



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.2.2024.DB.2
Warszawa, 23 kwietnia 2026



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury **działając** na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z w sprawie uregulowania stanu prawnego drezyn z **napędem** innym niż **ręczny** w **obowiązującym** stanie prawnym nie **może zostać uwzględniona**.

UZASADNIENIE

Minister Infrastruktury informuje, że **zarządca** infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PLK SA) **działając** zgodnie z **obowiązującymi** przepisami prawa, nie dopuszcza ruchu drezyn z **napędem** innym niż **napędzony siłą** ludzkich **mięśni** na **zarządzanych** przez siebie liniach kolejowych, za **wyjątkiem** przypadków, gdy przejazd odbywa się na zamówienie **przewoźnika** kolejowego lub jednostek organizacyjnych PLK SA.

Przewoźnik korzystający z infrastruktury kolejowej PLK SA jest **zobowiązany posiadać** licencję i certyfikat **bezpieczeństwa** wydane przez Prezesa **Urzędu** Transportu Kolejowego oraz **złożyć oświadczenie**, że jego pojazdy kolejowe **spełniają** warunki **określone** w **rozporządzeniu** Ministra Infrastruktury z dnia 12 **października** 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. nr 212 poz. 1771, z późn. zm.). Przy czym **wspomnieć także należy**, że pracownicy **przewoźnika** wykonujący czynności **związane bezpośrednio** z prowadzeniem i **bezpieczeństwem** ruchu kolejowego oraz **maszyniści** **prowadzący** określone rodzaje pojazdów kolejowych **muszą** **spełniać** warunki **określone** w ustawie o transporcie kolejowym oraz **właściwych** aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie. **Obowiązuje** ich ponadto podczas wykonywania **czynności bezpośrednio** związanych z **bezpieczeństwem** ruchu kolejowego szereg przepisów **bezpieczeństwa** **zarządcy** infrastruktury.

Powyższe uwarunkowania **przywołano** celem **pobieżnego** wskazania na zakres **obowiązków**, **uprawnień**, kwalifikacji i **odpowiedzialności** stron, które **należy** **spełnić** zanim uzyska się **dostęp** do linii kolejowych **udostępnianych** przez **zarządcę** infrastruktury. **Spełnienie** wspomnianych warunków daje wówczas **gwarancję** bezpiecznego korzystania z infrastruktury kolejowej, **prawidłowej** realizacji zasad prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, jak **również** **spełnienia** warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.

W przypadku linii kolejowych, na których nie jest prowadzony **rozkładowy** ruch kolejowy podnoszony w petycji do Ministra Infrastruktury **zważyć należy** na istotny aspekt, jakim jest **ciągła odpowiedzialność** **zarządcy** infrastruktury za podejmowane przez niego

działania i przedsięwzięcia, w tym w przedmiocie **postępowania** w przypadku **wystąpienia** potencjalnych **zdarzeń kolejowych**.

Wobec czego nie **można rozpatrywać** tych **okoliczności** w sposób **podrzędny**, z **obniżonymi** standardami ryzyka i **zagrożeń obejmujących standardową działalność kolejową**. Nadal w tym obszarze **występuje odpowiedzialność zarządcy infrastruktury za zarządzanie bezpieczeństwem**. Przy czym do **zadań zarządcy infrastruktury**, **należy tu również** utrzymanie infrastruktury kolejowej przez prowadzenie prac **mających** na celu utrzymanie stanu i **zdolności istniejącej** infrastruktury kolejowej do bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.

Niezwykle istotnym w **kontekście** omawianej sprawy jest **także, konieczność** rozpatrywania wspomnianej petycji przez pryzmat art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234, z **późn. zm.**), a mianowicie **nałożonego** na **zarządcę** infrastruktury kolejowej **obowiązku spełniania** warunków technicznych i organizacyjnych **zapewniających** bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego.

W omawianej sprawie **należy stosować się** do ustalonych przepisów. W **szczególności** do **rozporządzenia** Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji **określonych** rodzajów budowli, **urządzeń** i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1923, z **późn. zm.**), które stanowi, **iż w przypadku** pojazdów kolejowych **świadectwo** dopuszczenia do eksploatacji typu jest wydawane na **każdy** typ pojazdu oraz wagonu - przeznaczonego **wyłącznie** do **użytku** lokalnego, pojazdu historycznego lub pojazdu turystycznego eksploatowanego na sieci kolejowej, **niezależnie** od drogi kolejowej, po której **się** porusza.

Oznacza to, **że** eksploatawanie pojazdu, który, **był** wyprodukowany i dopuszczony do eksploatacji, poza **główną siecią kolejową**, wymaga **świadectwa** dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, które dotyczy pojazdów **poruszających się** m.in. po:

- po infrastrukturze prywatnej;
- po bocznicach kolejowych;
- po infrastrukturze kolei **wąskotorowej**;
- w metrze;
- po sieciach kolejowych, które **są** funkcjonalnie **wyodrębnione** z systemu kolei i przeznaczone tylko do prowadzenia przewozów wojewódzkich lub lokalnych oraz do **przewoźników** kolejowych **prowadzących działalność wyłącznie** w **obrębie** tych sieci kolejowych.

