

KOMISJA SPOŁECZNA DO SPRAW
PODZIAŁU ZEZWOLEŃ ZAGRANICZNYCH

Warszawa, dnia 21 stycznia 2026 r.

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Zgodnie z treścią § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2019 r.
w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych,
w załączeniu przesyłam protokół z posiedzenia Komisji Społecznej, które odbyło
się w dniu 21 stycznia 2026 r.

2 forasem

Przewodniczący Komisji

Tadeusz Wilk

Tadeusz Wilk

Protokół

**z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy
przewoźnikami drogowymi w dniu 21 stycznia 2026 r.**

**W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy
przewoźnikami drogowymi udział wzięli:**

1. **Tadeusz Wilk** - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Ewa Korfanty** – przedstawiciel Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych im. Dionizego Woźnego;
3. **Piotr Litwiński** - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego
4. **Tadeusz Gajownik** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Biała Podlaska;
5. **Tomasz Ziaja** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych „Galicja”
6. **Andrzej Kondracki** – przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia;

oraz:

1. **Patryk Bazylak** – z-ca Dyrektora BTM
2. **Pamela Bundyra** – Naczelnik Wydziału Zezwoleń Zagranicznych;
3. **Izabela Siwińska** – z-ca Naczelnika Wydziału Zezwoleń Zagranicznych.

Porządek obrad:

1. Informacja BTM o wydaniu zezwoleń EKMT – stan na dzień 20 stycznia 2026 r. Rozpatrzenie odwołań.
2. Zasady wydawania zezwoleń EKMT/CEMT 2026 w ramach wolnej sprzedaży.
3. Sprawy różne.

Ad. 1

Komisja zapoznała się z informacją o liczbie zezwoleń EKMT z kontyngentu 2026 będących na stanie BTM wg stanu na dzień 20.01.2026 r.

Ograniczenia	EURO 5	EURO 6
I Grupa	x	7
II Grupa – bez GR	x	1
III Grupa – bez A, GR	x	8
IV Grupa – bez A, GR, RUS	x	46
V Grupa – bez A, GR, I, RUS	x	250
VI Grupa – bez A, GR, I, RUS, H	186	1945

ODWOŁANIA EKMT

I.

GRUPA I, II, III

Komisja w części pozytywnie rozpatrzyła odwołanie następujących przedsiębiorców: TP61423; TP1459575; TP68326; TP1611020; TP69077; TP158871.

Ponadto Komisja Społeczna, stosując następujące kryteria przyznała dodatkowo po 1 zezwoleniu EKMT/CEMT przedsiębiorcom spełniającym poniższe kryteria:

1. Przedsiębiorca złożył wniosek o wydanie zezwolenia EKMT z obszarem ważności Rosja w terminie, tj. do 7 listopada 2025 r. oraz w terminie złożył odwołanie, tj. do 16 grudnia 2025 r.
2. Przedsiębiorca posiada minimum 25 pojazdów EURO 6 (stan na dzień 16 grudnia 2025 r.)
3. Przedsiębiorca wykorzystał prawidłowo co najmniej 50 zezwoleń z kontyngentu 2025 (Rosja ogólne i Rosja kr-3) (stan na dzień 16 grudnia 2025 r.);
4. Przedsiębiorca posiada licencję na wykonywanie mtd rzeczy co najmniej 4 lat. (stan na dzień 16 grudnia 2025 r.);

Według ww. reguł pozytywnie zostały rozpatrzone podania poniższych przedsiębiorców: TP199170; TP204652; TP194627; TP232285; TP14022; TP1401160; TP1844538; TP1307705; TP53837

Zezwolenia należy odebrać do dnia 6 lutego 2026 r.

II.

GRUPA IV EURO 6 (bez A, GR, RUS)

Komisja Społeczna, stosując następujące kryteria przyznała zezwolenia EKMT/CEMT przedsiębiorcom spełniającym poniższe kryteria:

1. Przedsiębiorca złożył wniosek o wydanie zezwolenia EKMT w terminie, tj. do 7 listopada 2025 r. oraz w terminie złożył odwołanie, tj. do 16 grudnia 2025 r.
2. Przedsiębiorca posiada licencję na wykonywanie mtd rzeczy co najmniej 4 lat. (stan na dzień 16 grudnia 2025 r.)
3. Przedsiębiorca posiadający minimum 5 pojazdów spełniających normę EURO 6 (stan na dzień 16 grudnia 2025 r.) otrzymuje 1 zezwolenie EKMT. Na każde kolejne 20 pojazdów przysługuje jedno dodatkowe zezwolenie EKMT, nie więcej jednak niż liczba zezwoleń, o którą przedsiębiorca wnioskował:
 - 5–19 pojazdów – 1 zezwolenie EKMT;
 - 20–39 pojazdów – 2 zezwolenia EKMT;
 - 40–59 pojazdów – 3 zezwolenia EKMT.

Według ww. reguł pozytywnie zostały rozpatrzone podania poniższych przedsiębiorców: TP1506653; TP208127; TP1433104; TP1716309; TP83634; TP174822; TP284894; TP168810; TP79763; TP151497; TP1425966; TP151386; TP1475314; TP279955; TP170322; TP1575567; TP1362079; TP79750; TP1666229; TP1526405; TP28292; TP1619135; TP58144; TP1628464.

Zezwolenia należy odebrać do dnia 6 lutego 2026 r.

III.

