



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2026.PM.6  
e-Doręczenie

Gdańsk, dnia 2026-10-09 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), zwanej dalej „Kpa”, oraz art. 75 ust. 7, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn. Dz. U. z 2026 r. poz. 670, ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o., reprezentowanej przez Pana Tadeusza Siuzdaka, znak 12892\_OŚ\_EW\_001 z dnia 07.05.2026 r., uzupełniony w dniu 03.06.2026 oraz 20.07.2026 r., uwzględniając dane zawarte w:

- o karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem;
- o opinii Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, znak ZNS.491.1.21.2026 z dnia 11.08.2026 r.;
- o opinii Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, znak INZ1.9202.96.2026.AD (EZD: INZ1.9202.94.2026.AD) z dnia 13.08.2026 r.;
- o opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, znak G.RZŚ.4130.2.2026.MP z dnia 27.08.2026 r.;

**orzekam**

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa Nabrzeża Chemików oraz modernizacja infrastruktury magazynowo-przeładunkowej przy Nabrzeżu Chemików” planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 49/6 obręb 0069 (morskie wody wewnętrzne), 23/5, 24, 26 obręb 0072, 1/1, 1/6, 2/4, i 5 obręb 0082, gmina miejska Gdańsk, powiat Gdańsk, województwo pomorskie.**
- II. Określić dla przedmiotowego przedsięwzięcia istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  1. Wszelkie prace prowadzić w sposób niezagrażający stateczności sąsiadujących budowli hydrotechnicznych.
  2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy powiadomić Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Kapitanat Portu Gdańsk o harmonogramie prowadzenia prac.
  3. W trakcie wykonywania prac w wodzie rozstawić pływające zapory w celu ograniczenia rozprzestrzeniania się potencjalnych zanieczyszczeń.

4. Po przeprowadzeniu prac rozbiórkowych oraz budowlanych usunąć z dna ewentualne elementy budowlane zalegające w wodzie.
  5. Materiały wykorzystywane w trakcie prac budowlano-montażowych magazynować na terenie budowy lub na zapleczu w wyznaczonych, utwardzonych miejscach.
  6. Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.
  7. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednie środki pozwalające na usunięcie ewentualnych wycieków paliw lub innych substancji np. sorbenty.
  8. Transformatory wyposażać w misy zabezpieczające całkowitą objętość używanego oleju, wykonane z materiałów nieprzepuszczających cieczy izolacyjnej lub oleju do środowiska gruntowo – wodnego.
  9. Prace czerpalne wykonywać z użyciem pogłębiarek czepakowych, a urobek z prac wykorzystywać w sposób odpowiadający jego stopniowi zanieczyszczenia.
  10. Wody opadowe odprowadzać systemem kanalizacji deszczowej po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i piaskowniku do wód powierzchniowych.
  11. Do prac czerpalnych zastosować techniki pogłębiania maksymalnie ograniczające zmętnienie wody.
  12. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić: stacjonowanie jednostek pływających wyłącznie w miejscach wyznaczonych przez dyspozytora Portu, przekazywanie odpadów z jednostek pływających do portowych urządzeń odbiorczych oraz tankowanie jednostek pływających zgodnie z obowiązującymi Przepisami Portowymi Urzędu Morskiego w Gdyni.
  13. Zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie wód morskich oraz nie dopuszczać do ich zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, poprzez wyposażenie sprzętu budowlanego w maty sorbcyjne do usuwania incydentalnych rozlewów olejowych.
  14. Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godz. 6:00 – 22:00); z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac (np. wylewanie fundamentów, prace betoniarskie).
  15. Prace w obrębie dna prowadzić poza okresem tarła ryb i minogów tj. poza okresem od 01 marca do 30 czerwca.
  16. Rozpoczęcie prac ziemnych przeprowadzić poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace należy rozpocząć po ich wyprowadzeniu.
- III. Uczynić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

W dniu 11.05.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek z dnia 07.05.2026 r. znak 12892\_OS\_EW-001, Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o., działającej poprzez pełnomocnika Pana Tadeusza Siuzdaka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej KIP) – 1 egzemplarz + wersje CD.
2. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci papierowej oraz elektronicznej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
3. Mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części lądowej przedsięwzięcia.
5. Pełnomocnictwo dla Pana Tadeusza Siuzdaka.
6. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji oraz za pełnomocnictwo.

Tut. Organ wezwał pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2026.PM.1 z dnia 21.05.2026 r. do przedłożenia wypisów z ewidencji gruntów lub informacji o przekroczeniu 10 stron postępowania. Inwestor uzupełnił wniosek o brakujące załączniki w dniu 03.06.2026 r. pismem znak 12892\_OS\_EW\_003 z dnia 03.06.2026 r.

Wnioskodawca ubiega się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla celów zgłoszenia robót budowlanych, uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, wymienionych w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 6 oraz ust. 1a ustawy ooś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) jest ono kwalifikowane jako:

- o § 3 ust. 2 pkt 1 jako: *„Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1”,*  
w nawiązaniu do:
  - o § 2 ust. 1 pkt 34 w brzmieniu: *„porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów”,*
- o § 3 ust. 2 pkt 2 jako: *„Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy,*

*przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach; w przypadku dróg sumowaniu podlegają parametry rozbudowy lub przebudowy planowanej, realizowanej lub zrealizowanej w ciągu tych dróg w odległości 10 km od granic przedsięwzięcia*

w nawiązaniu do

- o § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b) w brzmieniu: „zabudowa przemysłowa lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a”,
- o § 3 ust. 1 pkt 37 lit. c) w brzmieniu: „instalacje do naziemnego magazynowania substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m<sup>3</sup> oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m<sup>3</sup>, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych”,
- o § 3 ust. 1 pkt 30 lit. c) w brzmieniu: „instalacje do przesyłu substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 20”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku planowane jest do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 49/6 obręb 0069 (morskie wody wewnętrzne), 23/5, 24, 26 obręb 0072, 1/1, 1/6, 2/4, i 5 obręb 0082, gmina miejska Gdańsk, powiat Gdańsk, województwo pomorskie. W związku z powyższym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 7 ustawy ooś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Przedmiotową inwestycję planuje się realizować na obszarze województwa pomorskiego, w tym częściowo na obszarach morskich, zatem organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2026.PM.2 z dnia 09.06.2026 r. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych (<https://system.sios.pl/search/common?iid=1747>) pod nr 1017/2026, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy ooś.

W dniu 20.07.2026 r. do tut. Organu wpłynęła korekta wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak 12892\_OS\_EW\_007 z dnia 07.06.2026 r., w ramach której inwestor zmienił część zapisów z pierwotnego wniosku oraz Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w zakresie parametrów technicznych części budynków i budowli przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez RDOŚ.

W związku z powyższym tut. Organ, działając na podstawie art. 64 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2026.PM.3 z dnia 27.07.2026 r. oraz w ślad za nim pismem RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2026.PM.4 z dnia 27.07.2026, zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 03.08.2026 r. pismem znak GG.ZZŚ.4130.320.1.2026.KK z dnia 03.08.2026 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gdańsku zawiadomił tut. Organ o przekazaniu ww. wniosku o opinię na podstawie art. 65 § 1 Kpa Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku jako organowi właściwemu w sprawie w zakresie swoich kompetencji.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, pismem znak ZNS.491.1.21.2026 z dnia 11.08.2026 r. (wpływ 12.08.2026 r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, w opinii znak INZ1.9202.96.2026.AD (EZD: INZ1.9202.94.2026.AD) z dnia 13.08.2026 r. (wpływ: 20.08.2026 r.) zaopiniował przedsięwzięcie objęte wnioskiem jako niewymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki realizacji przedsięwzięcia na obszarze morskim:

1. Miejsce inwestycji należy wyposażyć w środki do zwalczania zanieczyszczeń ropopochodnych oraz zapewnić środki i procedury postępowania na wypadek sytuacji awaryjnych. Wszelkie prace należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami.
2. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz gromadzić je selektywnie w przeznaczonych do tego kontenerach i zbiornikach, w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się do środowiska morskiego.
3. Należy zapewnić bieżącą kontrolę stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót oraz stosować sprzęt o możliwie niskiej emisji hałasu i zanieczyszczeń.
4. Wszelkie prace prowadzić w sposób niezagrażający stateczności sąsiadujących budowli hydrotechnicznych.
5. Po zakończeniu prac budowlanych należy usunąć z dna morskiego wszelkie pozostałości z procesu budowy oraz ewentualne zanieczyszczenia.
6. W przypadku odkrycia nowych, niezidentyfikowanych dotychczas obiektów co do których istnieje przypuszczenie, że mogą one być zabytkami należy postępować zgodnie z przepisami 2 art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami nie dopuścić do ich uszkodzenia wskutek prowadzonych prac oraz zawiadomić o znalezisku odpowiednie organy administracji.
7. W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy powiadomić Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Kapitanat Portu Gdańsk o harmonogramie prowadzenia prac.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku nie uwzględnił w niniejszej decyzji powyższych warunków, z uwagi, iż zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach:

- nr 1 w ustawie z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2024 r., poz. 1786) oraz w zarządzeniu Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. – Przepisy portowe, regulującym sprawy w zakresie bezpieczeństwa ruchu statków, utrzymania porządku na obszarze morskich portów oraz korzystania z usług portowych mających znaczenie dla bezpieczeństwa morskiego, będących w zakresie właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni,
- nr 2 w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587, ze zm.),
- nr 3 w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r., poz. 524, ze zm.) które normuje działalność obejmującą sprawy projektowania, budowy utrzymania i rozbiórki obiektów budowlanych oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401), dotyczącym wymagań w odniesieniu do maszyn i innych urządzeń technicznych stosowanych podczas prac budowlanych,
- nr 5 w zarządzeniu Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. – Przepisy portowe,
- nr 6 w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r., o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292, ze zm.).

Pozostałe warunki zostały uwzględnione w sentencji przedmiotowej decyzji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, w opinii znak G.RZŚ.4130.2.2026.MP z dnia 27.08.2026 r. (wpływ: 27.08.2026 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. W trakcie wykonywania prac w wodzie rozstawić pływające zapory w celu ograniczenia rozprzestrzeniania się potencjalnych zanieczyszczeń;
2. Po przeprowadzeniu prac rozbiórkowych oraz budowlanych usunąć z dna ewentualne elementy budowlane zalegające w wodzie;
3. Materiały wykorzystywane w trakcie prac budowlano-montażowych magazynować na terenie budowy lub na zapleczu w wyznaczonych, utwardzonych miejscach;
4. Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża;
5. Na etapie realizacji inwestycji wodę pobierać z istniejącej zakładowej instalacji wodociągowej;
6. Ścieki socjalno-bytowe, powstające na etapie realizacji inwestycji, odprowadzać do przenośnych toalet, a następnie wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków;
7. Odpady powstające w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji magazynować selektywnie w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, tak aby wykluczyć zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego;
8. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednie środki pozwalające na usunięcie ewentualnych wycieków paliw lub innych substancji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku nie uwzględnił w niniejszej decyzji powyższych warunków, z uwagi, iż zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach:

- o nr 6 w rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r., w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650, ze zm.), regulującym m.in. konieczność zapewnienia sanitariatów i pomieszczeń socjalnych na placu budowy,
- o nr 7 w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587, ze zm.).

Tut. Organ nie uwzględnił w przedmiotowej decyzji warunku 5., ponieważ stanowi on charakterystykę przedsięwzięcia. Pozostałe warunki zostały uwzględnione w sentencji przedmiotowej decyzji.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj.:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
  - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
  - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
  - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
  - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
  - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
  - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
  - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
  - a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
  - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
  - c) obszary górskie lub leśne,
  - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
  - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
  - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
  - h) gęstość zaludnienia,
  - i) obszary przylegające do jezior,
  - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
  - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
  - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
  - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
  - d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
  - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
  - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
  - g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ustalił co następuje.

Planowane przedsięwzięcie pn. „Przebudowa Nabrzeża Chemików oraz modernizacja infrastruktury magazynowo - przeładunkowej przy Nabrzeżu Chemików” polegać będzie na:

- 1) Przebudowie Nabrzeża Chemików, polegającej na przebudowie żelbetowej płyty nabrzeża, wymianie i uzupełnieniu wyposażenia nabrzeża (w tym m. in. odbojnice, pachoty cumownicze), przebudowie nawierzchni w rejonie tego odcinka nabrzeża oraz budowie, przebudowie sieci i instalacji (wodociągowej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej), rozbiórce kanalizacji sanitarnej oraz regulacji dna przy nabrzeżu;
- 2) Modernizacji infrastruktury magazynowo-przeładunkowej przy Nabrzeżu Chemików, polegającej na: montażu obudowanego przenośnika (elewatora), przebudowie estakad z wieżami przesypowymi, przebudowie i remoncie magazynu, rozbiórce dolnej estakady łączącej magazyn z sąsiednim budynkiem, rozbiórce fragmentu wieży przesypowej A, rozbiórce fragmentu estakady z demontażem przenośnika, rozbiórce stacji transformatorowej T-63, przebudowie stacji transformatorowej T-64 z wymianą urządzeń, wymianie urządzeń do przeładunku i transportu towarów, zainstalowaniu urządzeń odpylających.

Wariant przedsięwzięcia wybrany do realizacji zakłada podwyższenie odwodnej krawędzi nabrzeża i korony nawierzchni nabrzeża powyżej rzędnej wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat, ponadto zabezpieczy teren nabrzeża i zlokalizowane na jego zapleczu przenośniki przed napływem wód powodziowych, z uwagi na fakt, iż wariant alternatywny w postaci rozbiórki i odbudowy uszkodzonych fragmentów nabrzeża nie zabezpieczałaby terenu nabrzeża przed napływem wód powodziowych. Budowa dodatkowych przenośników w magazynie (przenośnika taśmowego i przenośnika kubetkowego) umożliwi szybsze opróżnianie hali magazynowej nr 1 z magazynowanych w hali towarów sypkich, natomiast wymiana dźwigów na nowe zmniejszy awaryjność dźwigów, w konsekwencji powodując sprawniejszą obsługę statków przy nabrzeżu.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w granicach portu morskiego w Gdańsku, w rejonie Nabrzeża Chemików i częściowo w rejonie Nabrzeża Przemysłowego, na terenach zlokalizowanych w województwie pomorskim, w powiecie Gdańsk, w gminie Miasto Gdańsk, w dzielnicy Przeróbka, na wschodnim brzegu Kanału Kaszubskiego, w rejonie ulic Kujawskiej i Chemików, na działkach ewidencyjnych nr 49/6 obręb 0069 (morskie wody wewnętrzne), 23/5, 24, 26 obręb 0072, 1/1, 1/6, 2/4, i 5 obręb 0082, gmina miejska Gdańsk, powiat Gdańsk, województwo pomorskie.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami Wisły” (II aktualizacja), planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze dorzecza Wisły, na terenie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Martwa Wisła” o kodzie RW200014489.

Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, które uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039) lub brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (m.in. modernizacja oczyszczalni ścieków w aglomeracji Gdańsk w celu poprawy jakości odprowadzanych ścieków (ID oczyszczalni: PLPM0010) oraz budowa i modernizacja sieci kanalizacyjnej w aglomeracji Gdańsk). Na terenie planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest fragment kanału odwadniającego „A”, przebiegający wzdłuż ul. Ku Ujściu i ul. Chemików, który odprowadza do Kanału Kaszubskiego wody z obszaru przemysłowego Sączki (Pomorskiego Centrum Logistycznego), a za pośrednictwem tzw. rowu A1 również z obszaru położonego na północ od dzielnicy mieszkaniowej Przeróbka. Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów, wody kanału odwadniającego „A” zaliczane są do wód powierzchniowych płynących. Kanał odwadniający „A” jest odbiornikiem wód opadowych i roztopowych odprowadzanych istniejącymi wylotami z terenu przedsiębiorstwa Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o., które są odprowadzane do kanału odwadniającego „A” zgodnie z udzielonym przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku pozwoleniem wodnoprawnym G.RUZ.4210.221.2024.8.AAP z 19.05.2025 r. Nie dotyczy to wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z rejonu Nabrzeża Chemików i magazynu, które odprowadzane są do zbiornika wyrównawczego i zużywane przy produkcji nawozów. Nie projektuje się zmian w sposobie odprowadzania wód opadowych i roztopowych, w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Wpływ planowanego przedsięwzięcia na stan jakości wód jednolitej części wód powierzchniowych, tj. „Martwej Wisły” i na stan czystości wód kanału odwadniającego „A”, może

wystąpić głównie na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia (szczególnie podczas prac rozbiórkowych) lub jego likwidacji w przyszłości, a w mniejszym stopniu na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Możliwe negatywne oddziaływanie na wody powierzchniowe może polegać w szczególności na:

- przypadkowym przedostaniu się do środowiska gruntowo-wodnego lub bezpośrednio do wód powierzchniowych substancji ropopochodnych (olejów, paliw, smarów) w wyniku awarii lub nieszczelności pojazdów i sprzętu budowlanego,
- czasowym wzroście mętności wód w rejonie prowadzonych robót, w szczególności podczas regulacji dna przy nabrzeżu,
- przedostaniu się do wód drobnych frakcji przeładowywanych lub transportowanych materiałów, w tym pyłów, w przypadku ich rozsypania,
- spływie zanieczyszczeń z powierzchni utwardzonych w trakcie intensywnych opadów.

