



WOJEWODA OPOLSKI

Opole, 29 lipca 2025 r.

WOJEWODA OPOLSKI

na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia
23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg
(Dz.U. z 2025 r. poz. 94)

OGŁASZA NABÓR WNIOSEKÓW o dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie, remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG NA ROK 2026

**Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie w ramach
naboru wynosi:**

42 371 261,48 zł

w tym na zadania:

gminne 21 185 630,74 zł

powiatowe 21 185 630,74 zł

Limity zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie, ustalone przez Ministra
Infrastruktury, (w tym na zadania z lat poprzednich) nie mogą przekroczyć w każdym
roku (w 2027 i w kolejnych latach) kwoty **22 922 321,69 zł**.

Celem Funduszu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów
technicznych oraz standardu lokalnej sieci drogowej, a także poprawa
oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

Wnioski należy składać w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia naboru tj. do dnia 28.08.2025 r.

za pośrednictwem platformy e-doręczeń lub e-PUAP lub pocztą (każdy wniosek w osobnej kopercie z dopiskiem: „Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 2026”) na adres:

Opolski Urząd Wojewódzki w Opolu
ul. Piastowska 14
45-082 Opole

Wniosek złożony po terminie wskazanym powyżej pozostawia się bez rozpatrzenia

Wnioski mogą składać jednostki samorządu terytorialnego szczebla gminnego i powiatowego z wyłączeniem miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa – zgodnie z art. 4 ust 7 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

W naborze na 2026 r. Wnioskodawca może ubiegać się o dofinansowanie maksymalnie dwóch zadań:

- **maksymalna liczba wniosków złożonych przez gminę – 2**
- **maksymalna liczba wniosków złożonych przez powiat – 2.**

Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego w wysokości do 80% kosztów kwalifikowalnych tego zadania. Zgodnie z ustawą wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł.

W ramach ogłaszanego naboru, dofinansowanie może zostać udzielone na zadania polegające na:

- 1) **budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych**, zwane dalej „zadaniami powiatowymi”,
- 2) **budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych**, zwane dalej „zadaniami gminnymi”.
- 3) **przebudowie dróg wewnętrznych**, które następnie będą zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Dofinansowanie mogą uzyskać zadania jednoroczne oraz zadania wieloletnie

Przez zadanie:

- 1) **jednoroczne** – rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest krótszy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót,
- 2) **wieloletnie** – rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót.

WYMOGI FORMALNE

- 1) wniosek musi zostać sporządzony na wzorze wniosku o dofinansowanie udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu (modyfikacja wzoru wniosku przez wnioskodawcę jest niedozwolona);
- 2) wniosek musi być podpisany przez osobę (osoby) uprawnioną/ uprawnione do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy; w przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności;
- 3) wniosek może dotyczyć wyłącznie drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2 pkt. 3 i 4);
- 4) wniosek musi zawierać komplet wymaganych załączników;
- 5) wszystkie elementy drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie muszą posiadać parametry techniczne zgodne z przepisami techniczno – budowlanymi jak: ustawa Prawo budowlane, ustawa o drogach publicznych, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, z uwzględnieniem wytycznych Ministra Infrastruktury w zakresie projektowania infrastruktury drogowej (<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wymagania-techniczne-w-drogownictwie>).

WYMOGI FORMALNE - OBOWIĄZKOWE ZAŁĄCZNIKI

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ostateczna lub opatrzona rygorem natychmiastowej wykonalności;
- b) zgłoszenie robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o niewniesieniu sprzeciwu wobec złożonego zgłoszenia;
- c) zgoda na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana/ uzasadnienie projektanta potwierdzające brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, stanowiące wyciąg z dokumentacji projektowej zadania, w przypadku zastosowania przepisów odnoszących się do trudnych warunków;
- d) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 lub 1:1000;
- e) przekroje konstrukcyjne;
- f) profile drogi – wymagane w przypadku zadań polegających na budowie/przebudowie/rozbudowie;
- g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (nowy do wprowadzenia po zakończeniu inwestycji bądź obowiązujący z dokumentem potwierdzającym jego wprowadzenie w przypadku, gdy inwestycja nie powoduje zmiany istniejącej organizacji ruchu);