GRUPA V EURO 6 (z wyłączeniem A, GR, I i RUS)

Komisja Społeczna, stosując następujące kryteria przyznała maksymalnie po 3 zezwolenia EKMT/CEMT przedsiębiorcom spełniającym poniższe kryteria:

1. Przedsiębiorca złożył wniosek o wydanie zezwolenia EKMT w terminie, tj. do 7 listopada 2025 r. oraz w terminie złożył odwołanie, tj. do 16 grudnia 2025 r.
2. Przedsiębiorca posiada licencję na wykonywanie mtd rzeczy co najmniej 4 lata. (stan na dzień 16 grudnia 2025 r.).
3. Przedsiębiorca posiadający minimum 3 pojazdy spełniające normę EURO 6 (stan na dzień 16 grudnia 2025 r.) otrzymuje 1 zezwolenie EKMT. Na każde kolejne 3 pojazdy przysługuje jedno dodatkowe zezwolenie EKMT, nie więcej jednak niż liczba zezwoleń, o którą przedsiębiorca wnioskował:
 - 3 - 5 pojazdów – 1 zezwolenie EKMT;
 - 6 - 8 pojazdów – 2 zezwolenia EKMT;

- 9 i więcej pojazdów – 3 zezwolenia EKMT.

Według ww. reguł pozytywnie zostały rozpatrzone podania poniższych przedsiębiorców: TP85188; TP273646; TP1506653; TP9850; TP1669169; TP168810; TP1723145; TP1362079; TP67451; TP11821; TP1666229; TP1675094; TP1526405; TP1619135; TP58144; TP1628464; TP95532; TP264060; TS443; TP1529802; TP1378868; TP1473522.

Zezwolenia należy odebrać do dnia 6 lutego 2026 r.

IV.

GRUPA VI EURO 5 (z wyłączeniem A, GR, I, RUS i H)

Komisja Społeczna, stosując następujące kryteria przyznała maksymalnie po 3 zezwolenia EKMT/CEMT przedsiębiorcom spełniającym poniższe kryteria:

4. Przedsiębiorca złożył wniosek o wydanie zezwolenia EKMT w terminie, tj. do 7 listopada 2025 r. oraz w terminie złożył odwołanie, tj. do 16 grudnia 2025 r.
5. Przedsiębiorca posiada licencję na wykonywanie mtd rzeczy co najmniej 4 lata. (stan na dzień 16 grudnia 2025 r.).
6. Przedsiębiorca posiadający minimum 3 pojazdy spełniające normę EURO 5 (stan na dzień 16 grudnia 2025 r.) otrzymuje 1 zezwolenie EKMT. Na każde kolejne 3 pojazdy przysługuje jedno dodatkowe zezwolenie EKMT, nie więcej jednak niż liczba zezwoleń, o którą przedsiębiorca wnioskował:
 - 3 - 5 pojazdów – 1 zezwolenie EKMT;
 - 6 - 8 pojazdów – 2 zezwolenia EKMT;
 - 9 i więcej pojazdów – 3 zezwolenia EKMT.

Według ww. reguł pozytywnie zostały rozpatrzone podania poniższych przedsiębiorców: TP273646; TP1506653; TP1645700; TP11153; TP115184; TP1699669; TP1650379; TP1378868; TP1306012.

Zezwolenia należy odebrać do dnia 6 lutego 2026 r.

V.

GRUPA VI EURO 6 (z wyłączeniem A, GR, I, RUS i H)

Komisja Społeczna, stosując następujące kryteria przyznała maksymalnie po 5 zezwoleń (ale nie więcej niż wnioskował) EKMT/CEMT przedsiębiorcom spełniającym poniższe kryteria:

1. Przedsiębiorca złożył wniosek o wydanie zezwolenia EKMT w terminie, tj. do 7 listopada 2025 r. oraz w terminie złożył odwołanie, tj. do 16 grudnia 2025 r.
2. Przedsiębiorca posiada licencję na wykonywanie mtd rzeczy co najmniej 4 lat.

3. Przedsiębiorca posiada minimum 10 pojazdów EURO 5 (stan na dzień 16 grudnia 2025 r.)

Według ww. reguł pozytywnie zostały rozpatrzone podania poniższych przedsiębiorców:
TP1759113; TP1547213; TP1786990; TP22665; TP12299; TP1666229; TP1619135; TP124492;
TP281659.

Zezwolenia należy odebrać do dnia 6 lutego 2026 r.

VI.

Zasady odbioru zezwoleń EKMT

1. Posiadanie konta przewoźnika z platformie cyfrowej ECMT Digital System;
2. Złożenie zamówienia na zezwolenia EKMT;
3. Uiszczenie opłaty za zezwolenie EKMT

Wniosek o udzielenie dostępu do portalu systemu ECMT Digital System można złożyć:

- w postaci papierowej – złożony w oryginale i podpisany przez osobę uprawnioną do reprezentowania przedsiębiorcy wraz z pełnomocnictwem;
 - na Sali Obsługi
 - przesyłając tradycyjną przesyłką pocztową/kurierską
- w postaci elektronicznej - podpisane podpisem elektronicznym (np. profilem zaufanym) wysyłając na adres e-mail : kurier.zezwolenia.btm@gitd.gov.pl

Dla osób upoważnionych do działania w imieniu przedsiębiorcy informujemy, że opłatę skarbową w wysokości 17 zł, należy wносить zgodnie z komunikatami:

Wpłaty należy dokonać na konto NBP Nr 05 1010 1010 0079 7913 9130 5000.

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa

tytułe przelewu należy podać NIP firmy.

