



WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 13.09.2022 r.

K-2.431.1.35.2022.6.SG

### WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

<b>Przedmiot kontroli</b>	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
<b>Nazwa i adres organu kontrolującego</b>	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
<b>Nazwa i adres jednostki kontrolowanej</b>	Nauka i Doskonalenie Jazdy Ryszard Świętoń, ul. Zwycięstwa 186, 75-611 Koszalin, zwany dalej <i>Ośrodkiem</i> .
<b>Okres objęty kontrolą</b>	Od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 4 lipca 2022 r.
<b>Kontrolujący</b>	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pan Tomasz Pawnuk – starszy inspektor wojewódzki.
<b>Nr upoważnienia</b>	Nr 54/22 z dnia 1 lipca 2022 r.
<b>Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli</b>	– art. 39 h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 180, z późn.zm.), – art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r., poz. 162, z późn.zm.).
<b>Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli</b>	– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 180, z późn.zm.), zwana dalej <i>ustawą</i> , – ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r., poz. 162, z późn.zm.), – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988, z późn.zm.), – ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1212, z późn.zm.), – rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151), z dniem 6 kwietnia 2022 r. akt utracił moc, obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739), – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885).
<b>Kryteria prowadzenia kontroli</b>	legalność, rzetelność
<b>Termin kontroli</b>	5 – 6 lipca 2022 r.
<b>Osoby udzielające wyjaśnień w trakcie kontroli</b>	Pan Ryszard Świętoń – kierownik Ośrodka. Pani Kamilla Jasiulek – osoba upoważniona przez kierownika Ośrodka.

### **Ustalenia kontroli:**

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

*Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:*

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
  - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
  - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
  - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
  - a) *warunki lokalowe,*
  - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
  - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
  - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
  - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
  - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Ryszarda Świętonia – kierownika Ośrodka oraz Panią Kamillę Jasiulek – osobę upoważnioną. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 4 lipca 2022 r. *(dowód: akta kontroli, str. 24)*

Ustalono, że Ośrodek wpisany został do:

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (nr NIP: 6691007828),
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 013Z/OS. *(dowód: akta kontroli, str. 25-27)*

W toku kontroli przyjęto pisemne oświadczenie Pana Ryszarda Świętonia o niekaralności, czym spełniono warunek wynikający z przepisu art. 39g ust. 2 pkt 4 ustawy. *(dowód: akta kontroli, str. 28)*

#### **I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.**

1. Siedziba Ośrodka – biuro i sala wykładowa zlokalizowane są w lokalu użytkowym przy ul. Zwycięstwa 186, 75-611 Koszalin (forma władania: spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu). Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne

z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

2. Sala wykładowa – na podstawie dokonanego przeglądu ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana z możliwością przewietrzenia. Wyposażona była w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenie do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia ww. lokalu zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej pomieszczeń biurowych, sali wykładowej i placu manewrowego, który zamieszczono w aktach kontroli na str. 29-31, zwanego dalej *protokołem oględzin*.

Zajęcia teoretyczne prowadzone były również w salach wykładowych oddziałów Ośrodka znajdujących się w: Świdwinie, Kołobrzegu (forma władania: umowy najmu z 3 grudnia 2013 r. i 16 października 2017 r. zawarte na czas nieokreślony) oraz Szczecinku (na podstawie umowy najmu i współpracy zawartej z KS „Active Sport” Grzegorz Kilian).

Kierownik Ośrodka w piśmie z dnia 5 lipca 2022 r. oświadczył, iż: „[...] sale wykładowe wykorzystywane do szkolenia kierowców w Świdwinie – ul. Podgórna 17 i Kołobrzegu – ul. Budowlana 27A/3 spełniają warunki określone w § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców”.

(dowód: akta kontroli, str. 32-44)

3. Plac manewrowy – zlokalizowany przy ul. Gnieźnieńskiej 9, 75-736 Koszalin (forma władania: umowa najmu z 30 grudnia 2013 r. zawarta na czas nieokreślony) spełnia wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia ww. placu manewrowego zawiera protokół oględzin.

