

Tabela uwag
zgłoszonych do projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji
w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (WPL MC poz. 44)
w ramach uzgodnień

lp.	Podmiot wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Zgłoszone uwagi	Stanowisko
1.	MS	§ 2	Minister Sprawiedliwości postuluje usunięcie w § 2 projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów Inspektoratu Wewnętrznego Służby Więziennej, ponieważ podmiot ten został zlikwidowany na podstawie ustawy z dnia 9 maja 2025 r. o zmianie ustawy o Służbie Więziennej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 820).	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Usunięto Inspektorat Wewnętrzny Służby Więziennej z § 2. W tym zakresie uzupełniono również uzasadnienie projektu i OSR.</p>
2.	RCL	§ 2	Mając na uwadze likwidację, z dniem 25 lipca 2025 r., Inspektoratu Wewnętrznego Służby Więziennej (na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2025 r. o zmianie ustawy o Służbie Więziennej oraz niektórych innych ustaw, Dz. U. poz. 820) niezbędnej korekty wymaga projektowany przepis § 2, w którym wymienia się ten Inspektorat – w katalogu podmiotów, którym są udostępniane dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Usunięto Inspektorat Wewnętrzny Służby Więziennej z § 2. W tym zakresie uzupełniono również uzasadnienie projektu i OSR.</p>
3.	RCL	§ 22	Biorąc pod uwagę, że regulacja przepisu § 22 projektowanego rozporządzenia wymieniającego dane, które mogą być udostępniane do ponownego wykorzystania, powieła unormowanie § 21 rozporządzenia dotychczasowego, proponuje się rozważenie doprecyzowania lub wyjaśnienie następujących danych spośród wskazanych w przepisie § 22 projektu:	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Uzasadnienie projektu uzupełniono o wyjaśnienie znaczenia i pochodzenia danych i informacji udostępnianych z Centralnej Ewidencji Pojazdów.</p> <p>Ad pkt 1: a) identyfikator jednostki podziału terytorialnego i nazwy miejscowości z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju TERYT –</p>

				<p>jest informacją ściśle wynikającą z danych adresowych osoby lub podmiotu, gromadzonych w ramach art. 80b ust. 1 pkt 2-4</p> <p>b) oznaczenie organu wydającego dokument odnosi się zarówno do dowodu rejestracyjnego, jak i pozwolenia czasowego. Cel wydania pozwolenia czasowego to konkretna informacja uwzględniona również we wzorze pozwolenia czasowego i dotyczy wyłącznie tego dokumentu.</p> <p>Ad pkt 2:</p> <p>a) „oznaczenie formy prawnej właściciela lub posiadacza pojazdu”- informacja ta wynika z tego czy właścicielem pojazdu jest osoba fizyczna czy podmiot posiadający numer REGON</p> <p>b) „typ i stan dokumentu” – informacja ta odnosi się do wszystkich dokumentów pojazdów, których dane są gromadzone w centralnej ewidencji pojazdów. Stan dokumentu jest informacją wynikającą z czynności wykonywanych przez właściwe podmioty albo automatycznie przez system związane z dokumentem i opisuje aktualny stan tego dokumentu, np. czy dokument jest wydany, unieważniony lub zatrzymany. Takie informacje są udostępniane m.in. w ramach obsługi wniosków o udostępnienie danych gromadzonych w ewidencji podmiotom uprawnionym.</p> <p>c) „status rejestracji” – jest informacją wynikającą z czynności wykonywanych przez właściwe podmioty lub automatycznie systemowo z mocy prawa w ramach procesów związanych z rejestracją pojazdów. Przykładowo pojazd może być wyrejestrowany, może być zakończona jego rejestracja czasowa lub rejestracja może być wygaszona. Takie informacje są udostępniane m.in. w ramach obsługi wniosków o udostępnienie danych</p>
--	--	--	--	---

