



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 25 lipca 2025 r.

WIN-II.7840.2.7.2025.KKO

DECYZJA nr Gi/12/25

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418), w związku z art. 26 i 27 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 ze zm.), a także z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697 ze zm.) oraz na podstawie art. 104, 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa z 14.03.2025 r. (data wpływu do Organu 17.03.2025 r.), uzupełniony w dniu 23.05.2025 r. i 09.06.2025 r.,

zmieniam

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją, Etap A2: Wydmyny (bez stacji) – Giżycko (ze stacją) od km 133,300 do km 153,114, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, zmienioną decyzjami Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Gi/38/23 z dnia 17.11.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.31.2023, oraz nr Gi/1/25 z 01.01.2025 r.,

w zakresie:

I. Istotnego odstępiania od zatwierdzonego Projektu Budowlanego obejmującego:

- dobudowę toru mijanki torowej w rejonie przystanku osobowego Siedliska w rejonie km 141,100 poprzez zmianę geometrii toru głównego zasadniczego linii kolejowej nr 38 od km 140,228 do km 142,100 oraz dobudowę toru mijanki od km 140,228 do km 141,392 wraz z niezbędną zmianą zakresu robót ziemnych i odwodnienia,
- zmianę zakresu przebudowy przejazdu w km 141,257 w ciągu drogi powiatowej nr 1833N wraz z budową parkingu P&R przy PO Siedliska, w związku z dobudową toru mijanki,
- zmianę zakresu przebudowy dróg równoległych do linii kolejowej: D-02, CPR_DG, drogi wewnętrznej ZR dojazd,

- dostosowanie branży sterowania ruchem kolejowym i teletechnicznej do nowego układu torowego mijanki poprzez zabudowę nowych urządzeń komputerowych w kontenerze SRK,
- dostosowanie rozwiązań branży sieci trakcyjnej do zmienionego układu torowego wraz z elektryfikacją toru mijanki,
- dostosowanie rozwiązań branży sanitarnej oraz elektroenergetycznej do pozostałych branż,
- zmianę zakresu prac na przepustach w km 140,354 (140,356), 140,521 (140,523), 140,860 (140,862) z remontu na ich rozbiórkę i budowę nowych,
- zmianę zakresu prac na przepuście budowanym w km 141,408,
- budowę dwóch nowych peronów jednokrawędziowych o długości 150 m przy torze głównym zasadniczym i torze mijanki.

Działki objęte zakresem wnioskowanych zmian:

- jedn. ewid. 280610_2 Wydminy, obr. 0014 Sucholaski, dz. nr: 17,
- jedn. ewid. 280610_2 Wydminy, obr. 0012 Siedliska, dz. nr: 365, 240/4, 228/1, 251, 250, 243, 176/4, 185/5, 185/7, 418/4, 195/3, 196/5, 274/3, 273/3, 273/2, 273/5, 260/2, 415/2, 259/2, 255/7, 225/5, 255/5, 254/2, 249/2, 247/11, 236/1, 237/9, 241/2, 176/3, 468, 479/3, 194/4, 418/5, 195/4, 410, 274/2, 414, 415/1, 420, 228/2, 421, 425/5, 238/2, 185/9, 185/10, 474, 240/6, 240/7, 222/6, 225/6, 225/7, 225/8, 255/11, 255/10, 255/8, 254/4, 254/3, 249/3, 249/4, 247/16, 247/17, 247/18, 423/1, 423/2, 231/11, 236/3, 236/4,
- jedn. ewid. 280604_2 Giżycko-gmina, obr. 0018 Upały, dz. nr: 236/6, 18, 210/2, 359/10, 355/3, 359/12, 359/13, 359/14.

