

Załącznik nr 2

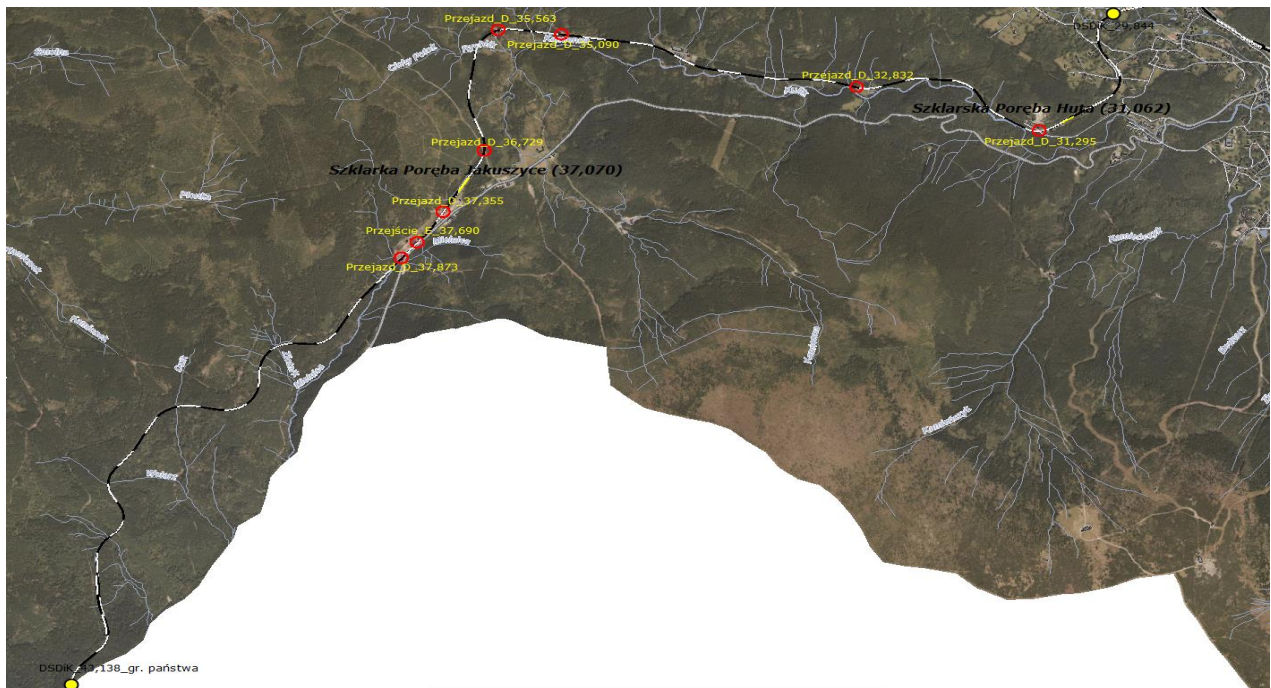
do Umowy z dnia, na realizację
programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów
zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania
i remontów do 2023 roku”

Charakterystyka infrastruktury kolejowej zarządzanej przez DSDiK

Charakterystyka sieci kolejowej nr 311 na odcinku Szklarska Poręba Górna – Granica Państwa
od km 29,844 do km 43,138

1. **Rodzaj linii:** linia kolejowa normalnotorowa, jednotorowa, znaczenia miejscowego, niezelektryfikowana
2. **Prędkość max:** 50 km/h
3. **Nacisk:** 180 kN/oś
4. **Lokalizacja przystanków:**
 - **Szklarska Poręba Huta:**
 - km 31,076 - peron o długości 100 m
 - **Szklarska Poręba Jakuszyce:**
 - km 37,070 - peron o długości 140 m

Przebieg linii kolejowej będącej w zarządzie DSDiK we Wrocławiu



Wyposażenie przystanków:

