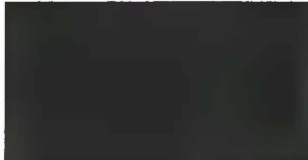




Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.2.2025
Warszawa, 27 października 2025



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji z dnia 18 lipca 2025 r. w sprawie braku obowiązku przeglądów technicznych oraz ograniczonej kontroli ubezpieczenia OC pojazdów zarejestrowanych poza Polską uprzejmie informuję, że **petycja** w części dotyczącej właściwości Ministra Infrastruktury **została rozpatrzona pozytywnie**.

Uzasadnienie

Działając na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy o petycjach Minister Infrastruktury przekazał w części przedmiotową petycję do:

- Ministra Finansów, w zakresie dotyczącym umożliwienia sprawdzenia ważności polisy OC dla pojazdów zarejestrowanych na Ukrainie poprzez stworzenie dedykowanego mechanizmu weryfikacji na podstawie numeru tablic rejestracyjnych;
- Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, w zakresie dotyczącym zintensyfikowania kontroli drogowych tych pojazdów pod kątem technicznym, środowiskowym oraz ubezpieczeniowym.

W pierwszej kolejności należy zaznaczyć, że pojazd może uczestniczyć w ruchu międzynarodowym na podstawie prawa międzynarodowego. Aktem ogólnie regulującym zasady poruszania się pojazdów w ruchu międzynarodowym jest Konwencja o ruchu drogowym, sporządzona w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.² Reguluje ona kwestię uznania pojazdu za będący w ruchu międzynarodowym, wskazując m.in. w artykuale 1 pkt b, że pojazd uważa się za będący w ruchu międzynarodowym na terytorium danego państwa, jeżeli:

- i) należy do osoby fizycznej lub prawnej, której stałe miejsce zamieszkania znajduje się poza tym państwem,*
- ii) nie jest zarejestrowany w tym państwie,*
- iii) został czasowo wwieziony do tego państwa;*

jednakże każda Umawiająca się Strona może odmówić uznania pojazdu za będący w ruchu międzynarodowym, jeżeli pojazd ten pozostaje na jej terytorium ponad jeden rok, bez dłuższej przerwy, której czas trwania może być ustalony przez tę Umawiającą się Stronę.

¹ ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

² Konwencja o ruchu drogowym sporządzona w Wiedniu, dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. poz. 40)

W przypadku pojazdów uczestniczących w ruchu międzynarodowym zastosowanie ma art. 71 ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym³, zgodnie z którym pojazd zarejestrowany za granicą dopuszcza się do ruchu, jeżeli odpowiada wymaganym warunkom technicznym i jest zaopatrzony w tablice rejestracyjne z numerem rejestracyjnym składającym się z liter alfabetu łacińskiego i cyfr arabskich, z zastrzeżeniem art. 59 ust. 2 i 3, a kierujący pojazdem ma przy sobie dokument stwierdzający dokonanie rejestracji.

Zgodnie z § 1 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia⁴, pojazd zarejestrowany za granicą, a znajdujący się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej⁵, powinien odpowiadać warunkom technicznym określonym w Konwencji o ruchu drogowym. Kierujący pojazdem jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu wymagane dla danego rodzaju pojazdu lub kierującego: dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem, dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu, dokument stwierdzający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzający opłacenie składki tego ubezpieczenia, zaświadczenie, o którym mowa w art. 95a ust. 1 pkt ustawy – Prawo o ruchu drogowym, inne dokumenty, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnej ustawy – stosownie do art. 38 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Na terytorium Ukrainy obowiązek przeprowadzania badań technicznych istnieje jedynie w odniesieniu do pojazdów wykorzystywanych do zarobkowego przewozu towarów i osób, tj. samochodów ciężarowych, autobusów i taksówek. Nie ma obowiązku przeprowadzania badań technicznych samochodów osobowych. W konsekwencji w ukraińskim dowodzie rejestracyjnym pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony nie przewidziano rubryki, w której mógłby zostać wpisany termin ważności badania technicznego. W związku z tym odpowiedzialność za stan techniczny samochodów osobowych spoczywa na właścicielu, posiadaczu pojazdu, jak również kierowcy.

Obowiązujące w Polsce warunki techniczne pojazdów określone w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia są zharmonizowane z wymogami przewidzianymi w Unii Europejskiej. Z uwagi na to, że Ukraina nie jest członkiem Unii Europejskiej, nie można wykluczyć, iż pojazdy zarejestrowane na terytorium Ukrainy mogą nie spełniać unijnych wymagań, na przykład w zakresie przepuszczalności szyb przednich i przednich bocznych pojazdu.

Niemniej warunki techniczne dla pojazdów samochodowych i przyczep uczestniczących w ruchu międzynarodowym określa ww. Konwencja o ruchu drogowym, która obowiązuje również na terytorium Ukrainy.

Należy zaznaczyć, że warunki techniczne dotyczące pojazdów samochodowych i przyczep dotyczące, na przykład, hamulców i świateł, jakim powinien odpowiadać pojazd według wymienionej Konwencji, nie są tak szczegółowe jak warunki techniczne określone w obowiązującym w Rzeczypospolitej Polskiej rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, a które jest stosowane przy przeprowadzaniu badań technicznych pojazdów.

³ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).

⁴ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502, z późn. zm.).

Natomiast badania techniczne pojazdów zarejestrowanych w Unii Europejskiej odbywają się zgodnie z dyrektywą 2014/45/UE⁶, z czego wynika, że powinny spełniać wszystkie wymagania homologacyjne odpowiednio do daty pierwszej rejestracji.

Niezależnie od powyższego, w przypadku wprowadzenia obowiązku rejestracji pojazdu zarejestrowanego w państwie trzecim, który pozostaje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ponad jeden rok od dnia przekroczenia granicy RP, takie pojazdy będą podlegały, po zarejestrowaniu w Polsce, również obowiązkowi przeprowadzania okresowych badań technicznych.

W wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod nr UC95 został bowiem wpisany *projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw*, zakładający m.in. wprowadzenie:

- pośredniego obowiązku zarejestrowania pojazdu, który pozostaje na terytorium RP ponad jeden rok od dnia przekroczenia granicy RP, poprzez odmowę uznania takiego pojazdu za będący w ruchu międzynarodowym;
- obowiązku rejestracji pojazdu w terminie 30 dni od dnia uzyskania stałego miejsca zamieszkania na terytorium RP przez właściciela pojazdu zarejestrowanego w państwie trzecim.

W dniu 18 września 2025 r. przedmiotowy projekt został skierowany do uzgodnień międzyresortowych, konsultacji publicznych oraz opiniowania. Z projektem można się zapoznać w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny – poniżej link <https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12402254>.

Z uwagi na powyższe należy uznać, że wniosek z petycji zostanie zrealizowany, wobec czego należy ją rozstrzygnąć pozytywnie w ramach właściwości rzeczowej Ministerstwa Infrastruktury.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Neumann

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

⁶ dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.).