



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.747.2.12.2023

Rzeszów, 21 grudnia 2023 r.

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1786, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 06 września 2023 r. przez Pana Piotra Grawicza, pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: Budowa infrastruktury kolejowej obejmującej: dojścia do peronów kolejowych, obiekty inżynieryjne, drogę, przejazd kolejowo drogowy, przejście przez tory kolejowe, elektroenergetykę, telekomunikację, urządzenia do sterowania ruchem kolejowym w kilometrze od 25,000 do 25,591 linii kolejowej nr 106 zlokalizowanej w miejscowościach Glinik Charzewski i Zaborów w powiecie strzyżowskim, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej” realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej”

ustalam

lokalizację linii kolejowej

dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

Budowa infrastruktury kolejowej obejmującej: dojścia do peronów kolejowych, obiekty inżynieryjne, drogę, przejazd kolejowo drogowy, przejście przez tory kolejowe, elektroenergetykę, telekomunikację, urządzenia do sterowania ruchem kolejowym w kilometrze od 25,000 do 25,591 linii kolejowej nr 106 zlokalizowanej



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



w miejscowościach Glinik Charzewski i Zaborów w powiecie strzyżowskim, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej” realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej”, na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

I. Oznaczenie terenu inwestycji, w tym linii rozgraniczających teren.

1. Ustalam lokalizację inwestycji na działkach objętych terenem inwestycji:

powiat strzyżowski, jednostka ewidencyjna 181904_5 Strzyżów – obszar wiejski, obręb 0010 Glinik Charzewski:

215/1, 215/2 (215/3, 215/4), 216/1, 216/2 (216/3, 216/4), 217/1, 217/2 (217/3, 217/4), 218/1, 218/2 (218/3, 218/4), 219/5, 219/6 (219/7, 219/8), 220/2 (220/3, 220/4), 221/2 (221/3, 221/4), 222 (222/1, 222/2), 224 (224/1, 224/2), 225 (225/1, 225/2), 288/1, 288/2, 288/3, 288/4, 350 (350/1, 350/2), 353, 354, 352, 223;

powiat strzyżowski, jednostka ewidencyjna 181901_2 Czudec – gmina wiejska, obręb 0007 Zaborów:

625/2, 767/1, 768/1, 769/1, 770/1, 771/1, 772/3, 1066/1, 563, 592, 771/2, 772/4, 773/2, 774, 775, 1066/2;

w tym w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

powiat strzyżowski, jednostka ewidencyjna 181904_5 Strzyżów – obszar wiejski, obręb 0010 Glinik Charzewski:

215/1, 215/2 (215/3, 215/4), 216/1, 216/2 (216/3, 216/4), 217/1, 217/2 (217/3, 217/4), 218/1, 218/2 (218/3, 218/4), 219/5, 219/6 (219/7, 219/8), 220/2 (220/3, 220/4), 221/2 (221/3, 221/4), 222 (222/1, 222/2), 224 (224/1, 224/2), 225 (225/1, 225/2), 288/1, 288/2, 288/3, 288/4, 350 (350/1, 350/2);

powiat strzyżowski, jednostka ewidencyjna 181901_2 Czudec – gmina wiejska, obręb 0007 Zaborów:

625/2, 767/1, 768/1, 769/1, 770/1, 771/1, 772/3, 1066/1.

** Pogrubioną czcionką oznaczono działki objęte wnioskiem, w nawiasach wskazano numery działek po podziale.*

2. Granice terenu inwestycji (oznaczone linią przerywaną koloru niebieskiego) oraz linie rozgraniczające teren inwestycji (oznaczone linią przerywaną koloru różowego) zostały ustalone na mapach opracowanych z wykorzystaniem treści mapy sytuacyjno-wysokościowej Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Strzyżowie oraz mapy sytuacyjno-wysokościowej Kolejowego Ośrodka Dokumentacji

Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie, uzupełnionych pomiarem bezpośrednim o brakującą treść elementów zagospodarowania terenu, stanowiących załącznik nr 1 do decyzji.