Potencjalne oddziaływania na wody powierzchniowe będą miały głównie charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny, a ich wystąpienie wiązać się może przede wszystkim z prowadzonymi pracami budowlano-rozbiórkowymi, ruchem pojazdów i maszyn budowlanych oraz transportem i przeładunkiem materiałów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze dorzecza Wisły, w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200015. Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” są to wody o dobrym stanie chemicznym i dobrym stanie ilościowym. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożone chemicznie. Celami środowiskowymi są dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 111 „Subniecka Gdańska”. Dla GZWP 111 nie wyznaczono proponowanego obszaru ochronnego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia występują płytkie wody gruntowe w osadach holocenijskich. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują użytkowe wody podziemne w poziomie kredowym i czwartorzędowym.

Ze względu na lokalny zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia i wymienione powyżej projektowane środki zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska, planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na stan jakości wód podziemnych, ich ilość oraz na cele środowiskowe jednolitej części wód podziemnych o kodzie GW200015, zawarte w planie gospodarowania wodami.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1% - raz na 100 lat. Obszary szczególnego zagrożenia powodzią występują na terenach wzdłuż rowu A (w rejonie ulicy Chemików) i na Nabrzeżu Chemików. Głębokość wody (poziom zalania) na większości terenu planowanego przedsięwzięcia wynosi (dla wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat) do 0,5 m, lokalnie (w rejonie kanału odwadniającego „A”)  $0,5 < h \leq 2,0$  m. Maksymalny poziom ww. wód powodziowych (max. rzędna zwierciadła wody) wynosi w rejonie planowanej inwestycji +1,97 m n.p.m. (w układzie EVRF2007-NH) lub +1,81 m n.p.m. (w układzie Kronsztad). Magazyn surowców znajduje się w większości poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, jedynie południowo-zachodni fragment istniejącego magazynu zlokalizowany jest w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.

Nabrzeże Chemików zlokalizowane jest w granicach szczególnego zagrożenia powodzią – rzędne terenu na nabrzeżu wynoszą przeciętnie od +1,80 m n.p.m. EVRF2007 NH (w środkowej części nabrzeża, w rejonie studzienek kanalizacji deszczowej) do +1,90 m n.p.m. EVRF2007-NH (wzdłuż

linii odwodnej i wzdłuż estakady przenośników). W granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią zlokalizowane są również fragmenty estakad z wieżami przesypowymi i przenośnikami. Ze względu na występującą małą wysokość wody w przypadku zagrożenia powodzią, projektowane podwyższenie rzędnej korony Nabrzeża Chemików powyżej maksymalnego poziomu wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat, znaczną wysokość estakad, na których będą usytuowane przenośniki, wykonanie obiektów usytuowanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią z odpornych na wodę materiałów oraz planowaną technologię ich wykonania, przebudowane obiekty nie będą wpływać na zwiększenie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, nie będą również zagrożone zniszczeniem przez wody powodziowe.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary sieci Natura 2000 to:

- ok. 1,6 km na północny-wschód Twierdza Wisłoujście PLH220030;
- ok. 2,9 km na północ Zatoka Pucka PLB220005;
- ok. 6,5 km na południowy-zachód Zbiornik na Oruni PLH220106;
- ok. 6,6 km na wschód Ostoja w Ujściu Wisły PLH220044;
- ok. 7,3 km na wschód Ujście Wisły PLB220004;
- ok. 7,5 km na północny-zachód Bunkier w Oliwie PLH220055.

W opinii tutejszego Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz charakter i zakres planowanej inwestycji, nie spowoduje ona utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie wpłynie na realizację celów działań ochronnych oraz tymczasowych celów ochrony. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody to:

- ok. 5,4 km na zachód Trójmiejski Park Krajobrazowy,
- ok. 5,6 km na zachód Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Potoków Strzyża i Jasień,
- ok. 5,9 km na południowy-zachód Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Potoku Oruńskiego,
- ok. 6,7 km na południe Obszar Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich,
- ok. 7,1 km na zachód rezerwat przyrody Dolina Strzyży,
- ok. 7,2 km na wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Wyspy Sobieszewskiej,
- ok. 7,4 km na wschód rezerwat przyrody Ptasi Raj,
- ok. 7,6 km na zachód rezerwat przyrody Wąwóz Huzarów,
- ok. 8,85 km na północny-zachód rezerwat przyrody Zajęcie Wzgórze,
- ok. 9,5 km na północny-zachód rezerwat przyrody Źródlika w Dolinie Ewy,
- ok. 9,55 km na zachód Otomiński Obszar Chronionego Krajobrazu.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Całkowita powierzchnia terenu przeznaczanego pod przedmiotowe przedsięwzięcie wynosi 4,33 ha. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie przylegającym do wód Kanału Kaszubskiego, na terenie Nabrzeża Chemików i terenie przylegającym do nabrzeża oraz częściowo w rejonie Nabrzeża Przemysłowego. Działki ewidencyjne przeznaczone pod realizację przedmiotowego przedsięwzięcia w ewidencji gruntów i budynków sklasyfikowane zostały jako tereny przemysłowe, tereny zabudowane, drogi, inne tereny komunikacyjne oraz wody powierzchniowe płynące. Większość terenu jest utwardzona – są to nawierzchnie asfaltowe i betonowe. Zlokalizowany w granicach planowanego przedsięwzięcia fragment ul. Chemików jest drogą wewnętrzną. Jednakże w rejonie na północ i południe od kanału odwadniającego A istnieją obszary nieutwardzone, porośnięte zielenią niską, głównie trawą.

Teren jest uzbrojony – na terenie występują instalacje wodociągowe z hydrantami, kanalizacji deszczowej, instalacje elektroenergetyczne i telekomunikacyjne, ciepłociąg.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmienia się sposób wykorzystania oraz zagospodarowania terenu. Przedsięwzięcie w ramach swoich głównych kwalifikacji jest *przebudową*, która ma na celu zabezpieczenie budynków i budowli aktualnie posadowionych na ww. terenach oraz usprawnienie procesów technologicznych prowadzonych przez inwestora, tj. Grupę Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o.

Składowe terenu przedsięwzięcia to, m.in.:

- o Nabrzeże Chemików:

*Nabrzeże Chemików konstrukcyjnie i funkcjonalnie podzielone jest na tzw. Nabrzeże Chemików stare (wykorzystywane głównie do przeładunku towarów sypkich i w opakowaniach typu big-bag) oraz Nabrzeże Chemików nowe (wykorzystywane do przeładunku towarów płynnych). Zlokalizowane na działkach nr 24, 26, 49/1, 25 obręb 0072 i małym fragmencie działki nr 49/6 obręb 0069 M. Gdańsk3, Nabrzeże Chemików zostało wybudowane pod koniec lat 60-tych XX wieku. Nabrzeże posiada konstrukcję płytową z wykopem odcciążającym, opartą na żelbetowej ścianie szczelnej i żelbetowych palach, z drewnianą ścianką szczelną za płytą nabrzeża. W skład konstrukcji nabrzeża wchodzi również wsparty na palach fundament toru poddźwigowego. W 2012 r., w ramach remontu zabezpieczającego żelbetową ściankę szczelną wykonano dodatkowo od strony Kanału Kaszubskiego stalową ściankę szczelną połączoną z resztą konstrukcji nabrzeża.*

