

NEWSLETTER

CK SUMP

Numer 5 - 3 wydanie specjalne | 2026

WIADOMOŚĆ DNIA!

Opublikowano nowe europejskie wytyczne SUMP:

[Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan \(Third Edition\)](#)

Czym jest 3 wersja Wytycznych

Monika Michalska, CK SUMP



Na stronie Komisji Europejskiej ukazała się oczekiwana 3 wersja Wytycznych dotyczących opracowywania i wdrażania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej datowana na 8 czerwca 2026 roku.

Tak, jak informuje sama Komisja Europejska jest to aktualizacja poprzedniego wydania, co generalnie widać po układzie samych wytycznych. W stosunku do poprzedniej wersji jest to wydanie jeszcze bogatsze w warstwie graficznej z automatycznymi odnośnikami pomiędzy poszczególnymi częściami, jak również w wielu miejscach z linkami do dokumentów źródłowych o których mowa w samym tekście, co ułatwia zapoznanie się z ich treścią.

Co się zmieniło

Wytyczne składają się z dokumentu głównego oraz załączników wśród których znajdziemy m.in. definicje, przykładowe listy sprawdzające i dobre przykłady.

W dokumencie rozbudowano treści związane z konkretnymi przykładami, jednak podjęto decyzję o usunięciu podsumowania dla decydentów uznając, że przesłania dla nich są zawarte bezpośrednio w samym tekście.

Jeśli chodzi o same wytyczne, to nadal proponowane jest podejście oparte na 8 zasadach oraz dwunastoetapowy cyklu planowania, którego graficzna ilustracja kojarzy się wszystkim praktykom tematu SUMP.



Daczego przeprowadzono aktualizację

Wytyczne podkreślają zmiany prawne, jakie nastąpiły od poprzedniego wydania, czyli wejścia w życie zmienionego rozporządzenia TEN-T, które wprowadziło obowiązek przygotowania SUMP dla tzw. węzłów miejskich do 2027 roku oraz zbierania, a także przesyłania danych dla zdefiniowanych wskaźników (UMI).

W kolejnym specjalnym numerze newsletterze będziemy szerzej opisywać to zagadnienie, jak tylko Komisja opublikuje rozporządzenie UMI. Komisja Europejska przedstawiła również swoją wizję przykładowego zakresu działania krajowego punktu kontaktowego, który musi zostać wyznaczony na podstawie wspomnianego już rozporządzenia.

Słowem podsumowania

Mamy nadzieję, że ten dokument będzie pomocny w dalszej pracy na różnych etapach związanych z przygotowaniem, wdrażaniem i monitorowaniem SUMP, a także będzie stanowił podstawę do dalszych rozmów i dyskusji na temat rozwoju idei planów zrównoważonej mobilności w Polsce.

Wytyczne oraz załączniki są zawarte na poniższej stronie:

[Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan \(Third Edition\)](#)

ZGŁOŚ SWÓJ ARTYKUŁ LUB WYDARZENIE DO NEWSLETTERA

Zespół CK SUMP:

- Aleksandra Kopeć
- Monika Michalska
- Marlena Nowicka
- Magdalena Ogonowska
- Maria Perkuszczyńska
- Joanna Wrzeszcz
- Marcin Żywiakowski

Ministerstwo Infrastruktury,
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa