

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Certyfikacji AC 068
Nr certyfikatu CSRS 291/03/06/09/12/15/18/21/24 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Infrastruktury RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2 Adres biura: 76-200 Słupsk ul. Portowa 13b
NIP 839-212-15-17 telefon: 604 072 883 e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

WYCENA Nr 34/25

Słupsk 12 maja 2025 r.

Dotyczy: określenie wartości rynkowej pojazdu



Obiekt opracowania:
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Rok produkcji / data 1-szej rej.:
Numer rejestracyjny:
Jednostka napędowa:
Pojemność i moc silnika:
Skrzynia biegów:
Wskazania drogomierza:
Rodzaj nadwozia:
Rodzaj napędu:
Kraj producenta:
Przeznaczenie opinii:
Data i miejsce badania pojazdu:

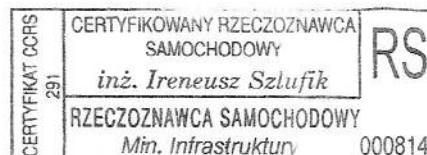
NISSAN Navara
VSKCVND40U0318956
2008 r. / 22.12.2008 r.
GS 1962C
silnik spalinowy z zapłonem samoczynnym
2488 cm³ / 126 kW / (171 km)
manualna
123757 km
pick-up z podwójną kabiną
4WD (4x4)
Hiszpania
dla potrzeb własnych zlecniodawcy
22.04.2025 r. Słupsk

Zlecniodawca: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego
76-200 Słupsk ul. Jana Pawła II nr 1

Wartość przedmiotowego pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin
określono na **23 900 zł brutto**

Słownie: dwadzieścia trzy tysiące dziewięćset PLN

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE
inż. Ireneusz Szlufik
SIEMIANICE, ul. Kolejowa 2
76-200 SŁUPSK



RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Certyfikacji AC 068
Nr certyfikatu CSRS 291/03/06/09/12/15/18 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Infrastruktury RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2

NIP 839-212-15-17

telefon: 604 072 883

e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

WYCENA Nr: 34/25

z dnia: 2025/04/24

Wykonawca wyceny : Ireneusz Szlufik

Właściciel: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego

Adres: ul. Jana Pawła II 1, 76-200 Słupsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2008

Model: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: LE Double Cab

Nr rejestracyjny: GS1962C

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VSKCVND40U0318956

Nr INFO-EKSPERT	025-01076
Data pierwszej rejestracji	2008/12/22
Data ważności badania technicznego	2025/06/04
Wskazanie drogomierza	123757 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/22-25/04/22)	196 mies.
Dop. masa całkowita / Ładowność	2920 kg / 792 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	wydłużona
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 126kW (171KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5220 mm / 1850 mm / 1774 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.08-2009.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	25	Stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem
2	Głośniki 6 szt.	26	Stopnie boczne
3	Immobilizer	27	System hamowania awaryjnego BAS
4	Kierownica wielofunkcyjna	28	Szyba tylna ogrzewana
5	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	29	Szyby przyciemniane
6	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	30	Szyby regulowane elektrycznie
7	Kompas	31	Światła mijania włączane automatycznie
8	Komputer pokładowy	32	Światła p/mgielne przednie
9	Kurtyny powietrzne w I i II rzędzie	33	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Lusterka chromowane	34	Tapicerka z materiału
11	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	35	Tarcze kół aluminiowe 17"
12	Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarcu wewnętrznym	36	Tempomat
13	Nakładki ozdobne progów	37	Uchwyty do mocowania ładunków
14	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą napięcia	38	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
15	Oparcie fotela pasażera z przodu składane	39	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Opony 255/65 R17	40	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
17	Osłona chłodnicy chromowana	41	Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
18	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	42	Wykończenie zewnętrzne elementami

	trzy punktowe		chromowanymi
19	Poduszka powietrzna kierowcy	43	Zagłówki foteli przednich aktywne
20	Poduszka powietrzna pasażera	44	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Poduszki powietrzne boczne przednie	45	Zderzaki w kolorze nadwozia
22	Relingi dachowe	46	Zegar cyfrowy
23	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	47	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
24	Spryskiwacze reflektorów		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|--|
| 1 | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania |
| | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół |
| | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |
| 2 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego |
| | Fotel kierowcy z regulacją wysokości |
| | Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego |
| 3 | Fotele przednie podgrzewane |
| | Fotel kierowcy podgrzewany |
| | Fotel pasażera podgrzewany |
| 4 | Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą |
| | Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą |
| | Kierownica pokryta skórą |
| 5 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |
| 6 | Radioodtwarzacz + zmieniarz CD |
| | Radioodtwarzacz |
| | Zmieniarz CD |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	166
2	+Wciągarka linowa	162

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	*CONTINENTAL 255/65 R17 114H		
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 255/65 R17 114H	10,0	27
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 255/65 R17 114H	10,0	27
Tylnie lewe:	*CONTINENTAL 255/65 R17 114H	10,0	27
Tylnie prawe:	*CONTINENTAL 255/65 R17 114H	10,0	27

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Przedmiotem oceny jest samochód ciężarowy Nissan Nawara użytkowany w Głównym Inspektoracie Rybołówstwa Morskiego w Słupsku.