				gromadzonych w ewidencji podmiotom uprawnionym.
4.	RCL	§ 23	<p>Zgodnie z § 24 projektowane rozporządzenie w całości wejdzie w życie z dniem 24 czerwca 2026 r. i z tym dniem będą udostępniane wymienione w tym rozporządzeniu dane uprawnionym podmiotom. W tym kontekście wątpliwości budzi brak odzwierciedlenia w regulacji projektowanego rozporządzenia zróżnicowanych terminów wejścia w życie niektórych przepisów ustawy, wprowadzających do centralnej ewidencji pojazdów nowe dane o pojazdach, które nastąpią po przewidywanym wejściu w życie tego rozporządzenia. Zauważa się, że zgodnie z obecnie projektowanym brzmieniem rozporządzenia z centralnej ewidencji pojazdów, od dnia wejścia w życie tego rozporządzenia, będą udostępniane również następujące dane z centralnej ewidencji pojazdów określone w art. 80b ust. 1:</p> <p>1) pkt 8c ustawy, który wejdzie w życie z dniem 18 stycznia 2027 r. (dane dotyczące wniosków o rejestrację pojazdów oraz dane zamieszczone w tych wnioskach) – udostępniane podmiotom na podstawie § 2, § 3, § 19 i § 20 projektu rozporządzenia;</p> <p>2) pkt 21a ustawy (dane o wydanych zezwoleniach na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd), który wejdzie w życie w terminie określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 5 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 2165) – udostępniane podmiotom na podstawie § 2, § 3, § 19, § 20 i § 21 projektu rozporządzenia;</p> <p>3) pkt 23 ustawy (dane o przekroczeniach terminów, o których mowa w art. 78 ust. 2 pkt 1 ustawy), który wejdzie w życie w terminie określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 19 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona/częściowo wyjaśniona</p> <p>Ad pkt 1-3 - w § 23 dodano ust. 2, 3 i 4. Przepisy te precyzują terminy, od których dane określone w art. 80b ust. 1 pkt 8c, pkt 21a i pkt 23 ustawy będą udostępniane określonym podmiotom.</p> <p>§ 23. 1. Podmiotom wskazanym w § 2, § 3, § 19 i § 20 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8c ustawy, udostępnia się od dnia 18 stycznia 2027 r.</p> <p>2. Podmiotom wskazanym w § 2, § 3, § 10, § 19, § 20 i § 21 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 21a ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 2165).</p> <p>3. Podmiotom wskazanym w § 2 i § 3 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 23 ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie wydanym na podstawie art. 19 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517 oraz z 2023 r. poz. 1394).</p> <p>Ad pkt 4 –wprawdzie zgodnie z komunikatami Ministra Cyfryzacji dane o demontażu pojazdu będą przekazywane do Centralnej Ewidencji Pojazdów przez stacje demontażu pojazdu oraz punkty zbierania pojazdów od dnia 30 czerwca 2026 r., jednak na gruncie obowiązującego obecnie stanu</p>

			<p>ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517 oraz z 2023 r. poz. 1394) – udostępniane podmiotom na podstawie § 2 i § 3 projektu rozporządzenia. Mając na względzie, że proponowana w powyższym zakresie regulacja co do zasady powiela rozwiązania przyjęte na gruncie dotychczasowych przepisów – za wyjątkiem danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8c ustawy oraz danych udostępnianych Krajowemu Koordynatorowi Prac Badawczych (nowy § 21 projektu) – proponuje się wyjaśnienie przyczyn zastosowania jednolitego terminu wejścia w życie w stosunku do ww. przepisów, a także rozważenie możliwości uwzględnienia w projekcie powyższego zróżnicowania.</p> <p>4) Analogiczne wątpliwości należy również odnieść do danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16 ustawy, które stacje demontażu będą przekazywać do centralnej ewidencji pojazdów od dnia 30 czerwca 2026 r., wynikającego z treści komunikatu wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.).</p>	<p>prawne dane te są już gromadzone w ewidencji. Podmiotem zobowiązanym do ich przekazywania jest obecnie organ właściwy do rejestracji pojazdu. Dane dotyczące demontażu są zatem już udostępniane z Centralnej Ewidencji Pojazdów, w związku z czym brak jest uzasadnienia dla wprowadzania dodatkowego przepisu regulującego termin udostępniania tych danych od dnia wskazanego w komunikacie Ministra Cyfryzacji, tj. od 30 czerwca 2026 r.</p> <p>Powyższe wyjaśnienia zawarto w uzasadnieniu projektu.</p>
5.	MFiG	OSR	<p>W pkt 6 OSR – Wpływ na sektor finansów publicznych wskazano m.in., iż <i>wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, (...) oraz nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów</i>”.</p> <p>Przy tym jednocześnie w źródłach finansowania, jak i w tabeli określającej skutki finansowe w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian określono skutki dla Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców w wysokości 0,18 mln zł. Należy zauważyć, iż powyższy zapis wymaga wyjaśnienia mając na uwadze wskazaną informację o braku wpływu ww. projektu na wydatki jednostek sektora finansów publicznych i</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Skorygowano pkt 6 OSR.</p>

