

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.:

**„WYKONANIE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH OŚWIETLENIA DROGOWEGO
W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH ADMINISTROWANYCH PRZEZ GDDKiA O/GD
REJON W CZŁUCHOWIE”**

a wartość szacunkowa ww. zamówienia (netto) jest mniejsza niż 170 000,00 PLN.

2. **Zakres zamówienia**

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie poniższych prac w ciągu drogi krajowej nr 22i nr 25, na terenie administrowanym przez GDDKiA Oddział w Gdańsku Rejon w Człuchowie:

- **Naprawa opraw oświetleniowych** (wymiana statecznika, wymiana układu zapłonowego, wymiana lampy wyładowczej, czyszczenie oprawy) – **139 kpl.** zgodnie z poniższymi lokalizacjami:
 - **oświetlenie drogowe strefa ekonomiczna Cierznie** DK22 km **212+100 - 212+500**, str. P i L – oprawa na słupie oświetleniowym nr 3, 6, 9, str. L – **3 kpl.** - w załączeniu schemat;
 - **oświetlenie drogowe przy stacji paliw CANPOL** DK22 km 230+200 - 230+700, str. L – oprawa na słupie oświetleniowym nr 4, 11, 12 – **3 kpl.** - w załączeniu schemat ideowy;
 - **skrzyżowanie Nieżywieć** DK22d Obwodnica Chojnic km 242+000 - 242+126, km 0+000 - 0+150 – oprawy na słupach oświetleniowych znajdujących się po str. L i str. P drogi – **10 kpl.** - w załączeniu schemat ideowy;
 - **Węzeł Chojnaty** DK22d Obwodnica Chojnic km 7+000 - 7+800 – oprawy na słupach oświetleniowych znajdujących się:
 - w osi drogi - 30 kpl;
 - na łącznicy LO1P LO4L, prawa strona drogi, - 4 kpl.;
 - na łącznicy LO2L i LO3P, lewa strona drogi – 4 kpl.
 - jezdni górna węzła – 2 kpl.**Łącznie – 40 kpl.** - w załączeniu schemat ideowy;
 - **Węzeł Lipienice** DK22d Obwodnica Chojnic km 9+400 - 10+800 – oprawy na słupach oświetleniowych znajdujących się:
 - w osi drogi – 40 kpl.;
 - po str. L drogi – 10 kpl.;
 - na łącznicy LO2L i LO3L, lewa strona drogi – 9 kpl.;
 - na łącznicy LO1P i LO4P, prawa strona drogi – 9 kpl.;
 - jezdni górna węzła – 2 kpl.**Łącznie 70 kpl.** - w załączeniu schemat ideowy;
 - **skrzyżowanie Pawłowo** DK22d Obwodnica Chojnic km 12+300 - 12+767; km 253+886 - 254+400 - oprawy na słupach oświetleniowych:
 - str. L drogi – 3 kpl.;

str. L droga podporządkowana (do m. Chojnice) – 2 kpl.;

str. P drogi - 3 kpl.;

str. P droga podporządkowana (do m. Pawłowo) – 2 kpl.

Łącznie – 10 kpl. - w załączeniu schemat ideowy;

- **parking Gwieździn** DK25 km 50+100, str. P, słupy oświetleniowe nr 2, 3, 4 - **3 kpl.** – w załączeniu rysunek.

- **Zlokalizowanie i usunięcie awarii oświetlenia drogowego** w tym: ustalenie przebiegu trasy kabla; lokalizacja miejsca uszkodzenia kabla; wymiana kabla w gruncie; montaż w rowach muf przelotowych z rur termokurczliwych na kablach energetycznych do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych wielożyłowych aluminiowych; badanie linii kablowej niskiego napięcia. W trakcie wykonywanych prac należy dokręcić złącza IZK w słupach oświetleniowych lub w przypadku ich zużycia wymienić na nowe wraz z ich zakonserwowaniem.

Lokalizacje miejsc awarii oświetlenia – **3 odc.:**

- **Węzeł Chojnaty** - od słupa oświetleniowego nr 301 do słupa nr 324 (obwód 300) jezdnia główna, pas rozdziału – **1 odc.;**

- **Węzeł Lipienice** – od słupa oświetleniowego nr 401 do słupa nr 424 (obwód 400) jezdnia główna, pas rozdziału – **1 odc.;**

- **Parking Gwieździn** - od słupa nr 1 do słupa nr 6 – **1 odc.**

Wszelkie napotkane kable i urządzenia należy traktować jako czynne. Zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z uzbrojeniem podziemnym. W razie potrzeby wykonać przekopy kontrolne. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi kablami prowadzić zgodnie z normą SEP E-004. Prace w pobliżu uzbrojenia podziemnego wykonywać sprzętem ręcznym. Istniejącą sieć energetyczną nn należy zabezpieczyć zgodnie z normą SEP E-004 i SEP E-003.

Przed złożeniem oferty zaleca się dokonanie wizji w terenie w celu zapoznania się z zakresem i ilością robót przewidzianych do wykonania.

W cenie jednostkowej należy uwzględnić wszystkie koszty, jakie Wykonawca poniesie z tytułu realizacji zadania (np.: robociznę, koszty materiałów, koszty utylizacji materiałów, koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, koszty sporządzenia projektu organizacji ruchu, koszty wykonania oznakowania na czas robót, koszty dojazdu itp.).

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie zadania objętego umową przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia do wykonywania przedmiotu umowy.

Informacje dotyczące oświetlenia drogowego w poniższych lokalizacjach:

Strefa ekonomiczna Cierznie:

Oświetlenie drogowe – 15 słupów stalowych ocynkowanych, stożkowych o przekroju kołowym, z wysięgnikami jednoramiennymi, lampy o mocy 150W.



