

Opinia numer: 1261EA092022

z dnia: 2022/09/20

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: umowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Ogłędziny pojazdu wykonane osobiście w dniu 23.08.2022r., na placu Rejonu Świecie GDDiA Bydgoszcz.
2. Dowód rejestracyjny pojazdu.
3. Wycena sporządzona na podstawie danych z branżowych stron internetowych oraz z oprogramowania Info-Ekspert.
4. Specyfikacja wyposażenia pojazdu ustalona na podstawie Audatex.
5. Wycena sporządzona m.in w oparciu o Instrukcje określania wartości pojazdów nr 1/2016 wydanej SRTSiRD
6. Doświadczenia własnego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CSW 1P17

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJJ25J5B3119288

Nr INFO-EKSPERT	034-01711
Data pierwszej rejestracji	2010/12/20
Data ważności badania technicznego	2021/12/14
Wskazanie drogomierza	463141 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/20-22/08/23)	140 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1679 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 23 sierpnia 2022 roku wynosi:

6100 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna

-
- 4 Kalkulacja Audatex - Naprawa konieczna (bieżąca)
 - 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zlecniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: umowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CSW 1P17

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJJ25J5B3119288

Nr INFO-EKSPERT	034-01711
Data pierwszej rejestracji	2010/12/20
Data ważności badania technicznego	2021/12/14
Wskazanie drogomierza	463141 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/20-22/08/23)	140 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1679 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.03-2011.02)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
2	Filtr p/pyłkowy	12	System p/poślizgowy MSR
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	System pokolizyjny ACS
4	Immobilizer	14	System wspomagania nagłego hamowania
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyba tylna ogrzewana
6	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Szyby przyciemniane
7	Poduszka powietrzna pasażera	17	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Poduszki powietrzne boczne przednie	18	Światło dodatkowe STOP
9	Roleta do bagażnika	19	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
10	Siedzenia tylne dzielone i składane		

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- Tarcze kół stalowe 6Jx14 opony 185/60
Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	450
2	Koło zapasowe	11
3	+Radioodtwarzacz CD	129
4	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny	505
5	Światła p/mgielne przednie	64
6	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/55 (dopłata) Tarcze kół stalowe 15" Opony 195/55 R15	32
7	+Zderzaki lakierowane	74

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DA YTON 195/55 R15 85V TOURING2	7,0	50 *
Przednie prawe:	*DA YTON 195/55 R15 85V TOURING2	7,0	34
Tylne lewe:	*DA YTON 195/55 R15 85V TOURING2	7,0	34
Tylne prawe:	*DA YTON 195/55 R15 85V TOURING2	7,0	34

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny przedmiotowego pojazdu dokonano w warunkach parkingowych. Identyfikacji pojazdu dokonano z natury na podstawie ujawnionych numerów nadwozia oraz na wklejce identyfikacyjnej potwierdzonej zapisami w dokumencie własności. W czasie oględzin pojazd unieruchomiony od ok. marca 2022 nieeksploatowany. Brak możliwości uruchomienia pojazdu ze względu na rozładowany akumulator.

Silnik z wyposażeniem- kompletny, w możliwym zakresie do weryfikacji wycieków nie stwierdzono, jednakże zalecana weryfikacja po dokładnym umyciu silnika z wyposażeniem.

Nadwozie:

- zaślepka w zderzaku od mocowania holowniczego - brak,
- pokrywa przednia - wgniot w części przedniej, odpryski materiału lakierniczego,
- błotnik przedni lewy - odpryski materiału lakierniczego,
- drzwi przednie lewe - ubytki materiału lakierniczego, miejscowa korozja,
- próg lewy - miejscowa korozja,
- drzwi tylne lewe - miejscowy ubytek materiału lakierniczego, miejscowa korozja,
- błotnik tylny lewy - punktowe ślady korozji,
- okładzina zderzaka tył - ubytki materiału lakierniczego, wcześniejsze naprawy,
- pokrywa tył miejscowe ślady silnej korozji na znacznych powierzchniach, wcześniejsze naprawy,
- błotnik tylny prawy - niwelki wgniot w części dolnej, miejscowa korozja,
- próg prawy - w części przedniej intensywna korozja,
- błotnik przedni prawy - w części dolnej intensywna korozja,
- dach z ubytkiem materiału lakierniczego z intensywna korozję, otwory w pszczyu do mocowania sygnalizatora świetlnego.
- spojler dolny pęknięty w części tylnej,