Szklarska Poręba Huta	długość 100m, szerokość 3,7 m, nawierzchnia z płyt prefabrykowanych i kostki brukowej, ogrodzenie, parking, tablica z nazwą przystanku, tablice kierunkowe, gabłota na rozkład jazdy, drewniana wiata, ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery,
Szklarska Poręba Jakuszyce	długość 140 m, szerokość 4 m, nawierzchnia nie sort kamienny, wiata drewniana z gabłotą na rozkład jazdy, ławką i koszem na śmieci, stojak na rowery, ławka, tablica kierunkowa, tablica z nazwą przystanku,

5. Wykaz torów na p.o. Jakuszyce:

- tor nr 3 długość całkowita 400 mb, dł. użyteczna 330 mb
- tor nr 202 długość 254 mb – tor wyłączony z eksploatacji (częściowo rozebrany)
- tor nr 202a długość 57 mb – tor wyłączony z eksploatacji (częściowo rozebrany)

6. Wykaz rozjazdów na p.o. Jakuszyce:

- km 36,936 – nr 1 zwyczajny prawy S49-1:9-190,
- km 37,332 – nr 2 zwyczajny lewy S49-1:9-190

7. Wykaz przejazdów kolejowych:

1. km 31,295 kat. D
2. km 32,832 kat. D
3. km 35,090 kat. D
4. km 35,563 kat. D
5. km 36,729 kat. D
6. km 37,363 kat. D
7. km 37,643 kat. E
8. km 37,873 kat. D

8. Lokalizacja obiektów inżynierskich:

1. km 29,891 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,60 m
2. km 29,929 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,40 m
3. km 29,954 most sklepiony kamienny, L= 21,5 m
4. km 30,050 przepust rurowy kamionkowy $\varnothing$ 0,30 m
5. km 30,322 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,40 m
6. km 30,630 przepust sklepiony kamienny 1,5 x 2,0 m
7. km 31,305 przepust rurowy kamionkowy $\varnothing$ 0,60 m
8. km 31,476 przepust otwarty z konstrukcją stalową L=3,05 m
9. km 31,710 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,60 m
10. km 31,937 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,60 m
11. km 32,193 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,10 m
12. km 32,641 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,20 m
13. km 32,745 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,30 m
14. km 32,836 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,60 m

15. km 32,879 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,60 m
16. km 32,946 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,50 m
17. km 33,294 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,60 m
18. km 33,365 przepust sklepiony kamienny 1,90 x 1,50 m
19. km 33,677 przepust otwarty z konstrukcją stalową L = 3,0 m
20. km 34,168 most sklepiony kamienny 5,10 x 2,65 m
21. km 34,389 przepust sklepiony kamienny 2,10 x 1,50 m
22. km 34,544 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,50 m
23. km 34,819 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,40 m
24. km 35,009 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,50 m
25. km 35,089 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,60 m
26. km 35,314 most sklepiony ceglano - kamienny 6,0 x 5,50 m
27. km 35,573 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,60 m
28. km 35,590 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,60 m
29. km 35,818 most sklepiony ceglano kamienny 6,0 x 5,10 m
30. km 36,420 przepust płytowy kamienny 1,0 x 0,80 m
31. km 36,648 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,80 m
32. km 36,915 przepust sklepiony kamienny 3,0 x 3,20 m
33. km 37,921 przepust sklepiony kamienny 2,5 x 1,80 m
34. km 38,035 przepust sklepiony kamienny 1,0 x 1,50 m
35. km 38,134 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,50 m
36. km 38,335 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,60 m
37. km 38,514 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,65 m
38. km 38,685 przepust otwarty z konstrukcją stalową L= 1,70 m
39. km 38,743 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,50 m
40. km 39,175 most sklepiony kamienny 3,0 x 1,70 m, długość 3,6 m
41. km 39,281 przepust płytowy kamienny 0,60 x 0,80 m
42. km 39,425 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,80 m
43. km 39,465 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 0,60 m
44. km 39,572 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 1,0 m
45. km 39,919 przepust sklepiony kamienny 1,50 x 1,50 m
46. km 40,313 most sklepiony kamienny 3,0 x 3,0 m, długość 3,65 m
47. km 40,564 przepust rurowy stalowy $\varnothing$ 1,0 m
48. km 41,154 wiadukt ceglany sklepiony 3,0 x 2,5 m, długość 3,65 m
49. km 41,719 most sklepiony kamienny 3,50 x 4,0 m
50. km 42,341 przepust płytowy kamienny 0,75 x 1,30 m
51. km 42,459 przepust płytowy kamienny 1,0 x 1,50 m