(dowód: akta kontroli, str. 29-31, 45-49)

## II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 765 kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych, w tym:

Tabela Nr 1

L.p.	Blok programowy	Kategoria	w okresie	2021 r.	2022 r.	
					2.01 – 5.04	7.04 – 6.07
				Ilość	Ilość	
1.	Kwalifikacja wstępna	C/CE/C1/C1E		1	1	-
		D/DE/D1/D1E		1	-	-
2.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E		198	73	6
		D/DE/D1/D1E		2	11	--
3.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca	C/CE/C1/C1E		-	-	--
		D/DE/D1/D1E		1	-	--
4.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	C/CE/C1/C1E		10	3	1
		D/DE/D1/D1E		13	5	3
5.	Szkolenie okresowe „C”	C		231	73	28
6.	Szkolenie okresowe „D”	D		69	29	6
<b>RAZEM</b>				<b>526</b>	<b>195</b>	<b>44</b>
<b>OGÓLEM</b>					<b>765</b>	

(dowód: akta kontroli, str. 23)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń, przy użyciu komputerów w oparciu o platformę do e-learningu. Wykorzystywany program komputerowy „Europejski Kierowca Zawodowy” dostarczyła spółka Grupa IMAGE sp. z o.o., ul. Ratuszowa 11, 03-450 Warszawa na podstawie umowy licencyjnej zawartej 16 czerwca 2011 r. na czas nieokreślony.

(dowód: akta kontroli, str.118-122)

Przedsiębiorca dysponował kadrą instruktorów i wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów oraz dokumenty potwierdzające kwalifikacje i wiedzę wykładowców. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

Tabela Nr 2

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktorzy nauki jazdy</b>				
1.	XXXXXXXXXXXX	434	AM, A2, A1, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E	19.04.2023 r.
2.	XXXXXXXXXXXX	383	AM, A2, A1, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E	28.02.2023 r.
3.	XXXXXXXXXXXX	362	B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, T	17.10.2024 r.
4.	XXXXXXXXXXXX	392	B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D, T	09.05.2023 r.
5.	XXXXXXXXXXXX	439	AM, A2, A1, A, B1, B, C, C1, B+E, C1+E, C+E, T	01.02.2026 r.
6.	XXXXXXXXXXXX	432	B1, B, C1, C	18.03.2024 r.
7.	XXXXXXXXXXXX	408	AM, A2, A1, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D, T	17.12.2023 r.
8.	XXXXXXXXXXXX	399	B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, T	11.05.2022 r.

Tabela Nr 3

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktor techniki jazdy</b>				
1.	XXXXXXXXXXXX	0044	C,D,C+E	19.04.2023 r.

Tabela Nr 4

<b>Wykładowcy</b>			
Lp.	Imię i nazwisko	Lp.	Imię i nazwisko
1.	XXXXXXXXXXXX	5.	XXXXXXXXXXXX
2.	XXXXXXXXXXXX	6.	XXXXXXXXXXXX
3.	XXXXXXXXXXXX	7.	XXXXXXXXXXXX
4.	XXXXXXXXXXXX	8.	XXXXXXXXXXXX

(dowód: akta kontroli, str. 50-59)

#### a) Szkolenia kwalifikacyjne

Szkolenia w warunkach specjalnych, o których mowa w art. 39g ust. 11 ustawy, odbywały się na podstawie umowy na przeprowadzenie szkoleń w warunkach specjalnych, w ramach kwalifikacji wstępnej i przyspieszonej na symulatorze, zawartej w dniu 10 lipca 2017 r. z firmą Ośrodek Doskonalenia Zawodowego Stanisław Paterek, ul. Krotoszyńska 30, 63-720 Koźmin Wielkopolski.

Szkolenia przeprowadzane były na urządzeniu technicznym do symulowania jazdy samochodem ciężarowym i autobusem typu PROGRES (certyfikat nr: CSJ/2/20, ważny od 27 kwietnia 2020 r. do 26 kwietnia 2023 r.) przez uprawnionych instruktorów techniki jazdy.

(dowód: akta kontroli, str. 60-73)

Ponadto ustalono, że w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego widniała informacja o współpracy z ośrodkami:

- Centrum Szkolenia Kierowców i Doskonalenia Techniki Jazdy „Delta” S.C. Jacek Warkocz, Renata Harmata, Polska Nowa Wieś,
- Szkoła Jazdy „Rajder” Sebastian Wesołowski, Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy, 87-100 Toruń,
- Automobilklub Polski – stowarzyszenie w Warszawie,
- Sobiesław Zasada Centrum Sp. z o.o. z siedzibą w Bednarach,
- Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku

z którymi podpisano umowy o współpracy w zakresie prowadzenia szkoleń w warunkach specjalnych. Na dzień rozpoczęcia kontroli przedstawione certyfikaty urzędzeń do symulowania jazdy w warunkach specjalnych były nieaktualne.

W powyższej sprawie kierownik Ośrodka złożył oświadczenie, iż obecnie korzysta ze szkoleń w warunkach specjalnych przeprowadzanych na symulatorze na podstawie zawartej umowy z Ośrodkiem Doskonalenia Zawodowego Stanisław Paterek. Gdyby jednak, zaszła potrzeba realizacji powyższych szkoleń przez pozostałe ośrodki z którymi podpisano umowy o współpracy, wówczas, zgodnie ze złożonym oświadczeniem, Pan Ryszard Świętoń wystąpi z wnioskiem o aktualizację certyfikatów urzędzeń do symulowania jazdy w warunkach specjalnych.

*(dowód: akta kontroli, str. 74-75)*

#### **Zespół kontrolujący nie wniósł uwag do powyżej przedstawionej dokumentacji.**

Ośrodek dysponował pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e ustawy i § 4 rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- ✓ samochód ciężarowy marki MAN/MAN TRUCK o numerze rejestracyjnym ZK 75445, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym ważne do dnia 11 października 2022 r. forma władania – własność,
- ✓ samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym ZK 0570E, badania techniczne ważne do dnia 1 marca 2023 r., forma władania – własność,
- ✓ autobus marki BOVA o numerze rejestracyjnym ZK 94042, badania techniczne ważne do dnia 4 września 2022 r., forma władania – własność,
- ✓ autobus marki BOVA o numerze rejestracyjnym ZK 6520H, badania techniczne ważne do dnia 29 grudnia 2022 r., forma władania – własność.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że pojazdy odpowiadały warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i były wyposażone w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu - ABS;
- ✓ system kontroli trakcji - ASR;
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

*(dowód: akta kontroli, str. 76-86)*

#### **Dokumentacja związana z prowadzonymi szkoleniami**

Kontrola wykazała, że w Ośrodku prowadzone były dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych /w okresie: 1.01.2021 r. – 5.04.2022 r./ oraz książki przeprowadzonych zajęć /w okresie: 6.04 – 4.07.2022 r./, które zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy lub wzorem określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Zakres tematyczny, czas trwania i chronologia bloków programowych i tematów kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do ww. rozporządzeń.

*(dowód: akta kontroli, str. 87-104)*

Kontroli poddano:

- **16 spraw** (tj. 5 % przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych w okresie: 1.01.2021 r. – 5.04.2022 r.) ujętych w Tabeli Nr 5.
- **9 spraw** (tj. 90 % przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych w okresie: 6.04 – 4.07.2022 r. ujętych w Tabeli Nr 6.