Zamówienia nie spełniające wyżej wymienionych warunków nie będą realizowane, tym samym przyznane zezwolenia EKMT nie zostaną wydane.

Przypominamy, że na każde przyznane zezwolenie EKMT przedsiębiorca musi posiadać pojazd z ważnym Certyfikatem potwierdzającym spełnienie przez pojazd silnikowy i przyczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu:
<https://www.gov.pl/web/gitd/certyfikaty-pojazdow-i-naczep-gitd>

VII.

Suma wszystkich pobranych zezwoleń nie może być wyższa od sumy posiadanych pojazdów EURO 5 i EURO 6.

Ad. 2

Komisja postanowiła w ramach „wolnej sprzedaży” rozpocząć wydawania poniższych grup zezwoleń EKMT zgodnie z następującymi regułami.

I.

GRUPA V EURO 6 (z wyłączeniem A, GR, I i RUS):

Każdy przedsiębiorca będzie mógł otrzymać 1 zezwolenie, pod warunkiem spełniania poniższych kryteriów:

1. Przedsiębiorca posiada co najmniej 1 pojazd normy EURO 6;
2. Zezwolenia będą mogli otrzymać przedsiębiorcy, którzy posiadają licencję na wykonywanie mtd rzeczy co najmniej 4 lata – nie dotyczy przedsiębiorców, którzy posiadali zezwolenie GRUPA V EURO 6 (z wyłączeniem A, GR, I i RUS) w 2025.

II.

GRUPA VI EURO 5 (z wyłączeniem A, GR, I, RUS i H):

Każdy przedsiębiorca będzie mógł otrzymać maksymalnie 3 zezwolenia, pod warunkiem spełniania poniższych kryteriów:

1. Przedsiębiorca dotychczas nie pobrał zezwoleń GRUPA VI EURO 5 (z wyłączeniem A, GR, I, RUS i H 2026);
2. Zezwolenia będą mogli otrzymać przedsiębiorcy, którzy posiadają licencję na wykonywanie mtd rzeczy co najmniej 4 lata – nie dotyczy przedsiębiorców, którzy posiadali zezwolenie GRUPA VI EURO 5 (z wyłączeniem A, GR, I, RUS i H w 2025.

Zezwolenia wydawane będą w następujący sposób:

- 3 - 5 pojazdów – 1 zezwolenie EKMT;
- 6 - 8 pojazdów – 2 zezwolenia EKMT;
- 9 i więcej pojazdów – 3 zezwolenia EKMT.

Suma otrzymanych zezwoleń EURO 5 nie może być wyższa od liczby pojazdów EURO 5 zgłoszonych do licencji.

III.

GRUPA VI EURO 6 (z wyłączeniem A, GR, I, RUS i H)

1. Przedsiębiorca posiada co najmniej 1 pojazd normy EURO 6;
2. zezwolenia będą mogli otrzymać przedsiębiorcy, którzy posiadają licencję na wykonywanie mtd rzeczy co najmniej 4 lata – nie dotyczy przedsiębiorców, którzy posiadali ww. zezwolenia EKMT w roku 2025;
3. zezwolenia wydawane będą w następujący sposób:
 - 1 pojazd – 1 zezwolenie;
 - 2 pojazdy - 2 zezwolenia;
 - 3 pojazdy - 3 zezwolenia;
 - ...
 - 30 pojazdów - 30 zezwoleń.

Maksymalnie według ww. reguły przedsiębiorca może otrzymać 30 zezwoleń. Suma otrzymanych zezwoleń EURO 6 nie może być wyższa od liczby pojazdów EURO 6 zgłoszonych do licencji.

III.

Według zasad wydawania zezwoleń EKMT w ramach Wolnej Sprzedaży tj. zezwoleń GR V EURO 6 oraz GR VI EURO 6 przedsiębiorca może maksymalnie pobrać 30 zezwoleń.

Suma wszystkich pobranych zezwoleń EKMT z kontyngentu 2026 nie może być wyższa od liczby wszystkich pojazdów EURO 5 lub EURO 6 zgłoszonych do licencji i posiadających certyfikaty potwierdzające spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (certyfikaty S).

Ad. 3

Komisja zaakceptowała notatkę dotyczącą zatwierdzenia regulaminu wydawania zezwoleń zagranicznych na rok 2026.

Termin kolejnej komisji społecznej w trybie on-line odbędzie się 27 stycznia 2026 r.

101

102

103

104

105

106

Tadeusz Wilk

Ewa Korfanty

Piotr Litwiński

Tomasz Ziaja

Andrzej Kondracki

Tadeusz Gajownik

Tadeusz Wilk
Ewa Korfanty
Piotr Litwiński
Tomasz Ziaja

on line

on line

KOMISJA SPOŁECZNA DO SPRAW PODZIAŁU ZEZWOLEŃ ZAGRANICZNYCH

Warszawa, dnia 30 grudnia 2025 r.

NOTATKA

Komisja Społeczna w dniu 30 grudnia 2025r., podczas posiedzenia przeprowadzonego w formie telekonferencji, działając w składzie:

1. Tadeusz Wilk - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. Piotr Litwiński - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego
3. Ewa Korfanty – przedstawiciel Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych im. Dionizego Woźnego;
4. Tomasz Ziaja – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych „Galicja”.
5. Tadeusz Gajownik – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Biała Podlaska;
6. Piotr Rutkowski – przedstawiciel Związku Pracodawców „Transport i Logistyka”
7. Andrzej Kondracki - przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia.

podjęła decyzję o zatwierdzeniu regulaminu wydawania zezwoleń na 2026 rok.