II. Zmian w treści decyzji Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021:

1) na stronie nr 1, w rozstrzygnięciu decyzji, w tiret 4, „- budowy, przebudowy, remontu i rozbiórki obiektów inżynierskich w zakresie (w nawiasie podano km istniejący)”, w punkcie: „1) remont przepustów w km:”

wykreślam zapis:

„140,354 (140,356); 140,521 (140,523); 140,860 (140,862);”

2) na stronie nr 1, w rozstrzygnięciu decyzji, w tiret 4: „- budowy, przebudowy, remontu i rozbiórki obiektów inżynierskich w zakresie (w nawiasie podano km istniejący)”

po punkcie 7) dodaję punkt:

„8) rozbiórki i budowy przepustów w km 140,354 (140,356); 140,521 (140,523); 140,860 (140,862);”

3) na stronie 2, w tiret 7:

wykreślam zapis:

„rozbiórki istniejących i budowy nowych peronów na przystanku osobowym Siedliska oraz na stacji w miejscowości Giżycko”

w miejscu wykreślenia wpisuję:

„rozbiórki istniejących i budowy nowych peronów na mijance torowej Siedliska oraz na stacji w miejscowości Giżycko”

4) na stronie 2, w punkcie: „Inwestycja realizowana będzie na działkach:” w tiret „jedn. ewid. 280610_2 Wydmyny, obr.0012 Siedliska, dz. nr:”

wykreślam działki o numerach:

185/8; 225/4; 236/2; 249/1; 247/6; 423;

w miejscu wykreślenia wpisuję działki o numerach:

474; 240/6; 240/7; 222/6; 225/6; 225/7; 225/8; 255/11; 255/10; 255/8; 254/4; 254/3; 249/3; 249/4; 247/16; 247/17; 247/18; 423/1; 423/2; 231/11; 236/3; 236/4; 185/9; 185/10;

5) na stronie 2, w punkcie: „Inwestycja realizowana będzie na działkach:” w tiret „jedn. ewid. 280604_2 Giżycko-gmina, obr. 0018 Upały, dz. nr:”

wykreślam działkę o numerze:

359/9;

w miejscu wykreślenia wpisuję działki o numerach:

359/12; 359/13; 359/14;

III. Zatwierdzam projekt budowlany zamienny obejmujący:

– tomy zamienne w zakresie wnioskowanych zmian:

Tom 1.1 Projekt zagospodarowania terenu

Tom 1.2 Opinie i uzgodnienia

Tom 2.1.1. Układ torowy wraz z systemem odwodnienia

Tom 2.1.2.6 Rozbiórka przejazdu kat. D w km 140,682 w ciągu drogi gminnej nr 136001N wraz z budową drogi CPR-DG

Tom 2.1.2.7 Przebudowa przejazdu w km 141,257 w ciągu drogi powiatowej nr 1833N wraz z budową parkingu P&R przy p.o. Siedliska

Tom 2.1.2.14 Przebudowa drogi dojazdowej/technologicznej D-02 na odcinku od km 141,259 (przejazd na DP 1833N) do km 141,668

Tom 2.1.3. Budowa i przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Tom 2.1.4.1 Telekomunikacja – Budowa, przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych – część 1

Tom 2.1.4.1 Telekomunikacja – Budowa, przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych – część 2

Tom 2.1.5.1 Sieć trakcyjna – Budowa sieci trakcyjnej (km 133,650 – 149,750)

Tom 2.1.6.1 Elektroenergetyka nietrakcyjna nN

Tom 2.1.6.3 Elektroenergetyka nietrakcyjna LPN

Tom 2.1.7 Obiekty inżynieryjne

Tom 2.1.8.1 Peron na p.o. Siedliska – konstrukcja

Tom 2.1.8.2 Peron na P.O. Siedliska – Wyposażenie i oznakowanie

Tom 2.1.10.1 Instalacje, sieci i urządzenia sanitarne – Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą wodociągową, kanalizacyjną i gazową

Tom 2.1.10.2 Instalacje, sieci i urządzenia sanitarne – Odprowadzenie wód z systemu odwodnienia układu torowego

Tom 3.1.3 Projekt geotechniczny

– tom dodatkowy:

