w dokumencie przewozowym powinno wg RID zawsze zawierać:
1. Klasę towaru
2. Numer materiału
3. Numer nalepki ostrzegawczej
173. Przy przewozie próżnych wagonów-cystern nieoczyszczonych, w dokumencie przewozowym należy dopisać:
1. „przewóz zgodny z ...”
2. Słowo „próżny” przed określeniem klasy towaru
3. Skrót „PR” przed numerem nalepki ostrzegawczej
174. Który z zapisów w dokumencie przewozowym dotyczącym przewozu próżnego nieoczyszczonego wagonu-cysterny jest prawidłowy?
1. „Po wyładunku, ostatni ładunek: chlor, 2.3 (8), 265, UN 1017”
2. „Próżny wagon-cysterna, 2, ostatni ładunek: 265, UN 1017, chlor”
3. „Próżny wagon-cysterna, ostatni ładunek: 265, UN 1017, chlor, 2.3 (5.1, 8)”
175. W dokumencie przewozowym jako masę towaru klasy 2 załadowanego do nieoczyszczonych cystern podaje się:
1. Sumę z masy napełnienia i masy pozostałości
2. Masę, która jest wynikiem różnicy masy całkowitej i masy własnej wagonu
3. Masę napełnienia powiększoną o różnicę masy całkowitej i masy własnej wagonu
176. Jakich danych brakuje w dokumencie przewozowym komunikacji krajowej dla wagonu ładownego w zapisie „44, UN 2448, siarka stopiona, III”?
1. Brak numeru grupy pakowania
2. Brak numeru klasy towaru
3. Brak numeru nalepki ostrzegawczej

Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.
177. Zgodnie z RID przy przewozie materiałów w stanie podgrzanym oficjalna nazwa przewozowa materiału powinna zawierać, względnie zostać uzupełniona adnotacją:
1. „stopiony”
2. „podgrzany”
3. „gorący”
178. Czy zgodnie z RID, list przewozowy CIM dla przesyłki może być wypełniony w jednym języku?
1. Tak, o ile list zostanie wypełniony w języku angielskim
2. Tak, o ile list zostanie wypełniony w języku francuskim
3. Tak, o ile list zostanie wypełniony w języku niemieckim
179. Dla próżnych, nieoczyszczonych opakowań, które zawierają pozostałości towarów niebezpiecznych innych niż klasy 7, zapis w dokumencie przewozowym powinien, zgodnie z RID, uwzględniać:
1. Zapis „próżne opakowanie”
2. Grupę pakowania
3. Numery nalepek ostrzegawczych
180. Czy określony w RID obowiązek wpisywania do dokumentu przewozowego numerów nalepek ostrzegawczych odnosi się również do znaku manewrowania nr 13?
1. Tak, na zasadach ogólnych uwzględnionych w RID
2. Tak, ale tylko dla gazów skroplonych lub rozpuszczonych
3. Nie
181. Czy RID przewiduje możliwość wpisania do dokumentu przewozowego numeru klasy towaru zamiast numerów nalepek ostrzegawczych?
1. Tak, dla klasy 1
2. Tak, dla klasy 2
3. Tak, dla klasy 7
182. W jakich przypadkach RID przewiduje uzupełnienie w dokumencie przewozowym danych o towarze niebezpiecznym kodem klasyfikacyjnym?
1. Dla przewozu towarów klasy 1
2. Gdy w tabeli A części 3 RID nie podano numerów nalepek ostrzegawczych
3. Zawsze, gdy w tabeli A części 3 RID nie podano grupy pakowania
183. Przy przewozie towarów niebezpiecznych stwarzających zagrożenie dla środowiska, dokument przewozowy powinien być uzupełniony następująco:
1. Dla towarów UN 3077 i UN 3082 należy dopisać uwagę: „zagrożający środowisku”
2. Dla towarów UN 3077 i UN 3082 za oficjalną nazwą przewozową należy wpisać w nawiasie nazwę techniczną
3. Jeżeli jest to zagrożenie dodatkowe, to uwagi „zagrożający środowisku” nie wpisuje się
184. W określonych sytuacjach do dokumentu przewozowego należy wpisać:
1. Numer instrukcji pakowania
2. Kod przepisu specjalnego dotyczącego załadunku i wyładunku
3. Numer przepisu specjalnego dotyczącego określonego towaru
185. Jakie mogą być minimalne dopuszczalne wymiary boku nalepki ostrzegawczej dla wagonu?
1. 100 mm
2. 150 mm
3. 250 mm
186. Jakie są minimalne wymiary boku nalepki ostrzegawczej dla sztuki przesyłki towaru niebezpiecznego?
1. 50 mm
2. 100 mm
3. 150 mm
187. Jakie są minimalne wymiary boku nalepki ostrzegawczej dla kontenerów i kontenerów – cystern?
1. 100 mm
2. 150 mm
3. 250 mm

Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.
188. W jakich przypadkach po cyfrze wskazującej na rodzaj zagrożenia dodaje się cyfrę „0”?
1. Jeśli zagrożenie może być wystarczająco określone jedną cyfrą
2. Dla wskazania na zwiększone nasilenie zagrożenia
3. Ze względu na możliwość gwałtownej reakcji na czynniki zewnętrzne
189. Jakie znaczenie w numerze zagrożenia ma podwojenie pewnej cyfry?
1. Jednoznaczne wskazanie, że materiał został zaklasyfikowany do I grupy pakowania
2. Może wskazywać na nasilenie odpowiedniego zagrożenia
3. Może mieć specjalne znaczenie
190. Co oznaczają pionowe paski czerwone stosowane na nalepkach dla towarów niebezpiecznych klasy 7?
1. Kategorię sztuki przesyłki
2. Wskaźnik transportowy
3. Rodzaj opakowania przesyłki
191. Tablica pomarańczowa zawsze powinna odpowiadać następującym wymogom:
1. Posiadać oznaczenia o wymiarach wykonanych z tolerancją $\pm 5\%$ w stosunku do wzoru
2. Być czytelna po 15 minutach przebywania w ogniu
3. Odcień koloru pomarańczowego musi spełniać wymagania dokładnie określone w RID
192. Czy każde opakowanie DPPL powinno być oznakowane nalepkami ostrzegawczymi na dwóch przeciwległych bokach?
1. Tak
2. Tylko pojemniki o wymiarach zewnętrznych większych od: 1500x1500x1000 mm
3. Tylko pojemniki o pojemności większej niż 450 litrów
193. Nalepka ostrzegawcza w kształcie rombu, biała z czarną obwódką oraz czarnym symbolem trupiej czaszki z piskzczelami w górnym rogu i cyfrą oznaczającą klasę wg RID w dolnym rogu, może dotyczyć:
1. Materiałów promieniotwórczych
2. Gazów trujących klasy 2
3. Materiałów zakaźnych klasy 6.2
194. Jaka cyfra, oznaczająca klasę towaru niebezpiecznego, widnieje w dolnym rogu nalepki ostrzegawczej w kształcie białoczerwonego rombu z czarnym symbolem płomienia w górnym rogu?
1. 4
2. 3
3. 2
195. Nalepka ostrzegawcza z symbolem rozrywającej się bomby:
1. Musi być stosowana do wszystkich materiałów wybuchowych klasy 1
2. Jest stosowana wyłącznie do materiałów wybuchowych podklas 1.1, 1.2, 1.3
3. Jest stosowana do materiałów wybuchowych podklas 1.4, 1.5, 1.6
196. Umieszczone na cysternach lub kontenerach znaki w kształcie trójkąta równobocznego, białego z czerwonym obramowaniem, przedstawiające symbol termometru w kolorze czerwonym, są znakami dla materiałów:
1. Przewożonych w stanie podgrzanym
2. Piroforycznych
3. Rozkładających się lub polimeryzujących w temperaturze powyżej 45 °C
197. Umieszczenie oznakowania „materiał zagrażający środowisku”:
1. Zawsze jest uzależnione od decyzji nadawcy, którą podejmuje on na podstawie karty charakterystyki materiału
2. Odbywa się na podstawie informacji podanych w Tabeli A działu 3.2
3. W określonych sytuacjach nie musi być stosowane
198. Jakie zagrożenia charakteryzują wg RID materiał o numerze zagrożenia 268?
1. Gaz trujący i żrący
2. Gaz utleniający
3. Gaz zapalny
199. Jakie zagrożenia charakteryzują wg RID materiał o numerze zagrożenia 568?
1. Materiał zapalny

Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.
2. Materiał utleniający trujący żrący
3. Materiał trujący
200. Jakie zagrożenia charakteryzują wg RID materiał o numerze zagrożenia X423?
1. Materiał stały zapalny, trujący
2. Materiał utleniający
3. Materiał stały, który reaguje niebezpiecznie z wodą i wydziela gazy zapalne
201. Jakie zagrożenia charakteryzują wg RID materiał o numerze zagrożenia 665?
1. Materiał trujący
2. Materiał silnie trujący utleniający
3. Materiał podtrzymujący palenie
202. Elementy oznakowania wagonu-cysterny z olejem opałowym ciężkim zaklasyfikowanym do UN 3082:
1. To nalepka „materiał zagrażający środowisku”
2. To nalepka ostrzegawcza nr 3
3. To tablica pomarańczowa z oznaczeniem [99/3082]
203. Co oznacza pomarańczowy pas o szerokości 30 cm, który otacza zbiornik wagonu-cysterny na wysokości jego osi?
1. Wagon-cysternę do przewozu gazów sprężonych
2. Wagon-cysternę do przewozu gazów skroplonych
3. Wagon-cysternę do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych
204. Gdzie umieszcza się nalepki ostrzegawcze podczas przewozu towaru niebezpiecznego w sztukach przesyłki w postaci ładunku całowagonowego?
1. Na każdej sztuce przesyłki w wagonie lub kontenerze
2. Tylko na wagonie lub kontenerze
3. Tylko na sztukach przesyłek
205. Pomarańczowy pas o szerokości około 30 cm, otaczający zbiornik wagonu cysterny na wysokości jego osi, stosowany jest przy przewozie:
1. Amoniacu bezwodnego o UN 1005
2. Gazów sprężonych
3. Powietrza skroplonego schłodzonego o nr UN 1003
206. Zgodnie z RID nalepka ostrzegawcza z symbolem rozrywającej się bomby:
1. W każdym przypadku musi być uzupełniona numerem podklasy
2. Nie musi zawierać numeru podklasy, jeżeli właściwość wybuchowa przedstawia zagrożenie dodatkowe
3. W każdym przypadku musi być uzupełniona grupa zgodności
207. Zgodnie z RID duża nalepka ostrzegawcza nr 7D:
1. Jest stosowana na zewnętrznych powierzchniach wagonów i kontenerów
2. Nie jest wymagana dla wagonów lub dużych kontenerów przewożących wyłączone sztuki przesyłki
3. Odpowiednio pomniejszona może być stosowana do oznakowania sztuk przesyłek
208. Jak powinna zostać oznakowana cysterna przenośna zawierająca materiał niebezpieczny?
1. Na obydwu stronach bocznych nalepkami ostrzegawczymi stosowanymi dla sztuk przesyłek
2. Dwoma dużymi nalepkami ostrzegawczymi umieszczonymi na obu ścianach bocznych cysterny przenośnej
3. Dużymi nalepkami ostrzegawczymi na obu ścianach bocznych oraz ścianach czołowych
209. Przy przetaczaniu wagonów oznaczonych nalepką wzór nr 15 wyobrażającą trzy trójkąty czerwone z czarnym wykrzyknikiem, obowiązują następujące środki ostrożności:
1. Zakaz odrzucania i staczania
2. Nakaz zachowania odległości ochronnej między lokomotywą manewrową, a takim wagonem
3. Obowiązek zatrzymania przed dojechaniem do stojącego taboru, a następnie dosunięcia do niego przetaczanych wagonów
210. Oznakowanie wagonu-cysterny lub kontenera – cysterny, przeznaczonego do przewozu materiałów niebezpiecznych:
1. Nie jest wymagane w każdym przypadku; wiążący jest zapis w dokumencie przewozowym
2. Powinno składać się między innymi z pomarańczowej tablicy z czarną obwódką w kształcie prostokąta, z

Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.
numerem zagrożenia (w górnej części tablicy) i numerem UN materiału (w dolnej części tablicy), umieszczonej na obu bokach wagonu cysterny
3. Powinno składać się między innymi z odpowiednich dużych nalepek ostrzegawczych
211. W jaki sposób określone są na tablicy pomarańczowej, zgodnie z RID, numery zagrożenia dla materiałów wybuchowych klasy 1?
1. Na zasadach ogólnych przy pomocy cyfr, ewentualnie poprzedzonych literą „X”
2. Jako numery zagrożenia należy stosować kody klasyfikacyjne
3. Jako numery zagrożenia należy stosować numery nalepek ostrzegawczych
212. Tablicę pomarańczową towaru niebezpiecznego umieszcza się:
1. Zawsze na wagonach z towarem niebezpiecznym
2. Na DPPL-ach
3. Na kontenerach małych do przewozu towaru luzem
213. Pasem pomarańczowym oznacza się wagon-cysternę przeznaczoną do przewozu:
1. Gazów sprężonych
2. Gazów skroplonych
3. Gazów skroplonych, schłodzonych
214. Gdzie z reguły umieszcza się duże nalepki ostrzegawcze przy przewozie wielkich kontenerów na wagonach?
1. Tylko na obu ścianach bocznych kontenera
2. Na obu ścianach bocznych i ścianach czołowych kontenera
3. Na ścianach bocznych kontenera i dodatkowo na ścianach wagonu
215. W jakim przypadku duże nalepki ostrzegawcze umieszcza się na kontenerze wielkim i jednocześnie na wagonie nośnym?
1. W systemie „ ruchoma droga” (przewóz kolejowo - drogowy)
2. Zawsze w przypadku przewozu kontenerów wielkich na wagonach
3. Gdy nalepki na kontenerze wielkim nie są widoczne z zewnątrz
216. Wagony oznaczone według RID nalepką ostrzegawczą nr 15, wyobrażającą trzy czerwone trójkąty z czarnym wykrzyknikiem, należą do taboru, którego podczas pracy manewrowej:
1. Nie wolno odrzucać ani staczać
2. Wolno odrzucać i staczać pod warunkiem, że odpręg będzie hamowany hamulcem ręcznym
3. Nie wolno na ten tabor odrzucać ani staczać innego taboru
217. Jak powinien zostać oznakowany DPPL zawierający materiał niebezpieczny?
1. Numerem UN materiału, poprzedzonym literami „UN”
2. Dwoma nalepkami ostrzegawczymi stosowanymi dla sztuk przesyłek umieszczonymi na dwóch przeciwległych bokach
3. Dużą nalepką ostrzegawczą
218. Przy przewozie jakich materiałów i przedmiotów w sztukach przesyłek mogą być stosowane nalepki koloru pomarańczowego z symbolem wybuchającej bomby w górnej połowie nalepki?
1. Materiałów wybuchowych odczulonych
2. Materiałów wydzielających gazy zapalne
3. Materiałów wybuchowych niektórych podklas
219. Przy przewozie jakich materiałów i przedmiotów stosuje się nalepki koloru czerwonego z czarnym lub białym symbolem płomienia w górnej części nalepki i cyfrą „3” w dolnej części nalepki?
1. Ciekłych zapalnych
2. Stałych zapalnych
3. Ciekłych wybuchowych, odczulonych
220. Przy przewozie jakich materiałów i przedmiotów stosuje się nalepki koloru zielonego z czarnym lub białym symbolem butli gazowej w górnej części nalepki i cyfrą „2” w dolnej części nalepki?
1. Gazy niepalne i nietrujące
2. Naboje gazowe bez względu na zawartość
3. Pojemniki aerozolowe bez względu na rodzaj zawartego w nich gazu
221. Jak jest znaczenie nalepki z czerwonym trójkątem i czarnym wykrzyknikiem?

Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.
1. Zakaz przejazdu przez grzbiet górki rozrządowej
2. Ostrożnie przetaczać
3. Zakaz łączenia w ruchu
222. Gdzie umieszcza się nalepki ostrzegawcze podczas przewozu towaru niebezpiecznego w sztukach przesyłki w postaci ładunku całowagonowego załadowanych do wagonu krytego?
1. Tylko na sztukach przesyłki
2. Tylko na obu ścianach bocznych wagonu
3. Na sztukach przesyłki i na wagonie
223. Przesyłki wojskowe materiałów niebezpiecznych:
1. Są wyłączone spod przepisów RID
2. Na sztukach przesyłki z towarami klasy 1 zawsze może być oznakowanie dopuszczone przez wojskową władzę właściwą
3. Są wyłączone spod przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, jeżeli przewóz towarów niebezpiecznych odbywa się środkami transportu należącymi do sił zbrojnych
224. W lokomotywie pociągu przewożącego wagony z towarem niebezpiecznym, zgodnie z RID, powinno dodatkowo znajdować się:
1. Instrukcja pisemna
2. Przenośne urządzenie oświetlające
3. Radiotelefon pociągowy
225. Czy prawdziwe jest stwierdzenie, że:
1. Podczas przewozu materiału UN 0190 należy dołączyć do dokumentu przewozowego kopię zezwolenia władzy właściwej
2. Jeżeli przewóz w kontenerze-cysternie dokonywany jest przed przewozem morskim, to do dokumentu przewozowego należy dołączyć certyfikat pakowania kontenera
3. Przy przewozie materiału UN 3120 w wagonie-cysternie do dokumentu przewozowego należy dołączyć kopię dopuszczenia wydanego przez władzę właściwą
226. Kontener-cysterna przewożący 80 UN 1789 powinien być oznakowany:
1. Na obu ścianach bocznych i obu ścianach czołowych nalepkami ostrzegawczymi i tablicami pomarańczowymi
2. Na obu ścianach bocznych i obu ścianach czołowych nalepkami ostrzegawczymi, na obu ścianach bocznych tablicami pomarańczowymi
3. Na obu ścianach bocznych i obu ścianach czołowych nalepkami ostrzegawczymi, tablice pomarańczowe nie są wymagane
227. Tablica pomarańczowa obowiązkowo powinna być umieszczona na:
1. Każdej ścianie kontenera wielkiego przewożącego sztuki przesyłki z towarem niebezpiecznym
2. Na ścianach czołowych kontenera-cysterny z towarem niebezpiecznym
3. Na dwóch ścianach bocznych kontenera wielkiego do przewozu towaru niebezpiecznego luzem
228. Nalepka 7D powinna być umieszczona:
1. Na wszystkich opakowaniach zawierających materiały klasy 7
2. Na wagonach przewożących materiały rozszczepialne
3. Na sztukach przesyłki zawierających materiały rozszczepialne
229. Znak dotyczący manewrowania nr 13:
1. Nakazuje zachować ostrożność przy przetaczaniu
2. Wpisuje się do dokumentu przewozowego
3. Oznacza zakaz łączenia wagonów w ruchu
230. Nalepka ostrzegawcza może zawierać:
1. Numer klasy
2. Literę grupy zgodności
3. Kod klasyfikacyjny
231. Zgodnie z RID wymiary tablicy pomarańczowej i wysokość występujących na niej znaków powinny być wykonane z tolerancją:

Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.
1. $\pm 5\%$
2. $\pm 10\%$
3. $\pm 15\%$
232. Zgodnie z RID strzałki kierunkowe dla oznakowania ustawienia sztuk przesyłki w prawidłowym kierunku mogą być koloru:
1. Pomarańczowego
2. Czerwonego
3. Niebieskiego
233. Przy przewozie przesyłki wojskowej całowagonowej, oznakowanie sztuk przesyłki z towarem klasy 1 nalepkami ostrzegawczymi:
1. Dotyczy tylko towarów podklas 1.1, 1.2, 1.3
2. Nie musi zawierać oznaczenia grupy zgodności
3. Nie jest wymagane, pod warunkiem spełnienia zakazów ładowania razem
234. Oznakowanie zbiorników wagonów-cystern pasem szerokości 300 mm dotyczy wagonów-cystern:
1. Do przewozu gazów skroplonych
2. Do przewozu gazów sprężonych
3. Do przewozu disiarczku węgla UN1131
235. Na co wskazuje podczas przewozu oznaczenie 1.3G na tablicy pomarańczowej?
1. Na zagrożenie wybuchem masowym
2. Na zagrożenie pożarem
3. Na małe zagrożenie wybuchem lub rozrzutem
236. Nalepka ostrzegawcza koloru pomarańczowego z symbolem rozrywającej się bomby:
1. Zawiera zawsze numer podklasy
2. Zawiera zawsze literę grupy zgodności
3. Może być stosowana dla materiałów wybuchowych stwarzających zagrożenie wybuchem masowym
237. Zgodnie z RID nalepka ostrzegawcza wg wzoru nr 1 powinna sygnalizować zagrożenie dodatkowe dla:
1. Niektórych przesyłek zawierających materiał samoreaktywny
2. Przesyłek zawierających materiały wybuchowe odczulone ciekłe
3. Przesyłek zawierających materiały wybuchowe odczulone stałe
238. Jakie podstawowe właściwości charakteryzują wg RID materiał o numerze zagrożenia 99?
1. Materiał stwarzający zagrożenie samorzutną gwałtowną reakcją
2. Materiał piroforyczny
3. Materiał zagrażający środowisku o nasilonym stopniu zagrożenia
239. Sztuki przesyłki z materiałami samoreaktywnymi muszą zostać oznakowane:
1. Nalepką wg wzoru nr 4.1
2. Dla materiałów samoreaktywnych typu B dodatkowo nalepką wg wzoru nr 1 z zachowaniem warunku, że nalepka wg wzoru nr 1 może być w niektórych przypadkach pominęta tylko za zgodą władzy właściwej
3. Nalepką wg wzoru nr 4.2
240. Czy cysterna podczas przewozu powinna zostać oznakowana tablicami pomarańczowymi?
1. Tak, jeżeli jest cysterną przenośną przeznaczoną do przewozu gazów klasy 2
2. Tak, jeżeli ma pojemność większą niż 250 litrów
3. Tak, jeżeli jest cysterną przenośną, ma pojemność większą niż 450 litrów i przewozi gazy klasy 2
241. Wagon-cysterna powinien być oznakowany pasem pomarańczowym przy przewozie gazów z klasy 2, posiadających kod klasyfikacyjny:
1. 2F
2. 1A
3. 3A
242. Tablica pomarańczowa zawierająca numer zagrożenia i numer UN materiału:
1. Powinna być odporna na warunki atmosferyczne i zapewniać długotrwałość oznakowania
2. Jeżeli jest metalowa to nie powinna odpaść z zamocowania po 15 minutach przebywania w ogniu
3. Powinna zostać wykonana z tolerancją wymiarową $\pm 5\%$

Oznakowanie i nalepki. Dokumenty przewozowe i instrukcje.
243. Występujący w dolnej części tablicy pomarańczowej numer materiału UN 0005 dotyczy:
1. Materiału silnie utleniającego
2. Przedmiotów z materiałem wybuchowym klasy 1
3. Materiału niebezpiecznie reagującego z wodą
244. Jaką cyfrą rozpoczyna się numer UN umieszczony na tablicy pomarańczowej dla towarów niebezpiecznych klasy 1?
1. 0
2. 1
3. 2
245. Jakie znaczenie ma oznakowanie sztuki przesyłki nalepkami wzoru nr 3 i 6.1?
1. Informują o zakazie ładowania razem
2. Materiał ma właściwości zapalne i żrące
3. Materiał ma właściwości zapalne i trujące

Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.	
246. Czy, zgodnie z RID, cysterny przenośne o pojemności większej niż 450 litrów stosowane do przewozu materiałów klas od 3 do 9 napełnione przed datą wygaśnięcia ważności ostatniego badania okresowego i prób, mogą być dalej przewożone celem dowiezienia ładunku i go rozładowania?	
1.	Mogą być przewożone przez maksimum 1 rok, o ile uzyskana zostanie zgoda władzy właściwej
2.	Mogą być przewożone przez okres nieprzekraczający trzech miesięcy po dacie wygaśnięcia ważności ostatniej próby lub badania, przed ponownym napełnieniem
3.	Mogą być przewożone, przez okres nieprzekraczający sześciu miesięcy od daty wygaśnięcia ostatniej próby okresowej i badań, w celu umożliwienia zwrotu materiału niebezpiecznego dla unieszkodliwienia lub przetworzenia, o ile władza właściwa nie przewidziała inaczej
247. Próby szczelności zbiorników wagonów cystern przeznaczonych do przewozu gazów sprężonych, skroplonych lub rozpuszczonych pod ciśnieniem powinny być przeprowadzane pod ciśnieniem:	
1.	Nie niższym niż 0,2 MPa (2 bary) i nie wyższym niż 0,4 MPa (4 bary)
2.	Nie niższym niż 0,4 MPa (4 bary) i nie wyższym niż 0,8 MPa (8 barów)
3.	Nie niższym niż 20% ciśnienia próbnego
248. Zgodnie z RID wagony-baterie lub MEGC, których elementami są zbiorniki rurowe, powinny być poddawane badaniom okresowym nie rzadziej niż co:	
1.	2 lata
2.	3 lata
3.	5 lat
249. Jeżeli cysterny przeznaczone do przewozu gazów skroplonych są wyposażone w izolację cieplną w postaci osłony przeciwsłonecznej, to:	
1.	Może ona obejmować maksimum 25% górnej powierzchni zbiornika
2.	Może ona obejmować nie mniej niż górną 1/3 powierzchni zbiornika ale nie więcej niż górną połowę powierzchni zbiornika
3.	Może ona obejmować do 1/2 górnej powierzchni zbiornika
250. Zgodnie z RID jeżeli podczas próby szczelności cysterny przeznaczonej do przewozu materiałów ciekłych stosowany jest gaz, to badanie powinno zostać przeprowadzone ciśnieniem co najmniej równym:	
1.	25% maksymalnego ciśnienia roboczego
2.	50% ciśnienia obliczeniowego
3.	100% maksymalnego ciśnienia roboczego
251. Litera „G” w kodzie cysterny oznacza, że:	
1.	Cysterna jest wyposażona w zawór bezpieczeństwa
2.	Ciśnienie obliczeniowe dla zbiorników opróżnianych grawitacyjnie musi być równe podwójnemu ciśnieniu statycznemu przewożonego materiału, jednak nie może być mniejsze niż podwójne ciśnienie statyczne wody
3.	Cysterna jest wyposażona w dolne otwory do napełniania lub rozładunku z dwoma zamknięciami
252. Czy cysterny przeznaczone do przewozu gazów skroplonych schłodzonych powinny być wyposażone w zawory bezpieczeństwa?	
1.	Tak, powinny być wyposażone w jeden zawór bezpieczeństwa
2.	Tak, powinny być wyposażone w dwa lub więcej niezależne zawory bezpieczeństwa
3.	Nie muszą być wyposażone w zawory bezpieczeństwa
253. Zbiorniki wagonów-cystern opróżnianych i napełnianych od dołu, oznaczone w trzeciej części kodu cysterny literą A muszą być wyposażone:	
1.	Między innymi w wewnętrzny zawór odcinający
2.	Między innymi w zewnętrzny zawór odcinający z króćcem wykonanym z metalu plastycznego
3.	Między innymi w instalację grzewczą
254. Zbiorniki wagonów-cystern opróżnianych i napełnianych od dołu, oznaczone w trzeciej części kodu cysterny literą B muszą być wyposażone w:	
1.	Wewnętrzny zawór odcinający lub inne równoważne urządzenie
2.	Zewnętrzny zawór odcinający lub urządzenia o równoważnej skuteczności na końcu każdego przewodu

Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.
rurowego
3. Instalację grzewczą
255. Zgodnie z RID minimalna dopuszczalna grubość ścianki wykonanego ze stali zbiornika wagonu do przewozu materiałów sypkich i granulowanych powinna wynosić:
1. 3 mm dla stali austenitycznej
2. 5 mm dla stali konstrukcyjnej
3. 7 mm dla stali stopowej
256. Próba szczelności dla cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych powinna być wykonywana przy ciśnieniu nie mniejszym niż:
1. 25% maksymalnego ciśnienia roboczego
2. 50% maksymalnego ciśnienia roboczego
3. 90% maksymalnego ciśnienia roboczego
257. Próba szczelności oznacza (z wyjątkiem cystern do przewozu gazów) badanie zbiornika i jego wyposażenia obsługowego i konstrukcyjnego przy użyciu gazu pod ciśnieniem wewnętrznym nie mniejszym niż:
1. 25% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
2. 50% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
3. 75% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
258. Kiedy w RID jest używany skrót kodowy „TP”?
1. Dla oznaczenia opakowań przeznaczonych do przewozu materiałów wybuchowych klasy 1, grupy zgodności T i P
2. Dla oznaczenia specjalnych opakowań stosowanych tylko do przewozu próbek materiałów niebezpiecznych
3. Dla oznaczenia przepisów specjalnych dotyczących cystern przenośnych
259. Maksymalna przerwa między badaniami okresowymi a pośrednimi wynosi:
1. 4 lata - dla wagonów-cystern do przewozu towarów klasy 3
2. 2,5 roku - dla kontenerów-cystern do przewozu towarów klasy 3
3. 4 lata - dla kontenerów-cystern oraz MEGC do gazów klasy 2
260. Jakie opakowania mogą być oznakowane symbolem „RID/ADR”?
1. Wszystkie dopuszczone do użytku w transporcie kolejowym i drogowym
2. Opakowania złożone z pojemnikiem wewnętrznym ze szkła, porcelany lub kamionki, odpowiadające warunkom uproszczonym
3. Opakowania metalowe lekkie, odpowiadające warunkom uproszczonym
261. Ile wynosi, zgodnie z RID, maksymalna przerwa między badaniami okresowymi DPPL metalowych i ze sztywnego tworzywa sztucznego polegająca na ocenie stanu zewnętrznego i prawidłowości działania wyposażenia obsługowego?
1. 1 rok
2. 2 lata
3. 2,5 roku
262. Jak często, zgodnie z RID, należy przeprowadzać badania okresowe zbiornika wagonu-cysterny?
1. Zgodnie z DTR producenta
2. Zgodnie z dokumentacją techniczną systemu utrzymania wagonu-cysterny
3. Zawsze co 8 lat w przypadku cystern do klasy 3
263. W cysternie o kodzie SGAN można przewozić:
1. Glin, proszek powlekany o nr UN 1309
2. Kauczuk odpady, zmielone o nr UN 1345
3. Wodorofluorek sodu o nr UN 2439
264. Kontenery-cysterny wykonane z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknem mogą być dopuszczone do przewozu wszystkich materiałów niebezpiecznych:
1. Klasy 1
2. Klasy 3
3. Wymienionych w świadectwie zatwierdzenia typu
265. Konstrukcja zaworów bezpieczeństwa cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych

Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.	
powinna umożliwiać wypływ gazu:	
1.	Tylko przy ciśnieniu roboczym podanym na zbiorniku
2.	Przy ciśnieniu niższym od ciśnienia roboczego podanego na zbiorniku
3.	Tak, aby ciśnienie w zbiorniku nigdy nie przekraczało ciśnienia roboczego wskazanego na zbiorniku więcej niż o 10%
266. Zbiornik i wyposażenie każdej cysterny przenośnej stosowanej do przewozu materiałów klas od 3 do 9 powinny być badane i poddawane próbom:	
1.	Przed pierwszy przekazaniem ich do eksploatacji
2.	W okresach nie dłuższych niż co 5 lat z pośrednimi badaniami okresowymi i próbami w połowie pomiędzy 5-letnimi okresami badań i prób
3.	Co 4 lata
267. W cysternie o kodzie L10CH można przewozić towar niebezpieczny o numerze:	
1.	UN 1295
2.	UN 2336
3.	UN 2733
268. Rezystancja elektryczna połączonych ze sobą: metalowych elementów zbiornika, elementów wyposażenia obsługowego i konstrukcyjnego kontenera-cysterny z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknem nie powinna przekraczać:	
1.	10 omów
2.	100 omów
3.	500 omów
269. Do przeprowadzania próby ciśnieniowej zbiornika, w trakcie badania okresowego należy zastosować:	
1.	Ciśnienie napełniania
2.	Ciśnienie opróżniania
3.	Ciśnienie próbne
270. Próba szczelności, cysterny przeznaczonej do przewozu materiałów klasy 3, oznacza badanie zbiornika oraz jego wyposażenia obsługowego i konstrukcyjnego przy użyciu gazu, pod ciśnieniem nie mniejszym niż:	
1.	25% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
2.	50% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
3.	75% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
271. Zawory bezpieczeństwa cystern przeznaczonych do przewozu gazów sprężonych, skroplonych lub rozpuszczonych powinny otwierać się automatycznie pod ciśnieniem zawartym pomiędzy:	
1.	0,5 – 0,8 wartości ciśnienia próbnego cysterny
2.	0,7 – 0,9 wartości ciśnienia próbnego cysterny
3.	0,9 – 1,0 wartości ciśnienia próbnego cysterny
272. Wagony-baterie lub MEGC, do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych, powinny być poddawane badaniom okresowym:	
1.	Po 4 latach od wprowadzenia do eksploatacji, a następnie co 6 lat
2.	Po 8 latach od wprowadzenia do eksploatacji, a następnie co 12 lat
3.	Nie rzadziej niż co 8 lat
273. DPPL oznakowany kodem  31HA2/Y/1206/PL/COBRO/0/1200:	
1.	Posiada zewnętrzną obudowę z tworzywa sztucznego
2.	Posiada wytrzymałość na śpiętrzanie 1200kg
3.	Może być stosowany do przewozu towarów III grupy pakowania
274. Opakowanie duże o kodzie  50A/Y/0707/D/ABCF/1500/950:	
1.	Zostało wykonane z tworzywa sztucznego

Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.
2. Zostało wyprodukowane w Austrii
3. Może być używane do przewozu towarów III grupy pakowania
275. Na metalowej tabliczce umieszczonej na cysternie przenośnej przeznaczonej do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych należy umieścić następujące dane:
1. Wewnętrzne ciśnienie obliczeniowe
2. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze
3. Ciśnienie próbne
276. Próby szczelności cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych powinny być wykonywane przy ciśnieniu nie mniejszym niż:
1. 70% maksymalnego ciśnienia roboczego
2. 80% maksymalnego ciśnienia roboczego
3. 90% maksymalnego ciśnienia roboczego
277. W przypadku zbiorników z izolacją próżniową:
1. Hydrauliczna próba ciśnieniowa musi być wykonywana jak dla wszystkich innych zbiorników wagonów cystern
2. Rewizja wewnętrzna zbiornika nigdy nie jest wymagana
3. Hydrauliczna próba ciśnieniowa i rewizja wewnętrzna zbiornika mogą zostać zastąpione, za zgodą upoważnionego rzeczoznawcy (TDT), próbą szczelności i pomiarem próżni
278. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze dla cystern przenośnych do przewozu gazów skroplonych zmierzone w górnej części zbiornika:
1. Nie może być niższe niż 9 barów
2. Nie może być niższe od najwyższego maksymalnego dopuszczalnego rzeczywistego nadciśnienia w zbiorniku podczas napełniania i opróżniania
3. Nie może być niższe od ciśnienia obliczeniowego
279. Zbiorniki wagonów-cystern przeznaczonych do przewozu materiałów ciekłych o prężności pary w temperaturze 50 °C wyższej niż 1,1 bara i temperaturze wrzenia ponad 35 °C powinny być wyposażone w zawór bezpieczeństwa ustawiony na nadciśnienie co najmniej:
1. 1,0 bar
2. 1,5 bara
3. 2,0 bary
280. Oznaczenie literą „L”, po dacie ostatniego przeprowadzonego badania, na tabliczce cysterny wagonowej, oznacza:
1. Cysternę do przewozu materiałów ciekłych
2. Że ostatnio przeprowadzone badanie było badaniem pośrednim z próbą szczelności
3. Że cysterna może być przeznaczona do przewozu gazu propan-butan
281. Oznaczenie literą „P”, po dacie ostatniego przeprowadzonego badania, na tabliczce oznacza:
1. Cysternę do przewozu gazów sprężonych
2. Cysternę do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych
3. Że ostatnio przeprowadzone badanie było badaniem okresowym i obejmowało hydrauliczną próbę ciśnieniową
282. Według RID, naczynia ciśnieniowe jednorazowego napełniania, powinny być zaopatrzone w czytelny i trwały napis o treści:
1. DO JEDNORAZOWEGO UŻYTKU
2. NIE ŁADOWAĆ
3. NIE NAPEŁNIAĆ PONOWNIE
283. Co oznacza liczba „83” w kodzie opakowania UN 1A2/Y200/S/83/NL/TMT261?
1. Kod producenta
2. Maksymalna masa netto towaru w kilogramach
3. Dwie ostatnie cyfry roku produkcji
284. Co oznacza symbol „NL” w kodzie opakowania UN 1A2/Y200/S/83/NL/TMT261?
1. Opakowanie jest przeznaczone do przewozu materiałów wybuchowych klasy 1 grup zgodności N i L

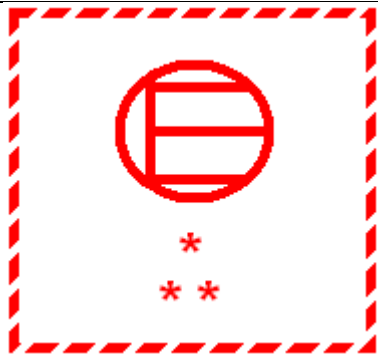
Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.
2. Znak państwa, w którym dopuszczono oznakowanie
3. Kod materiału, z którego wykonane jest opakowanie
285. Co oznacza liczba „1200” w kodzie Dużego Pojemnika do Przewozu Luzem  31HA1/Y/0591/D/IBM1510/10800/1200?
1. Zakodowany symbol producenta
2. Wysokość pojemnika w mm
3. Największą dopuszczalną masę brutto w kg
286. Co oznacza symbol „Y200” w kodzie opakowania UN 1A2/Y200/S/83/NL/TMT261?
1. Kod producenta
2. Przeznaczenie opakowania dla towarów II i III grupy pakowania
3. Maksymalną masę brutto w kilogramach
287. Na tabliczce znamionowej każdej cysterny przeznaczonej do przewozu materiałów klasy 3 należy, zgodnie z RID, nanieść następujące dane:
1. Ciśnienie napełniania w temperaturze 15 °C
2. Oficjalną nazwę przewozową materiału, który może być przewożony w cysternie
3. Ciśnienie próbne
288. Opakowanie o kodzie 6HB1:
1. Jest opakowaniem złożonym
2. Składa się z pojemnika szklanego umieszczonego w bębnie stalowym
3. Jest tzw. Opakowaniem metalowym lekkim
289. W znakowaniu opakowań, które mogą być użyte do przewozu towarów niebezpiecznych grup pakowania I do III, po numerze kodowym opakowania umieszcza się literę:
1. X
2. Y
3. V, w niektórych przypadkach
290. W znakowaniu opakowań, które mogą być użyte do przewozu towarów niebezpiecznych grup pakowania II i III, po numerze kodowym opakowania może się znajdować litera:
1. X
2. Y
3. W
291. W znakowaniu opakowań, które mogą być użyte do przewozu towarów niebezpiecznych grupy pakowania III, po numerze kodowym opakowania może się znajdować litera:
1. X
2. Y
3. V
292. Jeżeli kod opakowania rozpoczyna się symbolem 6P, oznacza:
1. Opakowanie wewnętrzne w opakowaniu złożonym, które wykonano ze szkła lub porcelany
2. Opakowanie metalowe lekkie, które może mieć maksymalną pojemność 50 litrów
3. Opakowanie, które może być stosowane wyłącznie do przewozów realizowanych transportem kolejowym lub drogowym
293. Dla zaworów bezpieczeństwa wagonów-cystern przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych klas od 3 do 9 całkowite otwarcie powinno nastąpić:
1. Gdy ciśnienie w zbiorniku osiąga wartość maksymalnego ciśnienia roboczego
2. Gdy ciśnienie w zbiorniku przekracza o 10% wartość maksymalnego ciśnienia roboczego
3. Przy ciśnieniu w zbiorniku nieprzekraczającym ciśnienia próbnego
294. Zawory bezpieczeństwa zbiorników wagonów-cystern przeznaczonych do przewozu gazów sprężonych, skroplonych lub rozpuszczonych, powinny otwierać się:
1. Przy maksymalnym ciśnieniu roboczym podanym na zbiorniku
2. Przy ciśnieniu wyższym o 10% od ciśnienia roboczego podanego na zbiorniku
3. Przy ciśnieniu pomiędzy 0,9 i 1,0 wartości ciśnienia próbnego cysterny

Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.	
295. Czy wszystkie cysterny przenośne powyżej 1900 litrów do przewozu materiałów klas od 3 do 9 powinny być wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa obniżające ciśnienie?	
1. Nie	
2. Warunek obowiązuje tylko dla cystern do przewozu materiałów klasy 3	
3. Powinny być wyposażone w co najmniej jedno urządzenie obniżające ciśnienie	
296. Kiedy są konieczne badania i próby nadzwyczajne cystern przenośnych o pojemności większej niż 450 litrów, stosowanych do przewozu materiałów klas od 3 do 9?	
1. Badania i próby nadzwyczajne dla cystern przenośnych nie są wykonywane	
2. Gdy minął 3-miesięczny okres od wymaganego badania okresowego	
3. Jeżeli cysterna wykazuje oznaki uszkodzeń, korozji, nieszczelności lub inne objawy wskazujące na usterki mogące wpłynąć na prawidłową pracę	
297. Korpus zbiornika i wyposażenie każdej cysterny przenośnej o pojemności większej niż 450 litrów stosowanej do przewozu materiałów klas od 3 do 9 powinny być badane i poddawane próbom:	
1. Przed przekazaniem ich do eksploatacji po raz pierwszy	
2. W okresach nie dłuższych niż 2,5 roku (badaniom okresowym lub pośrednim)	
3. W okresach nie dłuższych niż 4 lata	
298. Naczynia wielokrotnego napełniania przeznaczone do przewozu gazów klasy 2 powinny być oznaczone, między innymi, następującymi danymi:	
1. Znakiem państwa zatwierdzenia	
2. Kodem klasyfikacyjnym	
3. Datą badania okresowego	
299. W czasie załadunku lub rozładunku cystern kolejowych z ciekłych towarów niebezpiecznych:	
1. Każda cysterna kolejowa powinna być uziemiona	
2. Cysterny powinny być odizolowane od siebie	
3. Należy stosować uziemienie cysterny jedynie wówczas, gdy temperatura zapłonu przeładowywanej cieczy nie jest wyższa niż 60 °C	
300. Dla przewozu jakich materiałów ciekłych zapalnych zastosowana niemetaliczna wykładzina ochronna powinna być tak wykonana, aby nie wystąpiło niebezpieczeństwo zapłonu wywołane ładunkiem elektrostatycznym?	
1. Dla materiałów o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 60 °C	
2. Dla materiałów o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 70 °C	
3. Dla materiałów o temperaturze zapłonu nie niższej niż 80 °C	
301. Przy przewozie, w cysternach, jakich materiałów wszystkie części wagonu powinny być ze sobą połączone dla wyrównania potencjałów?	
1. Materiałów ciekłych o temperaturze zapłonu do 60 °C	
2. Materiałów ciekłych o temperaturze zapłonu powyżej 60 °C	
3. Gazów palnych	
302. Zgodnie z RID minimalna grubość ścianki wykonanego ze stali konstrukcyjnej zbiornika wagonu-cysterny, przeznaczonego do przewozu materiałów ciekłych, wynosi:	
1. 4 mm	
2. 6 mm	
3. 8 mm	
303. Przy przewozie jakich materiałów wszystkie części wagonu-cysterny powinny mieć możliwość uziemienia elektrycznego?	
1. Gazów palnych	
2. Kwasu chlorowodorowego	
3. Węgla o UN 1361, grupy pakowania II	
304. Dla każdego nowego typu zbiornika wagonu-cysterny do przewozu materiałów niebezpiecznych władza właściwa powinna wystawić świadectwo zatwierdzenia typu stwierdzające, że ten typ:	
1. Został zbadany pod względem ciśnieniowym	
2. Posiada odbiór komisaryczny	
3. Jest zgodny z przeznaczeniem, dla którego został wykonany	

Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.
305. Świadectwo zatwierdzenia typu cysterny do przewozu materiałów niebezpiecznych powinno zawierać:
1. Wyniki badań
2. Numer zatwierdzenia typu
3. Numery konkretnych wagonów, których to świadectwo dotyczy
306. Zbiorniki wagonów-cystern do przewozu materiałów niebezpiecznych klas od 3 do 9 muszą być poddawane hydraulicznej próbie ciśnieniowej nie rzadziej niż:
1. Co 2 lata
2. Co 4 lata
3. Co 8 lat
307. Cysterny przenośne z przekroczonym terminem badania pośredniego:
1. Nie dopuszcza się do przewozu
2. Mogą być dalej przewożone przez okres nieprzekraczający 3 miesięcy po dacie wygaśnięcia ważności ostatniej próby lub badania
3. Można dopuścić do przewozu na zasadzie odstępstwa
308. Opakowanie awaryjne musi być oznaczone:
1. Dodatkowo literą „R” w kodzie opakowania
2. Dodatkowo napisem „OPAKOWANIE”
3. Dodatkowo literą „T” za kodem opakowania
309. Zgodnie z RID w urządzenia obniżające ciśnienie (zawór bezpieczeństwa) musi być wyposażona każda cysterna przenośna i każda niezależna komora cysterny przenośnej o pojemności nie mniejszej niż:
1. 450 l
2. 1000 l
3. 1900 l
310. Zbiorniki kontenerów-cystern do przewozu materiałów niebezpiecznych muszą być poddawane próbom szczelności nie rzadziej niż co:
1. 1,5 roku
2. 2,5 roku
3. 4 lata
311. Konstrukcja zaworów bezpieczeństwa w wagonach-cysternach przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych, schłodzonych powinna zapewniać nieprzekroczenie ciśnienia roboczego podanego na zbiorniku o więcej niż:
1. 5 %
2. 10 %
3. 15 %
312. Zgodnie z RID ciśnienie próbne stosowane podczas ciśnieniowej próby hydraulicznej dla zbiorników wagonów-cystern do przewozu materiałów klas od 3 do 9:
1. Nie powinno przekraczać ciśnienia obliczeniowego
2. Zawsze powinno być niższe od ciśnienia obliczeniowego
3. Może być równe ciśnieniu obliczeniowemu
313. Zgodnie z RID izolację cieplną cysterny do przewozu gazów skroplonych powinna stanowić:
1. Osłona przeciwsłoneczna zasłaniająca minimum 1/3 powierzchni zbiornika
2. Izolacja próżniowa
3. Całkowita osłona z materiału izolacyjnego o odpowiedniej grubości
314. Przy zastosowaniu próżniowej izolacji cysterny do przewozu gazów skroplonych schłodzonych, powłoka zewnętrzna powinna zapewnić wytrzymałość na ciśnienie zewnętrzne w wysokości nie mniejszej niż:
1. 1 bar
2. 2 bary
3. 3 bary
315. Jakimi cyframi rozpoczyna się, zgodnie z RID kod znakowania opakowań dużych sztywnych?
1. 50
2. 51

Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.	
3. 52	
316. Co oznacza litera „S” w kodzie opakowania: UN 1A2/Y200/S/83/NL/TMT261?	
1. Jest to bęben	
2. Opakowanie ze stali	
3. Opakowanie przeznaczone jest do przewozu materiałów stałych lub opakowań wewnętrznych	
317. Co oznacza symbol „31HA1” w kodzie DPPL:  31HA1/Y/0591/D/IBM 1510/10800/1200?	
1. DPPL złożony, dopuszczony dla materiałów ciekłych, z naczyniem wewnętrznym ze sztywnego tworzywa sztucznego i stalową osłoną zewnętrzną	
2. DPPL ze sztywnego tworzywa sztucznego, dopuszczony dla materiałów ciekłych z wyposażeniem konstrukcyjnym	
3. DPPL ze stali, dopuszczony dla materiałów stałych, ładowanych lub rozładowywanych pod ciśnieniem	
318. Jaki sposób oznakowania świadczy, zgodnie z RID, że nie upłynął termin następnego badania dla wagonu-cysterny?	
1. Zapis na tabliczce znamionowej zawierającej datę i rodzaj ostatniego przeprowadzonego badania	
2. Odpowiednie okartkowanie wagonu zawierające datę ostatniego badania	
3. Oznaczenie zbiornika pomarańczowym pasem szerokości 30 cm	
319. W określonych sytuacjach na każdym boku wagonu-cysterny powinny być naniesione dane dotyczące obowiązujących przepisów specjalnych:	
1. TC	
2. TE	
3. TT	
320. Badania odbiorcze zbiorników i ich wyposażenia, w wagonach-cysternach do przewozu materiałów niebezpiecznych przed przekazaniem ich do eksploatacji, powinny obejmować:	
1. Sprawdzenia zgodności z zatwierdzonym typem	
2. Badanie budowy	
3. Pobranie próbek połączeń spawanych dla zbiorników o ciśnieniu próbnym 0,5 MPa (5 bar)	
321. Minimalna przerwa między badaniami i próbami zbiorników i ich wyposażenia dla wagonów-cystern do przewozu materiałów niebezpiecznych wynosi:	
1. 2,5 roku	
2. 4 lata	
3. 5 lat	
322. Badania pośrednie zbiorników i ich wyposażenia w wagonach-cysternach do przewozu towarów niebezpiecznych, powinny zawsze obejmować:	
1. Sprawdzenie oznakowania zgodności z typem	
2. Rewizję wewnętrzną zbiornika	
3. Sprawdzanie prawidłowości funkcjonowania wyposażenia	
323. Na jakie minimalne nadciśnienie powinien być nastawiony zawór bezpieczeństwa w cysternie przeznaczonej do przewozu materiałów o prężności pary większej niż 110 kPa	
1. 1,1 bara	
2. 1,3 bara	
3. 1,5 bara	
324. Próba szczelności cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych schłodzonych powinna być wykonana przy ciśnieniu nie mniejszym niż:	
1. 20% maksymalnego ciśnienia roboczego	
2. 20% ciśnienia próbnego	
3. 90% maksymalnego ciśnienia roboczego	
325. Ciśnienie próbne cystern przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych schłodzonych powinno być:	
1. Co najmniej 1,1 razy większe od największego dopuszczalnego ciśnienia roboczego podanego na cysternie lecz nie mniejsze niż 400 kPa (4 bar)	
2. Co najmniej 1,3 razy większe od największego dopuszczalnego ciśnienia roboczego podanego na cysternie,	

Konstrukcje, budowa i oznakowanie zbiorników i cystern.
lecz nie mniejsze niż 300 kPa (3 bar)
3. Co najmniej 1,4 razy większe od największego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
326. Co oznacza litera P na tabliczce znamionowej cysterny?
1. Cysterna jest przeznaczona do przewozu gazów rozpuszczonych
2. Badanie okresowe zawierało próbę szczelności
3. Następane badanie cysterny będzie badaniem pośrednim
327. Otwory do napełniania i opróżniania gazów skroplonych zapalnych i/lub trujących powinny być wyposażone w wewnętrzne urządzenia odcinające samoczynnie zamykające się:
1. W kontenerach-cysternach o pojemności większej niż 1 m ³
2. W cysternach przewożących UN 1965
3. W cysternach przewożących UN 1964
328. Urządzenie do napełniania od dołu w cysternie, której kod zawiera literę „B” powinno być wyposażone:
1. W zewnętrzny zawór odcinający
2. W co najmniej dwa niezależne zamknięcia
3. W zaślepkę kołnierзовą lub inne urządzenie o podobnej skuteczności
329. Na zbiorniku wagonu-cysterny przeznaczonego do przewozu gazów klasy 2 powinno znajdować się następujące oznakowanie:
1. „Minimalna dopuszczalna temperatura napełniania”
2. „Izolacja cieplna”
3. Oficjalna nazwa przewożonego gazu
330. Co oznacza litera P umieszczona na tabliczce wagonu-cysterny:
1. Następane badanie będzie obejmowało próbę szczelności
2. Cysterna jest przeznaczona do przewozu gazów sprężonych
3. Następane badanie będzie obejmowało rewizję wewnętrzną i zewnętrzną
331. Badanie szczelności oznacza badanie zbiornika i jego wyposażenia obsługowego i konstrukcyjnego przy użyciu gazu, pod ciśnieniem nie mniejszym niż:
1. 25% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
2. 50% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego
3. 75% maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego

Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)	
332. Poniższy znak:	
	
1.	Odpowiednio powiększony może być stosowany do znakowania wagonów i kontenerów
2.	Należy zawsze uzupełnić o numery wszystkich nalepek ostrzegawczych przewidzianych dla danego towaru w tabeli A
3.	Służy wyłącznie do znakowania sztuk przesyłek
333. Jaki materiał niebezpieczny jest oznaczony, zgodnie z RID, numerem zagrożenia 22?	
1.	Ditlenek węgla UN1013
2.	Azot skroplony, schłodzony
3.	Tlenek węgla sprężony
334. Jakim numerem zagrożenia jest oznaczony cyjanowodór, roztwór w alkoholu?	
1.	223
2.	263
3.	663
335. Jakim numerem zagrożenia jest oznaczony chlor?	
1.	25
2.	26
3.	265
336. Materiał UN 1327:	
1.	Powinien być przewożony w ilościach ograniczonych
2.	Powinien być przewożony tylko w cysternach wyposażonych w trzy zamknięcia
3.	Nie podlega pod przepisy RID
337. Jakim numerem zagrożenia oznaczony jest, zgodnie z RID, amoniak bezwodny?	
1.	286
2.	682
3.	268
338. Na naczyniach ciśnieniowych przeznaczonych do przewozu gazów klasy 2, wg RID, powinny być naniesione następujące znaki:	
1.	Data badania okresowego
2.	Numer zagrożenia
3.	Numer normy technicznej stosowanej do projektowania, budowy i badania
339. Jakiej klasy towary niebezpieczne nie mogą być ładowane razem do jednego wagonu z towarami niebezpiecznymi oznakowanymi nalepkami ostrzegawczymi 5.2+1?	
1.	Klasy 1
2.	Klasy 5.2
3.	Klasy 6.1
340. Środki i artykuły spożywcze ładowane do jednego wagonu razem z towarami jakich klas, wymagają podjęcia dodatkowych środków ostrożności?	
1.	Klasy 6.1
2.	Klasy 6.2

Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)
3. Klasy 8
341. W jakich warunkach może być przewożona siarka w stanie stałym?
1. Nie podlega przepisom RID, jeżeli jest przewożona w postaci granulatu
2. Może być przewożona w odkrytych wagonach węglarkach
3. Może być przewożona w wagonach węglarkach przykrytych oponami wagonowymi
342. Jak należy oznakować próżne, nieoczyszczone i nieodkażone cysterny po materiałach niebezpiecznych?
1. Tak jak wagony-cysterny załadowane tym samym materiałem
2. Tak jak wagony próżne po materiałach obojętnych
3. Nie oznakowujemy gdyż, przewóz próżnych nieoczyszczonych wagonów po materiałach niebezpiecznych jest zakazany
343. W jakich wagonach może być przewożony materiał o UN 1076?
1. W wagonach-bateriach
2. Tylko w specjalnie wyposażonych wagonach-bateriach
3. Jedynie w wagonach krytych, w specjalnie zabezpieczonych butlach
344. W jaki sposób może być przewożony materiał o UN 1001?
1. Tylko w specjalnie wyposażonych wagonach-cysternach
2. Wyłącznie w specjalnie zabezpieczonych butlach spawalniczych
3. W wagonach-bateriach
345. Czy wagony z materiałami klasy 1 mogą być zestawiane w składzie jednego pociągu z wagonami załadowanymi ładunkami klas od 3 do 5.1?
1. Nie za wyjątkiem wagonów z materiałami podklasy 1.4
2. Tylko jeżeli wagonów z materiałem wybuchowym będzie nie więcej niż trzy
3. Mogą z zachowaniem odległości ochronnej
346. Przedmioty klasy 1 zawierające wtórnie detonujący materiał wybuchowy z własnym środkiem inicjującym, mogą być ładowane do tego samego wagonu lub kontenera z towarami klasy 1 grupy zgodności:
1. D
2. N
3. S
347. Odległość ochronna w transporcie towarów niebezpiecznych koleją, jest określona:
1. W ustawie o przewozie koleją towarów niebezpiecznych
2. W części 7 RID
3. W części 4 RID
348. Jakie wagony, zgodnie z RID, nie mogą być staczane podczas manewrów?
1. Zawierające materiały klasy 3
2. Zawierające materiały klasy 9
3. Cysterny oznaczone znakiem ostrzegawczym nr 15
349. Przedmioty klasy 1 zawierające materiał wybuchowy inicjujący i mający mniej niż dwa skuteczne urządzenia ochronne mogą być ładowane do tego samego wagonu lub kontenera z towarami klasy 1 grupy zgodności:
1. B
2. C
3. G
350. Czy dopuszczalny jest przewóz na wagonach platformach samochodów ciężarowych z towarami niebezpiecznymi?
1. Nie
2. Tak, ale z wyłączeniem towarów niebezpiecznych, których przewóz transportem drogowym jest zabroniony
3. Tak, bez ograniczeń, ale przy specjalnym zamocowaniu i zabezpieczeniu
351. Ile wynosi, zgodnie z RID, maksymalna dopuszczalna temperatura zewnętrznej powierzchni zbiornika wagonu cysterny przewożącego materiały w stanie podgrzanym?
1. 30 °C
2. 50 °C

Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)
3. 70 °C
352. Jakie towary niebezpieczne klasy 9 muszą być, zgodnie z RID, specjalnie zabezpieczone w wagonie dla uniknięcia kontaktu ze środkami spożywczymi i paszami?
1. Akumulatory litowe UN3480
2. Azbest chryzolit UN2590
3. Bifenyle polichlorowcowane UN3151
353. Czy wagony załadowane materiałami wybuchowymi mogą być włączane do składu pociągu z wagonami załadowanymi materiałami zapalnymi?
1. Nie, tylko w oddzielnych pociągach
2. Tak, w połączeniu ze sobą i oddzieleniu odległością ochronną od innych wagonów
3. Tak, z zachowaniem minimum 16m odległości ochronnej pomiędzy nimi
354. W jaki sposób odbywa się przewóz próżnych, nieoczyszczonych i nieodkaszonych wagonów po przewozie luzem towarów niebezpiecznych?
1. Na zasadach określonych jak w stanie ładownym z towarami niebezpiecznymi
2. Bez specjalnych ograniczeń
3. Przewozi się dopiero po umyciu i odkażeniu
355. Materiały wybuchowe grupy zgodności „G” można ładować razem z materiałami grupy zgodności:
1. C
2. D
3. L
356. Jakie towary niebezpieczne klasy 9 muszą być, zgodnie z RID, specjalnie zabezpieczone w wagonie dla uniknięcia kontaktu ze środkami spożywczymi i paszami?
1. Ziarno rycynowe UN 2969
2. Mikroorganizmy zmodyfikowane genetycznie UN 3245
3. Bifenyle UN 3152
357. Czy kontenery zawierające towary niebezpieczne różnych klas mogą być, zgodnie z RID, ładowane na jeden wagon?
1. Tak, bez ograniczeń
2. Nie zawsze
3. Tak, w przypadku kontenera zawierającego materiały wybuchowe podklasy 1.4 i kontenera zawierającego materiały klasy 3
358. Co najmniej ile wagonów dwuosioowych, zgodnie z RID, należy stosować w określonych sytuacjach przy formowaniu składu pociągu przy przewozie towarów niebezpiecznych klasy 1 oraz klasy 5.1?
1. Jeden
2. Dwa
3. Trzy
359. Jakie materiały niebezpieczne klasy 1 mogą być przewożone, zgodnie z RID, jedynie jako przesyłki całowagonowe?
1. Wszystkie stwarzające zagrożenie wybuchem masowym
2. Wszystkie stwarzające zagrożenie rozrzutem
3. Materiały wybuchowe przedstawiające sobą zagrożenie z powodu swojej podatności na aktywację wodą
360. Zgodnie z RID nieoczyszczone zbiorniki wagonów-cystern po przewozie fosforu białego lub żółtego, gdy są kierowane do przewozu mogą być:
1. Napełnione azotem
2. Napełnione wodą
3. Napełnione helem lub argonem
361. Jakich wagonów z ładunkiem towarów niebezpiecznych, zgodnie z RID, nie można przetaczać metodą odrzutu?
1. Węglarek z ładunkiem pod oponami
2. Wagonów oznaczonych nalepką nr 8
3. Wagonów oznaczonych nalepką nr 15

Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)
362. Czy ładunki z klasy 7 oznakowane nalepką ostrzegawczą 7A mogą być, zgodnie z RID, ładowane z innymi towarami niebezpiecznymi do jednego wagonu?
1. Tak, bez ograniczeń
2. Nie, w przypadku materiałów oznakowanych nalepkami 5.2 + 1
3. Nie, gdyż przewóz materiałów promieniotwórczych w jednym wagonie razem z innymi towarami niebezpiecznymi jest zawsze zabroniony
363. Jakie materiały wybuchowe można, zgodnie z RID, ładować razem z towarami niebezpiecznymi klas od 2 do 9 do jednego wagonu lub kontenera?
1. Materiały podklasy 1.5, 1.6
2. Materiały podklasy 1.4 grupy zgodności S
3. Materiały wszystkich podklas grupy zgodności L
364. Każdy wagon lub kontener wielki, załadowany towarami klasy 1 i oznakowany dużymi nalepkami ostrzegawczymi wzorów nr 1, 1.5, 1.6 powinien być oddzielony odległością ochronną od wagonów lub kontenerów wielkich, oznaczonych dużymi nalepkami nr:
1. 2.1
2. 2.2
3. 2.3
365. Jakim kodem w RID są oznaczone przepisy specjalne dotyczące załadunku i wyładunku towarów niebezpiecznych w sztukach przesyłki?
1. BK
2. CE
3. CW
366. Przewóz gazów w butlach dopuszcza się, jeżeli butle umieszczone są w wagonie:
1. Wzdłużnie przy ścianie czołowej wagonu
2. Poprzecznie do osi wagonu
3. Na stojąco, gdy są dostatecznie stabilne
367. Zgodnie z RID przewóz towaru niebezpiecznego UN1203 w wagonach-cysternach jest dozwolony, jeżeli dla tego towaru niebezpiecznego w dziale 3.2, tabela A znajduje się:
1. LGBF
2. L4BH
3. LGAF
368. Zgodnie z RID w razie niezbędnej konieczności załadunku do jednego wagonu artykułów spożywczych i pasz z towarami niebezpiecznymi klasy 6.1, 6.2 i niektórymi klasy 9:
1. Sztuki przesyłki należy oddzielić przegrodami o pełnych ścianach
2. Sztuki przesyłki można oddzielić innym ładunkiem niestwarzającym zagrożenia
3. Można zastosować odstęp co najmniej 0,8 m
369. Zgodnie z RID, przedmioty zawierające materiały wybuchowe klasy 1 grupy zgodności L:
1. Mogą być przewożone jedynie jako przesyłki całowagonowe lub jako ładunek całkowity
2. Mogą być ładowane razem z materiałami tego samego rodzaju, grupy zgodności L
3. Mogą być ładowane razem z przedmiotami tego samego rodzaju i tej samej grupy zgodności
370. Czy ładowanie razem towarów niebezpiecznych różnych klas do jednego wagonu lub kontenera jest dozwolone?
1. Jest zabronione
2. Dozwolone we wszystkich przypadkach z wyjątkiem towarów oznakowanych nalepką nr 1, 1.4, 1.5, 1.6
3. Dozwolone z uwzględnieniem zakazu ładowania razem z innym towarem, jeżeli reagują ze sobą w sposób niebezpieczny
371. Przewóz towarów klasy 1, za wyjątkiem grupy zgodności L, razem z towarami niebezpiecznymi innych klas w jednym wagonie lub kontenerze:
1. Zgodnie z RID nie jest dozwolony w żadnym przypadku
2. Zgodnie z RID jest dopuszczony dla wszystkich towarów podklasy 1.4

Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)
3. Zgodnie z RID jest dopuszczony dla towarów o kodzie klasyfikacyjnym 1.4S
372. Dopuszcza się ładowanie do jednego wagonu towarów niebezpiecznych razem z materiałami wybuchowymi podklasy:
1. 1.5 i 1.6
2. 1.3
3. 1.4 grupy zgodności S
373. Jakim kodem w RID są oznaczone przepisy dotyczące warunków przewozu w wagonach towarów niebezpiecznych luzem?
1. BK
2. CE
3. CW
374. Zgodnie z RID nie jest dopuszczony do przewozu:
1. Amoniak bezwodny UN1005
2. Chlor UN1017
3. Chlorowodór skroplony schłodzony UN2186
375. Określona w tabeli A RID kategoria transportowa towarów niebezpiecznych dotyczy:
1. Rodzaju zagrożenia stwarzanego przez dany towar
2. Maksymalnej ilości towaru w jednym opakowaniu lub sztuce przesyłki
3. Określenia ilości towaru na wagon lub kontener wielki, dla której przewóz może zostać wyłączony spod przepisów zawartych w RID
376. Nie są dopuszczone do przewozu:
1. Materiały wybuchowe inicjujące
2. Przedmioty zawierające materiał wybuchowy i trujący środek chemiczny
3. Przedmioty zawierające materiał wybuchowy i materiał ciekły zapalny lub żel
377. Gazem, który nie powinien być dopuszczony do przewozu koleją jest:
1. Chlorowodór, schłodzony, skroplony UN2176
2. Chlor UN1017
3. Neon, schłodzony, skroplony UN1913
378. Grupa zgodności, którą w określonych sytuacjach należy uwzględniać przy załadunku razem towarów niebezpiecznych dotyczy sztuk przesyłki z materiałami lub towarami:
1. Klasy 1
2. Klasy 6.2
3. Klasy 7
379. Przepis specjalny określony dla niektórych towarów kodem BK1, stosowany przy przewozie towarów niebezpiecznych luzem w kontenerach oznacza, że:
1. Dopuszczony jest przewóz w kontenerze przykrytym
2. Dopuszczony jest przewóz w kontenerze-cysternie
3. Przesyłka jest wyłączona spod działania przepisów RID
380. Przepis specjalny określony dla niektórych towarów kodem BK2, stosowany przy przewozie towarów niebezpiecznych luzem w kontenerach oznacza, że:
1. Dopuszczony jest przewóz w kontenerze odkrytym
2. Dopuszczony jest przewóz w kontenerze zamkniętym
3. Przesyłka jest wyłączona spod działania przepisów RID
381. Zgodnie z RID towar niebezpieczny może być przewożony luzem w wagonie lub kontenerze tylko wtedy, jeżeli:
1. Jest towarem zaliczonym do III grupy pakowania
2. Taki sposób przewozu dopuszcza przepis specjalny oznaczony kodem literowo-cyfrowym BK w tabeli A części 3 RID
3. Taki sposób przewozu dopuszcza przepis specjalny oznaczony kodem literowo-cyfrowym VC (VW-RID2013) w tabeli A części 3 RID
382. Zgodnie z RID przy przewozie niektórych towarów w wagonach-cysternach, wyposażonych w zawory

Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)
bezpieczeństwa, przewoźnik powinien uzgodnić z nadawcą dopuszczalny termin przewozu, co dotyczy:
1. Materiałów przewożonych w stanie podgrzanym
2. Gazów skroplonych, schłodzonych
3. Materiałów samonagrzewających się
383. Próżne, nieoczyszczone wagony-cysterny, cysterny odejmowalne i kontenery-cysterny:
1. Zawsze muszą być przewożone na warunkach RID obowiązujących dla ładownych jednostek transportowych
2. Jednostki transportowe po towarach klasy 3 nie podlegają RID
3. Mogą być przewożone także po wygaśnięciu terminu badania okresowego, w celu poddania ich badaniom
384. Czy sztuki przesyłki oznaczone nalepką ostrzegawczą nr 6.1 mogą być przewożone w tym samym wagonie z karmą dla zwierząt?
1. Tak, pod warunkiem zastosowania przepisu specjalnego CW26
2. Tak, po oddzieleniu przegrodami sięgającymi obowiązkowo do wewnętrznej górnej powierzchni wagonu
3. Tak, z zachowaniem odstępu co najmniej 0,8 m
385. Czy dozwolony jest przewóz materiałów klasy 7 i materiałów wybuchowych w jednym wagonie?
1. Nie, w żadnym przypadku
2. Jest to dozwolone dla niektórych materiałów wybuchowych zgodnie z RID
3. Zgoda może dotyczyć jedynie materiałów wybuchowych zdefiniowanych jako EVI
386. Przewóz oleju opałowego ciężkiego UN3082 (mazutu), może odbywać się według następujących zasad:
1. Taki przewóz jest realizowany, jak przewóz towarów wyłączonych spod przepisów RID
2. Wagon-cysterna musi zostać obowiązkowo oznakowany znakiem „materiał zagrażający środowisku”
3. Wagon-cysterna musi zostać obowiązkowo oznakowany nalepką ostrzegawczą nr 3
387. Jakie materiały niebezpieczne klasy 1 nie są dopuszczone do przewozu?
1. AMUNICJA TRUJĄCA, z ładunkiem rozrywającym, napędzającym lub miotającym
2. Przedmioty zawierające materiał wybuchowy i biały fosfor
3. Przedmioty zawierające materiał wybuchowy i materiał ciekły zapalny lub żel
388. Czy mieszanina kwasu azotowego z kwasem solnym „woda królewska” jest dopuszczona do przewozu transportem kolejowym?
1. Tak, na warunkach towaru niebezpiecznego wysokiego ryzyka
2. Tak, ale w cysternach specjalnie do tego celu przystosowanych
3. Nie
389. Gazem, który nie powinien być dopuszczony do przewozu koleją jest:
1. Chlorowodór skroplony, schłodzony UN2186
2. Amoniak bezwodny UN1005
3. Siarkowodór UN1053
390. Jeżeli w tabeli A w kolumnie dotyczącej przewozu towarów niebezpiecznych zapakowanych w ilościach ograniczonych wpisano cyfrę „0”, oznacza to, że:
1. Przepisy RID nie mają w tym przypadku zastosowania
2. Przepisy RID wprowadzają w tym przypadku odrębne uregulowania
3. Przewóz przesyłek z takimi towarami na warunkach przewozu przesyłek zapakowanych w ilościach ograniczonych nie jest możliwy
391. Czy, zgodnie z RID, wagony załadowane towarami niebezpiecznymi wszystkich klas od 2 do 9 zawsze muszą być oddzielone odległością ochronną od wagonów załadowanych materiałami wybuchowymi klasy 1, z wyjątkiem podklasy 1.4?
1. Tak
2. Dotyczy to tylko towarów klas 2, 3, 4.1, 4.2
3. Nie
392. Czy, zgodnie z RID, sztuki przesyłki z materiałami klasy 1 tej samej podklasy ale różnych grup zgodności mogą być ładowane do jednego wagonu lub kontenera?
1. Warunki wspólnego przewozu materiałów grup zgodności B i D powinny zostać dopuszczone przez władzę

Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)
właściwą
2. Materiały grupy zgodności L mogą być przewożone jedynie jako przesyłki całowagonowe lub w oddzielnym kontenerze
3. Nie jest to dozwolone w żadnym przypadku
393. W jaki sposób liczona jest, zgodnie z RID, odległość ochronna?
1. Od tarczy zderzaka wagonu
2. Od ściany czołowej wagonu, względnie czołownicy wagonu cysterny
3. Od skrajnego punktu zamocowania ładunku
394. Ile co najmniej wynosi zgodnie z RID odległość ochronna?
1. Odpowiada dwóm wagonom 2-osiowym
2. Minimum 18 m
3. Odpowiada dwóm wagonom 4-osiowym
395. Czy, zgodnie z RID, w każdym przypadku wagon z materiałami lub przedmiotami klasy 1 musi być oddzielony odległością ochronną od wagonów z towarami niebezpiecznymi klas od 2 do 5?
1. Tak
2. Tylko wagony zaopatrzone w nalepki nr 1 (podklasa 1.1-1.3)
3. Nie
396. Czy przesyłki zawierające materiały promieniotwórcze mogą być przewożone jako przesyłki ekspresowe?
1. Tak, bez ograniczeń
2. Tak, na warunkach określonych w RID
3. Nie
397. Przewóz luzem to:
1. Przewóz w wagonach wszelkich materiałów
2. Przewóz w kontenerach opakowanych materiałów
3. Przewóz próżnych nieoczyszczonych opakowań po towarach niebezpiecznych
398. W pociągu jako wagon dla zapewnienia odległości ochronnej może być stosowany:
1. Wagon próżny nieoczyszczony po materiale o UN 1350 uformowanej w kształcie kulek
2. Wagon-cysterna z kwasem azotowym czerwonym dymiącym
3. Wagon-cysterna z kwasem siarkowym dymiącym
399. Ile minimum wagonów powinno zapewniać, zgodnie z RID, zachowanie odległości ochronnej między wagonami z materiałami wybuchowymi od wagonów z chlorem UN 1017?
1. 1 dwuosiowy
2. 2 dwuosiowe
3. 1 czteroosiowy
400. W składzie jednego pociągu nie mogą być przewożone wagony zawierające:
1. Materiały wybuchowe i materiały trujące, z wyjątkiem materiałów o kodzie klasyfikacyjnym 1.4S
2. Materiały trujące i materiały zapalne
3. Brak ograniczeń w RID w tym zakresie
401. W składzie pociągu sąsiedni wagon do wagonu załadowanego materiałami i przedmiotami wybuchowymi, z wyjątkiem podklasy 1.4, nie może być:
1. Wagonem członowym 6-osiowym
2. Wagonem-cysterną z materiałem ciekłym podgrzanym UN 3256
3. Wagonem-cysterną z materiałem ciekłym podgrzanym UN 3257
402. Czy przepisy międzynarodowej konwencji o bezpiecznych kontenerach CSC mają zastosowanie w przewozie towarów niebezpiecznych kolejną?
1. Nie
2. Tak w przypadku kontenera wielkiego, który powinien spełniać wymogi CSC lub odpowiednich kart UIC
3. Tak, ale tylko w odniesieniu do kontenerów-cystern do przewozu cieczy
403. Każdy wagon lub kontener wielki załadowany towarami klasy 1 i oznaczony dużymi nalepkami ostrzegawczymi odpowiednich wzorów powinien być oddzielony odległością ochronną od wagonów lub

Warunki przewozu (ograniczenia, pojazd, oznakowanie, dokumenty), manipulowanie ładunkiem, ładowanie razem, wyposażenie dodatkowe, dokumenty i instrukcje pisemne zgodne z RID)
kontenerów wielkich, oznaczonych dużymi nalepkami nr:
1. 2.2
2. 2.3
3. 5.1
404. Przy przewozie materiałów promieniotwórczych jako przesyłek ekspresowych należy przestrzegać, zgodnie z RID, następujących warunków:
1. Suma wskaźników transportowych podanych na nalepkach ostrzegawczych jest ograniczona do 10 na wagon lub przedział bagażowy
2. Masa przesyłki ekspresowej nie może przekraczać 30 kg
3. Dla sztuk kategorii III-ŻÓŁTEJ przewoźnik może określić czas dostawy przesyłki
405. Do przewozu jakich towarów niebezpiecznych powinny być używane wyłącznie wagony zaopatrzone w blachy odiskierne?
1. Klasy 1
2. Klasy 2
3. Klas 4.1, 4.2, 4.3
406. Zgodnie z RID maksymalna masa pojedynczej przesyłki ekspresowej nie powinna przekraczać:
1. 10 kg
2. 40 kg
3. 50 kg
407. Czy wagony załadowane materiałami wybuchowymi za wyjątkiem oznakowanych nalepką 1.4, mogą być włączone do składu pociągu z wagonami załadowanymi materiałami zapalnymi?
1. Tak, z zachowaniem minimum 16 m odległości ochronnej pomiędzy nimi
2. Tak, przy oddzieleniu ich odległością ochronną
3. Tak, jeżeli zostały oddzielone jednym wagonem ochronnym
408. Czy dozwolony jest ładunek razem do jednego wagonu materiałów klasy 1 i klasy 7?
1. Nie
2. Tylko materiałów i przedmiotów podklasy 1.4S
3. Tylko w ilościach do 10 kg
409. Wagony przeznaczone do przewozu materiałów klasy 1 powinny:
1. Posiadać gaśnice
2. Posiadać w niektórych przypadkach blachy odiskierne
3. W przypadku przewozu przedmiotów z grupy zgodności B i D posiadać oddzielne przedziały lub inne metody rozdzielania, dopuszczone przez władzę właściwą
410. Które towary niebezpieczne klasy 9 muszą być specjalnie oddzielone w wagonie od środków spożywczych?
1. Mikroorganizmy zmodyfikowane genetycznie
2. Materiały tworzące w czasie pożaru dioksyny
3. Materiały wybuchowe oznakowane nalepką nr 1 i nr 8
411. Odległość ochronna według RID, to odległość:
1. Pomiędzy tarczami zderzaków wagonu
2. Pomiędzy ścianami czołowymi wagonów
3. Pomiędzy ścianami czołowymi kontenerów wielkich
412. Które z towarów są niedopuszczone do przewozu w wagonach-cysternach:
1. UN 0113
2. UN 0331
3. UN 1045
413. Gazy mogą być przewożone:
1. W wagonach-cysternach
2. W naczyniach kriogenicznych
3. W naczyniach ciśnieniowych