Przewodniczący Komisji

Tadeusz Wilk

Regulamin wydawania zezwoleń 2026

Rozdział I

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Niniejszy regulamin określa:

1. Warunki podziału zezwoleń zagranicznych na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy w 2026 roku.
2. Przenoszenie limitu podstawowego zezwoleń zagranicznych na przewóz rzeczy oraz zezwoleń EKMT.
3. Zawieszanie limitu podstawowego zezwoleń zagranicznych na przewóz rzeczy.
4. Warunki przyznawania zezwoleń EKMT.

§ 2

Użyte poniżej określenia oznaczają:

1. **Komisja Społeczna** - komisja społeczna do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi powołana przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2019 r. w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1477)
2. **Przedsiębiorca** - przewoźnik, który posiada:
 - a. ważną licencję lub zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne,
 - b. ważne wypisy z licencji lub zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne, w liczbie nie większej niż liczba pojazdów zgłoszonych do GITD - Biura do Spraw Transportu Międzynarodowego, do których przedsiębiorcy mają tytuł prawny do dysponowania pojazdami na dzień poboru zezwoleń,
3. **zezwolenie zagraniczne** - dokument otrzymany na podstawie umowy międzynarodowej od właściwego organu innego państwa lub organizacji międzynarodowej, przez właściwy organ Rzeczypospolitej Polskiej przekazywany przewoźnikowi drogowemu i upoważniający do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego, jednokrotnie lub wielokrotnie, do lub z terytorium państwa określonego w zezwoleniu lub tranzytem przez jego terytorium,
4. **zezwolenie EKMT** - dokument dopuszczający do wykonywania w 2026 roku nieograniczonej liczby kursów pomiędzy krajami członkowskimi, których przebieg został udokumentowany w odpowiednio wypełnionym karnecie,
5. **limit podstawowy** - liczba przyznawanych przedsiębiorcy na dany rok kalendarzowy - w zależności od liczby pobranych i prawidłowo zwróconych do Biura Do Spraw Transportu Międzynarodowego – zezwoleń zagranicznych,
6. **limit dodatkowy** - wydzielona z kontyngentu liczba zezwoleń zagranicznych na przewóz rzeczy, przyznawana przedsiębiorcom w cyklu miesięcznym lub/i w sposób ciągły na podstawie stopnia wykorzystania limitu,
7. **wolna sprzedaż** - zezwolenia wydawane przedsiębiorcy w zależności od liczby pojazdów, które nie stanowią limitu podstawowego oraz dodatkowego,
8. **pojazdy uprawnione** - pojazdy zgłoszone przez przedsiębiorcę i zarejestrowane w bazie GITD z ważnymi wypisami z licencji lub zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne - Biura do Spraw Transportu Międzynarodowego, którymi przedsiębiorca może dysponować na podstawie przysługującego mu tytułu prawnego.
9. **kontyngent dodatkowy** - dodatkowo otrzymane zezwolenia zagraniczne
10. **kontyngent podstawowy** - pula zezwoleń zagranicznych otrzymywana na dany rok kalendarzowy.

Rozdział II

ZASADY PODZIAŁU ZEZWOLEŃ ZAGRANICZNYCH

§ 3

1. Komisja Społeczna dokonuje podziału zezwoleń zagranicznych.
2. Komisja Społeczna ustala zasady obliczania limitów podstawowych oraz dokonuje podziału zezwoleń EKMT.
3. Komisja Społeczna rozpatruje wnioski o limity dodatkowe oraz ustala zasady podziału limitów dodatkowych co najmniej raz w miesiącu. Komisja Społeczna określając kryteria przyznawania zezwoleń w limicie dodatkowym, uwzględnia w szczególności:
 - a. posiadanie ważnej licencji lub zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne,
 - b. liczbę wypisów z licencji lub wypisów z zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczbę pojazdów zgłoszonych do GITD - Biura Do Spraw Transportu Międzynarodowego, którymi przedsiębiorcy mogą dysponować na podstawie przysługującego im na dzień poboru zezwoleń tytułu prawnego do dysponowania pojazdami. W przypadku, gdy liczba pojazdów nie jest równa liczbie wypisów bierze się pod uwagę odpowiednio niższą liczbę wypisów lub pojazdów.
 - c. liczbę zezwoleń zagranicznych w kontyngencie,
 - d. wydane przedsiębiorcom zezwolenia EKMT,
 - e. zezwolenia przyznane w kontyngencie dodatkowym,
 - f. zezwolenia zwrócone i niezwrócone przez przedsiębiorcę,
 - g. limity podstawowe przedsiębiorcy.
4. Wnioski o przyznanie dodatkowych limitów zezwoleń przyjmowane są w GITD - Biurze do Spraw Transportu Międzynarodowego do 20-tego każdego miesiąca lub ostatniego dnia roboczego przed 20-tym każdego miesiąca (decyduje data wpływu). Komisja Społeczna może wskazać również inny termin przyjmowania wniosków. Wzór wniosku określa załącznik nr 1
5. Lista złożonych wniosków aktualizowana będzie na bieżąco, na stronie: www.gov.pl/gitd w zakładce Komunikaty. Wnioski złożone w terminie późniejszym rozpatrywane będą w następnym miesiącu.
6. Lista przyznanych limitów dodatkowych, publikowana jest na stronie: Komunikaty - Główny Inspektorat Transportu Drogowego - Portal Gov.pl
7. Ustalane przez Komisję Społeczną kryteria przyznawania zezwoleń zawarte będą w protokole z posiedzenia Komisji i publikowane na stronie Działalność Komisji Społecznej - Główny Inspektorat Transportu Drogowego - Portal Gov.pl
8. Zezwolenia zagraniczne wydawane przez organizacje zrzeszające przewoźników drogowych uprawnione do wydawania zezwoleń wydawane są wyłącznie według kryteriów ustalonych przez Komisję Społeczną.
9. W przypadkach niecierpiących zwłoki (nagłych), Dyrektor Biura do Spraw Transportu Międzynarodowego może przydzielić zezwolenie zagraniczne - z wyjątkiem zezwoleń EKMT - pomiędzy posiedzeniami Komisji. Wykaz przedsiębiorców, którym przydzielone zostały zezwolenia, Dyrektor Biura do Spraw Transportu Międzynarodowego przedkłada na najbliższym posiedzeniu Komisji Społecznej.