Tom 2.1.5.2 Sieć trakcyjna – Budowa sterowania lokalnego odłącznikami sieci trakcyjnej (km 133,650 – 149,750)

IV. Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

V. Pozostałe warunki decyzji nr Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021, zmienionej decyzjami Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Gi/38/23 z dnia 17.11.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.31.2023, oraz nr Gi/1/25 z 01.01.2025 r., pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Pan [REDAKTOWANE], pełnomocnik inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wystąpił z wnioskiem z 14.03.2025 r. (data wpływu do Organu 17.03.2025 r.), uzupełnionym w dniu 23.05.2025 r. i 09.06.2025 r., o zmianę decyzji

Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją, Etap A2: Wydmyny (bez stacji) – Giżycko (ze stacją) od km 133,300 do km 153,114, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, w zakresie istotnego odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego, zawarcia dodatkowych zapisów w treści decyzji oraz zatwierdzenia zamiennych tomów projektu budowlanego.

Pismem z dnia 27.03.2025 r. znak: WIN-II.7840.2.7.2025 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków formalnych w złożonym wniosku o zmianę pozwolenia na budowę. W dniu 23.05.2025 r. pełnomocnik inwestora złożył skorygowane dokumenty, jednak po ich weryfikacji Organ wojewódzki pismem z dnia 04.06.2025 r. znak: WIN-II.7840.2.7.2025 ponownie wezwał do uzupełnienia braków formalnych w złożonym wniosku o zmianę pozwolenia na budowę, które zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania pismem z 10.06.2025 r., znak: WIN-II.7840.2.7.2025, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Gminy Giżycko i Urzędzie Gminy Wydmyny oraz na stronach BIP tych urzędów, a także w prasie lokalnej. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Postanowieniem z dnia 13.06.2025 r. znak: WIN-II.7840.2.7.2025 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków materialnych. W dniu 09.07.2025 r. do tut. Organu wpłynęło uzupełnienie przedmiotowego projektu, po zapoznaniu się z którym Organ ponownie wezwał do uzupełnienia braków materialnych postanowieniem z dnia 22.07.2025 r. Braki zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzjami Wojewody Warmińsko-Mazurskiego: nr K-1/2025, znak: WIN-I.747.1.1.2025 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z dnia 14 kwietnia 2025 r.; decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego: z dnia 27.01.2025 r. znak: WIN-I.747.1.7.2024 zmieniającą decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-6/2020 z dnia 30.12.2020 r. znak: WIN-I.747.1.9.2020, a także z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z 30 marca 2020 r., znak: WOOŚ.420.3.2019.BG.43.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy, uzasadnionym koniecznością poprawy bezpieczeństwa w obrębie rozbudowywanej linii kolejowej nr 38, a w szczególności w zakresie przejazdów kolejowo-

drogowych. Realizacja planowanej inwestycji dodatkowo poprawi komfort podróżnych i zwiększy prędkość przemieszczenia się towarów oraz osób, co korzystnie wpłynie na rozwój całego regionu. Szybkie rozpoczęcie prac budowlanych związane jest z odpowiednim wykorzystaniem środków unijnych w danej perspektywie unijnej, a co za tym idzie przyszłością całej inwestycji. Dodatkowym aspektem przemawiającym za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest wyłonienie przez Inwestora Wykonawcy robót budowlanych, który niezwłocznie przystąpi do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie. Decyzja nie jest ostateczna. Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Opłatę skarbową uiszczono bezgotówkowo na rachunek Urzędu Miasta Olsztyna: za zmianę decyzji o pozwoleniu na budowę: 2871,00 zł (słownie: dwa tysiące siedemdziesiąt jeden złotych), za trzy dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictw: 51,00 zł (słownie: pięćdziesiąt jeden złotych), na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. [REDACTED] - pełnomocnik inwestora (1 egz. decyzji + 2 egz. projektu budowlanego zamiennego)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu budowlanego zamiennego)