USTALENIA

dokonane podczas oględzin przedmiotowego auta w miejscu jego garażowania przy ul. Paderewskiego w Słupsku.

Stan techniczny.

1. Silnik z osprzętem:
 - uruchomienie oraz praca silnika w badanym zakresie prędkości obrotowej bez zastrzeżeń.
2. Układ przedniego i tylnego zawieszenia:
 - nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani nadmiernych luzów w połączeniach przegubowych par kinetycznych.
3. Układ kierowniczy:
 - nie stwierdzono uszkodzeń

4. Układ przeniesienia napędu:
- próba drogowa w obrębie placu garażowego oraz stacjonarna diagnoza stanu sprzęgła wykazała jego niesprawność objawiającą się tzw. ślizganiem, co wskazuje na konieczność jego wymiany.
5. Nadwozie:
- stwierdzono ślady uszkodzeń eksploatacyjnych w postaci licznych zarysowań i drobnych wgniecień poszyć zewnętrznych nadwozia oraz śladów korozji na niezabezpieczonych elementach,
 - stwierdzono także przetarte siedzisko fotela kierowcy oraz zabrudzoną tapicerkę wnętrza,
 - ściana boczna tylna lewa skorodowana w stopniu wymagającym jej bezwzględnej wymiany,
 - wymianie podlega także wgnieciona i odkształcona pokrywa tylna.
6. Ogumienie:
- Continental 255/65R17 zużyte w 27%.

Uwagi dodatkowe.

1. Wymianę oleju 5W30 donotowano w dniu 11.10.2024 r. przy stanie licznika 120 254 km, następna wymiana po przejechaniu 30 tys. km tj. przy stanie licznika 150 254 km.
2. Ważność badań technicznych upływa z dniem 04.06.2025 r.

ZAŁOŻENIA

do ustalenia wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin.

1. Przyjęcie wartości bazowej przedstawionej w systemie Info-Ekspertna kwiecień 2025 r.
2. Uzupełnienie kompletacji wyposażenia fabrycznego o element dodatkowy w postaci haka holowniczego i wciągarki linowej.
3. Zastosowanie niezbędnych korekt mających wpływ na wartość rynkową pojazdu.
4. Z uwagi na uszkodzenia wymagające bieżącej naprawy poprzez konieczność wymiany kpl. sprzęgła oraz skorodowanych elementów nadwozia, wycena wartości przeprowadzona zostanie dwoma metodami zalecanymi w takich przypadkach przez Instrukcję Określania Wartości Rynkowej Pojazdów SRTSiRD nr 1/2024 (*metodą kosztu naprawy i metodą stopnia uszkodzenia*).
Ustalona poniżej wartość **33 300 zł brutto** po zastosowaniu niezbędnych korekt stanowić będzie bazę wyjściową do ustalaniu wartości pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin
5. Zakres i kwalifikacja przyjętych uszkodzeń uwidocznione będą na arkuszu ustalenia wartości.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (203 mies.)		32 165 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		328 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		1 049 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		5 486 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 304 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 180 243 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,36%.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		920 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		

KOREKTY RÓŻNE

- 6 633 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-1 170

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	-3 122
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-6,0	-2 341
-----------------------------	------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 kwietnia 2025 roku wynosi:

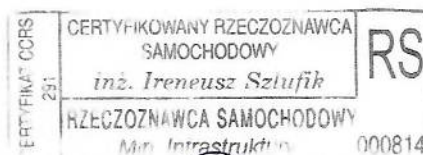
33300 PLN

(słownie: trzydzieści trzy tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 6226,83 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 34/25

z dnia: 2025/04/24

Wykonawca wyceny : Ireneusz Szlufik

Właściciel: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego

Adres: ul. Jana Pawła II 1, 76-200 Słupsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2008

Model: Navara MR'05 E4 2.9t

Wersja: LE Double Cab

Nr rejestracyjny: GS1962C

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 025-01076

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 196 mies.) . 33 300 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie

1 Pokrywa tylna

2 Szkielet ściany bocznej tylnej z wnęką koła kpl.

L

3 Silnik z osprzętem

3 Sprzęgło kpl.

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]

Zniszczenie
[%]

Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Nadwozie

17

7

5 265

2 Wyposażenie

33

0

10 989

3 Silnik z osprzętem

18

4

5 754

4 Układ napędowy

12

0

3 996

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

7

0

2 331

6 Zawieszenie tylne

3

0

999

7 Rama

6

0

1 998

8 Reszta

4

0

1 332

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 32 664 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 33 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 27 301 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części 0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,06
Zredukowany koszt naprawy 9 421 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy 23 879 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 33 300 PLN
Stopień uszkodzenia 0,0191
Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,93
Współczynnik uszkodzeń ukrytych 0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego 0,24
Wynik metody stopnia uszkodzenia 7 072 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.

23 879 PLN

Komentarz

Zgodnie z przyjętymi założeniami w cenę wartości pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin w dniu 22.04.2025 r. przeprowadzono przedstawionymi poniżej metodami.

1. Metoda kosztu naprawy.

Metoda ta pozwala oszacować wartość pojazdu w oparciu o założenie, że wartość ta powiększona o koszt naprawy odpowiada wartości pojazdu po naprawie.

Wartość ustalana jest wg wzoru: $WPU = WR - N - Un$

gdzie:

- WPU - wartość pojazdu w stanie uszkodzonym,
- WR - wartość pojazdu przed powstaniem uszkodzeń,
- N - koszt naprawy,
- Un - ubytek wartości naprawionego pojazdu.

Pełny szacunkowy koszt naprawy ustalony został w wysokości 27 301 zł brutto, natomiast zredukowany koszt naprawy, zakładający między innymi możliwość zastosowania części w niższych cenach zakupionych poza oficjalną siecią dystrybucyjną marki pojazdu oraz części alternatywnych, a także wykonanie naprawy w niższych cenach zarówno robocizny jak też materiałów, oszacowano na 9 421 zł brutto.

Po uwzględnieniu pozostałych współczynników wyceny zgodnie z zaleceniami Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów nr 1/2024 SRTSiRD, wartość pojazdu metoda kosztu naprawy ustalono na 23 900 zł brutto (w zaokrągleniu do pełnych 100 zł).

2. Metoda stopnia uszkodzenia.

Podstawa do określenia wartości pojazdu uszkodzonego w tej metodzie jest oszacowanie stopnia uszkodzenia i określenie realnej wartości jego nieuszkodzonej części.

Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym ustalana jest wg zależności:

$$WPU = R \times a \times b \times u$$

gdzie:

- WPU - wartość pojazdu uszkodzonego,
- R - wstępna wartość głównych zespołów pojazdu,
- a - współczynnik stopnia uszkodzenia,
- b - współczynnik zbywalności,
- u - współczynnik uszkodzeń ukrytych.

Wartość pojazdu ustalono na:

$$32\,664 \times 0,93 \times 0,24 \times 0,97 = 7\,100 \text{ zł brutto (w zaokrągleniu do pełnych 100 zł)}$$

gdzie:

- R = 32 664 zł brutto - bazowa wartość głównych podzespołów pojazdu
- a = 0,93 - współczynnik stopnia uszkodzenia
- b = 0,24 - współczynnik zbywalności
- u = 0,97 - współczynnik uszkodzeń ukrytych

Uwaga.

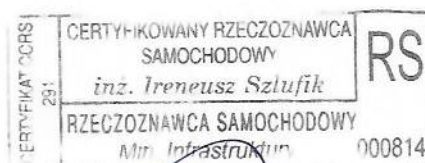
Współczynniki korygujące bazową wartość głównych podzespołów pojazdu wynikają wprost ze stopnia uszkodzenia pojazdu i dobierane są przez program automatycznie.

Ustalenia końcowe:

- | | |
|--|--------------------------|
| - wartość pojazdu określona metodą kosztu naprawy | 23 900 zł brutto, |
| - wartość pojazdu określona metodą stopnia uszkodzenia | 7 100 zł brutto. |