§ 4

1. Przedsiębiorca może otrzymać zezwolenie zagraniczne na przewóz rzeczy na podstawie złożonego wniosku.
2. Przyznane przedsiębiorcy zezwolenia w limicie podstawowym powinny być odebrane do 15 października 2026 roku, pod rygorem utraty nieodebranych zezwoleń.

3. Limit podstawowy ustalony dla jednego przedsiębiorcy nie może przekroczyć 25% całego rocznego kontyngentu danego rodzaju zezwoleń zagranicznych i dla danego kraju otrzymanych na 2026 rok.

4. Licencje udzielone wspólnikom spółki cywilnej uprawniają do poboru zezwoleń reglamentowanych przez jednego ze wspólników w okresie rozliczeniowym (1 miesiąc).

5. Pojazd zgłoszony do licencji u kilku przedsiębiorców uprawnia do poboru zezwoleń reglamentowanych wyłącznie w jednej z tych firm w okresie rozliczeniowym (1 miesiąc).

6. Przedsiębiorcy wykonującemu w 2026 roku przewozy licencjonowane i przewozy na potrzeby własne naliczony zostanie tylko jeden limit podstawowy w danej kategorii zezwoleń (dotyczy tylko tych przedsiębiorców, którzy używają tych samych pojazdów zgłoszonych zarówno do licencji jak i zaświadczenia na wykonywanie przewozów na potrzeby własne).

7. Zezwolenia z puli limitów dodatkowych wydawane będą przedsiębiorcom, o których mowa w ustępie poprzedzającym, według wskazania przedsiębiorcy w oparciu o pojazdy zgłoszone do licencji lub zgłoszone do zaświadczenia na przewozy na potrzeby własne.

§ 5

Limit podstawowy dla niżej wymienionych zezwoleń ustala się następująco:

1. Kazachstan kraje trzecie

• kontyngent 8 000 szt.

60% zezwoleń prawidłowo wykorzystanych i zwróconych na dzień 16 lutego 2026 r., pobranych w ramach limitu podstawowego i dodatkowego z kontyngentu 2025 r. z wyłączeniem zezwoleń, które według odrębnych komunikatów nie stanowiły podstawy do naliczenia limitów, tj. limit podstawowy nie będzie naliczony od zezwoleń Kazachstan kr-3 Z na podania.

Pozostała liczba zezwoleń zostanie przeznaczona na limity dodatkowe.

Każde zezwolenie Kazachstan kr-3 niezwrócone lub rozliczone jako:

- zagubione,
- nieprawidłowo wykorzystane,
- niewykorzystane,
- zwrócone po 16 lutego 2026

pomniejsza naliczony limit podstawowy o 2 szt.

Przedsiębiorcy będą mieli możliwość ubiegania się o zezwolenia w ramach limitów dodatkowych po wykorzystaniu posiadanego limitu podstawowego proporcjonalnie do upływu roku, tj. co najmniej 1/12 wykorzystania limitu w przypadku ubiegania się o zezwolenia na miesiąc luty, itd.

2. Turcja wjazd na pusto lub kr-3

• kontyngent 4 000 szt.

60 % zezwoleń prawidłowo wykorzystanych i zwróconych na dzień 16 lutego 2026 r., pobranych w ramach limitu podstawowego i dodatkowego z kontyngentu w 2025 r. z wyłączeniem zezwoleń, które według odrębnych komunikatów nie stanowiły podstawy do naliczenia limitów, tj. limit podstawowy nie będzie naliczony od zezwoleń Turcja wjazd na pusto lub kr-3 Z na podania.

Pozostała liczba zezwoleń zostanie przeznaczona na limity dodatkowe.

Każde zezwolenie Turcja wjazd na pusto lub kr-3 niezwrócone lub rozliczone jako:

- zagubione,
- nieprawidłowo wykorzystane,
- niewykorzystane,
- zwrócone po 16 lutego 2026

pomniejsza naliczony limit podstawowy o 2 szt.

Przedsiębiorcy będą mieli możliwość ubiegania się o zezwolenia w ramach limitów dodatkowych po wykorzystaniu posiadanego limitu podstawowego proporcjonalnie do upływu

roku, tj. co najmniej 1/12 wykorzystania limitu w przypadku ubiegania się o zezwolenia na miesiąc luty, itd. Zezwolenia limitowe powinny być pobrane 30 czerwca 2026.

4. Wszelkie zastrzeżenia dotyczące wysokości naliczonych limitów zezwoleń na rok 2026 można zgłaszać wyłącznie do dnia 31 marca 2026 roku.