9. Lokalizacja ścian oporowych:

1. km 31,114 – 26 m
2. km 32,493 – 107 m
3. km 33,668 – 30 m
4. km 36,374 – 40 m
5. km 36,632 – 7,5 m
6. km 37,422 – 44 m

10. Położenie toru w planie:

km 29,844 – 30,304 łuk lewy R=250m
 km 30,304 – 30,340 prosta
 km 30,340 – 30,723 łuk prawy R=200m
 km 30,723 – 31,184 prosta

km 36,883 – 37,460 prosta
 km 37,460 – 37,640 łuk prawy R=670m
 km 37,640 – 38,310 prosta
 km 38,310 – 38,470 łuk lewy R=620m

km 31,184 – 31,436 łuk prawy R=198m
 km 31,436 – 31,637 prosta
 km 31,637 – 31,813 łuk prawy R=245m
 km 31,813 – 31,843 prosta
 km 31,843 – 32,143 łuk lewy R=250m
 km 32,143 – 32,293 prosta
 km 32,293 – 32,434 łuk lewy R=250m
 km 32,434 – 32,658 prosta
 km 32,658 – 32,849 łuk prawy R=250m
 km 32,849 – 32,908 prosta
 km 32,908 – 33,314 łuk lewy R=1000m
 km 32,314 – 33,498 łuk prawy R=555m
 km 33,498 – 33,898 prosta
 km 33,898 – 34,169 łuk prawy R=500m
 km 34,169 – 34,330 prosta
 km 34,330 – 34,533 łuk lewy R=476m
 km 34,533 – 35,422 prosta
 km 35,422 – 35,870 łuk lewy R=250m
 km 35,870 – 36,145 prosta
 km 36,145 – 36,418 łuk lewy R=385
 km 36,418 – 36,548 prosta
 km 36,548 – 36,883 łuk prawy R=295

km 38,670 – 38,850 prosta
 km 38,850 – 38,970 łuk prawy R=230m
 km 38,970 – 38,980 prosta
 km 38,980 – 39,460 łuk lewy R=250m
 km 39,460 – 39,510 prosta
 km 39,510 – 40,010 łuk prawy R=250m
 km 40,010 – 40,110 prosta
 km 40,110 – 40,550 łuk lewy R=300m
 km 40,550 – 40,720 prosta
 km 40,720 – 40,940 łuk prawy R=600m
 km 40,940 – 40,990 prosta
 km 40,990 – 41,300 łuk lewy R=200m
 km 41,300 – 41,330 prosta
 km 41,330 – 41,680 łuk prawy R=200m
 km 41,680 – 41,970 łuk lewy R=250m
 km 41,970 – 42,240 prosta
 km 42,240 – 42,410 łuk lewy R=600m
 km 42,410 – 42,490 prosta
 km 42,490 – 42,790 łuk prawy R=230m
 km 42,790 – 42,900 prosta
 km 42,900 – 43,138 łuk lewy R=250m