*Parametry techniczne Nabrzeża Chemików:*

- o *funkcja: nabrzeże przeładunkowe,*
- o *długość nabrzeża (wzdłuż linii odwodnej): 380 m, w tym nabrzeże „stare” 273 m, „nowe” 107 m,*
- o *rzędna korony nabrzeża (w linii odwodnej): +1,90 m n.p.m. nabrzeże „stare”, +1,99 m n.p.m. nabrzeże „nowe”,*
- o *głębokość techniczna: -11,2 m n.p.m. – Nabrzeże Chemików „stare”,*
- o *głębokość techniczna: -8,5 m n.p.m. – Nabrzeże Chemików „nowe”,*
- o *wyposażenie: tory poddźwigowe, urządzenia cumownicze i odbojowe, drabinki wyjściowe i stojaki ze sprzętem ratowniczym, tablice informacyjne, instalacje technologiczne do przesyłu i przeładunku towarów płynnych, kanalizacja deszczowa, instalacje wodociągowe, instalacje elektroenergetyczne i telekomunikacyjne,*
- o *Nabrzeże Chemików „stare” maksymalna wielkość obsługiwanych statków: 35 000 DWT (w pełni naładowane), 44 000 DWT (nie w pełni naładowane) o Lc = 200 m,*
- o *Nabrzeże Chemików „nowe” maksymalna wielkość obsługiwanych statków 10 000 DWT (w pełni naładowane) o Lc – 130 m.*

Nabrzeże Chemików wykorzystywane jest do importu i eksportu towarów drogą morską. Przy nabrzeżu odbywa się przeładunek towarów masowych sypkich (głównie fosforytów i nawozów nieorganicznych), towarów masowych płynnych (kwasu siarkowego, kwasu fosforowego, melasy, ługu sodowego, nawozów płynnych) oraz drobnicy. Na zapleczu nabrzeża znajdują się obiekty i instalacje Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk sp. z o.o.

o Magazyn

Zlokalizowany na działce nr 23/5 obręb 0072 M. Gdańsk magazyn został wybudowany w latach 60-tych XX wieku, na zapleczu Nabrzeża Chemików. Magazyn składa się z 2 hal magazynowych (tzw. „magazynu 1” i „magazynu 2”) i usytuowanej pomiędzy halami części magazynu (tzw. „tunel transportowy”). Magazyn przeznaczony jest do magazynowania towarów sypkich przeładowywanych przy Nabrzeżu Chemików. W magazynie zamontowane są przenośniki taśmowe, przeznaczone do transportu towarów sypkich.

Parametry techniczne magazynu:

- o funkcja: magazyn towarów sypkich,
- o powierzchnia zabudowy: do 7100 m<sup>2</sup>,
- o wysokość: do 23,5 m,
- o konstrukcja: stalowo – żelbetowa posadowiona na palach, posadzki żelbetowe, dachy hal magazynowych dwuspadowe.

o Estakady z wieżami przesypowymi

Zlokalizowane na działkach nr 23/5, 24 obręb 0072, nr 1/1, 1/6, 2/4, 5 obręb 0082 M. Gdańsk obudowane estakady z wieżami przesypowymi P1, P2, P, A, B wybudowane zostały w latach 60-tych XX wieku. Wewnątrz obudowanych estakad i wież przesypowych zamontowane są przenośniki do transportu towarów sypkich.

Parametry estakad z wieżami:

- o funkcja: transport towarów sypkich,
- o konstrukcja: estakady z wieżami przesypowymi: P1, P2, P, A oraz B,
- o długość łączna (estakad w linii prostej, razem z wieżami): 410 m ± 50 m,
- o wysokość wież: do 25 m,
- o konstrukcja estakad: stalowa, wsparta na słupach (posadowionych na fundamentach żelbetowych) i wieżach przesypowych, z obudowami z płyt, z oknami,
- o konstrukcja wież: stalowo-żelbetowa, wieże P1, P2, P z obudowami z płyt,
- o wyposażenie: przenośniki do transportu towarów sypkich, leje zasypowe, filtry z emitorami.

Estakady usytuowane są na terenie bezpośrednio przylegającym do Nabrzeża Chemików, następnie: estakada przebiega ponad kanałem odwadniającym „A”, zlokalizowana jest na ulicy Chemików (w dzierżawie Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk sp. z o.o.), usytuowana jest na zapleczu Nabrzeża Przemysłowego. Wieże przesypowe P1, P2, P, A, zlokalizowane są na terenie przylegającym do Nabrzeża Chemików (we władaniu Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk sp. z o.o.), wieża przesypowa B zlokalizowana jest na zapleczu Nabrzeża Przemysłowego.

o Stacja transformatorowa T-63

Zlokalizowana na działce nr 24 obręb 0072 M. Gdańsk stacja transformatorowa małych rozmiarów usytuowana jest po północnej stronie wieży A, pod estakadą przeznaczoną do transportu towarów sypkich.

Parametry stacji transformatorowej:

- o powierzchnia: 56 m<sup>2</sup>,
- o wysokość: do 4 m,
- o wyposażenie: urządzenia elektryczne.

Stacja transformatorowa jest w słabym stanie technicznym, zainstalowane wewnątrz stacji urządzenia elektryczne wykazują znaczny stopień zużycia. W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest rozbiórka ww. stacji transformatorowej.

o Stacja transformatorowa T-64

Zlokalizowana na działce nr 23/5 obręb 0072 M. Gdańsk stacja transformatorowa T-64 usytuowana jest pod estakadą przeznaczoną do transportu towarów sypkich.

Parametry stacji transformatorowej:

- o powierzchnia: 194,215 m<sup>2</sup>,
- o wysokość: do 5 m,
- o wyposażenie: urządzenia elektryczne.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się dostosowanie ww. stacji transformatorowej SN/nn do aktualnych potrzeb, polegające głównie na wymianie części urządzeń oraz montażu dodatkowych urządzeń elektrycznych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w całości na terenie przemysłowym, intensywnie zainwestowanym, zajęтым przez obiekty i instalacje oraz intensywnie użytkowanym. Powierzchnie nieutwardzone istnieją jedynie wzdłuż kanału odwadniającego A i wzdłuż południowego odcinka Nabrzeża Chemików (w rejonie tzw. „nowego Nabrzeża Chemików”). Występują tam niewielkie obszary trawiaste z pojedynczymi krzewami i drzewami.

Nie stwierdzono konieczności usuwania drzew w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków chronionych na podstawie przepisów wykonawczych ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności ptaków i zwierząt, w tym płazów i małych ssaków.

W przylegających do Nabrzeża Chemików wodach portowych Kanału Kaszubskiego występują gatunki ryb o wysokiej tolerancji na zasolenie i zmętnienie wód, głównie płoć (*Rutilus rutilus*), ukleja (*Alburnus alburnus*), okoń (*Perca fluviatilis*), rzadziej szczupak (*Esox lucius*), sandacz (*Sander lucioperca*), łosoś atlantycki (*Salmo salar*), leszcz (*Abramis brama*), węgorz (*Anguilla anguilla*) oraz organizmy bentosowe na dnie akwenu. Ze względu na częste cumowanie statków przy nabrzeżu, bezpośrednio przylegające do nabrzeża dno akwenu jest przekształcone antropogenicznie i uboższe w organizmy bentosowe, nie stanowi również dobrego miejsca do rozrodu ryb.

Przedsięwzięcie znajduje się w odległości 18,3 km od granic korytarza ekologicznego Dolina Dolnej Wisły GKPn-10A oraz 18,5 km od granic korytarza ekologicznego Lasy Powiśla KPn-16A. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w przebiegu tras migracyjnych. Po zrealizowaniu inwestycji ciągłość korytarzy ekologicznych będzie w dalszym ciągu zachowana wraz z ich drożnością.

Jednocześnie tutejszy Organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ww. ustawy. Zgodnie z art.15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1589 ze zm.) a obecność inwazyjnych gatunków obcych, dalej IGO, podlega zgłoszeniu wójtowi, burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku.

### **Oddziaływanie na klimat akustyczny**

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie obowiązują normy hałasu, ustalone na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), gdyż na terenie planowanego przedsięwzięcia i w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową, szpitale i domy opieki społecznej, budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, na cele uzdrowiskowe, rekreacyjno-wypoczynkowe, mieszkaniowo-usługowe.

Najbliższymi budynkami mieszkalnymi są pojedyncze budynki mieszkalne w rejonie rozdzielni elektrycznej, oddalone o ok. 0,73 km na południowy wschód od terenu planowanej inwestycji, zlokalizowane na terenie niezaliczonym do obszarów zabudowy mieszkaniowej. Najbliższe tereny chronione akustycznie zlokalizowane są w odległościach 1,5 do 2,3 km – są to głównie tereny zabudowy śródmiejskiej i mieszkaniowo – usługowej.

Przedstawiona w dokumentacji analiza akustyczna dla stanu projektowanego, wykazała brak możliwości wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu w środowisku. W związku z powyższym nie ma potrzeby podejmowania żadnych działań w celu ograniczenia emisji hałasu.