3. Zgodnie z art. 9s ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

1. Ustalam, rozbudowę i przebudowę dwóch peronów:

W związku z budową i rozbudową dojeżdż do peronów zaprojektowano rozbudowę i przebudowę istniejących peronów nr 1 i 2, zlokalizowanych w km od 25,007 do 25,107. Zakres prac obejmuje zmianę lokalizacji elementów wyposażenia peronów (wiat peronowych, ogrodzenia, oznakowania wizualnego i dotykowego) i infrastruktury technicznej (elementów odwodnienia, słupów oświetleniowych i szaf kablowych na peronach), w zakresie wynikającym z lokalizacji i parametrów projektowanych dojeżdż.

Parametry peronów:

- 1) długość peronu: 100 m,
- 2) szerokość peronu: podstawa – 4,00 m, w miejscu zabudowy wiat peronowych – 4,80 m,
- 3) zasadnicza wysokość krawędzi peronowej – 0,76 m nad płaszczyznę torów szynowych,
- 4) zasadnicza odległość krawędzi peronowej od osi toru: 1675 mm.

2. Ustalam budowę i rozbudowę dojeżdż do peronów:

W ramach inwestycji zaprojektowano rozbudowę istniejących dojeżdż do peronów oraz budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Warzyce, budowę schodów, pochylni oraz chodników.

Parametry dojeżdż:

- chodnik wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 988 o szerokości użytkowej 2,0 m i długości ok. 32 m,
- chodnik pomiędzy peronami a przejściem kat. E o szerokości użytkowej 2,0 m i długości ok. 46 m,
- chodnik (prostopadły do układu torowego), w rejonie przejścia kat. E o szerokości użytkowej 2,00 m i długości ok. 17 m,
- chodnik przed wejściem na schody i pochylnię o powierzchni ok. 23 m²,
- pochylnia o nachyleniu 6% i szerokości użytkowej 1,20 m.

3. Ustalam rozbiórkę, budowę i przebudowę nasypów oraz rowów odwadniających, w tym:

- rozbiórkę istniejących nasypów i budowę nowych z uwzględnieniem projektowanych

rozwiązań,

- przebudowę istniejących skarp i nasypów (w miejscu połączenia nowobudowanych obiektów z terenem),
- rozbiórkę, budowę i przebudowę rowów odwadniających.

4. Ustalam rozbiórkę przejazdu w km 25,128 linii kolejowej nr 106 i budowę przejścia kat. E w tej samej lokalizacji.

Nawierzchnia przejścia w miejscu skrzyżowania z torem wykonana zostanie z płyt CBP o szerokości 3,0 m. Przejście zostanie wyposażone w rogatki i sygnalizatory.

5. Ustalam budowę i przebudowę drogi dojazdowej wraz ze zjazdami.

Parametry drogi:

- jednojezdniowa – jeden pas ruchu o szerokości 3,50 m,
- obustronne pobocza – o szerokości 0,75 m,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu KR1,
- odwodnienie – jednostronny spadek poprzeczny jezdni o nachyleniu 3%,
- mijanki o szerokości 5,0 m.

6. Ustalam rozbiórkę i budowę przepustów drogowych:

- rozbiórkę przepustu w pobliżu przejazdu w km 25,503,
- budowę przepustów drogowych o parametrach:
 - średnica 0,8 m – w km 0,179 projektowanej drogi,
 - wymiary 2,50 x 1,50 m – w km 0,373 projektowanej drogi.

7. Ustalam budowę muru oporowego:

- wzdłuż cieków w pobliżu przejazdu w km 25,503, dla zabezpieczenia skarpy nasypu projektowanej drogi.

8. Ustalam rozbiórkę i budowę przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 25,503, w tym:

- rozbiórkę przejazdu kat. D w km 25,503 linii kolejowej nr 106,
- budowę przejazdu kat. A o szerokości 6,0 m i nawierzchni z płyt małogabarytowych typu MU wraz z rogatkami, sygnalizatorami przejazdowymi,
- budowę systemu odwodnienia.