Tabela Nr 5

Lp.	Oznaczenie kursu kwalifikacyjnego	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy) <sup>1</sup>
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
1.	KWPC019966	11.10.2021 r.	11.10.2021 r.
2.	KWPC408888	02.11.2021 r.	02.11.2021 r.
3.	KWPC299111	13.09.2021 r.	13.09.2021 r.
4.	KWPC247400	03.08.2021 r.	4.08.2021 r.
5.	KWPC566688	27.07.2021 r.	27.07.2021 r.
6.	KWPC583399RU	26.02.2021 r.	26.02.2021 r.
7.	KWPC188000	12.05.2021 r.	12.05.2021 r.
8.	KWPC400611	06.05.2022 r.	06.05.2022 r.
9.	KWPC288788	06.05.2022 r.	06.05.2022 r.
10.	KWPC533666	15.02.2022 r.	16.02.2022 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D			
11.	KWPD377777	14.10.2021 r.	14.10.2021 r.
12.	KWPD111777	02.11.2021r.	02.11.2021 r.
13.	KWPD140666	07.07.2021 r.	08.07.2021 r.
14.	KWPD977774	11.10.2021 r.	11.10.2021 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D			
15.	KWUPD010004	01.12.2021 r.	01.12.2021 r.
16.	KWUPD833300	29.06.2021 r.	29.06.2021 r.

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, że informacje o rozpoczynających się szkoleniach kwalifikacyjnych przekazywane były do Wojewody Zachodniopomorskiego z zachowaniem terminu określonego w art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy.

Tabela Nr 6

Lp.	Oznaczenie kursu kwalifikacyjnego	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego <sup>2</sup>	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
1.	8/KWPC/2022	10.05.2022 r.	14.06.2022 r.
2.	10/KWPC/2022	13.05.2022 r.	23.06.2022 r.
3.	11/KWPC/2022	17.05.2022 r.	20.06.2022 r.
4.	12/KWPC/2022	18.05.2022 r.	24.06.2022 r.
5.	13/KWPC/2022	18.05.2022 r.	26.06.2022 r.

<sup>1</sup> Zgodnie z treścią art. 39e ust 2 pkt 1 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn.zm.), obowiązującego w okresie, w którym przeprowadzono szkolenia, kierownik ośrodka był obowiązany: *przedstawić wojewodzie właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia ośrodka szkolenia, najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu rozpoczęcia kursu, informację o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia, wraz z listą uczestników kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego.*

<sup>2</sup> Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1. W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.*

6.	88/KWPC/2022	15.06.2022 r.	27.06.2022 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. C			
7.	1/KWUPC/2022	7.06.2022 r.	28.06.2022 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D			
8.	1/KWUPD/2022	10.05.2022 r.	17.05.2022 r.
9.	2/KWUPD/2022	25.05.2022 r.	18.06.2022 r.

## b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego i zajęć odbywanych w ramach szkolenia okresowego zaewidencjonowany w dziennikach zajęć teoretycznych lub książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem, zawierał /odpowiednio/ 3 moduły obowiązkowe i 2 moduły dodatkowe /w szkoleniu prowadzonym do dnia 5 kwietnia 2022 r./ oraz 5 modułów trwających 35 godzin /w szkoleniu prowadzonym po 6 kwietnia 2022 r./.

W Ośrodku prowadzony był rejestr wydanych świadectw kwalifikacji zawodowej dla osób, które ukończyły szkolenie okresowe.

(dowód: akta kontroli, str. 105-119)

Kontroli poddano:

- **25 spraw** (tj. 6,2 % przeprowadzonych szkoleń okresowych w okresie: 1.01.2021 r. – 5.04.2022 r.) ujętych w Tabeli Nr 7.
- **6 spraw** (tj. 17,6 % przeprowadzonych szkoleń okresowych w okresie: 6.04 – 4.07.2022 r. ujętych w Tabeli Nr 8.