### **Środowisko gruntowo-wodne**

Prace budowlane będą źródłem powstawania ścieków socjalno-bytowych, pochodzących z toalet przeznaczonych dla osób zatrudnionych na budowie. Robotnicy pracujący na budowie będą korzystać z przenośnych toalet, które zlokalizowane będą w rejonie prowadzonych robót, poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Ilość toalet będzie dostosowana do liczby osób zatrudnionych na placu budowy. Przewidywana ilość ścieków wytwarzanych w trakcie robót budowlanych: do 2 m<sup>3</sup>/dobę, do 600 m<sup>3</sup>/rok.

Nie przewiduje się potrzeby odwadniania wykopów, gdyż poziom występowania wód gruntowych na terenie planowanego przedsięwzięcia zbliżony jest do poziomu wód w Kanale Kaszubskim, a w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność wykonywania głębokich wykopów. Roboty związane z remontem magazynu i estakad nie wymagają wykonywania wykopów budowlanych poniżej poziomu wód gruntowych, roboty związane z przebudową nabrzeża będą prowadzone w większości powyżej poziomu 0 m n.p.m. (projektuje się wykonanie w gruncie kotew podtrzymujących konstrukcję nabrzeża, ale wykonuje się je metodą odwiertów).

Nie przewiduje się powstawania znacznych ilości ścieków w trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Powstawać będą ścieki sanitarne z toalet zlokalizowanych w budynkach sąsiadujących z terenem planowanego przedsięwzięcia. Ścieki odprowadzane będą istniejącą kanalizacją sanitarną do sieci kanalizacji miejskiej. Szacunkowa ilość odprowadzanych ścieków: do 2 m<sup>3</sup>/dobę.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą powstawać wody opadowe i roztopowe - wody opadowe i roztopowe z terenu planowanego przedsięwzięcia odprowadzane będą tak jak obecnie do istniejącej kanalizacji deszczowej Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o., przy czym większość wód opadowych i roztopowych z terenu planowanego przedsięwzięcia (wody opadowe i roztopowe z terenu Nabrzeża Chemików i rejonu magazynu) odprowadzana jest zakładową kanalizacją do zbiorników wyrównawczych i następnie wykorzystywana do celów produkcyjnych w instalacji do produkcji nawozów. Pozostałe wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenu planowanego przedsięwzięcia, po wprowadzeniu do kanalizacji zakładowej, są odprowadzane istniejącymi wylotami do wód powierzchniowych. Realizacja planowanego

przedsięwzięcia nie zmieni ilości i jakości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do wód powierzchniowych.

Szacunkowa przewidywana ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z całego terenu planowanego przedsięwzięcia: do 0,38 m<sup>3</sup>/s, do 17,5 tys. m<sup>3</sup>/rok.

### **Zanieczyszczenie powietrza**

Emisja pyłów i gazów do powietrza nie będzie wpływała w sposób znaczący na stan jakości powietrza atmosferycznego, gdyż planowana technologia robót przewiduje głównie montaż maszyn produkcyjnych z gotowych podzespołów, dostarczanych na plac budowy. Emisja substancji do powietrza podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych będzie miała charakter niezorganizowany i okresowy, a jej wpływ na stan jakości powietrza będzie lokalny, ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa prowadzonych prac.

W projektowanej instalacji przewiduje się zastosowanie technologii i urządzeń ograniczających emisję pyłów do minimum, m. in. poprzez zastosowanie wysokosprawnych filtrów do odpylania wszystkich urządzeń, w których będzie mogła zachodzić emisja pyłów.

Ze względu na projektowane zainstalowanie urządzeń ograniczających emisję do powietrza do poziomu niepowodującego przekroczeń obowiązujących wartości odniesienia w powietrzu poza granicami zakładu, w tym wysokosprawnych filtrów, można stwierdzić, że emisja gazów lub pyłów do powietrza, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych wartości odniesienia.

### **Oddziaływanie na klimat**

Sposób planowania, realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia, jest przystosowany do postępujących zmian klimatu, jak również nie spowoduje zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Uwzględniając poszczególne etapy przyszłego przedsięwzięcia z jednoczesnym ujęciem jego charakteru oraz przewidywanego czasu pracy, należy stwierdzić, iż nie przyczyni się ono do pogłębienia zmian klimatu.

### **Odpady**

Powstać będą pewne ilości typowych odpadów z prac budowlano-montażowych. Nieuniknione jest także wytworzenie pewnej ilości odpadów komunalnych (socjalno-bytowych), które będą powstawać w związku z przebywaniem na placu budowy pracowników.

Podczas prac rozbiórkowych i budowlanych powstawać będą głównie odpady, które zaliczają się, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dn. 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 poz. 10), do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w tym głównie odpady betonu oraz gruz betonowy i ceglany z rozbiórek i remontów oraz gleba i ziemia, w tym kamienie. Powstawać będą również odpady zaliczane do grupy 12 - odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchniowej metali i tworzyw sztucznych, grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach oraz grupy 16 – odpady nieujęte w innych grupach.

Wytwarzane odpady na etapie budowy mogą oddziaływać na środowisko przede wszystkim poprzez możliwość czasowego zajęcia terenu pod ich magazynowanie, ryzyko pylenia (szczególnie w przypadku odpadów mineralnych), a także potencjalne zagrożenie dla gleby i wód gruntowych w przypadku niewłaściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi (np. odpadami zawierającymi substancje niebezpieczne w tym olejami, sorbentami). Oddziaływanie to będzie jednak ograniczone dzięki prowadzeniu selektywnej zbiórki odpadów, magazynowaniu ich w sposób uporządkowany oraz szybkiemu przekazywaniu uprawnionym odbiorcom.

Odpady mineralne (gruz, beton, ziemia) nie wykazują właściwości niebezpiecznych i ich wpływ na środowisko ogranicza się głównie do emisji pyłu podczas załadunku i transportu. Emisje te będą minimalizowane poprzez stosowanie kontenerów i ograniczanie wysokości zrzutu.

Odpady niebezpieczne (takie jak sorbenty zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi, zużyte urządzenia zawierające elementy niebezpieczne) mogą stanowić zagrożenie dla środowiska w przypadku nieprawidłowego magazynowania. Zastosowanie szczelnych pojemników, utwardzonych i oznakowanych miejsc magazynowania, magazynowanie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz przekazywanie odpadów wyspecjalizowanym podmiotom eliminuje ryzyko przedostania się substancji niebezpiecznych do gruntu, wód lub powietrza.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się, że przeładunek, transport i magazynowanie towarów przy Nabrzeżu Chemików, będzie generować niewielkie ilości odpadów. Wytwarzane będą głównie odpady z konserwacji i remontów urządzeń, odpady z prac porządkowych (usuwanie ewentualnych rozsypów przeładowywanych i magazynowanych towarów sypkich, odpady z czyszczenia kanalizacji deszczowej).

Odpady będą segregowane i przechowane w pomieszczeniach i miejscach do tego przeznaczonych.

Po zakończeniu przebudowy Nabrzeża Chemików, wykonawca robót budowlanych zobowiązany będzie do usunięcia wszelkich odpadów z dna przy nabrzeżu i przedstawienia atestu czystości dna.

### **Zabytki**

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków, krajobrazy kulturowe oraz dobra kultury współczesnej. Znaczna część terenu planowanego przedsięwzięcia usytuowana jest w granicach strefy obserwacji archeologicznej - w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, wykonawca robót będzie zobowiązany, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, do wstrzymania robót mogących uszkodzić zabytek i zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków.

### **Oddziaływanie na krajobraz**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie przekształconym antropogenicznie, o typowej architekturze przemysłowo-portowej, gdzie w krajobrazie występują kanały portowe, statki, wysokie kominy, wielkogabarytowe hale produkcyjne i instalacje, silosy, urządzenia transportowe, tereny składowania, wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci dróg dojazdowych, bocznic kolejowych i parkingów.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje głównie prace związane z doprowadzeniem istniejących obiektów zlokalizowanych w części portowo – magazynowej zakładu, do dobrego stanu technicznego, umożliwiającego bezpieczną ich eksploatację, zgodną z przepisami ochrony środowiska. Kolorystyka ścian i dachu magazynu po jego przebudowie będzie dostosowana do otoczenia magazynu. Planowane przedsięwzięcie nie będzie naruszać zapisów uchwały nr XLVIII/1465/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabarytów, standardów jakościowych oraz rodzajów materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane, na terenie Miasta Gdańska (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2018 r. poz. 1034 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miała znaczącego wpływu na walory krajobrazowe dzielnicy przemysłowo-portowej Przeróbka Miasta Gdańska.

