



Rzeczoznawca Samochodowy

RZECZOZNAWCA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ

Wojciech Kozubowski

Biegły Sądowy, Sąd Okręgowy w Poznaniu

Członek Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych,
Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń AUTO-CONSULTING

62-200 Gniezno, Sienkiewicza 15/7

Oddział: 85-710 Bydgoszcz, Mazurska 1/10 www.rzeczoznawcabydgoszcz.pl

Tel. 791-214-492 e-mail: kozubowski@wp.pl

WYCENA Nr: 015/09/2024

z dnia: 2024/09/22

Wykonawca opinii : mgr inż. Wojciech Kozubowski Rzeczoznawca Samochodowy

Zlecniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: Bitwy Warszawskiej 1920r. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2019

Model: Hilux CRD MR`16 E6.2 3.2t

Wersja: SR5 4WD Aut.

Nr rejestracyjny: WU1544K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTBB3CD801762007

Nr INFO-EKSPERT	037-03336
Data pierwszej rejestracji	2020/01/16
Przebieg podany	83639 km
Okres eksploatacji pojazdu (20/01/16-24/09/13)	56 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szyby 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	3210 kg / 1054 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / automatyczna
Rozstaw osi	3085 mm
Oznaczenie silnika	2GD
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2393 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Długość / Szerokość / Wysokość	5330 mm / 1855 mm / 1815 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	WYCIĄGARKA DRAGON DMW 12000 HD	806
2	PLATFORMA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ	1832
3	ZABUDOWA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ	6717

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2019.07-2019.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	System ochrony przedzderzeniowej PCS
2	Blokada mechanizmu różnicowego	22	System rozpoznawania znaków drogowych RSA
3	Gniazdo 12V 2 szt.	23	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
4	Gniazdo 220V w schowku pomiędzy fotelami przednimi	24	System stabilizacji toru jazdy VSC
5	Immobilizer	25	System Start/Stop
6	Kamera cofania	26	System sygnalizacji opuszczenia pasa ruchu (LDA)
7	Klamki zewnętrzne chromowane	27	System wspomagający zjazd ze wzniesienia DAC
8	Klimatyzacja automatyczna	28	System wspomagania ruszania pod górę
9	Koło zapasowe z tarczą aluminiową	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Kurtyny powietrzne boczne	30	Szyby tylne przyciemniane
11	Listwa chromowana na drzwiach bocznych na wysokości okien	31	Szyby tylne regulowane elektrycznie
12	Lusterka chromowane	32	Światła do jazdy dziennej LED
13	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	33	Światła drogowe automatyczne AHB
14	Osłona chłodnicy chromowana	34	Światła p/mgienne przednie
15	Poduszka powietrzna kierowcy	35	Tarcze kół aluminiowe 18"
16	Poduszka powietrzna pasażera	36	Tempomat
17	Reflektory przednie LED z funkcją autopoziomowania	37	Wyświetlacz wielofunkcyjny kolorowy
18	Schowek chłodzony	38	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Spryskiwacze reflektorów	39	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
20	System "inteligentny klucz"	40	Zderzak tylny chromowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica pokryta skórą
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Poduszki powietrzne boczne + dolna kierowcy
Poduszki powietrzne boczne
Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
- Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- System multimedialny Toyota Touch 2
Głośniki 6 szt.
Kamera cofania
Radioodtwarzacz CD + MP3
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze "iPod"
Wyświetlacz 7" dotykowy
Funkcja Mirrorlink / AppinCar
Funkcja odczytywania SMS-ów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	656
2	Lakier metalizowany	924
3	Progi aluminiowe	532

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA						
Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR	265/60	R18	110T	WRANGLER AT ADV TL	16,4 28
Przednie prawe:	GOODYEAR	265/60	R18	110T	WRANGLER AT ADV TL	16,0 30
Tylne lewe:	GOODYEAR	265/60	R18	110T	WRANGLER AT ADV TL	15,0 34
Tylne prawe:	GOODYEAR	265/60	R18	110T	WRANGLER AT ADV TL	15,0 34
STAN TECHNICZNY POJAZDU						

I. Podstawa opracowania:
- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne.

II. Ogólny harmonogram prac:
- Identyfikacja obiektu badania,
- Ocena stanu obiektu badania,
- Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- Opracowanie opinii.

III. Czas i miejsce badania:
- 13.09.2024r. Bydgoszcz

IV. Metoda badań:
- Organoleptyczna,
- Przyrządowa.

V. Opinia:
Do badania przedstawiono pojazd marki Toyota Hilux wraz z kosztorysem naprawy C/228/24.
Na podstawie wykonanego badania sporządzono wycenę wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu. Niesprawności i wady pojazdu wyszczególniono w komentarzu do zastosowanych korekt.
Wyposażenie dodatkowe ustalono na podstawie oględzin oraz bazy danych programu audatex.pl.
Wartość rynkową pojazdu określono na podstawie Instrukcji określania wartości pojazdów nr 1/2024 zatwierdzonej do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji. Powołana instrukcja jest ogólnie akceptowalnym, na polskim rynku, źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów. Zasady stosowania korekt są regulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę.