§ 6

1. Przedsiębiorca może otrzymać jednorazowo zezwolenia **Albania ogólne, Czarnogóra ogólne, Czechy kraje trzecie, Kazachstan ogólne, Kirgistan ogólne, Maroko ogólne, Mołdawia ogólne, Słowacja kraje trzecie, Szwecja kraje trzecie EURO5, Turcja tranzyt** w liczbie:

- dwie sztuki na każdy z pierwszych **pięciu** pojazdów uprawnionych,
- jedna sztuka na każdy kolejny **piąty** pojazd uprawniony.

2. Przedsiębiorca może otrzymać jednorazowo zezwolenia **Bośnia i Hercegowina ogólne, Estonia kraje trzecie, Macedonia kraje trzecie, Mołdawia kraje trzecie** w liczbie:

- jedna sztuka na każdy z pierwszych **pięciu** pojazdów uprawnionych
- jedna sztuka na każdy kolejny **piąty** pojazd uprawniony

3. Przedsiębiorca może otrzymać jednorazowo zezwolenia Litwa kr-3, **Serbia ogólne i Uzbekistan ogólne** w liczbie:

- jedna sztuka na każdy z pierwszych **pięciu** pojazdów uprawnionych
- jedna sztuka na każdy kolejny **piąty** pojazd uprawniony

Zgodnie z ww. regułą przedsiębiorca może otrzymać maksymalnie 10 szt. zezwoleń.

4. Komisja wprowadza obowiązek zwrotu wykorzystanych zezwoleń:

- **Albania ogólne, Bośnia i Hercegowina ogólne, Czarnogóra ogólne, Czechy kraje trzecie, Estonia kraje trzecie, Mołdawia ogólne, Serbia ogólne, Słowacja kraje trzecie, Szwecja kraje trzecie EURO 5, Turcja tranzyt** w terminie dwóch miesięcy licząc od daty poboru;
- **Kazachstan ogólne, Kirgistan ogólne, Maroko ogólne, Tadżykistan ogólne, Uzbekistan ogólne** w terminie trzech miesięcy licząc od daty poboru.

Nie zwrócenie zezwoleń z kontyngentu 2026 w ww. terminach spowoduje zmniejszenie możliwej liczby zezwoleń do pobrania o dwie sztuki za każde niezwrócone zezwolenie.

Ponadto zezwolenie rozliczone jako:

- zagubione,
- nieprawidłowo wykorzystane,
- niewykorzystane,

spowoduje zmniejszenie możliwej liczby zezwoleń do pobrania o dwie sztuki za każde zezwolenie rozliczone ww. sposób.

Otrzymanie kolejnych zezwoleń wymienionych w pkt. 1, 2 i 3 będzie możliwe w momencie wykorzystania i zdania do GITD - Biura Do Spraw Transportu Międzynarodowego zezwoleń uprzednio pobranych. Przedsiębiorca otrzyma zezwolenia w liczbie nie większej niż liczba zezwoleń zdanych.

5. Sposób podziału zezwoleń Białoruś tranzyt, Białoruś kr – 3, Białoruś ogólne zostanie określony po ustaleniu ich kontyngentu.

6. Sposób podziału zezwoleń Rosja kr-3 i Rosja ogólne zostanie określony po ustaleniu ich kontyngentu.

7. Sposób podziału zezwoleń Ukraina ogólne i Ukraina tranzyt zostanie określony po przekazaniu kontyngentu.

§ 7

Poniższe zezwolenia zagraniczne:

Armenia ogólne,
Azerbejdżan kraje trzecie EURO 4,
Azerbejdżan ogólne EURO 4,
Bośnia i Hercegowina kraje trzecie

Bulgaria kraje trzecie,
Chorwacja kraje trzecie,
Czarnogóra kraje trzecie,
Finlandia kraje trzecie,
Gruzja kraje trzecie,
Gruzja ogólne,
Kazachstan kraje trzecie,
Kirgistan kraje trzecie,
Łotwa kraje trzecie,
Mongolia kraje trzecie,
Mongolia ogólne,
Norwegia kraje trzecie,
Rumunia kraje trzecie,
Serbia kraje trzecie,
Tadżykistan kraje trzecie,
Tadżykistan ogólne,
Turcja wjazd na pusto lub kraje trzecie,
Uzbekistan dwustronne/tranzytowe,
Węgry kraje trzecie EURO 3,

- przydziela się na indywidualny wniosek przedsiębiorcy (wnioski o przyznanie dodatkowych limitów zezwoleń przyjmowane są w GITD - Biurze do Spraw Transportu Międzynarodowego do 20 dnia każdego miesiąca lub ostatniego dnia roboczego przed 20-tym każdego miesiąca (decyduje data wpływu do GITD - Biura do Spraw Transportu Międzynarodowego). Komisja Społeczna może wskazać również inny termin przyjmowania wniosków. Wzór wniosku określa [załącznik nr 1](#).

Terminy zwrotu ww. zezwoleń będą określane w protokołach z posiedzeń Komisji Społecznej.

Rozdział III

ZASADY PODZIAŁU I UNIEWAŻNIANIA ZEZWOLEŃ EKMT

§ 8

1. Przedsiębiorca może złożyć wniosek o przyznanie zezwolenia EKMT, jeżeli posiada ważną licencję oraz ważne wypisy z licencji odpowiadające liczbie 3 pojazdów uprawnionych, które spełniają odpowiednie wymogi EURO

2. W przypadku zezwoleń EKMT z obszarem ważności Włochy, Grecja, Austria, Węgry i Rosja, przedsiębiorca może złożyć wniosek o przyznanie zezwolenia EKMT, jeżeli posiada ważną licencję oraz ważne wypisy z licencji odpowiadające liczbie co najmniej 3 pojazdów uprawnionych, które spełniają odpowiednio wymogi EURO 6 potwierdzone odpowiednimi certyfikatami.