Stacja paliw CANPOL:

Oświetlenie drogowe - słupy stalowe ocynkowane (13 szt.), o wysokości 8 m, z wysięgnikami o wys. 1m, wysięgu 2 m (dla słupów nr 1, 2, 3, 11, 12, i 13) i wysięgu 1m (dla słupów nr 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10) oraz nachyleniu 10 st. (o ciężarze do 15 kg), posadowione na fundamentach betonowych F-150, 11 opraw sodowych o mocy 150W i 2 oprawy LED DR5-86W, 5° (słup 1 i 13); słupy H=9m, W=1,5m, 10°, oprawy LED DR5-86W, 5° (lampy 1/1, 1/2, 13/1, 13/2). Doświetlenia przejść dla pieszych (4 szt.) lampy oświetleniowe H=6m, W=1m, 10°, oprawy LED P3-91W, 15° słup 2/1, 2/2, 12/1, 12/2).



Skrzyżowanie Nieżywieć:

Oświetlenie drogowe na skrzyżowaniu – oprawy o mocy 150W, strefa przejściowa między terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12\text{m}$ z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,5 m, ustawione w poboczu drogi na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.



Wezeł Chojnaty:

Podstawowe oświetlenie drogi głównej obwodnicy – oprawy o mocy 250W, strefa przejściowa między terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 150W i 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12\text{m}$ z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,5m, ustawione w pasie dzielącym. Oświetlenie wiaduktu nad obwodnicą po obu stronach maszt oświetleniowy 16m, oprawy sodowe o mocy 250W na 1,5m wysięgniku dwuramiennym. Oświetlenie łącznic i dróg dojazdowych – oprawy o mocy 150W, na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości $h=9\text{m}$ z wysięgnikiem jedno i dwuramiennym o wysięgu 1,0m. Latarnie ustawione na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.

Doświetlenia przejść dla pieszych (2 szt.) lampy oświetleniowe $H=6\text{m}$, $W=1\text{m}$, 10° , oprawy LED P5-64,5W, 5° (słup 213/1/SO.1, 214/1/SO.1).



Węzeł Lipienice:

Podstawowe oświetlenie drogi głównej obwodnicy – oprawy mocy 250W, strefa przejściowa pomiędzy terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 150W i 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12\text{m}$ z wysięgnikiem dwuramiennym o wysięgu 1,5m, ustawione w pasie dzielącym. Oświetlenie wiaduktu nad obwodnicą po obu stronach maszt oświetleniowy 16 m, oprawy sodowe o mocy 250W na 1,5m wysięgniku dwuramiennym. Oświetlenie łącznic i dróg dojazdowych – oprawy o mocy 150W, na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości $h=9\text{m}$ z wysięgnikiem jedno i dwuramiennym o wysięgu 1,0m. Latarnie ustawione na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.

Doświetlenia przejść dla pieszych (2 szt.) lampy oświetleniowe $H=6\text{m}$, $W=0\text{m}$, 0° , oprawy LED P4-86W, 10° (słup 708/1/SO, 709/1/SO).



Skrzyżowanie Pawłowo:

Oświetlenie drogowe na skrzyżowaniu – oprawy o mocy 250W i 150W, strefa przejściowa między terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 150W i 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12\text{m}$ z wysięgnikami

jednoramiennymi o wysięgu 1,0m, ustawione w poboczu drogi. Na każdym narożniku skrzyżowania ustawiono oświetlenie latarniami o wysokości $h=12\text{m}$ z wysięgnikiem jednoramiennym o wysięgu 1,0m i oprawą o mocy 250W. Latarnie ustawione na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.



Parking Gwieździn:

Oświetlenie parkingu - sześć słupów o wysokości 5 m z wysokoprężnymi lampami sodowymi (OUS) o mocy 150W, w tym 1 słup oświetleniowy stożkowy typu: SSO 60/50/3p.



3. Organizacja ruchu drogowego

3.1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie terenu realizacji zadania, znajdującego się w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi w miejscu wykonywania zadania będzie zgodne z projektem oznakowania i organizacji ruchu wykonanym i uzgodnionym ze wszystkimi zainteresowanymi stronami (w tym m.in. Komendą Wojewódzką Policji w Gdańsku).

4. Odpowiedzialność cywilna

- 4.1. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiedniej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z realizacją Umowy i utrzymywania tego ubezpieczenia przez cały okres realizacji Umowy.
- 4.2. Wykonawca przyjmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia przy realizacji Umowy powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, bezpośrednio związane z zadaniem, w tym za zdarzenia dotyczące szkód osób trzecich. Powyższa odpowiedzialność obowiązuje w okresie od dnia podpisania protokołu przekazania terenu budowy do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przez Zamawiającego.

5. Termin realizacji przedmiotu umowy:

Zamawiający wymaga, wykonania zadania przez Wykonawcę własnymi siłami, zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego, w terminie **do dnia 3 grudnia 2026 r.**

6. Materiały

- 6.1. Zadanie zostanie zrealizowane przy użyciu materiałów dostarczonych przez Wykonawcę.
- 6.2. Materiały, o których mowa w ust. 1, powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz wymaganiom ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- 6.3. Materiały i odpady związane z realizacją zadania nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przetransportuje na miejsce utylizacji w ramach ustalonego w § 4 ust. 1 wynagrodzenia, przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

7. Gwarancja

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prace wykonane w ramach zadania, w tym na użyte materiały na okres **12 miesięcy od dnia odbioru końcowego.**

8. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:

- Przedmiar,
- Rysunki.