9. Ustalam, w zakresie telekomunikacji:

- budowę urządzeń telekomunikacyjnych, w tym:
 - rozbiórkę istniejących urządzeń i linii kolidujących z inwestycją oraz budowę nowych linii kablowych i urządzeń telekomunikacyjnych,
 - budowę elementów systemu rozgłoszeniowego (linii kablowych, głośników) i systemu monitoringu,
 - budowę linii kablowych poza peronami,
- budowę sieci telekomunikacyjnych, w tym:
 - rozbiórkę istniejących sieci kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
 - budowę sieci w nowej lokalizacji.

10. Ustalam, w zakresie elektroenergetyki:

- budowę urządzeń elektroenergetycznych, w tym:
 - rozbiórkę istniejących urządzeń kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
 - budowę nowych urządzeń (szaf kablowych oraz oświetlenia peronów, wiat peronowych, dojść do peronu, przejścia w km 25,128 i przejazdu kolejowo-drogowego w km 25,503),
- budowę sieci elektroenergetycznych, w tym:
 - rozbiórkę istniejących sieci kolidujących i budowę, w nowej lokalizacji.

11. Ustalam rozbiórkę i budowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk).

Budowa urządzeń srk obejmuje wykonanie: linii kablowych, sygnalizatorów, rogatek, wskaźników, urządzeń przytorowych oraz kamer stwierdzających koniec pociągu, włączonych w urządzenia komputerowe pozwalające na bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego na nowym posterunku ruchu.

12. Ustalam rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci zewnętrznych:

- sieci wodociągowej,
 - sieci gazowej,
- kolidujących z projektowanymi obiektami.

13. Ustalam rozbiórkę obiektów kolidujących z inwestycją - obiektów kubaturowych i małej architektury, tj. budynku mieszkalnego jednorodzinnego, budynków gospodarczych, wiaty gospodarczej, ogrodzeń.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

1. Ustala się obowiązek zachowania warunków i wymogów określonych w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 31 października

2017 r., znak: WOOS.4201.15.2017.AD.61, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej realizowanego w ramach projektu pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej”:

- 1) istniejący ekran akustyczny w km od 134+135 do 134+300 zostanie skrócony o ok. 78 m, po modyfikacji zlokalizowany będzie w km 134+135 do 134+222,
- 2) w celu ochrony budynków sąsiadujących z przedsięwzięciem należy przeprowadzić przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu, inwentaryzację stanu istniejącego budynków i innych obiektów budowlanych, aby udokumentować ewentualny wpływ prac na stan techniczny tych budynków. Inwentaryzację należy przeprowadzić w odległości co najmniej do 20 metrów od granicy przedsięwzięcia,
- 3) w celu sprawdzenia skuteczności zaproponowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływania akustyczne analizowanych linii kolejowych (tj. regularne szlifowanie szyn na odcinkach linii, na których występują prognozowane przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu mieszczące się w granicach tolerancji błędu obliczeniowego), po zrealizowaniu przedsięwzięcia, do roku od oddania go do użytkowania, zostaną przeprowadzone pomiary kontrolne poziomu hałasu zgodnie z obowiązującą metodyką, w punktach w rejonie najbliższej zabudowy mieszkaniowej (budynki oznaczone żółtymi cyframi od 1 – 20 zgodnie z dokumentacją). Na podstawie wyników tych pomiarów zostanie przeprowadzona weryfikacja przyjętych rozwiązań chroniących klimat akustyczny i założeń na rzecz ochrony środowiska i ludzi, a w szczególności dotrzymania wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych pod względem akustycznym. Jeżeli przeprowadzone badania wykażą przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie obszarów chronionych akustycznie, Inwestor podejmie dodatkowe działania z zakresu ochrony tych obszarów przed nadmiernym hałasem,
- 4) zaplecza budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe lokalizowane będą poza sąsiedztwem potoku Mrowla (min. 50 m od linii brzegowej) oraz rowów melioracyjnych (min. 20 m od brzegu rowu), tj. poza odcinkami w km ok. 25,046 do km 25,086 i w km 25,285 do km 25,325,
- 5) wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W razie braku możliwości wycinki poza okresem lęgowym ptaków, wycinka zostanie przeprowadzona w okresie lęgowym pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed jej wykonaniem, dokona oględzin pod kątem obecności lęgów ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania, wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki.
- 6) drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem kory poprzez osłonięcie pni drzew, owinięcie matami ze słomy lub oszalowaniem z desek. W przypadku większej powierzchni drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, teren zostanie ogrodzony płotem lub taśmą, która będzie

