

Od:
Wysłano: niedziela, 21 czerwca 2026 14:35
Do: kancelaria; Skarqi.wnioski
DW:

Temat: PETYCJA w sprawie zwolnienia kamperów o DCM powyżej 3,5 t z opłat w systemie e-TOLL

Ważność: Wysoka

Uwaga!

Ta wiadomość pochodzi od zewnętrznego nadawcy. Zachowaj ostrożność podczas otwierania linków lub załączników.

Szanowny Panie Ministrze,

zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do zwolnienia pojazdów kempingowych (kamperów) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony z obowiązku ponoszenia opłat w systemie e-TOLL.

Obecnie kampery o DMC powyżej 3,5 tony są traktowane w systemie opłat drogowych tak samo jak pojazdy ciężarowe wykonujące działalność transportową. W mojej ocenie jest to rozwiązanie niesprawiedliwe i nieodzwierciedlające rzeczywistego sposobu użytkowania takich pojazdów.

Kampery:

- nie wykonują przewozu zarobkowego,
- nie przewożą towarów ani pasażerów w celach komercyjnych,
- są użytkowane sporadycznie, głównie w celach turystycznych i rekreacyjnych,
- pokonują rocznie znacznie mniejsze przebiegi niż pojazdy transportowe,
- nie generują przychodów pozwalających rekompensować koszty opłat drogowych.

Wielu właścicieli kamperów decyduje się na pojazdy o masie przekraczającej 3,5 tony wyłącznie ze względów bezpieczeństwa, wyposażenia oraz zgodności z przepisami dotyczącymi dopuszczalnego obciążenia pojazdu. Nie oznacza to jednak, że pojazdy te powinny być traktowane identycznie jak samochody ciężarowe wykorzystywane do działalności gospodarczej.

Właściciele kamperów ponoszą już znaczące koszty związane z zakupem pojazdu, podatkami zawartymi w cenie paliwa, ubezpieczeniem oraz innymi opłatami

publicznymi. Dodatkowe obciążanie ich opłatami e-TOLL stanowi nieuzasadnione utrudnienie dla rozwoju turystyki caravaningowej w Polsce.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o:

1. Przeanalizowanie zasadności objęcia kamperów systemem e-TOLL.
2. Wprowadzenie całkowitego zwolnienia pojazdów kempingowych z tych opłat lub ustanowienie dla nich odrębnej, preferencyjnej kategorii.
3. Uwzględnienie głosu środowiska użytkowników kamperów podczas prac nad przyszłymi zmianami przepisów.

Liczę na pozytywne rozpatrzenie niniejszej petycji oraz podjęcie działań prowadzących do bardziej sprawiedliwego traktowania pojazdów kempingowych.

Z Poważaniem

Data: 21.06.2026

PS.

Od lat jestem miłośnikiem i użytkownikiem kampera oraz gorącym zwolennikiem rozwoju caravaningu w Polsce, który przyczynia się do promowania naszej Ojczyzny w Europie !!!