- h) dokumenty potwierdzające kontynuację zadania: (projekt zagospodarowania terenu/ szkice wraz z umową z wykonawcą przy niezakończonej inwestycji lub dokumentem potwierdzającym obiór inwestycji już zakończonej);
- i) czytelna mapa poglądowa, przedstawiająca punkty wskazane w kryterium II.3, IV.1, V.1, V.2, V.3, VI, VII;
- j) wyciąg z dokumentacji dotyczącej pomiaru natężenia ruchu drogowego, wskazujący jego wartość w przekroju drogi objętej wnioskiem – wymagany w przypadku wskazania w kryterium II.4 wniosku aplikacyjnego odpowiedzi pozytywnej wraz z oznaczeniem zakresu wartości pomiaru;
- k) mapa przedstawiająca sieć dróg publicznych na terenie jst Wnioskodawcy – załącznik graficzny w wersji cyfrowej lub analogowej, wygenerowany w ramach dedykowanej usługi sieciowej WMS, z oznaczeniem drogi, z którą łączy się droga objęta wnioskiem (kryterium II.1 wniosku aplikacyjnego), kontynuacji zadania z innymi inwestycjami (kryteria II.5).

Potwierdzenie przekazania informacji do GDDKiA o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych wg stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego dla celów statystycznych, weryfikowane przez Komisję powołaną do oceny wniosków na podstawie pkt 12 wniosku o dofinansowanie pn.: „Oświadczenie wnioskodawcy”.

W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych o których mowa w art. 23 ust. 2 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg lub określonych w naborze lub zawiera oczywiste omyłki, Komisja powołana do oceny wniosków wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. Wnioskodawca uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

WNIOSEK BEZ ROZPATRZENIA

Komisja powołana do oceny wniosków pozostawia wniosek bez rozpatrzenia gdy:

- został złożony po terminie składania wniosków;
- nie spełnia wymogów formalnych wskazanych w ogłoszeniu o naborze, w tym w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi
- korekta do wniosku została złożona po upływie terminu 10 dni;
- sporządzając lub uzupełniając wniosek o dofinansowanie wnioskodawca przedłożył dokumenty datowane na dzień po złożeniu pierwotnego wniosku

Wydatki kwalifikowane - wydatki zgodne z założeniami Funduszu i obowiązującymi przepisami prawa, poniesione na roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogi/dróg, a także inne prace towarzyszące w pasie drogowym tej drogi, koszty nadzorów nad realizowanym zadaniem oraz koszty dotyczące promocji zadania.

Koszty kwalifikowalne do rozliczenia z dofinansowania z Funduszu i wkładu własnego poniesione na remont zadania powiatowego lub gminnego to **wydatki bieżące**.

Koszty kwalifikowalne do rozliczenia z dofinansowania z Funduszu i wkładu własnego poniesione na przebudowę/ rozbudowę/ budowę zadania powiatowego lub gminnego to **wydatki majątkowe**.

Wydatki niekwalifikowalne – wydatki obejmujące w szczególności:

- 1) koszt nabywania nieruchomości pod pasy drogowe;
- 2) budowę, przebudowę lub remont dróg lub ich części, dla których wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny;
- 3) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym, drogi będącej przedmiotem wniosku;
- 4) roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą;
- 5) roboty oraz koszty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania.

Promocja

Wnioskodawcy, którym zostanie udzielone dofinansowanie będą zobowiązani do podjęcia działań informacyjnych o zadaniu zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Koszt kwalifikowalnym jest koszt wykonania tablicy informacyjnej, o której mowa w art. 38 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz w przypadku zadań, których łączna wartość wynosi powyżej 1 mln zł., koszt dodatkowych działań informacyjnych o wartości od 1000 zł do 5000 zł

Szczegółowe Informacje o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, w tym dokumenty dotyczące naboru wniosków, instrukcję przygotowania wniosku, dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego: <http://www.bip.opole.uw.gov.pl>

Wojewoda Opolski

Monika Jurek