wyraźnie widoczna dla osób prowadzących działania budowlane i transportowe,

7) zastosowane zostaną przenośne bariery z siatki, rozpięte wzdłuż trasy z ukształtnym zakończeniem zawracającym małe zwierzęta wędrujące wzdłuż płotka. Przy zewnętrznej stronie płotka w okresie marzec – maj oraz sierpień – wrzesień będą umieszczone pojemniki, w których będą się gromadzić zwierzęta. Zgromadzone w pojemnikach płazy będą codziennie przenoszone przez nadzór przyrodniczy poza bezpośredni obszar oddziaływania przedsięwzięcia, we właściwe siedliska. Wygradzenia zostaną wykonane np. z siatki metalowej o wielkości oczek 0,5 cm, siatki polimerowej o wielkości oczek 0,5 cm, folii, tkanin, włókien polimerowych, płyt polimerowych. Wysokość ogrodzenia powinna wynieść minimum 50 cm z przewieszką w górnej części uniemożliwiającą przeskoczenie lub wdrapanie się zwierząt/płazów. Dolną część ogrodzenia należy zakopać w ziemi na głębokość ok. 10 cm w celu uniemożliwienia podkopania się zwierząt,

8) w trakcie realizacji przedsięwzięcia prowadzony będzie nadzór przyrodniczy, którego zadaniem będzie codzienne kontrolowanie zarówno wygradzeń tymczasowych, jak i całego placu budowy (na wszystkich planowanych obiektach), pod kątem ewentualnego wystąpienia zagrożenia dla małych zwierząt, ewentualnie wytypowanie innych miejsc, w których konieczne będzie zastosowanie tych wygradzeń, przygotowanie wniosku/wniosków o zezwolenie na odstępstwo od zakazów w stosunku do gatunków chronionych, kontrola ornitologiczna podczas wycinki, przenoszenie płazów lub gadów z pułapek we właściwe siedliska.

2. Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie jest również objęty ochroną konserwatorską w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Pomimo wystąpienia inwestora, Podkarpacki Wojewódzki Konserwator Zabytków nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie. Niewydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

3. Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 marca 2023 r., znak: DI.WIW.287.15.2023.

4. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie decyzją z dnia 11 grudnia 2023 r., znak: RZ.RPP.611.729.2023.MC, umorzył postępowanie administracyjne w powyższej sprawie, ze względu na fakt, że teren inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

1. Zabezpieczenie interesów osób trzecich powinno być zapewnione poprzez ochronę przed:

- 1) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej;

- 2) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności;
 - 3) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
 - 4) pozbawieniem dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
 - 5) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.
2. Zgodnie z art. 9t ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję kolejową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, PLK S.A. nabywają, w drodze umowy, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tę część nieruchomości.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

1. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podziały nieruchomości:

powiat strzyżowski, jednostka ewidencyjna 181904_5 Strzyżów – obszar wiejski, obręb 0010 Glinik Charzewski

działka nr ewid. 215/2 dzieli się na działki nr ewid. **215/3**, 215/4,
działka nr ewid. 216/2 dzieli się na działki nr ewid. **216/3**, 216/4,
działka nr ewid. 217/2 dzieli się na działki nr ewid. **217/3**, 217/4,
działka nr ewid. 218/2 dzieli się na działki nr ewid. **218/3**, 218/4,
działka nr ewid. 219/6 dzieli się na działki nr ewid. **219/7**, 219/8,
działka nr ewid. 220/2 dzieli się na działki nr ewid. **220/3**, 220/4,
działka nr ewid. 221/2 dzieli się na działki nr ewid. **221/3**, 221/4,
działka nr ewid. 222 dzieli się na działki nr ewid. **222/1**, 222/2,
działka nr ewid. 224 dzieli się na działki nr ewid. **224/1**, 224/2,
działka nr ewid. 225 dzieli się na działki nr ewid. **225/1**, 225/2,
działka nr ewid. 350 dzieli się na działki nr ewid. **350/1**, 350/2;

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

2. Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Strzyżowskiego w dniu 21 lipca 2023 r., po numerem ewidencyjnym P.1819.2023.1357.
3. **Mapa zbiorcza z podziałami nieruchomości (1 arkusz) wraz z wykazami zmian gruntowych (11 arkuszy) stanowią integralną część niniejszej decyzji jako załącznik Nr 2.**

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

1. Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, wskazanych w poniższej tabeli, w granicach terenu niezbędnego, oznaczonych linią przerywaną koloru granatowego (szraf – linia koloru granatowego) na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, przez udzielenie zezwolenia na wejście na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym: związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdów do nieruchomości, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Nr działki	kilometraż linii kolejowej w rejonie działki (od km - do km)	
powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb 0007 Zaborów		
563	25,097	25,113
592	25,096	25,125
771/2	25,082	25,090
772/4	25,082	25,131
775	25,141	25,156
773/2	25,129	25,145
774	25,145	25,153
powiat strzyżowski, gmina Strzyżów, 0010 Glinik Charzewski		
215/4 (215/2)	25,128	25,159
216/4 (216/2)	25,132	25,207
217/4 (217/2)	25,207	25,248
218/4 (218/2)	25,247	25,293
219/8 (219/6)	25,292	25,343
220/4 (220/2)	25,338	25,364
221/4 (221/2)	25,387	25,395
222/2 (222)	25,466	25,484
224/2 (224)	25,495	25,549
225/2 (225)	25,549	25,591
353	25,124	25,182
354	25,182	25,218

2. Do ograniczeń, o których mowa powyżej, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (art. 9q ust. 1a ustawy o transporcie kolejowym).

- na PKP PLK S.A. ciąży obowiązek przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego nie jest możliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. odszkodowanie. Jeżeli wykonanie robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać aby PKP PLK S.A. nabyło od niego na rzecz Skarbu państwa, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości,
- właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji kolejowej, a także czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej,
- ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania stosownego wpisu w księdze wieczystej.

VII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa, oraz w stosunku do których niniejsza decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym.

1. Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, które stana się własnością Skarbu Państwa:

powiat strzyżowski, jednostka ewidencyjna 181904_5 Strzyżów – obszar wiejski, obręb 0010 Glinik Charzewski

215/3 (215/2), 216/3 (216/2), 217/3 (217/2), 218/3 (218/2), 219/7 (219/6), 220/3 (220/2), 221/3 (221/2), 222/1 (222), 224/1 (224), 225/1 (225), 350/1 (350).

2. Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, do których PKP PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego:

powiat strzyżowski, jednostka ewidencyjna 181904_5 Strzyżów – obszar wiejski, obręb 0010 Glinik Charzewski

215/3 (215/2), 216/3 (216/2), 217/3 (217/2), 218/3 (218/2), 219/7 (219/6), 220/3 (220/2), 221/3 (221/2), 222/1 (222), 224/1 (224), 225/1 (225), 350/1 (350).

** Pogrubioną czcionką wskazano działki objęte inwestycją. W nawiasach wskazano numery działek*

przed podziałem.