Każdy pojazd kolejowy **poruszający się** po wydzielonej infrastrukturze kolejowej musi **posiadać** dokument dopuszczenia do eksploatacji. Natomiast warunkiem **użytkowania** nowego lub zmodyfikowanego pojazdu kolejowego jest uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie go do obrotu wydawanego przez Prezesa **Urzędu** Transportu Kolejowego lub **Agencję Kolejową** Unii Europejskiej. Wniosek o wydanie zezwolenia na wprowadzenie do obrotu **złożyć może każdy** podmiot. **Może to być**, zatem zarówno **przewoźnik** kolejowy, **zarządca** infrastruktury, producent, wykonawca modernizacji, **właściciel** czy dysponent pojazdu. Wniosek kierowany jest do podmiotu **udzielającego** zezwolenie: Prezes **Urzędu**

Transportu Kolejowego lub Agencja Kolejowa Unii Europejskiej.

W odniesieniu do infrastruktury nieczynnej dodatkowo **wspomnieć należy**, że jest to infrastruktura kolejowa, na której **zarządca** infrastruktury nie **dopuszczył** ruchu kolejowego.

Mając powyższe na uwadze **wskazuję**, że zagwarantowanie **bezpieczeństwa** ruchu kolejowego oraz osób **uczestniczących** w procesie eksploatacyjno-przewozowym, w **każdym** aspekcie winno **być** dochowane poprzez przestrzeganie **obowiązującego** prawa i **należytego** identyfikowania **zagrożeń** oraz jego eliminowanie lub minimalizowanie.

Odpowiadając na inicjatywy podmiotów zainteresowanych prowadzeniem ruchu drezynowego **informuję**, że **możliwe** jest **rozwiązanie** polegające na **przejęciu** nieeksploatowanego odcinka linii kolejowej w **zarządzenie** w celu dalszej jego eksploatacji przez **właściwą** miejscowo **jednostkę samorządu** terytorialnego albo wskazanego przez **nią zarządcę** na podstawie art. 18 ust. 6a ustawy z dnia 8 **września** 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji **przedsiębiorstwa państwowego** „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2024 r. poz. 561, z **późn.** zm.). Tego rodzaju projekt (w zakresie drezyn rowerowych) zrealizowano w przypadku linii kolejowej nr 254 Tropy - Braniewo na odcinku Kamienica Elbląska - Frombork, **zawierając umowę** na okres 3 lat z [REDAKTOWANE] [REDAKTOWANE] **wskazaną** przez **samorządy** gmin Frombork i Tolkmicko. Dokumentem **uprawnającym** tego **przedsiębiorcę** do eksploatacji drogi kolejowej i korzystania z infrastruktury kolejowej jest **świadectwo bezpieczeństwa**, wydane przez Prezesa **Urzędu** Transportu Kolejowego na podstawie art. 19 ustawy o transporcie kolejowym.

Powyższe rozwiązanie wydaje się **możliwe** do zastosowania **również** w przypadku prowadzenia ruchu drezyn **napędzanych** silnikiem, o ile podmiot, który przejmie **linię kolejową** w **zarządzenie** i **będzie wykonywał** przewozy uzyska ww. **świadectwo bezpieczeństwa**.

Natomiast w odniesieniu do ewentualnego dopuszczenia ruchu drezynowego na nieeksploatowanych liniach kolejowych na innych zasadach **niż** opisane **powyżej**, uprzejmie **informuję**, że prowadzone są analizy pod **kątem** zaproponowania odpowiednich zmian prawnych **dopuszczających** ruch drezynowy na nieeksploatowanych liniach kolejowych wraz z dochowaniem odpowiednich procedur **bezpieczeństwa** dla takiego ruchu, w **szczególności** w zakresie bezpiecznego pokonywania przejazdów kolejowo-drogowych, a **także** poruszania się po mostach i w tunelach kolejowych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób **załatwienia** petycji nie **może być** przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

z up. Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 **rozporządzenia** Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w **związku** z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego **przepływu** takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne **rozporządzenie** o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), **informuję, że:**

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest *Minister Infrastruktury* z **siedzibą** w Warszawie, przy ul. **Chałubińskiego 4/6**, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane **będą** w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks **postępowania** administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691, t. j.);
- 3) **podstawą** przetwarzania Pana danych osobowych jest **konieczność wypełnienia obowiązków** prawnych **ciężących** na Administratorze danych **wynikających** z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.
- 4) Kodeks **postępowania** administracyjnego. Administrator danych przewiduje **możliwość** powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom **świadczącym** na rzecz Administratora danych **usługi** z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale **konsekwencją** niepodania danych **będzie** pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - **żądania dostępu** do **treści** swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z **obowiązku** prawnego **ciężącego** na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa **Urzędu** Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie **podlegają** zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji **będą** przechowywane przez Administratora danych przez okres **niezbędny do załatwienia** sprawy, a **następnie** przez okres 5 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164, z **późn.** zm.), po tym czasie wraz z **dokumentacją** zostaną przekazane do **właściwego** archiwum **państwowego** jako **materiał** archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. **Chałubińskiego 4/6**, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych **można się kontaktować** we wszystkich sprawach **dotyczących** przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw **związanych** z tym przetwarzaniem danych.