3. Komisja Społeczna rozpatrując wnioski uwzględnia m. in.:

a. liczbę przewozów wykonanych z użyciem zezwolenia EKMT, w tym w szczególności liczbę przewozów wykonywanych w relacjach:

- z/do Włoch, Grecji, Austrii, Węgier do państw poza Unię Europejską,
- z/do Rosji

- z/do pozostałych państw Unii Europejskiej do państw spoza Unii Europejskiej,

b. dotychczasowy sposób wykorzystywania zezwolenia EKMT

c. liczbę pojazdów uprawnionych, spełniających odpowiednie wymogi EURO,

d. liczbę zezwoleń Rosja kraje trzecie wykorzystanych i zwróconych do GITD - Biura do Spraw Transportu Międzynarodowego.

e. okres posiadania licencji wspólnotowej

§ 9

1. Zezwolenie EKMT może być używane jednocześnie tylko przez jeden pojazd. Musi być ono przypisane do konkretnego pojazdu lub zestawu pojazdów na czas trwania przewozu – od momentu załadunku (gdy pojazd zostaje załadowany) do rozładunku (gdy pojazd zostaje rozładowany) – w przypadku przewozu z ładunkiem, lub przez cały czas trwania przejazdu bez ładunku, który poprzedza przewóz z ładunkiem lub następuje po takim przewozie.

2. Zezwolenie nie może być przekazywane przez przedsiębiorcę osobom trzecim.

3. Zezwolenia muszą być stosowane zgodnie z ich terytorialnym zakresem ważności.

Wszystkie certyfikaty powiązane z zezwoleniem EKMT muszą znajdować się na pokładzie pojazdu przez całą podróż, niezależnie od tego, czy zostały przesłane do systemu cyfrowego EKMT. Certyfikaty nie mogą być laminowane ani powlekane folią ochronną lub innym podobnym materiałem. 5. Dla każdego zezwolenia EKMT wydanego przedsiębiorstwu transportowemu system cyfrowy EKMT przypisuje dziennik podróży, w którym muszą być zarejestrowane wszystkie przejazdy wykonywane z wykorzystaniem danego zezwolenia EKMT.

6. Zezwolenia, które zostały unieważnione lub zwrócone przez przewoźnika, mogą być wydane powtórnie nowym przedsiębiorcom, na pozostały okres ważności. W tym wypadku oryginalne dokumenty powinny zostać unieważnione, a następnie wymienione na zezwolenia z odrębną numeracją zastępczą.

Rozdział IV

ZASADY PRZENOSZENIA ZEZWOLEŃ EKMT ORAZ LIMITÓW PODSTAWOWYCH ZEZWOLEŃ JEDNORAZOWYCH

§ 10

I. Przedsiębiorca (przenoszący) może przenieść limit podstawowy zezwoleń oraz zezwolenia EKMT na rzecz innego przedsiębiorcy (przejmującego) składając wniosek wraz z jego uzasadnieniem według poniższych zasad.

1. Przyznane przedsiębiorcy:

1) zezwolenia w limicie podstawowym,

2) zezwolenia EKMT/CEMT

- można przenieść jedynie na przedsiębiorcę na którego przeniesiono uprawnienia tego przedsiębiorcy z licencji w drodze decyzji administracyjnej albo zezwolono lub potwierdzono w drodze decyzji administracyjnej, możliwość wykonywania uprawnień wynikających z licencji, w przypadkach określonych w:

a) art. 13 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201);

b) art. 16 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

2. W przypadku zawieszenia lub zaprzestania działalności gospodarczej w zakresie transportu przedsiębiorca zobowiązany jest do niezwłocznego zwrotu wszystkich pobranych:

a) zezwoleń EKMT/CEMT

b) zezwoleń jednorazowych.

3. Wniosek o przeniesienie limitu podstawowego przedsiębiorca może złożyć osobiście lub za pośrednictwem osób przez niego upoważnionych.
4. Podpisy osób upoważnionych przez przenoszącego oraz przejmującego zezwolenia, muszą być złożone w obecności pracownika GITD lub potwierdzone przez notariusza.
5. Przeniesienie limitu podstawowego wymaga akceptacji Komisji Społecznej.
6. Przedsiębiorca, który przeniósł limit podstawowy nie otrzymuje tego rodzaju zezwoleń w limicie dodatkowym w bieżącym oraz w następnym roku kalendarzowym.
7. Nie można przenosić limitu zezwoleń jednorazowych z przedsiębiorców wykonujących przewozy na potrzeby własne na przedsiębiorców posiadających licencje, lub odwrotnie.
8. Wzór wniosku o przeniesienie limitu podstawowego zezwoleń określa załącznik nr 2.