3. Nieruchomości wskazane w ust. 1 staną się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna (art. 9s ust. 3 pkt 1).
4. Jeżeli na ww. nieruchomościach lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasają (art. 9s ust. 3a ustawy o transporcie kolejowym).
5. PLK S.A. nabywają z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach (art. 9s ust. 3b ww. ustawy).
6. Ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

VIII. Oznaczenie terenu wód płynących i dróg publicznych, przez które przejścia wymaga realizacja inwestycji kolejowej i w stosunku do których PLK S.A. jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji.

1. Realizacja przedsięwzięcia wymaga przejścia przez tereny wód płynących i dróg publicznych, wobec tego na podstawie przepisu art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, PLK S.A. jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji.

a) zakres terenu dróg publicznych zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji, oznaczonego linią przerywaną koloru pomarańczowego (szraf – linia koloru pomarańczowego) na załączniku nr 1 do decyzji, obejmuje działki nr ewid.:

powiat strzyżowski, jednostka ewidencyjna 181904_5 Strzyżów – obszar wiejski, obręb 0010 Glinik Charzewski:

352;

powiat strzyżowski, jednostka ewidencyjna 181901_2 Czudec – gmina wiejska, obręb 0007 Zaborów:

1066/2;

b) zakres terenu wód płynących zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji, oznaczonego linią przerywaną koloru pomarańczowego (szraf – linia koloru czarnego), na załączniku nr 1 do decyzji, obejmuje działkę nr ewid.:

powiat strzyżowski, jednostka ewidencyjna 181904_5 Strzyżów – obszar wiejski, obręb 0010 Glinik Charzewski:

2. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje od PLK S.A. odszkodowanie, ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego (art. 9ya ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym).

IX. Określenie terminu wydania nieruchomości.

Określam termin wydania nieruchomości na 31 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

X. Pozostałe ustalenia.

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wydania przez wojewodę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas gruntu pod linię kolejową, stanowiącej własność Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego (art. 9x ust. 1 ww. ustawy).
2. Jeżeli przeznaczona na pas linii kolejowej nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez PLK S.A. umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od PLK S.A. (art. 9x ust. 2 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pas gruntu pod linię kolejową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 9y oraz art. 9z ustawy o transporcie kolejowym (art. 9x ust. 4 ww. ustawy). Przepisu nie stosuje się do nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PLK S.A.
4. Za nieruchomości oraz za ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa w art. 9s ust. 3 i 3a oraz art. 9x ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, od podmiotu, na rzecz którego wydawana jest decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości (art. 9y ust. 1 ww. ustawy).
5. Wysokość odszkodowania ustala wojewoda w drodze decyzji, w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna (art. 9y ust. 2 ww. ustawy).
6. Wysokość odszkodowania ustala się na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji

o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej przez organ pierwszej instancji oraz według jej wartości w dniu wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Odszkodowanie podlega waloryzacji na dzień wypłaty według zasad obowiązujących w przypadku zwrotu wywłaszczonych nieruchomości (art. 9y ust. 3 ww. ustawy).

7. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości wygaśniętych ograniczonych praw rzeczowych (art. 9y ust. 3a ww. ustawy).
8. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości jest ustanowiona hipoteka, wysokość odszkodowania z tytułu wygaśnięcia hipoteki ustala się w wysokości świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką, wraz z odsetkami zabezpieczonymi tą hipoteką. Odszkodowanie to podlega zaliczeniu na spłatę świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką wraz z odsetkami (art. 9y ust. 3c ww. ustawy).
9. Odszkodowanie z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych w wysokości ustalonej na dzień, o którym mowa w ust. 8, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 9y ust. 3d ww. ustawy).
10. Jeżeli dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 28 dni od dnia:
 - 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji,
 - 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - 3) w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 9y ust. 3e ww. ustawy).
11. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (art. 9u ww. ustawy).

XI. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności.