			<p>jednoczesnym określeniu skutków dla Funduszu Celowego CEPIK, który zgodnie z przepisami ustawy o finansach publicznych stanowi jednostkę tego sektora. W tym zakresie OSR wymaga uzupełnienia wraz ze wskazaniem wpływu zmian na plan finansowy CEPIK.</p>	
6.	MS	OSR	<p>Należy podnieść konieczność uwzględnienia w Ocenie Skutków Regulacji wpływu projektu na efektywność pracy wydziałów rejestrowych w sądach rejonowych.</p> <p>Oddziaływanie to wynika ze stałej wymiany dużej ilości korespondencji pomiędzy sądami rejestrowymi a Centralną Ewidencją Pojazdów i Kierowców (dalej: CEPiK), która odbywa się w ramach prowadzonych przez te sądy postępowań o rozwiązanie podmiotu bez przeprowadzania likwidacji na podstawie art. 25a ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym. W toku tych postępowań zachodzi konieczność ustalenia, czy podmiot rejestrowy będący jego uczestnikiem posiada zbywalny majątek. W tym celu sądy rejestrowe wysyłają zapytania do urzędów i instytucji (w tym do CEPiK), które w zakresie swej kognicji agregują dane, które mogą stanowić podstawę ustaleń koniecznych do podjęcia decyzji w ramach toczącego się postępowania.</p> <p>Sądy rejestrowe z każdym rokiem wszczynają coraz większą liczbę postępowań w trybie art. 25a ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym (...).</p> <p>Istotną wadą wymiany korespondencji pomiędzy sądami rejestrowymi a Centralną Ewidencją Pojazdów i Kierowców jest jej tradycyjna papierowa forma, której przygotowanie, odbieranie i zapoznawanie się z jej treścią jest czasochłonną czynnością spowalniającą pracę orzeczników i urzędników.</p> <p>Systematycznie rosnąca liczba wszczynanych postępowań o rozwiązanie podmiotu bez przeprowadzania likwidacji w trybie art. 25a ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym oraz nadchodzące zmiany modelu tych postępowań przewidziane w projekcie ustawy o zmianie ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym oraz niektórych innych ustaw (UDER 49) (skrótowanie</p>	<p>Uwaga wyjaśniona</p> <p>Celem rozporządzenia jest określenie zakresu i rodzaju danych udostępnianych uprawnionym podmiotom z Centralnej Ewidencji Pojazdów. Zgodnie z § 2 projektu, sądom udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Projektowane rozporządzenie w tym zakresie nie wprowadza żadnych zmian, a regulacja stanowiąca podstawę do udostępniania sądom pełnego zakresu danych określonych w art. 80b ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym obowiązuje nieprzerwanie od 16 lat.</p> <p>Z tego powodu niezasadne jest przedstawianie w OSR wpływu projektowanego rozporządzenia na sądy, ponieważ w tym zakresie regulacje zawarte w projekcie, w szczególności brzmienie § 2, zostały przeniesione z aktualnie obowiązującego rozporządzenia.</p> <p>Niezależnie od powyższego wskazać należy, że zgodnie z art. 80c ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, zgromadzone w centralnej ewidencji pojazdów dane mogą być udostępniane sądom za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, którego administratorem jest Minister Sprawiedliwości, na wniosek tego ministra. Przepis art. 80c ust. 3 zmieniony ustawą z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1734) w ww. brzmieniu obowiązuje od 24 grudnia 2025 r.</p>

		<p>czasu ich trwania z 3 do 2 miesięcy), powodują pilną potrzebę wdrożenia przewidzianego w art. 80c ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym sposobu przesyłania danych za pośrednictwem systemu teleinformatycznego. Aby wymiana korespondencji tą drogą była możliwa, konieczne jest posługiwanie się przez Centralną Ewidencję Pojazdów i Kierowców kontem instytucjonalnym założonym w Systemie Tożsamość w systemie teleinformatycznym Krajowego Rejestru Sądowego. Dopiero przejście na wymianę korespondencji za pośrednictwem systemu teleinformatycznego poprzez konto instytucjonalne uwolni sądy rejestrowe od żmudnej i czasochłonnej pracy związanej z obsługą papierowej korespondencji. Dopóki to nie nastąpi, to pozyskiwanie danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców przez sądy rejestrowe stanowi realne obciążenie, które wydłuża postępowania. Wobec powyższego, Minister Sprawiedliwości zwraca uwagę na konieczność uwzględnienia w Ocenie Skutków Regulacji wpływu omawianego projektu na sprawność i efektywność pracy 27 wydziałów rejestrowych Krajowego Rejestru Sądowego w sądach rejonowych.</p>	<p>Przedmiotowa zmiana przepisu została dokonana na wniosek Centralnego Ośrodka Informatyki i jak wskazano w uzasadnieniu do projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (nr z wykazu prac legislacyjnych UDER51), miała na celu umożliwienie Ministrowi Sprawiedliwości składania w imieniu wszystkich sądów powszechnych wniosku o udostępnienie danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP) za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, którego administratorem jest Minister Sprawiedliwości. Przewidziany model upraszcza procedurę administracyjną, redukując obciążenia biurokratyczne i przyspiesza proces podłączania sądów do bazy CEP.</p>
--	--	---	--