



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9.4615.2.2025

Warszawa, 04 grudnia 2025

## **Sprawozdanie za lata 2023-2024 z realizacji kamienia milowego E15G Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w przedmiocie decyzji Ministra Infrastruktury z dnia 20 lutego 2023 r. w zakresie ustanowienia priorytetów dla transportu intermodalnego i usunięcia „wąskich gardeł”.**

W związku z wykonywaniem przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. decyzji Ministra Infrastruktury z dnia 20 lutego 2023 r.<sup>1</sup> oraz zaplanowanym sprawozdawaniem osiągniętych rezultatów jej realizacji, poniżej przedstawia się informację za lata 2023-2024.

Łącznie w okresie 2023-2024 zakończono **19<sup>2</sup>** zadań inwestycyjnych, powiązanych z niniejszą decyzją na kwotę łączną **711,1 mln zł**.

Zestawienie zakończonych zadań inwestycyjnych przestawiono w załączeniu do sprawozdania.

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

---

<sup>1</sup> <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/decyzja-o-priorytetach-dla-transportu-intermodalnego-w-zakresie-usuwania-waskich-gardel>.

<sup>2</sup> w przypadku jednej realizacji jednego z zadań w ramach 3 podzadań, ostatnie zostało zakończone w lipcu 2025 r.

**Zestawienie zakończonych zadań inwestycyjnych PLK SA za lata 2023-2024**

| LP | NAZWA PROJEKTU                                                                                                                                                                | WĄSKIE GARDŁO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | EFEKTY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | OKRES REALIZACJI |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1  | Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Kuźnica Białostocka                                                                                                                | Za małą przepustowość przejścia granicznego, brak torów na odstawianie wagonów.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa miejsca postojowego dla odstawiania wagonów wraz z infrastrukturą</li> <li>– budowa nowego głównego dodatkowego toru do bocznicy KREX,</li> <li>– podniesienie dopuszczalnych nacisków osi do 245 kN/oś na torach szerokich</li> <li>– zwiększenie przepustowości na przejściu granicznym</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2020-2023        |
| 2  | Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka Mościska II – „Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na liniach kolejowych nr 120 i 123 Hurko – Krówniki” | Ograniczenie prędkości do 20 km/h i postępująca degradacja nawierzchni na liniach kolejowych nr 120 i 123 Hurko – Krówniki.                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>– wymiana nawierzchni kolejowej wraz z robotami okołotorowymi na liniach kolejowych nr 120 i 123 Hurko – Krówniki</li> <li>– podniesienie nacisków do 221 kN i prędkości do 60 km/h – linia nr 120 Hurko - Krówniki</li> <li>– podniesienie nacisków do 245 kN i prędkości do 60 km/h - linia nr 123 Hurko – Krówniki</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                     | 2021-2023        |
| 3  | Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej                                                   | Postępująca dekapitalizacja kolejowej infrastruktury technicznej w tym nawierzchni torowej będzie w krótkim czasie stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pociągów i jest powodem ograniczenia prędkości na linii do 30 km/h. Stan nawierzchni torowej ocenia się jako zły. Brak podjęcia działań w tym zakresie może doprowadzić do wyłączenia odcinka z eksploatacji.     | <ul style="list-style-type: none"> <li>– wymiana nawierzchni, rozjazdów, modernizacja obiektów inżynierskich</li> <li>– osiągnięcie obciążenia 221 kN/oś i Vmax pociągów towarowych 60 km/h</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2021-2023        |
| 4  | Prace na odcinku Jarosławiec Olkusi – Olkusz – Bukowno w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”                    | Ograniczenie prędkości do 40 km/h ze względu na zły stan toru nr 1 oraz obiektów inżynierskich na szlaku Jarosławiec Olkusi – Olkusz.                                                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>– wymiana nawierzchni kolejowej</li> <li>– przebudowa sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich</li> <li>– podniesienie prędkości max do 120 km/h w torach nr 1 i 2 na szlaku Jarosławiec Olkusi - Olkusz oraz w torze nr 2 na szlaku Olkusz – Bukowno</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2022-2023        |
| 5  | Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom. - Iława - Olsztyn - Korsze                                                                                                    | Po wykonaniu badań geologicznych na szlaku Stare Jabłonki - Biesal (w km 274,550 -275,300) oraz na szlaku Naterki - Olsztyn (w km 290,550 - 291,000) stwierdzono występowanie gruntów organicznych i słabonośnych. Odnotowane osiadania wskazują w obu lokalizacjach na stan przed awaryjny. W obu lokalizacjach wprowadzono ograniczenia prędkości ruchu pociągów do 50 km/godz. | <ul style="list-style-type: none"> <li>– wzmocnienie nasypów na odcinkach, objętych ograniczeniami prędkości</li> <li>– uzyskanie w obu torach dopuszczalnych nacisków 221 KN/oś</li> <li>– likwidacja ograniczenia prędkości - prędkość rozkładowa 120 km/h</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2022-2023        |
| 6  | Elektryfikacja torów nr 309, 310, 311, 312, 313 i 315 na stacji Zajączkowo Tczewskie wraz z dostosowaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym                                | Niewystarczająca liczba torów do odstawienia pociągów towarowych jadących w kierunku stacji Gdańsk Port Północny, Gdańsk Zaspa Towarowa i Gdynia Port.                                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>– dostosowanie 6 torów do obsługi trakcją elektryczną i uzyskanie bufora torowego dla pociągów towarowych do stacji: Gdańsk Port Północny, Gdańsk Zaspa Towarowa, Gdynia Port</li> <li>– poprawa stanu infrastruktury technicznej oraz zwiększenie przepustowości stacji Zajączkowo Tczewskie dla pociągów towarowych prowadzonych trakcją elektryczną</li> <li>– utworzenie stacji buforowej przed stacjami portowymi - zmniejszenie liczby pociągów oczekujących na jazdę w kierunku portów; udrożnienie przewozów związanych z transportem towarów z Ukrainy do portów</li> </ul> | 2022-2023        |