### **Zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji**

Potencjalne oddziaływania, jakie mogą wywierać wpływ na zdrowie lub komfort życia ludzi na etapie realizacji przedsięwzięcia to pylenie i zanieczyszczenie powietrza, powstające podczas robót rozbiórkowych i budowlanych oraz wskutek emisji spalin z maszyn budowlanych i środków transportu, emisja hałasu generowana przez pojazdy i sprzęt budowlany oraz okresowe utrudnienia w korzystaniu z nabrzeża i magazynu, związane z prowadzeniem prac w obrębie nabrzeża i zaplecza magazynowego.

Wpływ robót budowlanych na zanieczyszczenie powietrza będzie ograniczony do wzrostu zapylenia o lokalnym zasięgu oraz do podwyższonej emisji spalin związanej z pracą maszyn budowlanych i środków transportu. Uciążliwości powodowane przez emisję hałasu podczas robót budowlanych, związane z pracą maszyn budowlanych i środków transportu, będą okresowe i lokalne. Ze względu na lokalizację inwestycji na terenie portowym, gdzie dominują funkcje przemysłowe i transportowe, a najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w znacznym oddaleniu, oddziaływanie akustyczne nie będzie powodować zagrożenia dla zdrowia ludzi ani pogorszenia warunków życia mieszkańców. Oddziaływanie robót budowlanych na środowisko ustanie po zakończeniu robót budowlanych. Dzięki wyposażeniu projektowanych urządzeń do transportu towarów sypkich w urządzenia odpylające, eksploatacja infrastruktury magazynowo - przeładunkowej nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych wartości stężeń pyłu w powietrzu podczas przeładunku i transportu towarów. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało istotnego wpływu na zmianę stanu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego lub ryzyko wystąpienia pożaru lub poważnej awarii, a tym samym na bezpieczeństwo, komfort życia ani zdrowie mieszkańców okolicznych dzielnic Gdańska, ponieważ inwestycja lokalizowana jest na terenie przemysłowym, a najbliższa zabudowa mieszkaniowa (dwa parterowe budynki) znajduje się w odległości ok. 730 m.

### **Oddziaływanie skumulowane**

Po przeanalizowaniu inwestycji planowanych do realizacji w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego opracowania, stwierdzono, że w trakcie realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa Nabrzeża Chemików oraz modernizacja infrastruktury magazynowo - przeładunkowej przy Nabrzeżu Chemików” może wystąpić kumulacja oddziaływania na środowisko z następującymi przedsięwzięciami:

- „Budowa zakładu produkcyjnego spoiw hydraulicznych”,
- „Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku – zakres łącznicy ul. Andruszkiewicza z Trasą Sucharskiego w formie wiaduktu wraz z budową drogi łączącej Trasę Sucharskiego z ul. Sucharskiego – tzw. „węzła Dzielnicowego” (3 kamień milowy)”,
- „Rozbudowa terminalu przeładunku surowców wtórnych i punktu gospodarowania złomem oraz innymi odpadami – surowcami wtórnymi przy Nabrzeżu Przemysłowym w Porcie w Gdańsku, realizowanego na działkach o nr ewid. 18, 19 oraz 30/2, obręb 0082”,
- „Realizacja punktu zbierania, w tym przeładunku złomu prowadzonego w obrębie części działki ewidencyjnej nr 12 obręb 0082 w Gdańsku”,
- „Budowa placu składowego kontenerów Gdańsk ul. Ku Ujściu na terenie działek nr 4/22, 4/21, 4/11, 4/12, 4/13, 4/8 obręb 0083 oraz 10 i 9/2 obręb 0082 miasto Gdańsk”,
- „Rozbudowa Nabrzeża Węglowego – etap II oraz Nabrzeża Administracyjnego w Porcie Gdańsk”,
- „Remont torowiska poddźwigowego na Nabrzeżu Chemików w Porcie Wewnętrznym w Gdańsku” na terenie działek nr 24 i 26 obręb 0072 w Gdańsku.

Zrealizowanie planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa Nabrzeża Chemików oraz modernizacja infrastruktury magazynowo - przeładunkowej przy Nabrzeżu Chemików” wpłynie

pozytywnie na eksploatację projektowanego zakładu produkcyjnego spoiw hydraulicznych, gdyż projektuje się dostawy do ww. zakładu surowców dostarczanych drogą morską, statkami do Nabrzeża Chemików. Przebudowa nabrzeża oraz modernizacja wyeksploatowanej infrastruktury magazynowo - przeładunkowej, zapewni możliwość szybkiej realizacji przeładunków surowców niezbędnych do pracy zakładu produkcyjnego spoiw hydraulicznych. W ramach budowy zakładu produkcyjnego spoiw hydraulicznych projektuje się budowę przy Nabrzeżu Chemików wieży przesypowej B' oraz estakady z przenośnikami prowadzącej do zakładu produkcyjnego spoiw hydraulicznych. Wykorzystanie hali magazynowej nr 1, magazynu Zakładów Fosforowych, na potrzeby magazynowania dostarczanych statkami surowców do produkcji spoiw hydraulicznych zapewni ciągłość produkcji spoiw i umożliwi dostawy surowców statkami o ładowności aż do 35 tysięcy ton. Równocześnie budowa wieży przesypowej B' w ciągu estakad z przenośnikami, umożliwi lepsze wykorzystanie infrastruktury magazynowo - przeładunkowej Zakładów Fosforowych, umożliwiając rozwój funkcji portowej zakładu. Równocześnie budowa wieży B' umożliwi rozbórkę dolnej estakady zlokalizowanej między wieżami A i B (poprawiając możliwości dojazdu pojazdów do Nabrzeża Chemików) oraz umożliwi czasową rezygnację z wykorzystania wieży B, zlokalizowanej poza terenem Zakładów Fosforowych.

Ze względu na lokalny zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko, nawet w sytuacji jednoczesnej realizacji planowanego przedsięwzięcia z którymś z ww. przedsięwzięć. Najbardziej istotnym oddziaływaniem mogą być utrudnienia komunikacyjne występujące podczas realizacji ww. przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miejscem wykorzystania lub składowania substancji decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zgodnie z „Wykazem zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej”, zakład Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o., na terenie którego usytuowane jest planowane przedsięwzięcie, nie został zaliczony do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku poważnej awarii w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi i nie stwarza warunków do wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest znikome.

W dniu 04.09.2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2026.PM.5, działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy, w tym z ww. opiniami organów współdziałających oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, ze wskazaniem, iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia doręczenia. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie złożyły dodatkowych uwag bądź wniosków.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, uwzględniając kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu ustalił co następuje:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani na względy krajobrazowe;
- w trakcie realizacji bądź eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane w sposób znaczący ograniczone zasoby środowiska;
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby zamierzenie przyczyniło się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;
- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko związane będzie z emisją hałasu i emisją gazów i pyłów do powietrza z maszyn i środków transportu; uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, obejmowały jedynie czas prowadzenia prac;
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca zamierzenia, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt podlegających ochronie na obszarach Natura 2000 ani inne tereny ochrony przyrodniczej, bądź o wysokich walorach krajobrazowych i kulturowych podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- realizacja powyższego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły;
- planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatu.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 524, ze zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowego gospodarowania wodami określonych przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne, w zakresie prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, ze zm.) - obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Zgodnie z art. 84 ustawy ooŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 oraz 1a.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Tytułem wydania niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł - załącznik nr 1, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1154 z późn. zm.).

### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przysługuje stronie prawo odwołania od niniejszej decyzji do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art.15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j.Dz. U. z 2023 r. poz. 1589 ze zm.) obecność inwazyjnych gatunków obcych, dalej IGO, podlega zgłoszeniu wójtowi, burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2026 r., poz. 13, ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku  
Anna Tchórzewska  
/podpisano elektronicznie/

### Otrzymują:

1. Grupa Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o.  
przez pełnomocnika: Tomasz Siuzdak, eDoręczenie
2. Skarb Państwa przez Prezydenta Miasta Gdańska, eDoręczenie
3. Urząd Morski w Gdyni, eDoręczenie
4. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA, eDoręczenie
5. Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o., eDoręczenie
6. a/a, sprawę prowadzi P. Mrozek (tel.: 58 68 36 826 w godzinach 10.00-13.00)

### Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, eDoręczenie

2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, *eDoręczenie*
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, *eDoręczenie*



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W GDAŃSKU**

Załącznik nr 1 do decyzji znak  
RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2026.PM.6

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie Nabrzeża Chemików, polegającej na przebudowie żelbetowej płyty nabrzeża, wymianie i uzupełnieniu wyposażenia nabrzeża (w tym m. in. odbojnice, pachoty cumownicze), przebudowie nawierzchni w rejonie tego odcinka nabrzeża oraz budowie, przebudowie sieci i instalacji (wodociągowej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej), rozbiórce kanalizacji sanitarnej oraz regulacji dna przy nabrzeżu oraz modernizacji infrastruktury magazynowo - przeładunkowej przy Nabrzeżu Chemików, polegającej na: montażu obudowanego przenośnika (elewatora), przebudowie estakad z wieżami przesypowymi, przebudowie i remoncie magazynu, rozbiórce dolnej estakady łączącej magazyn z sąsiednim budynkiem, rozbiórce fragmentu wieży przesypowej A, rozbiórce fragmentu estakady z demontażem przenośnika, rozbiórce stacji transformatorowej T-63, przebudowie stacji transformatorowej T-64 z wymianą urządzeń, wymianie urządzeń do przeładunku i transportu towarów, zainstalowaniu urządzeń odpylających.

Przewidywany czas realizacji przedsięwzięcia to ok. 2 lata.

**Zakres i technologia realizacji przedsięwzięcia:**

**1. Dźwigi**

Likwidacja 2 stojących na Nabrzeżu Chemików dźwigów szynowych i posadowienie 2 nowych dźwigów szynowych. ZZ uwagi na znaczne rozmiary dźwigów, planuje się przeprowadzenie demontażu starych dźwigów bezpośrednio na nabrzeżu i zmontowanie na nabrzeżu nowych dźwigów. Gabaryty nowych dźwigów zbliżone będą do gabarytów dźwigów istniejących, jednak ze względu na potrzebę skrócenia postoi statków przy nabrzeżu, projektuje się kupno nowoczesnych dźwigów, sprawniejszych technologicznie (mogących szybciej przeładowywać towary).

Parametry dźwigu szynowego:

- wydajność przeładunku: do 750 Mg/h,
- osprzęt: chwytaki do towarów sypkich, chwytak do przeładunku złomu, trawersa do worków typu big-bag,
- konstrukcja: dźwig o konstrukcji stalowej, chwytakowy, z koszem zasypowym wyposażonym w filtr, szynowy (dostosowany do rozstawu szyn podtorza 13,4 m).
- orientacyjne wymiary dźwigu: długość bez ramienia do 30 m, długość z ramieniem do 65 m, szerokość do 25 m, wysokość bez ramienia 45 m, ze złożonym ramieniem do 65 m.

Dodatkowo, dopuszcza się prowadzenie na Nabrzeżu Chemików przeładunków towarów za pomocą dźwigu kołowego. Maksymalna szacunkowa wydajność przeładunków za pomocą dźwigu kołowego: do 300 Mg/h. Przewiduje się użytkowanie dźwigu, zasilanego olejem napędowym lub hybrydowo (spalinowo/elektrycznie) o szacunkowej mocy silnika 260 kW (szacunkowa moc silnika dźwigu wprowadzana w paliwie 750 kW).

## **2. Estakady i wieże przesypowe z przenośnikami**

Naprawa ubytków w konstrukcji estakad oraz wymianę przenośników do transportu materiałów sypkich tj. demontaż istniejących wyeksploatowanych przenośników taśmowych zainstalowanych w istniejących obudowanych estakadach i istniejących wieżach przesypowych oraz montaż w ww. estakadach i wieżach przesypowych nowych przenośników wraz z oprzyrządowaniem.

Parametry przenośników montowanych w estakadach i wieżach przesypowych:

- o wydajność: do 750 Mg/h każdy,
- o konstrukcja: przenośniki taśmowe zainstalowane w istniejących obudowanych estakadach i przenośniki kubekowe zainstalowane w wieżach przesypowych, zasilane elektrycznie,
- o szacunkowa łączna długość przenośników taśmowych: do 1200 m.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie planuje się wykorzystania istniejących przenośników zlokalizowanych w obudowanych estakadach na odcinku wieża A – wieża B. W związku z powyższym projektuje się demontaż przenośników taśmowych zlokalizowanych w obudowanych estakadach pomiędzy wieżami A i B, rozbiórkę dolnej obudowanej estakady na odcinku wieża A – wieża B, pozostawienie górnej estakady prowadzącej do wieży B, w celu umożliwienia wykorzystania tej estakady w przyszłości, montaż nowego przenośnika taśmowego na odcinku wieża A – projektowana w ramach odrębnego przedsięwzięcia wieża B'.

## **3. Magazyn z przenośnikami i obudowany przenośnik**

Wymiana lub remont przenośników w magazynie, będących w słabym stanie technicznym i montaż dodatkowego przenośnika wewnątrz magazynu, montaż awaryjnego zasypu surowca na przenośnik magazynowy, montaż obudowanego przenośnika (elewatora), łączącego przenośnik magazynowy z przenośnikiem usytuowanym w obudowanej estakadzie, zlokalizowanej wzdłuż Nabrzeża Chemików, Projektowana jest również rozbiórka dolnej estakady łączącej północną halę magazynu (tzw. magazyn 1) z budynkiem usytuowanym po zachodniej stronie magazynu. Projektowany awaryjny zasyp surowca będzie wyposażony zraszacze, ograniczające emisję pyłu do środowiska. Montaż przenośnika, łączącego magazyn z istniejącym układem przenośników wzdłuż nabrzeża, umożliwi zautomatyzowane i płynne wydawanie surowców z magazynu.

Przewidziany do realizacji zakres robót w istniejącym magazynie obejmuje:

- o rozbiórkę 1 estakady łączącej magazyn z sąsiednim budynkiem,
- o wymianę lub remont przenośników w magazynie będących w słabym stanie technicznym,
- o montaż dodatkowego przenośnika taśmowego wewnątrz magazynu, o długości do 90 m,
- o montaż obudowanego przenośnika (elewatora) łączącego przenośnik magazynowy z przenośnikiem usytuowanym w obudowanej estakadzie,
- o montaż urządzenia odpylającego z emitorem (obsługującego przenośnik kubekowy).

Parametry projektowanego obudowanego przenośnika (elewatora):

- o wydajność: do 250 Mg/h,

- o konstrukcja: przenośnik zasilany elektrycznie, obudowany,
- o szacunkowe wymiary (z obudową): powierzchnia do 70 m<sup>2</sup>, wysokość do 25 m,
- funkcja: wydawanie towarów sypkich z magazynu i ich przesyłanie do estakad z przenośnikami, transportującymi towary sypkie wzdłuż nabrzeża.

#### 4. Stacje transformatorowe i instalacje

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zrealizowane zostaną prace na instalacjach:

- o instalacje sprężonego powietrza (na potrzeby zaopatrzenia instalacji do transportu towarów sypkich w sprężone powietrze), zasilane z istniejącej instalacji, zaopatrywanej w sprężone powietrze z sprężarkowni zakładowej,
- o budowę i przebudowę zewnętrznych instalacji elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych, z dowiązaniem do istniejącej na terenie zakładu infrastruktury elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej,
- o przebudowę instalacji zewnętrznych, kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia,
- o rozbiórkę urządzeń stanowiących wyposażenie stacji transformatorowej T-63, a następnie rozbiórkę budynku stacji T-63,
- o przebudowę budynku stacji transformatorowej T-64, po czym montaż nowych urządzeń w stacji transformatorowej, z możliwością wykorzystania urządzeń istniejących, w dobrym stanie technicznym. Projektowana przebudowa nie zmienia wymiarów budynku stacji transformatorowej T-64.
- o dopuszcza się przebudowę/rozbudowę instalacji w ramach Nabrzeża Chemików, tj. istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej w Nabrzeżu Chemików, o łącznej długości do 0,99 km, z dostosowaniem rzędnych korony studzienek kanalizacyjnych do rzędnych korony nabrzeża, istniejącej sieci i instalacji wodociągowej w Nabrzeżu Chemików (niezaliczanej do wodociągów magistralnych), istniejącej sieci i instalacji elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej w Nabrzeżu Chemików, z punktami poboru energii na statki.