Zawieszenie i układ kierowniczy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych. Na składowych zawieszenia przedniego i tylnego widoczna korozja. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

Układ napędowy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych, w możliwym zakresie do sprawdzenia wycieków nie stwierdzono. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

Układ hamulcowy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych. Widoczna korozja na składowych układu. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (147 mies.)	12 967 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 265 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	463 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany ?

miesiący później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 4 579 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 200 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 263 141 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -31,16%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 119 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 145 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 202
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 505
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/08/23, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 140 mies.		
Konieczne naprawy pojazdu	-34,0	-3 438
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 23 sierpnia 2022 roku wynosi:

6100 PLN

(słownie: sześć tysięcy sto złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII
- 2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.
- Wartość przedmiotu wyceny została sporządzona na dzień wykonania oględzin,
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu zlecenia a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Wykonawca wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez zlecałodawcę informacji, jeśli było brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym przez wykonawcę lub było niemożliwe bądź utrudnione.
- Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego oraz autentyczności numerów identyfikacyjnych i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych dokumentów.
- Nie badano tytułu prawnego wycenianego pojazdu i ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość pojazdów.
- Przedmiotowa wycena wraz z niniejszym załącznikiem stanowi integralną całość. Sam załącznik ani sama wycena nie mogą być interpretowane oddzielnie.
- Wycenę sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy w ilości szt. 1.

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zlecniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: umowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

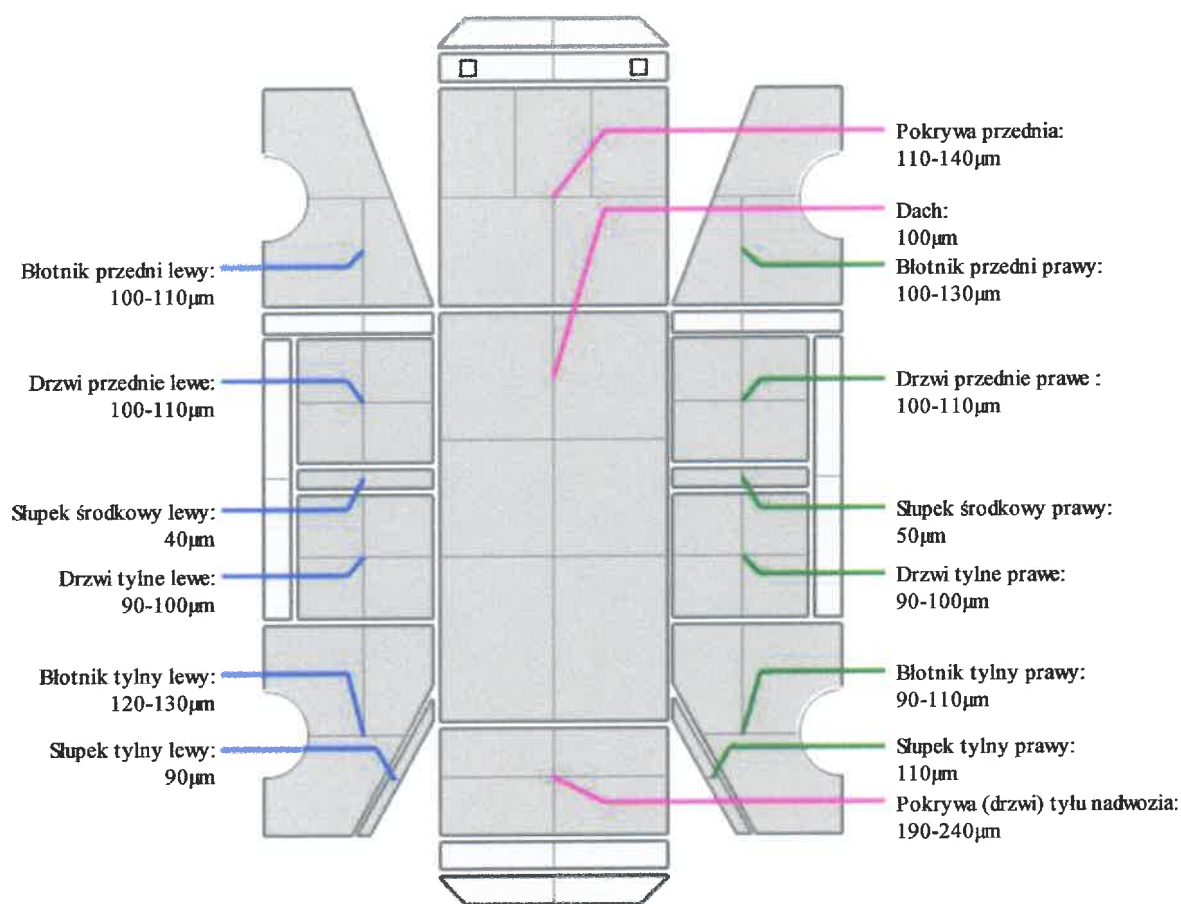
Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR'11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CSW 1P17