| LP | NAZWA PROJEKTU                                                                                                             | WĄSKIE GARDŁO                                                                                                                                                                                                         | EFEKTY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | OKRES REALIZACJI |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 7  | Dostosowanie układu torowego stacji Połaniec na linii nr 75 dla usprawnienia pracy eksploatacyjnej                         | Usprawnienie pracy eksploatacyjnej stacji Połaniec, obsługującej Elektrownię Połaniec - brak torów dla poc. 750 m                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>rewitalizacja torów, sieci trakcyjnej i urządzeń srk</li> <li>odtworzenie i polepszenie stanu nawierzchni</li> <li>zwiększenie ilości dostępnej infrastruktury</li> </ul>                                                                                                                  | 2023             |
| 8  | Przebudowa przejazdu kolejowo - drogowego w km 52,345 do kat. C na linii kolejowej nr 68 Lublin - Przeworsk                | Ograniczenie prędkości do 50 km/h w związku z brakiem widoczności.                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>zmiana kategorii przejazdu z kat. D do kat. C w km 52,345 - zabudowa urządzeń srk oraz prace towarzyszące w branży elektroenergetyki</li> <li>poprawa bezpieczeństwa</li> <li>podniesienie prędkości do 120 km/h na linii</li> </ul>                                                       | 2023             |
| 9  | Przebudowa przejazdu kolejowo - drogowego w km 98,924 do kat. C linia kolejowa nr 68 Lublin - Przeworsk                    | Ograniczenie prędkości do 60 km/h w związku z brakiem widoczności.                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>zmiana kategorii przejazdu z kat D do kat C - zabudowa urządzeń srk oraz prace towarzyszące w branży elektroenergetyki</li> <li>poprawa bezpieczeństwa</li> <li>podniesienie prędkości do 120 km/h na linii</li> </ul>                                                                     | 2023             |
| 10 | Modernizacja mostu kratowego linia nr 203 Tczew-Kostrzyn km 341,375 na podstawie projektu wykonanego przez wykonawcę robót | Ruch mostem przez rzekę Wartę odbywa się tylko torem nr 1, gdyż ze względu na zły stan konstrukcji w torze nr 2 została zdemonstowana nawierzchnia torowa. Zły stan obiektu na czynnym torze. Postępująca degradacja. | <ul style="list-style-type: none"> <li>modernizacja i odbudowa dwutorowego mostu na Warcie oraz toru - przywrócenie ruchu dwutorowego na szlaku granicznym</li> </ul>                                                                                                                                                             | 2022-2024        |
| 11 | Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Podbory Skawińskie - Oświęcim                                                    | Ograniczenia prędkości do 20-30 km/h ze względu na zły stan toru i obiektów na szlakach Podbory - Brzeźnica oraz Dwory - Oświęcim.                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>modernizacja torów oraz obiektów inżynierskich</li> <li>zwiększenie prędkości do 120 km/h na całej linii 94 Kraków – Oświęcim</li> </ul>                                                                                                                                                   | 2022-2024        |
| 12 | Prace na linii kolejowej nr 274 Wrocław-Zgorzelec na odcinku Wrocław-Jelenia Góra oraz przyległych łącznicach              | Ruch jednotorowy na szlaku Janowice - Wojanów - brak możliwości krzyżowania pociągów w tunelu, ograniczenie prędkości do 30 km/h.                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>rewitalizacja tunelu w km 118,700 wraz z infrastrukturą towarzyszącą</li> <li>poszerzenie i odnowienie wnętrza tunelu</li> <li>przywrócenie ruchu dwutorowego na szlaku Janowice – Wojanów,</li> <li>likwidacja ograniczenia prędkości - ruch pociągów z prędkością do 110 km/h</li> </ul> | 2022-2024        |
| 13 | Elektryfikacja toru nr 4 w stacji Kraśnik na linii nr 68                                                                   | Ograniczenia eksploatacyjne oraz brak możliwości przyjmowania składów pociągowych z trakcją elektryczną (tor nr 4) - wąskie gardło dla przewozów towarowych i prac zamknięć torowych.                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>elektryfikacja toru nr 4</li> <li>zwiększenie przepustowości stacji Kraśnik</li> <li>poprawa płynności ruchu kolejowego na linii nr 68</li> </ul>                                                                                                                                          | 2024             |
| 14 | Poprawa stanu mostu kolejowo-drogowego na linii kolejowej nr 208 w km 110,501 w Grudziądzu ETAP III                        | Ograniczenie prędkości do 50 km/h i pogarszający się stan obiektu.                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>przeprowadzenie prac nawierzchni kolejowej oraz konstrukcji stalowej mostu</li> <li>zapobieżenie dalszej degradacji</li> <li>podniesienie prędkości do V=80 km/h</li> </ul>                                                                                                                | 2023-2024        |
| 15 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 653 Katowice Muchowiec KMB – Katowice Ochojec KOC wraz z robotami towarzyszącymi          | Brak przejezdności linii.                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>rewitalizacja linii - przywrócenie ruchu</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                        | 2022-2024        |