Na podstawie art. 9w ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym, na wniosek PKP PLK S.A., nadaję przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- 1) przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 2) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- 3) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,
- 4) uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

XII. Załączniki do decyzji:

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- **załącznik nr 1** - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, określająca oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren oraz oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości – 1 arkusz,
- **załącznik nr 2** – mapa zbiorcza w skali 1:2000 (1 arkusz), zawierająca projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznymi wykazami zmian danych ewidencyjnych (11 arkuszy).

UZASADNIENIE

W dniu 06 września 2023 r. Pan Piotr Grawicz – pełnomocnik PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: Budowa infrastruktury kolejowej obejmującej: dojścia do peronów kolejowych, obiekty inżynieryjne, drogę, przejazd kolejowo drogowy, przejście przez tory kolejowe, elektroenergetykę, telekomunikację, urządzenia do sterowania ruchem kolejowym w kilometrze od 25,000 do 25,591 linii kolejowej nr 106 zlokalizowanej w miejscowościach Glinik Charzewski i Zaborów w powiecie strzyżowskim, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej” realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej”. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony 11 października 2023 r.

Linia kolejowa nr 106 Rzeszów Główny – Jasło jest linią jednotorową, pierwszorzędą, normalnotorową, niezelektryfikowaną od km 2,457 do km 64,990. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 552, ze zm.), jest to linia kolejowa o znaczeniu państwowym na całej swojej długości (tj. od km 0,475 do km 69,726). Odcinek linii kolejowej objęty niniejszą decyzją zlokalizowany jest w województwie podkarpackim, w powiecie strzyżowskim, w gminie Strzyżów, obręb Glinik Charzewski oraz w gminie Czudec, obręb Zaborów.

Przedsięwzięcie polega na budowie nowego dojścia do przystanku osobowego Glinik Charzewski wraz z budową drogi dojazdowej do przejazdu w km 25,503.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje m.in.:

- 1) rozbudowę i przebudowę dwóch peronów,

- 2) budowę i rozbudowę dojeżdżalni do peronów,
- 3) rozbiórkę, budowę i przebudowę nasypów oraz rowów odwadniających,
- 4) rozbiórkę i budowę przejścia kat. E w km 25,128,
- 5) budowę i przebudowę drogi dojazdowej wraz ze zjazdami,
- 6) rozbiórkę i budowę przepustów drogowych,
- 7) budowę muru oporowego,
- 8) rozbiórkę i budowę przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 25,503,
- 9) rozbiórkę i budowę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych,
- 10) rozbiórkę i budowę sieci i urządzeń elektroenergetycznych,
- 11) budowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- 12) rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci zewnętrznych,
- 13) rozbiórkę obiektów kolidujących z inwestycją.

Niniejsza inwestycja podlega uregulowaniom ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 602, ze zm.) i zgodnie z art. 90 ust. 1 ww. ustawy, wniosek złożony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o ustalenie lokalizacji powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 90 ust. 3 powoływanej wyżej ustawy, w tym udokumentował spełnienie obowiązku określonego w pkt 4 przedkładając opinie:

- a) Ministra Obrony Narodowej z 21 marca 2023 r., znak: DI.WIW.287.15.2023,
- b) Marszałka Województwa Podkarpackiego z 16 marca 2023 r., znak: RR-VII.760.7.2.2023.AP,
- c) Zarządu Województwa Podkarpackiego – Uchwała z dnia 20 marca 2023 r., Nr 471/9782/23,
- d) Burmistrza Strzyżowa z dnia 01 marca 2023 r., znak: GN.7242.1.2023.MD,
- e) Wójta Gminy Czudec z dnia 04 kwietnia 2023 r., znak: OR.033.1.4.2022,
- f) Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie z dnia 15 marca 2023 r., znak: PZDW PZDW/WD/6011/04/2023,
- g) Dyrektora PKP Polskich Linii kolejowych S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie z dnia 21 marca 2023 r., znak: IŻ07DI.2233.12.152.2022.RP.2

Ponadto przedłożono pisma:

- a) Ministra Zdrowia, z 24 lutego 2023 r., znak: DLD.510.265.2023,
- b) Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z 21 kwietnia 2023 r., znak: INZ.9212.38.2023.MMA,
- c) Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z 02 marca 2023 r., znak: KRO.5120.48.2023.GK,
- d) Dyrektora Regionalnego Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie z 23 lutego 2023 r., znak: ZS.2215.8.2023,

wskazujące na brak podstaw do wydania opinii w sprawie przedmiotowej inwestycji.