Tabela Nr 7

Lp.	Nazwa szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy) <sup>1</sup>	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy) <sup>3</sup>
Szkolenie okresowe kat. C					
1.	SZOC842222	30.08.2021 r.	31.08.2021 r.	04.09.2021 r.	13.09.2021 r.
2.	SZOC925544	30.08.2021 r.	31.08.2021 r.	04.09.2021 r.	13.09.2021 r.
3.	SZOC377799	17.06.2021 r.	17.06.2021 r.	22.07.2021 r.	03.08.2021 r.
4.	SZOC699477	18.06.2021 r.	18.06.2021 r.	02.08.2021 r.	03.08.2021 r.
5.	SZOC111222	01.09.2021 r.	01.09.2021 r.	10.09.2021 r.	13.09.2021 r.
6.	SZOC107766	03.09.2021 r.	03.09.2021 r.	09.09.2021 r.	13.09.2021 r.
7.	SZOC999665	12.08.2021 r.	12.08.2021 r.	24.08.2021 r.	13.09.2021 r.
8.	SZOC344000	13.12.2021 r.	13.12.2021 r.	30.12.2021 r.	31.12.2021 r.
9.	SZOC422228	07.09.2021 r.	08.09.2021 r.	14.09.2021 r.	29.09.2021 r.
10.	SZOC179999	27.10.2021 r.	27.10.2021 r.	03.11.2021 r.	16.11.2021 r.
11.	SZOC600099	25.10.2021 r.	25.10.2021 r.	02.11.2021 r.	16.11.2021 r.
12.	SZOC202236	25.10.2021 r.	25.10.2021 r.	29.10.2021 r.	16.11.2021 r.
13.	SZOC288333	16.06.2021 r.	16.06.2021 r.	23.06.2021 r.	01.07.2021 r.
14.	SZOC332652	10.05.2021 r.	10.05.2021 r.	14.05.2021 r.	18.05.2021 r.
15.	SZOC300044	26.07.2021 r.	26.07.2021 r.	02.08.2021 r.	03.08.2021 r.

<sup>3</sup> Zgodnie z brzmieniem art. 39e ust 2 pkt 3 ustawy (Dz.U. z 2019 r., poz. 2140, z późn.zm.) obowiązującego, w okresie w którym przeprowadzono szkolenia, kierownik ośrodka był obowiązany: *przekazywać wojewodzie, o którym mowa w pkt 1, w terminie 14 dni od dnia zakończenia szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego jego ukończenie, następujące dane osób, które ukończyły kurs (...).*

16.	SZOC411100	26.07.2021 r.	26.07.2021 r.	30.07.2021 r.	03.08.2021 r.
17.	SZOC225556	26.10.2021 r.	26.10.2021 r.	04.11.2021 r.	16.11.2021 r.
18.	SZOC725555	08.10.2021 r.	08.10.2021 r.	28.10.2021 r.	16.11.2021 r.
19.	SZOC825535	26.11.2021 r.	26.11.2021 r.	28.12.2021 r.	31.12.2021 r.
20.	SZOC788844RU	15.04.2021 r.	16.04.2021 r.	18.05.2021 r.	18.05.2021 r.
21.	SZOC774918	03.08.2021 r.	04.08.2021 r.	09.08.2021 r.	19.08.2021 r.
22.	SZOC921155	19.07.2021 r.	19.07.2021 r.	29.07.2021 r.	03.08.2021 r.
Szkolenie okresowe kat. D					
23.	SZOD599222	16.08.2021 r.	16.08.2021 r.	10.09.2021 r.	13.09.2021 r.
24.	SZOD838833	07.05.2021 r.	07.05.2021 r.	14.05.2021 r.	18.05.2021 r.
25.	SZOD633445	06.12.2021 r.	06.12.2021 r.	28.12.2021 r.	31.12.2021 r.

Tabela Nr 8

Lp.	Nazwa szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy) <sup>4</sup>	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy) <sup>4</sup>
Szkolenie okresowe kat. C					
1.	35/SZOC/2022	15.06.2022 r.	15.06.2022 r.	28.06.2022 r.	28.06.2022 r.
2.	34/SZOC/2022	13.06.2022 r.	13.06.2022 r.	29.06.2022 r.	29.06.2022 r.
3.	36/SZOC/2022	17.06.2022 r.	17.06.2022 r.	25.06.2022 r.	25.06.2022 r.
Szkolenie okresowe kat. D					
4.	4/SZOD/2022	12.05.2022 r.	12.05.2022 r.	28.06.2022 r.	28.06.2022 r.
5.	7/SZOD/2022	20.06.2022 r.	20.06.2022 r.	28.06.2022 r.	28.06.2022 r.
6.	8/SZOD/2022	20.06.2022 r.	20.06.2022 r.	27.06.2022 r.	27.06.2022 r.