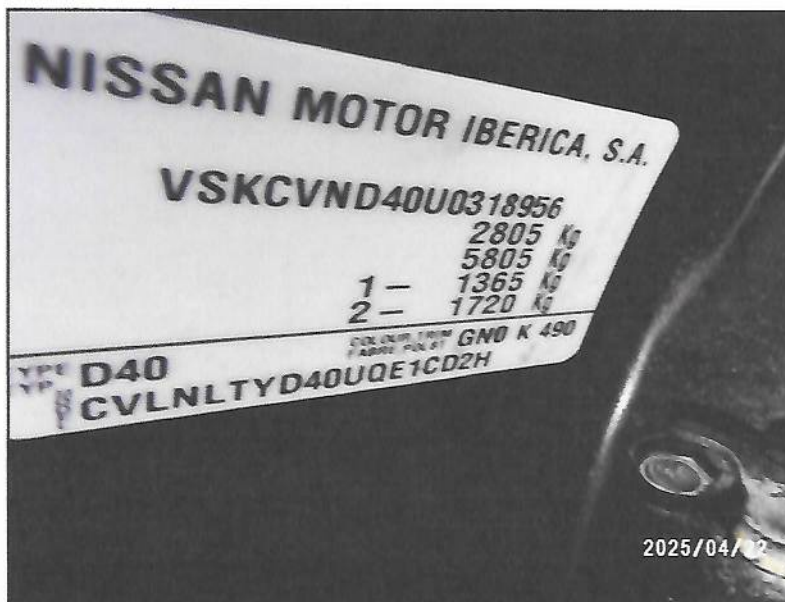
Zgodnie z zaleceniami Instrukcji Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2024 SRTSiRD wskazującymi, iż w ocenie wyników uzyskanych różnymi metodami należy preferować wartości wyższe, zatem wynik metody kosztu naprawy wskazuje się jako wartość przedmiotowego auta w stanie przedstawionym do oględzin.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	33 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	23 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	9 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,82



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

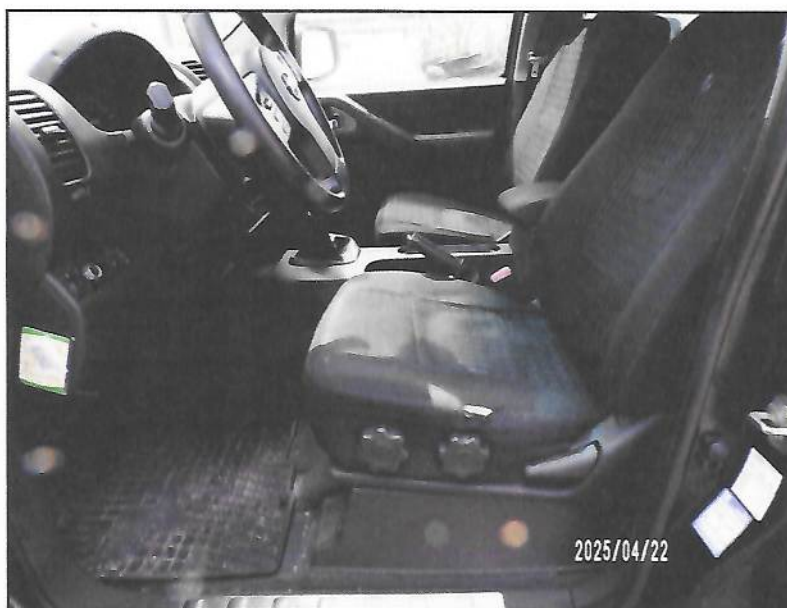
Załącznik do Wyceny Nr 34/25



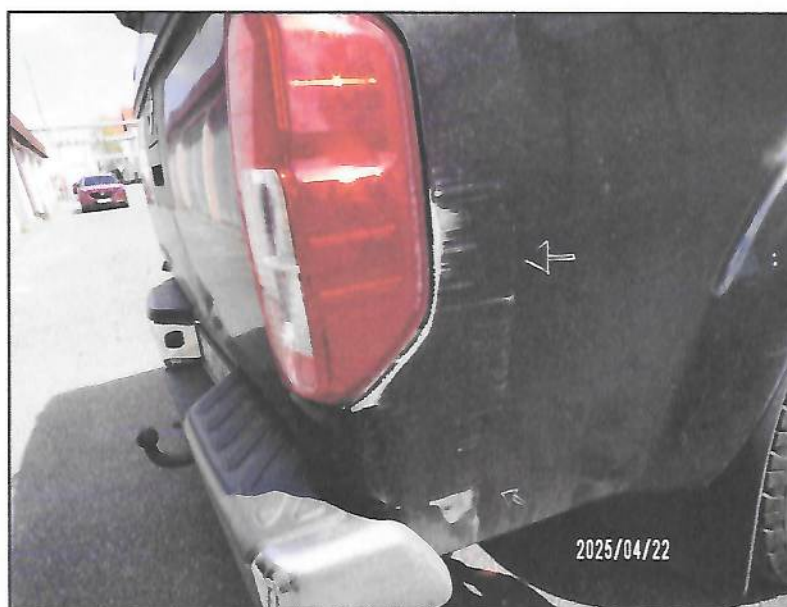
RS		000814
CERTYFIKOWANY RZECZOSZNAWCA SAMOCHODOWY	inż. Ireneusz Szulc	RZECZOSZNAWCA SAMOCHODOWY Min Infrastruktury
291		CERTYFIKAT OCRS