VI. Zastrzeżenia:
1. Za powyższe opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
Opinia została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania, za zgodą zlecniodawcy.
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opracowania i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
4. Sporządzający opinie zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za wady prawne i błędy w dokumentacji pojazdu.
5. Rzeczoznawca wydając niniejsza opinie nie odpowiada za:
 - ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania,
 - treść opinii oparta na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd,
 - weryfikację uszkodzeń pod kątem ich zgodności z powstaniem awarii, ze względu na zakres zlecenia,
 - działanie źródeł informacji - w celu umyślnego zafałszowania uzyskanych informacji przedstawionych w niniejszej opinii,
6. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
7. Wydana ocena techniczna nie stanowi rękojmi ani gwarancji pojazdu, żadnego jego podzespołu i części.
8. W przypadku ujawnienia informacji innych niż wykorzystane przy sporządzeniu niniejszej opinii może być ona stosownie skorygowana.
9. Opinia została sporządzona bezstronnie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (64 mies.) **84 200 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE **9 355 PLN**

Wypożyczenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **2 112 PLN**

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **3 200 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **6 524 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 134 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 50 761 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,60%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **720 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 15 808 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-5 269

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zarysowania powłoki lakierniczej nie mające związku ze szkodą.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-10 539
-----------------------------------	-------	---------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd wykorzystywany przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska jako samochód służbowy - nie jest znana liczba kierowców przedmiotowego pojazdu w okresie eksploatacji pojazdu, ich techniki jazdy oraz sposobu dbania o powierzony pojazd.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 13 września 2024 roku wynosi:

90300 PLN

(słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy trzysta złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 13 września 2024 roku wynosi:

46300 PLN

(słownie: czterdzieści sześć tysięcy trzysta złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 015/09/2024

z dnia: 2024/09/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2019

Model: Hilux CRD MR'16 E6.2 3.2t

Wersja: SR5 4WD Aut.

Nr rejestracyjny: WU1544K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 1



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 2



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 3



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 4



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 5



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 6



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 7



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 8



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 9



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 10



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 11



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 12



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 13



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 14



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 15



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 16



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 17



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 18



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 19



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 20



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 21



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 22



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 23



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 24



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 25



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 26



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 27



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 28



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 29



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 30



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 31



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 32



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 33



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 34



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 35



Dok. fot. z dnia 13.09.2024r. fot. nr 36

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 015/09/2024

z dnia: 2024/09/22

Wykonawca opinii : mgr inż. Wojciech Kozubowski Rzeczoznawca Samochodowy

Zlecniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: Bitwy Warszawskiej 1920r. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2019

Model: Hilux CRD MR`16 E6.2 3.2t

Wersja: SR5 4WD Aut.

Nr rejestracyjny: WU1544K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 037-03336

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 56 mies.)

90 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,61

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Słupek przedni	P
8 Reszta		
3	Opona koła przedniego	P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2	Pas przedni kpl.	
2 Wyposażenie		
3	Zderzak przedni kpl.	
4	Reflektor kpl.	P
5	Światła do jazdy dziennej	Li P
6	Światła p/mgielne przednie	Li P
7	Krata wlotu powietrza kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
8	Filtr powietrza kpl. z przewodami	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
9	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	P
10	Zwrotnica	P
11	Piasta koła z łożyskami	P
12	Układ drążków kierowniczych	
13	Przekładnia kierownicza	
7 Rama		
14	Podłużnica ramy	P
15	Poprzeczka przednia	
8 Reszta		
16	Koło przednie ze stopu lekkiego	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	15	6	12 732
2	Wyposażenie	30	4	26 006
3	Silnik z osprzętem	15	1	13 410

4 Układ napędowy	11	0	9 933
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	25	4 064
6 Zawieszenie tylne	3	0	2 709
7 Rama	5	38	2 799
8 Reszta	6	3	5 255
9 WYCIĄGARKA DRAGON DMW 12000 HD	1	0	903
10 PLATFORMA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ	2	0	1 806
11 ZABUDOWA SKRYNI ŁADUNKOWEJ	6	0	5 418
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			85 035 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

ASO

Stawka mech. / blacharska	150,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	150,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	69 802,74 PLN
Robocizna	11 310,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	2 830,99 PLN
RAZEM	83 943,73 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	90 300 PLN
Pełny koszt naprawy	83 944 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,61
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,81
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,37
Zredukowany koszt naprawy	73 930 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	16 370 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	90 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0583
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,81
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,70
Wynik metody stopnia uszkodzenia	46 286 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	46 286 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	90 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	46 300 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	44 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,93