

Mława, dnia 26.06.2025 r.

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Pan Stanisław Bukowiec
Sekretarz stanu, Pełnomocnik
Rządu ds. przeciwdziałania
wykluczeniu komunikacyjnemu

PETYCJA **w interesie publicznym**

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w odniesieniu do pojawiających się publikacji medialnych dotyczących zmiany miejsca zatrzymań pociągów dalekobieżnych spółki PKP Intercity S.A., z dotychczasowego kolejowego przystanku Mława Miasto na stację Mława. W imieniu Mieszkańców Mławy oraz pozostałych osób korzystających z przystanku kolejowego przy Al. Św. Wojciecha, działając w interesie publicznym **wnosimy o podjęcie działań przez Ministrowa Infrastruktury, dalszego kontynuowania zatrzymywania pociągów dalekobieżnych PKP Intercity na przystanku Mława Miasto.**

Uzasadnienie

Wraz z wprowadzeniem nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów 2024/2025 nastąpiło długo oczekiwane przez społeczeństwo zatrzymywanie pociągów międzywojewódzkich dalekobieżnych (kategorii IC, TLK) na przystanku Mława Miasto. W naszej ocenie skutki rozkładowego zatrzymywania pociągów spółki PKP Intercity S.A. na przystanku Mława Miasto są pozytywne. Dużo więcej osób korzysta z kolejowych peronów bardziej centralnie zlokalizowanych względem całości miasta niż to było w latach ubiegłych na dwukrotnie bardziej oddalonej, położonej na północnych rubieżach miasta stacji Mława. A ilość osób podróżujących pociągami IC i TLK z przystanku Mława Miasto stale wzrasta.

To miejsce i przylegające tereny od strony zachodniej ma duży potencjał rozwojowy. Względnie niewielkim kosztem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) mogą dobudować jeszcze jeden tor kolejowy. W razie potrzeby można tam też zbudować dodatkowy parking. Na chwilę obecną nie odczuwamy braku miejsc parkingowych. Chociaż widzimy, że zwiększone

zainteresowanie podróżowaniem pociągami IC i TLK z przystanku Mława Miasto powoduje stopniowe zmniejszanie ilości dotychczas wolnych miejsc parkingowych. PKP PLK planuje na przystanku Mława Miasto montaż wyświetlaczy peronowych służących do wyświetlania informacji o najbliższych odjeżdżających pociągach. Niestety likwidacja zatrzymywania pociągów dalekobieżnych na przystanku Mława Miasto może sprawić, że montaż ten oddali się w czasie o kilka lat.

Dalekobieżny pociąg pospieszny spółki Koleje Mazowieckie, (kursujący sezonowo nad morze „Słoneczny”) od kilku lat zatrzymuje się właśnie na przystanku Mława Miasto a nie na stacji Mława, gdyż tu właśnie jest więcej osób (klientów).

Przystanek Mława Miasto to także rosnące znaczenie Mławy jako węzła komunikacyjnego. W bliskiej odległości zatrzymują się autobusy lokalne a także dalekobieżne pospieszne w sieci połączeń Flixbus.

Zatrzymywanie pociągów dalekobieżnych IC i TLK na przystanku Mława Miasto, to także oszczędności dla budżetu miasta z powodu możliwości nieuruchamiania wielu kursów MKM do stacji Mława.

Najlepszym miernikiem popularności przystanku lub stacji kolejowej jest ilość sprzedanych biletów. W tej kwestii niewątpliwie przewagę uzyskuje przystanek Mława Miasto. Nie zgadzamy się na likwidację zatrzymywania pociągów PKP Intercity na Mława Miasto od 31 sierpnia i wznowienie postojów na odległej stacji Mława, w trakcie trwania okresu obliczeniowego frekwencji. Psuje to całe przedsięwzięcie a dane ze sprzedaży ilości biletów ze względu na krótki okres przewozów staną się mniej wartościowe. Dlatego koniecznym rozwiązaniem jest kontynuacja zatrzymywania pociągów dalekobieżnych w tym miejscu co najmniej do corocznej zmiany rozkładu jazdy w grudniu. Najbardziej obiektywne wnioski można będzie wyciągnąć po 3 latach zatrzymań pociągów IC i TLK na przystanku Mława Miasto.

Wprowadzenie zatrzymywania pociągów na stacji Mława zamiast tak jak to ma miejsce aktualnie na przystanku Mława Miasto to narażanie na niebezpieczeństwo podróżujących pociągami dalekobieżnymi (IC, TLK). Perony na stacji Mława są za krótkie. Wkrótce powiadomimy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o tym fakcie i zażądamy wstrzymania dla stacji Mława zatrzymań pociągów dalekobieżnych (wagonowych) jadących do Trójmiasta.

Awaryje wind na przystanku Mława Miasto to przypadki incydentalne. Opowieści oponentów o częstych awariach wind na przystanku Mława Miasto są przesadne a przede wszystkim nieaktualne. Windy zostały wymienione w ubiegłym roku na nowocześniejsze. Aktualnie

usuwaniem awarii zajmuje mławska firma DŻWIGPOL S.A. Poprzednio była to firma aż z Olsztyna więc czas reakcji na awarie był nadmiernie długi. Awarie wind zdarzają się także na stacji Mława.

Dotychczas do organizatora kolejowych przewozów międzywojewódzkich, którym jest Ministerstwo Infrastruktury (MI) nie wpłynęła petycja w sprawie ponownego zatrzymywania pociągów dalekobieżnych PKP Intercity na stacji Mława. Wobec tego my Mieszkańcy Mławy liczymy na Pana Ministra w tej sprawie i podjęcie decyzji o pozostawieniu stacji Mława Miasto jako stacji dla pociągów dalekobieżnych (kategorii IC, TLK). Do corocznej zmiany pociągów pozostało jeszcze kilka miesięcy. Sprawa więc pozostaje nadal otwarta i nie przesądzona.

W związku z powyższym zwracamy się o wsparcie nas w działaniu na rzecz jaką jest kontynuowanie zatrzymywania pociągów PKP Intercity na przystanku Mława Miasto.