

INWESTOR:

**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO SZPOTAWA
ul. HENRYKOWSKA 1 A
67 – 300 SZPOTAWA**

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

**KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE
NADLEŚNICTWA SZPOTAWA W 2025r.
- ETAP II**

ADRES: **NADLEŚNICTWO SZPOTAWA**
DROGI LEŚNE wg ZESTAWIENIA WEWNĄTRZ OPRACOWANIA

OPRACOWAŁ: **DANIEL SADOWSKI**

STADIUM: UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**SKALA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW
DANIEL SADOWSKI
NOWA KOPERNIA 1A
67-300 SZPOTAWA**

DATA OPRACOWANIA: **WRZESIEŃ 2025r.**

Spis treści

<i>Spis treści</i>	2
CZĘŚĆ I - OPIS TECHNICZNY DLA KONSERWACJI DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SZPROTAWA w 2025 ROKU – ETAP II	3
1. <i>Dane ogólne</i>	3
2. <i>Przedmiot opracowania</i>	3
3. <i>Stan istniejący</i>	3
4. <i>Konserwacja dróg o nawierzchni tłuczniowej przy użyciu recyklera</i>	3
5. <i>Konserwacja dróg o nawierzchni gruntowej</i>	4
6. <i>Projektowany zakres prac konserwacyjnych:</i>	4
7. <i>Formy ochrony przyrody</i>	9
8. <i>Informacja BIOZ</i>	10
CZĘŚĆ II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1. <i>PLAN SYTUACYJNY – droga leśna nr 132</i>	13
2. <i>PLAN SYTUACYJNY – droga leśna nr 133</i>	13
3. <i>PLAN SYTUACYJNY – droga leśna nr 134</i>	13

**CZĘŚĆ I - OPIS TECHNICZNY DLA KONSERWACJI DRÓG LEŚNYCH NA
TERENIE NADLEŚNICTWA SZPROTAWA w 2025 ROKU – ETAP II**

1. Dane ogólne

- Inwestor – Państwowe Gospodarstwo leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Szprotawa, ul. Henrykowska 1A; 67 - 300 Szprotawa
- Zadanie –
Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2025r – ETAP II
- Lokalizacja - Nadleśnictwo Szprotawa:
 - droga leśna 132 oddz. 109b- 109g nr inw. L30/0132 – Leśnictwo Szprotawka
 - droga leśna 133 oddz. 161 p nr inw. L30/0133 – Leśnictwo Leszno Górne
 - droga leśna 134 oddz. 178f-178i nr inw. L30/0134 – Leśnictwo Leszno Górne

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje przygotowanie dokumentacji dla robót konserwacyjnych zaplanowanych na drogach leśnych w zakresie bieżącej konserwacji nawierzchni jezdni i poboczy. Opisane prace mają charakter konserwacyjny, a ich celem jest utrzymanie obiektu w dobrym stanie poprzez zabezpieczenie przed szybkim zużyciem albo zniszczeniem.

Opisany zakres prac konserwacyjnych związany z bieżącym utrzymaniem obiektu nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, ani dokonania zgłoszenia robót budowlanych.

3. Stan istniejący

Drogi będące przedmiotem opracowania stanowią wewnętrzne drogi leśne niezbędne do prowadzenia gospodarki leśnej oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego. Są to drogi o nawierzchni tłuczniowej – droga leśna nr 132 i nawierzchni gruntowej- droga leśna nr 133 i 134. Wskazane do konserwacji nawierzchnie posiadają liczne ubytki i skoleinowania. Szczegółowy stan i zakres projektowanych prac opisano poniżej.

4. Konserwacja dróg o nawierzchni tłuczniowej przy użyciu recyklera.

Konserwacja nawierzchni tłuczniowej polega na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnienie ubytków lokalnych lub na całej jej szerokości na

wskazanym odcinku, a następnie profilowaniu i zagęszczeniu po wcześniejszym zastosowaniu recyklera.

Wyszczególnienie robót dla konserwacji nawierzchni tłuczniowej recyklerem.

Zakres prac obejmuje:

- *Uzupełnienie ubytków miejscowych tłuczniem kamiennym sortowanym.*
- *Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10 cm przy użyciu recyklera.*
- *Profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem.*
- *Miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m² wraz z zagęszczeniem*
- *Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb*

Zakres prac został opisany w przedmiarze robót.

Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.

5. Konserwacja dróg o nawierzchni gruntowej.

Konserwacja nawierzchni gruntowej polega na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnienie lokalnych ubytków w jezdni na wskazanym odcinku.

Wyszczególnienie robót dla konserwacji cząstkowej nawierzchni.