| LP | NAZWA PROJEKTU                                                                                              | WĄSKIE GARDŁO                                                                                                                  | EFEKTY                                                                                                                                                                                                | OKRES REALIZACJI       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 16 | Roboty uzupełniające w ramach przebudowy st. Warszawa Zachodnia                                             | Pogarszający się stan linii 447 (toru 4W) na odcinku Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy, powodujący ograniczenia prędkości.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– prace w zakresie nawierzchni kolejowej i sieci trakcyjnej,</li> <li>– poprawa bezpieczeństwa</li> <li>– zwiększenie przepustowości linii</li> </ul>          | 2023-2024              |
| 17 | Likwidacja wąskiego gardła na stacji Gądk na linii kolejowej nr 272                                         | Niska przepustowość na stacji dla ruchu towarowego w kierunku terminala.                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>– elektryfikacja i zmiana funkcji toru nr 9, korekta układu torowego,</li> <li>– poprawa bezpieczeństwa</li> <li>– zwiększenie przepustowości linii</li> </ul> | 2023-2024              |
| 18 | Dobudowa rozjazdów na st. Hajnówka - umożliwienie krzyżowania pociągów na linii kolejowej nr 52             | Brak infrastruktury pozwalającej na krzyżowanie pociągów na linii kolejowej nr 52 w kierunku z Bielska Podlaskiego.            | <ul style="list-style-type: none"> <li>– przebudowa infrastruktury stacji (rozjazdy, SRK, SDIP)</li> </ul>                                                                                            | 2023-2024              |
| 19 | Prace na linii kolejowej nr 276 Wrocław – Międzyzlesie - rewitalizacja torów wraz z robotami towarzyszącymi | Ograniczenia prędkości na linii jednotorowej w przedziale 20–60 km/h. Wydłużenie czasu jazdy oraz zmniejszenie przepustowości. | <ul style="list-style-type: none"> <li>– likwidacja ograniczeń prędkości i przywrócenie prędkości 120 km/h</li> </ul>                                                                                 | 2024-2025 <sup>3</sup> |

<sup>3</sup> prace realizowane w ramach 3 umów, ostatnia zakończona 11.07.2025 r.