Jednocześnie inwestor, stosownym oświadczeniem udokumentował niewydanie opinii

w terminie przewidzianym ustawą przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Starostę Strzyżowskiego oraz Zarząd Powiatu Strzyżowskiego, potwierdzając fakt wystąpienia o opinie, poprzez załączenie wystąpień wraz ze zwrotnymi potwierdzeniami ich odbioru. Zgodnie z art. 90 ust. 4 i 5 specustawy kolejowej właściwy organ wydaje opinie w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Powyższe opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów, wymagane odrębnymi przepisami dla lokalizacji linii kolejowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.), niniejsze przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagało więc uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w ostatecznej decyzji z 31 października 2023 r., znak: WOOŚ.4201.15.2017.AD.61, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej, realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej”, przy spełnieniu warunków wskazanych w sentencji powyższej decyzji.

Biorąc pod uwagę lokalizację i rodzaj przedsięwzięcia, charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się znacząco z negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele obszarów Natura 2000, na integralności tych obszarów oraz spójność sieci Natura 2000.

Jednocześnie zwrócił uwagę, że realizacja przedsięwzięcia będzie możliwa wyłącznie po uzyskaniu stosownych zezwoleń, na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną, jeżeli zaistniałaby konieczność naruszenia tych zakazów.

Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Nie zidentyfikowano również kolizji przedsięwzięcia z obiektami zabytkowymi oraz stanowiskami archeologicznymi.

Rozpoznając wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w gazecie lokalnej Nowiny w dniu 31 października 2023 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Strzyżowie, Urzędu Gminy Czudec oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone na stronach internetowych, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

Zgodnie z wymaganiem art. 9o ust 5a ustawy o transporcie kolejowym, Wojewoda Podkarpacki wystąpił o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Decyzją z dnia 11 grudnia 2023 r., znak: RZ.RPP.611.729.2023.MC, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie umorzył postępowanie administracyjne w powyższej sprawie, ze względu na fakt, że teren inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z opublikowanymi w dniu 22 października 2020 r., w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska, mapami zagrożenia i ryzyka powodziowego, które zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne wyznaczają m.in. obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedmiotowej inwestycji.

We wniosku z 04 września 2023 r., inwestor zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny i gospodarczy.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia w znaczący sposób skróci czas jazdy, poprawi przepustowość linii kolejowej, częstotliwość i punktualność realizowanych połączeń, poprawi bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz ruchu drogowego w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych, zmniejszy negatywne oddziaływanie transportu na środowisko. Ponadto przedmiotowa inwestycja poprawi warunki inwestowania w województwie z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju, zwiększy atrakcyjność Podkarpacia jako miejsca zamieszkania, pracy i wypoczynku oraz zagwarantuje osobom o ograniczonej możliwości poruszania, równy dostęp do infrastruktury kolejowej.

Biorąc pod uwagę wykazany przez inwestora interes społeczny oraz gospodarczy, w aspekcie wyżej opisanych przesłanek, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, że zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego:

- a) inwestorowi w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji,
- b) właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu,
- c) pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wniosek o pozwolenie na budowę linii kolejowej należy złożyć do Wojewody Podkarpackiego.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej. W dniu 01.09.2023 r. uiszczono opłatę skarbową na nr rachunku bankowego Urzędu Miasta Rzeszowa: 17 1020 4391 2018 0062 0000 0423 Bank PKO BP S.A.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Grawicz – pełnomocnik PKP PLK S.A.