Zakres prac obejmuje:

- *Oskardowanie uszkodzonego miejsca.*
- *Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału.*
- *Oczyszczenie miejsca wyboju.*
- *Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem).*
- *Ubicie ręczne lub uwałowanie.*
- *Zaklinowanie z polewaniem wodą.*
- *Ponowne ubicie lub uwałowanie.*

Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w przedmiarze robót.

Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.

6. Projektowany zakres prac konserwacyjnych:

a) droga leśna 132 oddz. 109b- 109g nr inw. L30/0132

Lokalizacja (adres): LEŚNICTWO SZPROTAWKA



Zdjęcie nr 1 i 2 – droga nr 132

- **Konserwacja nawierzchni tłuczniowej przy użyciu recyklera** – stwierdzono liczne ubytki i utratę profilu oraz dalszą degradację spowodowaną wzmożoną eksploatacją. Odcinek kwalifikuje się do konserwacji przy użyciu recyklera. W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić ubytki tłuczniem kamiennym sortowanym frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem a następnie spulchnić istniejącą nawierzchnię do głębokości 10cm. Nawierzchnię po spulchnieniu należy wyprofilować i zagęścić oraz wykonać miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m² wraz z zagęszczeniem.
- Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku od DP18 do granicy województwa o długości około 470,0m i szer. 3,5m
Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 1.1
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb

b) droga leśna 133 oddz. 161 p nr inw. L30/0133

Lokalizacja (adres): **LEŚNICTWO LESZNO GÓRNE**





Zdjęcie nr 3 i 4 droga nr 133

- **Konserwacja nawierzchni gruntowej** – stwierdzono liczne ubytki i koleiny oraz utratę profilu w śladzie kół na całej długości drogi o głębokości średnio 20cm oraz dalszą degradację spowodowaną wzmożoną eksploatacją. Odcinek drogi zlokalizowany w oddziale 161p kwalifikuje się do konserwacji częściowej.
- W celu przywrócenia przejezdności należy wykonać wypełnienie ubytków i kolein kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm i zagęścić.
- Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 150,0m. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 1.2**
- **Uwaga: W koleinach głębszych niż 20cm, dopuszcza się zastosowanie w warstwach dolnych gruzu betonowego z zastrzeżeniem, że ostatnie 20cm wykonane zostanie z kruszywa łamanego pochodzenia naturalnego.**

c) droga leśna 134 oddz. 178f-178i nr inw. L30/0134

Lokalizacja (adres): LEŚNICTWO LESZNO GÓRNE



Zdjęcie nr 5 i 6 droga nr 134

- **Konserwacja nawierzchni gruntowej** – stwierdzono liczne ubytki o koleiny oraz utratę profilu na całej długości o głębokości 20-50cm oraz dalszą degradację spowodowaną wzmożoną eksploatacją. Odcinek drogi zlokalizowany w oddziale 178fi-178i kwalifikuje się do konserwacji częściowej.
- W celu przywrócenia przejezdności należy wykonać wypełnienie ubytków i kolein kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm i zagęścić.
- Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 570,0m.
Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 1.3
- Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
- **Uwaga: W koleinach głębszych niż 20cm, dopuszcza się zastosowanie w warstwach dolnych gruzu betonowego z zastrzeżeniem że ostatnie 20cm wykonane zostanie z kruszywa łamanego pochodzenia naturalnego.**

7. **Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 7.00 - 17.00;
- powstające w trakcie robót odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu robót.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu robót i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do robót, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu robót po zakończeniu robót budowlanych. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez

odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny leśne. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie robót dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

8. Informacja BIOZ

Podstawa prawna: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

**Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Szprotawa
ul. Henrykowska 1A
67 – 300 Szprotawa**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Opracowanie obejmuje:

1. Zakres oraz kolejność realizacji zadania,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie robót,
4. Zasady dokumentowania procesu konserwacji.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami robót są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- konserwacja nawierzchni,
- roboty towarzyszące.

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące zadanie przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- konserwacja nawierzchni,
 - wykonanie pozostałych robót konserwacyjnych w obrębie pasa drogowego
- Elementy zagospodarowania terenu robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- prowadzenie robót pod ruchem,
 - współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
 - natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu ,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrozdzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu konserwacji wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika robót jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. *Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Inwestora. Kierownik odpowiada za realizację robót zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do zakresu winny być uzgodnione z Inwestorem.*
2. *Dokumentacji instruktażowej. Prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:*
 - *komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się,*

alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,

- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

Opracował:

CZĘŚĆ II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. **PLAN SYTUACYJNY – droga leśna nr 132**

2. **PLAN SYTUACYJNY – droga leśna nr 133**

3. **PLAN SYTUACYJNY – droga leśna nr 134**

Nowa Kopernia, wrzesień 2025r.