*

Rozdział V

ZAWIESZANIE LIMITU PODSTAWOWEGO

§ 11

1. Przedsiębiorca może złożyć wniosek o zawieszenie nieodebranego limitu podstawowego w wysokości nie większej niż 50% zezwoleń przydzielonych w ramach limitu podstawowego. W przypadku gdy wysokość limitu stanowi liczbę nieparzystą, to zaokrąglenie następuje w dół.
2. Wniosek o zawieszenie limitu podstawowego lub jego części, przedsiębiorca powinien złożyć w terminie do dnia 30 czerwca 2026 r.
3. Zawieszony limit podstawowy będzie uznany jako wykorzystany prawidłowo i będzie podstawą do naliczania limitu podstawowego w roku następnym.
4. Zezwolenia z limitu podstawowego, które zostały zawieszone, mogą być przyznawane w limicie dodatkowym innym przedsiębiorcom, lecz nie będą podstawą do naliczania dla tych przedsiębiorców limitu podstawowego w roku następnym.
5. Przedsiębiorca, który zawiesił limit podstawowy lub jego część nie otrzymuje tego rodzaju zezwoleń w limicie dodatkowym.
6. Wzór wniosku o zawieszenie limitu podstawowego zezwoleń określa załącznik nr 3.

Rozdział VI

ZWROT ZEZWOLEŃ ZAGRANICZNYCH

§ 12

1. Wszystkie zezwolenia zagraniczne wydane przez GITD - Biuro do Spraw Transportu Międzynarodowego podlegają obowiązkowemu zwrotowi.
2. Dzień 16 lutego 2026 ustala się na końcową datę zwrotu wszystkich zezwoleń z kontyngentu 2025.
3. Zezwolenia niezwrócone lub zwrócone jako:
 - niewykorzystane
 - nieprawidłowo wykorzystane
 - zagubione
 - zwrócone po wyznaczonych terminachskutkują konsekwencjami określonymi w § 5 i § 6
4. W przypadku nieprawidłowego wykorzystania zezwolenia polegającego na odstąpieniu bez zgody BTM zezwolenia innemu przewoźnikowi, zmniejsza się limit podstawowy zezwoleń na

dany kraj obydwu przewoźnikom na 2026 rok po dwa zezwolenia (odstępującemu i biorącemu zezwolenie).

5. Zmniejszenie limitu podstawowego następuje z dniem ujawnienia nieprawidłowości.

6. W przypadku, gdy przedsiębiorca nie posiada limitu podstawowego, który można zmniejszyć, nie przyznaje się limitu dodatkowego przez:

- kolejny 1 miesiąc od daty ujawnienia zdarzenia, o którym mowa w ust. 3.
- kolejnych 6 miesięcy od daty ujawnienia zdarzenia, o którym mowa w ust. 4.

7. Zezwolenia zagraniczne przyznawane w limitach dodatkowych powinny być wykorzystane w okresie dwóch miesięcy od daty ich pobrania, chyba, że Komisja Społeczna wskazała inny termin dla danego rodzaju zezwolenia. Nie zwrócenie do GITD - Biura Do Spraw Transportu Międzynarodowego zezwoleń w ww. terminie, stanowi podstawę do negatywnego rozpatrzenia kolejnego wniosku. Zezwolenia zagraniczne zwrócone do GITD - Biura do Spraw Transportu Międzynarodowego po dniu 16 lutego 2026 r. nie stanowią podstawy do zmiany wysokości limitu podstawowego.

8. Reklamacje dotyczące rozliczenia zezwoleń zagranicznych, należy zgłaszać w terminie jednego miesiąca od daty zwrotu zezwolenia. Reklamacje zgłoszone po wskazanym terminie nie będą rozpatrywane.

Rozdział VII

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 13

1. W przypadku zmiany uwarunkowań zewnętrznych, obecnie niemożliwych do przewidzenia, a w szczególności:

- sytuacja kryzysowa na rynku transportowym,
- niespodziewany wzrost lub spadek liczby przewozów wykonywanych do poszczególnych krajów,
- zmiana kontyngentów zezwoleń zagranicznych,

powyższe zasady wydawania oraz rozliczania zezwoleń mogą ulec zmianie w trakcie 2026 r.

2. Decyzje o zakresie powyższych zmian będą podejmowane przez Komisję Społeczną ds. podziału zezwoleń.

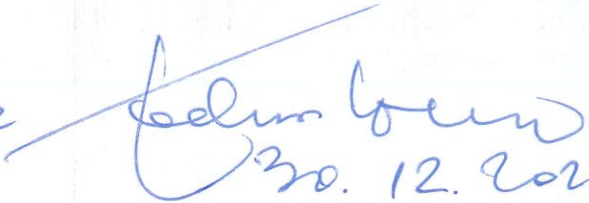
3. Z posiedzenia Komisji Społecznej sporządzany jest protokół, który umieszczany jest na stronie Komisja Społeczna - Główny Inspektorat Transportu Drogowego - Portal Gov.pl.

4. Regulamin wchodzi w życie z dniem 01.01.2026 r.

Informacje dodatkowe

Na mocy umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym sporządzonej dnia 17 marca 1993 r. w Brukseli, zasady wykonywania międzynarodowego transportu drogowego odnoszące się do krajów Unii Europejskiej mają również zastosowanie do Norwegii, Islandii i Lichtensteinu.

Zgodnie z postanowieniami umowy zawartej między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską oraz od dnia 1 stycznia 2005 r. nie są wymagane zezwolenia na przewozy dwustronne i tranzytowe wykonywane do/z/przez Szwajcarię pojazdami o dmc nie przekraczających 40 ton. Zgodnie z postanowieniami umowy między Rzeczpospolitą Polską, a Federacją Szwajcarską nie wymagają zezwoleń także przewozy do/z krajów trzecich wykonywane przez przewoźników polskich pojazdami o dmc nie przekraczających 40 ton.

Za Komisję  30. 12. 2025 r.