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1261EA092022

z dnia: 2022/09/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR'11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CSW 1P17

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_20220823_110540



IMG_20220823_110544



IMG_20220823_110552



IMG_20220823_110600



IMG_20220823_110604



IMG_20220823_110609



IMG_20220823_110616



IMG_20220823_110623



IMG_20220823_110642



IMG_20220823_110843



IMG_20220823_110846



IMG_20220823_110852



IMG_20220823_110929



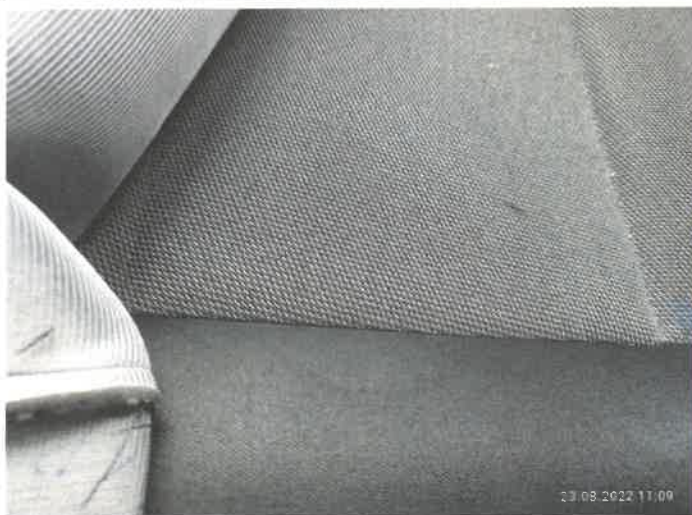
IMG_20220823_110938



IMG_20220823_110943



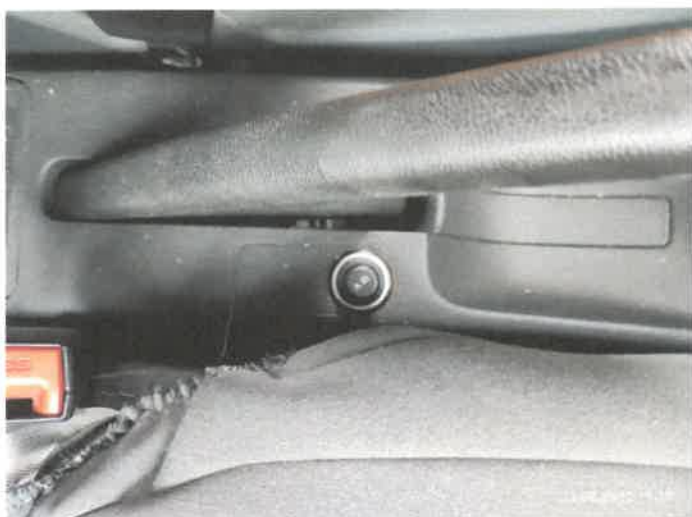
IMG_20220823_110947



IMG_20220823_110957



IMG_20220823_111007



IMG_20220823_111010



IMG_20220823_111024



IMG_20220823_111028



IMG_20220823_111041



IMG_20220823_111050



IMG_20220823_111128



IMG_20220823_111133



IMG_20220823_111142



IMG_20220823_111203



IMG_20220823_111219



IMG_20220823_111342



IMG_20220823_111457



IMG_20220823_111512



IMG_20220823_111518



IMG_20220823_111525



IMG_20220823_111538



IMG_20220823_111545



IMG_20220823_111555



IMG_20220823_111606



IMG_20220823_111618



IMG_20220823_111641



IMG_20220823_111649



IMG_20220823_111751



IMG_20220823_111819



IMG_20220823_111829



IMG_20220823_111853



IMG_20220823_111857



IMG_20220823_111907



IMG_20220823_111910



IMG_20220823_111915



IMG_20220823_111952



IMG_20220823_111957



IMG_20220823_112029



IMG_20220823_112037



IMG_20220823_112045



IMG_20220823_112051



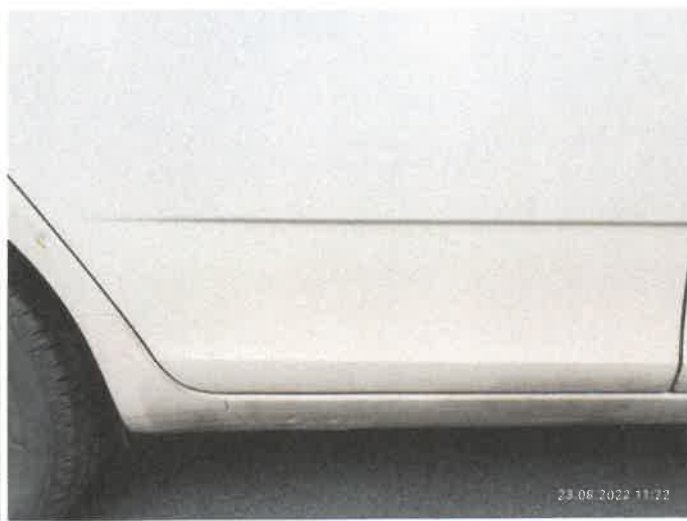
IMG_20220823_112115



IMG_20220823_112120



IMG_20220823_112154



IMG_20220823_112203



IMG_20220823_112206



IMG_20220823_112229



IMG_20220823_112248



IMG_20220823_112252



IMG_20220823_112301



IMG_20220823_112540



IMG_20220823_112556



IMG_20220823_112610



IMG_20220823_112621



IMG_20220823_112651

EXPERT-WYCENY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Grudziądzka 132
87-100 Toruń
NIP 9562374609

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 1261EA0920

20.09.2022

SYGNATURA .