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik do Wyceny Nr 34/25

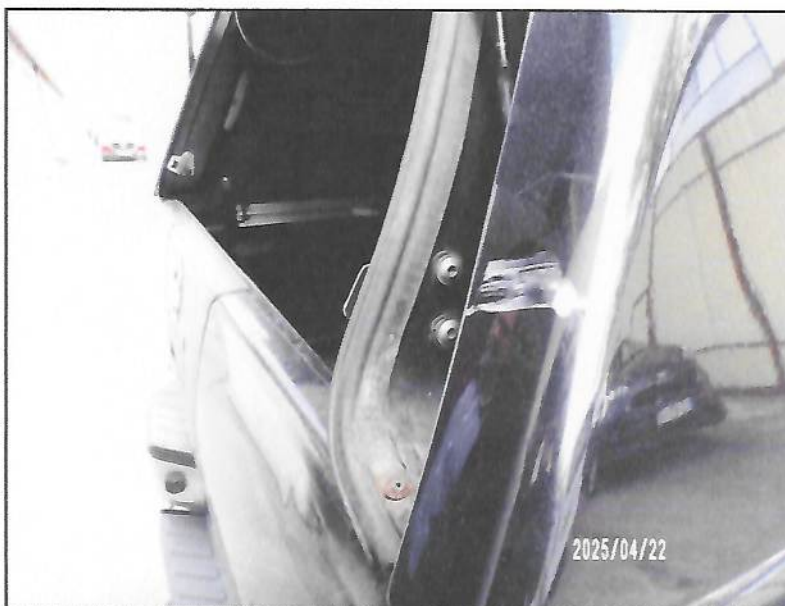


CERTYFIKOWANY RZECZODAWCA SAMOCHODOWY m. Ireneusz Szulc	RS	000814
RZECZODAWCA SAMOCHODOWY MIR Infrastruktura	291	
CERTYFIKAT GPRS		



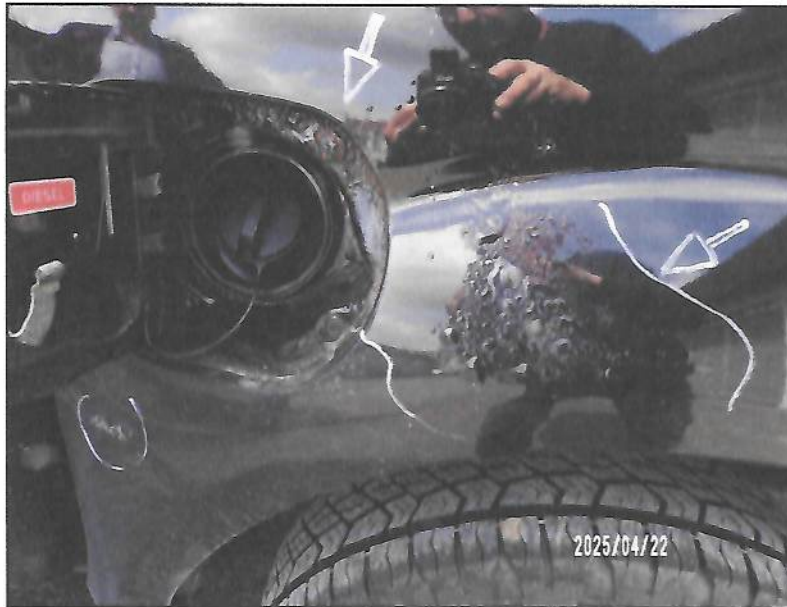
RS	
CERTYFIKOWANY RZECZYZNAWCA SAMOCHODOWY inż. Ireneusz Szulc	RZECZYZNAWCA SAMOCHODOWY dla Instruktorów
291	000814
CERTYFIKAT GCRS	

[Handwritten signature]



CERTYFIKAT CCRS		RS	
291		SAMOCHODOWY	
RZECZOZNAWCA		inż. Ireneusz Szlufik	
SAMOCHODOWY		Mr Infrastruktur	
000814			

[Handwritten signature]



CERTYFIKOWANY RZECZODZNAWCA SAMOCHODOWY		RS	000814
inż. Ireneusz Szlufik			
RZECZODZNAWCA SAMOCHODOWY		dla Infrastruktury	
291			
CERTYFIKAT GCRS			

[Handwritten signature]