#### 5. Nabrzeże Chemików

Projektowana przebudowa Nabrzeża Chemików obejmuje przebudowę tzw. „starego” Nabrzeża Chemików, tj. odcinek nabrzeża o długości ok. 273 m, zlokalizowany na działkach nr 23/5, 24, 26 obręb 0072 M. Gdańsk. Prace budowlane obejmują głównie rozbiórkę i odbudowę nadbudowy nabrzeża. Ze względu na występujący na terenie nabrzeża obszar szczególnego zagrożenia powodzią, planowane jest podwyższenie rzędnej odwodnej korony przebudowywanego odcinka nabrzeża oraz korony nawierzchni na nabrzeżu, do rzędnej powyżej rzędnej występowania wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat tj. powyżej +1,97 m n.p.m. (w układzie EVRF2007-NH) oraz podwyższenie korony nawierzchni na nabrzeżu. Rzędna korony odwodnej krawędzi nabrzeża będzie dowiązywać do rzędnej korony tzw. „nowego” Nabrzeża Chemików (niewchodzącego w zakres niniejszego przedsięwzięcia), wynoszącej około +1,99 m n.p.m. Przykrycia studzienek na nabrzeżu wykonane będą jako szczelne. Konstrukcja spodu usytuowanych na nabrzeżu rozdzielnic elektrycznych posadowiona będzie na żelbetowych cokołach powyżej rzędnej wody powodziowej o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat.

Przewidziany do realizacji zakres robót obejmuje:

- o demontaż wyposażenia nabrzeża na części nabrzeża objętej przebudową,
- o rozbiórkę nawierzchni nabrzeża,
- o rozbiórkę części nadbudowy nabrzeża wraz z wykonaniem niezbędnego zabezpieczenia konstrukcji podwodnej,

- o wzmocnienie konstrukcji podwodnej nabrzeża (jeśli będzie wymagane),
- o budowę żelbetowej nadbudowy nabrzeża,
- o budowę lub przebudowę sieci i instalacji rurowych i kablowych zlokalizowanych na nabrzeżu oraz na jego zapleczu,
- o rozbiórkę kanalizacji sanitarnej ze zbiornikiem bezodpływowym (zlokalizowanej w rejonie wieży A),
- o wykonanie robót zasypowych i nawierzchni,
- o montaż wyposażenia nabrzeża,
- o usunięcie ewentualnych odpadów z dna przy nabrzeżu,
- o wykonanie regulacji dna przy nabrzeżu,
- o uporządkowanie terenu i uzyskanie atestu czystości dna.

Parametry techniczne Nabrzeża Chemików po zrealizowaniu przedsięwzięcia:

- o funkcja: nabrzeże przeładunkowe,
- o długość nabrzeża (wzdłuż linii odwodnej): 380 m, w tym nabrzeże „stare” 273 m, „nowe” 107 m,
- o rzędna korony nabrzeża (w linii odwodnej): min. +1,98 m n.p.m.,
- o głębokość techniczna: -11,2 m n.p.m. - Nabrzeże Chemików „stare”,
- o głębokość techniczna: -8,5 m n.p.m. - Nabrzeże Chemików „nowe”,
- o wyposażenie: tory poddźwigowe, urządzenia cumownicze i odbojowe, drabinki wyjściowe i stojaki ze sprzętem ratowniczym, tablice informacyjne, instalacje technologiczne do przesyłu i przeładunku towarów płynnych, kanalizacja deszczowa, instalacje wodociągowe, instalacje elektroenergetyczne i telekomunikacyjne.

Prace związane z realizacją przebudowy nabrzeża wykonywane będą za pomocą typowego sprzętu budowlanego, w tym głównie dźwigów, koparek, ładowarek, spycharek, maszyn drogowych, samochodów transportowych.

Maksymalna nośność statków obsługiwanych przy Nabrzeżu Chemików nie ulegnie zmianie w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wody opadowe i roztopowe z terenu planowanego przedsięwzięcia odprowadzane będą tak jak obecnie do istniejącej kanalizacji deszczowej Grupy Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o., przy czym większość wód opadowych i roztopowych z terenu planowanego przedsięwzięcia (wody opadowe i roztopowe z terenu Nabrzeża Chemików i rejonu magazynu) odprowadzana jest zakładową kanalizacją do zbiorników wyrównawczych i następnie wykorzystywana do celów produkcyjnych w instalacji do produkcji nawozów. Pozostałe wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenu planowanego przedsięwzięcia, po wprowadzeniu do kanalizacji zakładowej, są odprowadzane istniejącymi wylotami do wód powierzchniowych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmieni ilości i jakości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do wód powierzchniowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest na terenach silnie przekształconych antropogenicznie, których funkcja nie ulegnie zmianie, w związku z czym nie przewiduje się nadzwyczajnych zagrożeń dla środowiska i ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku  
Anna Tchórzewska  
/podpisano elektronicznie/

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:**

|                         |                                                                  |                                           |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Identyfikator dokumentu | efd7d3b6153043239136280113eea2f1                                 |                                           |
| Nazwa dokumentu         | RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2026.PM.6.pdf                                 |                                           |
| Tytuł dokumentu         | RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2026.PM.6                                     |                                           |
| Skrót dokumentu         | 8d4ed4bc46f5b0205bd459f773338787674b64c76c41fc43875f66f7d845c6f4 |                                           |
| Wersja dokumentu        | 1.12                                                             |                                           |
| Data dokumentu          | 2026-09-28                                                       |                                           |
| Podpis                  | Podpisany przez                                                  | Anna Tchórzewska                          |
|                         | Stanowisko podpisu                                               | Anna Tchórzewska (Dyrektor) RDOS1         |
|                         | Data podpisu                                                     | 2026-10-09                                |
|                         | Rodzaj certyfikatu                                               | Podpis kwalifikowany                      |
| Akceptacja              | Zaakceptowany przez                                              | Agnieszka Jędraszek (WOO) p.o. naczelnika |
|                         | Data akceptacji                                                  | 2026-10-09                                |
|                         | Wersja dokumentu akceptacji                                      | 1.11                                      |
|                         |                                                                  | EZD RP 26.308.7                           |
| Data wydruku            | 2026-10-09                                                       |                                           |
| Autor wydruku           | Patryk Mrozek (Specjalista) WOO                                  |                                           |

Raport z weryfikacji podpisów (pieczęci):

|                                         |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa dokumentu                         | RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2026.PM.6.pdf                                                                                                   |
| Skrót dokumentu                         | D-551DE28D016BF24B07CE4C297F932B7E4AC1724F68FC657A9206AF3FE554D6F58F04FB740A94BBAF7A3B696A9CB057FF1363569EF53E01B81F4787780BDA09AC |
| Data weryfikacji                        | 2026-10-09T12:12:55+02:00                                                                                                          |
| Liczba złożonych podpisów (pieczęci)    | 1                                                                                                                                  |
| Liczba prawidłowych podpisów (pieczęci) | 1                                                                                                                                  |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numer sygnatury                              | 1                                                                                                                                                                                                                                              |
| Wynik weryfikacji                            | WERYFIKACJA POZYTYWNA                                                                                                                                                                                                                          |
| Rodzaj podpisu                               | KWALIFIKOWANY PODPIS ELEKTRONICZNY                                                                                                                                                                                                             |
| Format podpisu                               | PaES_BASELINE_B                                                                                                                                                                                                                                |
| Dane sygnatariusza                           | Anna Tchórzewska                                                                                                                                                                                                                               |
| Zakres podpisu                               | RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2026.PM.6.pdf                                                                                                                                                                                                               |
| Posiadacz certyfikatu                        | Nazwa powszechna : Anna Tchórzewska<br>Identyfikator podmiotu : PNOPL-78022600483<br>Kraj : PL<br>Numer seryjny : 58740706686114861638931237814324535646<br>Ważny od - do : 2025.12.23 08:45 - 2028.12.23 08:44                                |
| Wydawca certyfikatu                          | Nazwa powszechna : Certum QCA G3 R35<br>Nazwa organizacji : Asseco Data Systems S.A.<br>Identyfikator organizacji : VATPL-5170359458<br>Kraj : PL<br>Numer seryjny : 498040239057440625<br>Ważny od - do : 2024.12.13 11:25 - 2035.12.14 00:59 |
| Status certyfikatu w dacie wykonania podpisu | Certyfikat ważny                                                                                                                                                                                                                               |
| Czas deklarowany złożenia podpisu            | 2026.10.09 12:12                                                                                                                                                                                                                               |
| Wiarygodny czas złożenia podpisu             | 2026.10.09 12:12                                                                                                                                                                                                                               |