MARKA	SKODA	FABIA II (54)	CLASSIC
NUMER VIN	TMBJJ25J5B3119288	NR REJ. CSW 1P17	KOD TYPU 56 28 02
WERSJA	OD 11.2010	LUSTE ZASŁON SŁONECZ	UKŁAD KLIMATYZACJI
WYPOSAŻENIE	OSŁONA P-SŁON OSWIET	OSZKL SCIEMNIONE	PODN SZYB ELE PRZ P
	AIRBAG PASAŻERA	LAMPA DO CZYTANIA	REFLEKTORY P-MGIELNE
	BLOKADA ROZRUCH ELEK	WYPOSAŻ TKANINA	FOT KIEROW REGUL WYS
	KANAPA TYL 2 CZĘŚCIO	CENTRALNE ZAMYKANIE	SCHOWEK OŚWIETLONY
	3 ZAGŁOW TYL	OGRZEWANIE DOD	3-PKT PAS BEZP TYLNY
	PRADNICA 110 A	1598 CCM 66 KW	SKRZYNIA BIEGOW 5-B
	OPONA 195/55 R15..H	KOLA 6 J X 15	KOŁO AWARYJNE
	KOŁPAK KOŁA PEŁ 16"	SPORT UKŁAD JEZDNY	AIRBAG BOCZNY
	5 DRZWIOWY (KOMBI)	MOCOW FOTELIKA DZIEC	HAMULEC PRZ 256X22

R O B O C I Z N A	BAZA CZASOWA	10 JC=1 RBG	CENA/KL	1 =100.00	PLN/RBG
			CENA/KL	2 =100.00	PLN/RBG
			CENA/KL	3 =100.00	PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE	KL	JC	OPER. CENA
KOD CZ			
50 55 19 00 BŁOTNIK PRZ P WYB/WBUD	2	11	110.00
OBEJMUJE: KIERUNKOWSKAZ BOCZ WYB/WBUD			
55 59 19 01 POKRYWA TYLNA WYB/WBUD	2	9	90.00
OBEJMUJE: USTAWIENIE			
64 86 19 01 SZYBA TYLNA WYB/WBUD	2	19	190.00
0742 BŁOTNIK PRZ P NAPRAWA	3	5*	50.00
2102 PROG DRZWI P NAPRAWA	3	10*	100.00
2351 DACH NAPRAWA	3	10*	100.00
2931 POKRYWA BAGAŻNIKA NAPRAWA	3	10*	100.00

51 01 75 01) CZĘŚCI NADWOZIA ZABEZP ANTYKOROZ KOMOR W	3	2	20.00
51 01 75 50 POKRYWA TYL KONSERWACJA PRZEKR ZAMKNIĘT	3	1	10.00
51 01 75 50 BELKA PR DRZWI P KONSERW PRZESTRZ ZAMKN	3	1	10.00
51 01 75 50 BŁOTNIK PRZ P KONSERWACJA PRZESTRZ ZAMKN	3	1	10.00

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-UNI	JC
0742	BŁOTNIK PRZ P	ODNOWA LAKIERU	10
2102	PROG DRZWI P	ODNOWA LAKIERU	9
2351	DACH	ODNOWA LAKIERU	29
2931	POKRYWA BAGAŻNIKA	ODNOWA LAKIERU	17

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE	KOSZT .MAT.
------------	------------	-------------

EXPERT-WYCENY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Grudziądzka 132
87-100 Toruń
NIP 9562374609

KALKULACJA NAPRAWY NR 1261EA0920 20.09.2022

LAKIEROWANIE (według AZT)

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-UNI	KOSZT.MAT.		
0742	BLOTNIK PRZ P	ODNOWA LAKIERU	123.84		
2102	PROG DRZWI P	ODNOWA LAKIERU	107.33		
2351	DACH	ODNOWA LAKIERU	792.58		
2931	POKRYWA BAGAŻNIKA	ODNOWA LAKIERU	367.39		
KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ			JC	OPER.	
WSPÓŁCZYNNIK 110.00 PLN/RBG				CENA	
CZAS LAKIEROWANIA			65		
PRZYGOTOWANIE METAL			23		
KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG :			88	968.00	
KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO				CENA	
ODNOWA LAKIERU				1391.14	
STAŁA MATERIAŁOWA METAL				158.60	

CZĘŚCI ZAMIENNE CENNIK STAN : 01.09.2022 / 09

KOD CZĘŚĆ	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
3145	NIĆ TNĄCA	357853999B	62.59
3160	ZEST KLEJU SZYBY T	D 004660M2	201.54
3162	PŁYN CZYSZCZĄCY	D 00940104	29.64
3164	SZYBA TYLNA PODST	D 00920002	36.58
3168	APLIKATOR	D 00950025	13.81