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, iż:

- ✓ kierownik Ośrodka przekazywał terminowo do Wojewody Zachodniopomorskiego informacje o rozpoczynających się i zakończonych szkoleniach (z wyjątkiem 4 przypadków opisanych poniżej), tj. zgodnie z art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy;
- ✓ informacje dotyczące osób, którym wydane zostało świadectwo kwalifikacji zawodowej przekazywane były zgodnie z art. 39e ust. 3 ustawy do centralnej ewidencji kierowców /dotyczy szkoleń prowadzonych w okresie: 1.01.2021 r. – 5.04.2022 r./.

*(dowód: akta kontroli, str. 114-116)*

W toku kontroli stwierdzono, iż w przypadku 4 spraw (poz. 7, 9, 12, 18 w Tabeli Nr 7) przekroczono termin powiadomienia Wojewody Zachodniopomorskiego o zakończeniu szkolenia okresowego, wynikający z dyspozycji art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy, obowiązujący w okresie, w którym przeprowadzono szkolenia. W dniu 11 lipca 2022 r., kierownik Ośrodka Pan Ryszard Świętoń wyjaśnił, że powiadomienia o zakończeniu szkoleń okresowych w przypadku ww. spraw zostały wysłane z opóźnieniem z powodu awarii systemu e-puap.

*(dowód: akta kontroli, str. 117)*

Mając na względzie incydentalny charakter powyższej nieprawidłowości w stosunku do ilości przeprowadzonych szkoleń oraz uwzględniając zmiany w przepisach wprowadzone *ustawą o zmianie ustawy o transporcie drogowy oraz niektórych innych ustaw*, pouczono aby przysyłać wojewodzie informacje, o których mowa w art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy, **każdorazowo zgodnie z aktualnym stanem prawnym w ww. zakresie.**

<sup>4</sup> Patrz wyjaśnienia opisane w odwołaniu nr 2.



<b>Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia</b>	<p>Pan Ryszard Świętoń, kierownik Ośrodka pismami z dnia 5 i 11 lipca 2022 r. złożył wyjaśnienia dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wyposażenia sal wykładowych w Świdwinie i Kołobrzegu;</li> <li>– aktualizacji certyfikatów symulatorów wykorzystywanych do szkolenia w warunkach specjalnych;</li> <li>– niedotrzymania terminu powiadomienia wojewody o zakończonych 4 szkoleniach okresowych.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>(dowód: akta kontroli, str. 44, 75,117)</i></p>
<b>Ocena obszaru kontroli</b>	<b>Pozytywna</b>
<b>Książka kontroli</b>	Pozycja 9
<b>Podsumowanie ustaleń w podmiocie kontrolowanym</b>	Kontrola zakończona wynikiem pozytywnym. Nie stwierdzono nieprawidłowości ani uchybień.
<b>Wnioski dotyczące uzyskanych efektów zrealizowanego zadania</b>	<p>Podsumowując przeprowadzone czynności kontrolne stwierdzić należy, że podmiot kontrolowany realizując zadanie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, wszystkie zajęcia prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także tematyką ujętą w programie szkolenia.</p> <p>Zauważyć także należy, że przyjęty przez kierownika Ośrodka tryb szkolenia był zgodny ze złożonym wnioskiem o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.</p>
<b>Zalecenia</b>	W związku z pozytywną oceną kontrolowanego obszaru odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych.
<b>Pouczenie</b>	Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
<b>Podpis kierownika jednostki kontrolującej</b>	<p>z upoważnienia  <b>WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO</b></p> <p>Mateusz Wagemann  <b>II WICEWOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI</b></p>