11. Położenie toru w profilu:

km 29,844 – 30,198 wzniesienie 24,60 ‰
 km 30,198 – 30,337 wzniesienie 26,16 ‰
 km 30,337 – 30,518 wzniesienie 22,94 ‰
 km 30,518 – 30,701 wzniesienie 20,00 ‰
 km 30,701 – 31,000 wzniesienie 1,31 ‰
 km 31,000 – 31,174 wzniesienie 1,61 ‰
 km 31,174 – 31,488 wzniesienie 19,62 ‰
 km 31,488 – 31,818 wzniesienie 24,91 ‰
 km 31,818 – 32,393 wzniesienie 25,06 ‰
 km 32,393 – 32,500 wzniesienie 25,70 ‰
 km 32,500 – 32,604 wzniesienie 24,42 ‰
 km 32,604 – 32,830 wzniesienie 21,59 ‰
 km 32,830 – 33,518 wzniesienie 24,90 ‰
 km 33,518 – 34,103 wzniesienie 25,04 ‰
 km 34,103 – 34,333 wzniesienie 21,59 ‰
 km 34,333 – 35,118 wzniesienie 25,01 ‰
 km 35,118 – 35,268 wzniesienie 24,27 ‰
 km 35,268 – 35,506 wzniesienie 25,38 ‰
 km 35,506 – 35,794 wzniesienie 21,94 ‰

km 35,794 – 36,076 wzniesienie 23,70 ‰
 km 36,076 – 36,809 wzniesienie 24,90 ‰
 km 36,809 – 37,118 wzniesienie 0,88 ‰
 km 37,118 – 37,362 wzniesienie 2,90 ‰
 km 37,362 – 38,000 spadek 25,00 ‰
 km 38,000 – 38,550 spadek 24,80 ‰
 km 38,550 – 38,700 spadek 21,50 ‰
 km 38,700 – 39,336 spadek 15,60 ‰
 km 39,336 – 40,100 spadek 25,00 ‰
 km 40,100 – 40,400 spadek 25,20 ‰
 km 40,400 – 41,065 spadek 24,90 ‰
 km 41,065 – 41,300 spadek 21,20 ‰
 km 41,300 – 41,600 spadek 22,30 ‰
 km 41,600 – 41,175 spadek 23,60 ‰
 km 41,175 – 42,025 spadek 18,30 ‰
 km 42,025 – 42,476 spadek 2,95 ‰
 km 42,476 – 42,760 spadek 22,30 ‰
 km 42,760 – 43,138 spadek 24,80 ‰

12. Skrajnia budowli: SM-1

13. Nawierzchnia kolejowa: szyny typu S49, podkłady drewniane sosnowe, na łukach dębowe, podsypka tłuczniowa, na łukach o R<300m wbudowana prowadnica, Remont toru wykonany w latach 2009 – 2010;

14. Wyposażenie dodatkowe:

1. urządzenie do smarowania szyn w km 41,150
2. ogrodzenie (barierki) przy Stowarzyszeniu Bieg Piastów (przejście kat. E) oraz przy drodze dojazdu do przystanku Szklarska Poręba Jakuszyce

15. Standard utrzymania

Standard utrzymania sieci kolejowej zarządzanej przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu uważa się spełnienie następujących parametrów:

1. Maksymalna prędkość – 50 km/h
2. Dopuszczalny nacisk osi na całej długości linii kolejowej nr 311 wynosi 180 kN/oś
3. Skrajnia budowli – skrajnia typu SM-1
4. Nawierzchnia z szyn typu S49
5. Nawierzchnia klasyczna z podkładów drewnianych o rozstawie maksymalnie 65cm na podsypce tłuczniowej
6. Minimalny rozstaw osi torów - 3500 mm
7. Minimalna odległość urządzeń - 2200 mm od osi toru
8. Nominalna wysokość peronu - 550 mm, w odległości min, 1650 mm od osi toru
9. Minimalna długość peronów przystanków na linii – 100 metrów
10. Długość drogi hamowania – 500 metrów

Stan dobry – wymagana tylko konserwacja, niezbędne pojedyncze wymiany elementów nawierzchni, brak ograniczeń eksploatacyjnych;

Stan dostateczny – potrzeba wymian elementów nawierzchni do 30%, obniżenie prędkości rozkładowych lub wprowadzenie ograniczeń eksploatacyjnych;

Stan niezadowolający – konieczna kompleksowa wymiana nawierzchni, znaczne obniżenie prędkości rozkładowych oraz duża ilość ograniczeń eksploatacyjnych.