EXPERT-WYCENY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Grudziądzka 132
87-100 Toruń
NIP 9562374609

KALKULACJA NAPRAWY NR 1261EA0920

20.09.2022

KALKULACJA KOŃCOWA				PLN	PLN

ROBOCIZNA	BAZA CZASOWA	10 JC = 1 RBG			
RAZEM KL 2	39 JC X	100.00	PLN/RBG	390.00	
RAZEM KL 3	35 JC X	100.00	PLN/RBG	350.00	
RAZEM ROBOCIZNA					740.00

KOSZTY DODATKOWE					
KONS. PROFILI ZAMKN					
TOTAL CL 3	5 JC X	100.00	PLN/RBG	50.00	
RAZEM KOSZTY DODATKOWE					50.00

LAKIEROWANIE					
KOSZTY ROBOCIZNY				968.00	
KOSZTY MATERIAŁU				1 549.74	
RAZEM LAKIEROWANIE					2 517.74

CZĘŚCI ZAMIENNE					
NORMALIA (	2.0%)			344.16	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE				6.88	351.04
KOSZTY NAPRAWY BEZ VAT					3 658.78
-----				-----	
VAT 23.00 %					841.52
KOSZTY NAPRAWY Z VAT					4 500.30

OBJAŚNIENIA:

CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT.

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA MODELI WG NR NADWOZIA

)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC

LICENCJA 30935400

(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZ

T AUTOMOTIVE GMBH

* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA

CENY CZĘŚCI ZAM = CENY SUGEROWANE PR

ZAX=CZAS PRACY USTALONY PRZEZ AUDATE

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

STRONA 4

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 1261EA092022

z dnia: 2022/09/20

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: umowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CSW 1P17

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-01711

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 42 683 PLN netto na 11/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	17250	17250
2010	05	15950	15950
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (147 mies.)			12 967 PLN

Normatywny okres eksploatacji	147 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/12/20
Rzeczywisty okres eksploatacji	140 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	463 PLN po korekcie: 13 430 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.03-2011.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	0,25			4,05	0,83	450
2	Koło zapasowe	1,00			0,27	0,31	11
3	Radioodtwarzacz CD	1,00			3,10	0,31	129
4	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny	0,25			4,54	0,83	505
	Szyby przednie regulowane elektrycznie						
	Zamek centralny						
5	Światła p/mgielne przednie	1,00			1,54	0,31	64
6	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/55 (dopłata)	1,00			0,77	0,31	32
	Tarcze kół stalowe 15"						
	Opony 195/55 R15						
7	Zderzaki lakierowane	1,00			1,77	0,31	74
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 265 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							1 265 PLN po korekcie: 14 695 PLN
Przebieg normatywny							200 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany							463 141 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG							- 4 579 PLN po korekcie: 10 116 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	110,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	63,0 %
Części plus normalia	129,88 PLN
Robocizna	1 758,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	1 549,74 PLN
RAZEM	3 437,62 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 202
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 505
Konieczne naprawy pojazdu	-34,0	-3 438
KOREKTY RÓŻNE	- 4 145 PLN	po korekcie: 5 971 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	247	50	7					Prawe:	247	34	7
Tylna					Lewe:	247	34	7					Prawe:	247	34	7
KOREKTA ZA OGUMIENIE										119 PLN	po korekcie:			6 090 PLN		

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	6 100 PLN
--	------------------

Wycenę sporządził: Piotr Piórkowski
Rzecznawca/ Biegły Sądowy SO/Toruń
Expert-Wyceny Sp z o.o.
ul. Grudziądzka 132, 87-100 Toruń

Certyfikowany Rzecznawca Maszynowy
Wycena maszyn i urządzeń oraz środków transportu
Certyfikat Europejskiego Centrum Certyfikacji Rzecznawców
Specjalistów Techniki Samochodowej TUVPOL nr 30/2015

Piotr Piórkowski