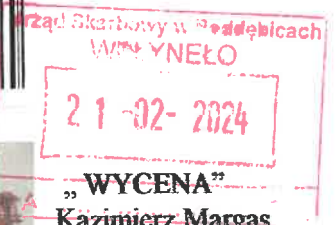


1018-24-005220

1



Nr pisma 1018-SEE.7110.4.2023.32

UNP: 1018-24-003426

z dnia 01.02.2024

Wycena Techniczna

z ustaleniem wartości rynkowej pojazdu
samochodowego ciężarowego

ciągnika siodłowego

wykonana na zlecenie:

NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO

w Poddębicach

99-200 Poddębice

ul. Narutowicza 12



„WYCENA”

Kazimierz Margas

93-213 Łódź

Kossaka 6 m85

42 6 431479

601826626

WŁAŚCIEL POJAZDU - ADRES

WAWRZYNIAK PIOTR STEFAN

99-210 Uniejów

Wielenin

Ocena wykonana przez biegłego skarbowego
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

*Rzeczoznawca pojazdów samochodowych

Nr certyfikatu 21/Rz/W-wa 2007

Miejsce i data wyceny : 99-140 Świnice Warckie, ul. Dworcowa 3
Na terenie Zakładu Przemysłowego ZPUH TOLMET
/ Parking strzeżony na terenie posesji / dn. 13.02.2024 r.

MARKA POJAZDU	MODEL TYP Seria	NUMER REJESTR.	NUMER PODWOZIA	NUMER SILNIKA Typ/model	ŁAD/KG OSÓB	Pojemność silnika
IVECO	BA3C AS440T/P	EPD 47H6	WJMM1VTH6GC 329394	Diesel	- 3	11120 cm ³ 338 kW/460 KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	DATA I REJEST. I rej. w Polsce	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	STAN LICZNIKA
Ciągnik siodłowy	katalizator	2015	26.02.2016 20.07.2020	2024.03.13	-	475926 km

- * Pojazd posiada oryginalne zamontowane czytelne znaki identyfikacyjne oraz tabliczkę firmową i homologacyjną w miejscu przewidzianym przez producenta.
- * Pojazd posiada czytelne tablice rejestracyjne szt. 2 i kluczyki samochodowe z pilotem.
- * Naklejka kontrolna legalizacyjna na szybie przedniej posiada numer zgodny z numerem rejestracyjnym.
- * Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego w Poddębicach ul. Narutowicza 12.
- * Właściciel obecny przy oględzinach pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO: Producent : Szwecja

Badanie i oględziny pojazdu przeprowadzono w stanie uruchomionym na parkingu strzeżonym Przedsiębiorstwa.

Była przeprowadzona jazda kontrolna na odcinku 2 km.

Kraj producenta	Szwecja
Marka / Model	IVECO
Wersja / Typ samochodu	BA3C
Masa własna	8250 kg
Dop. masa całkowita	18000 kg
Rok produkcji	2015
Rodzaj nadwozia	2 drzwiowe
Rodzaj zasilania	olej napędowy
Pojemność / Moc silnika/	11120 cm ³ 338 kW/460 KM
Liczba cylindrów/ Układ cylindrów/ Liczba zaworów :	6 / rzędowy / 12
Rodzaj napędu	tylny
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna

- powłoka lakiernicza oryginalna w kolorze czerwonym, widoczne nieznaczne odpryski powłoki lakierniczej na krawędziach elementów obblachowania,
- elementy nadwozia wykazują równomierną grubość powłoki lakierniczej.
Grubość całkowitej powłoki lakierniczej mierzono przyrządem pomiarowym elektronicznym Typ / model Ultrametr A2002S.

Na elementach obblachowania, odczytano grubość powłoki lakierniczej w mikronach i wynosi w granicach 250-290 mikronów,

- obblachowania nadwozia nie posiadają wgnieceń, otarć, zadrapań i porysowań powierzchni zewnętrznych, wyposażenie nadwozia kompletne - oryginalne,

Wnętrze pojazdu : w dobrym stanie eksploatacyjnym, poszycia siedzeń powygniatane,

- tablica wskaźników i sterowania – zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych nie zauważono
 - wykładziny wewnętrzne kabiny – zużycie eksploatacyjne,
 - materiał wygłuszający zamocowany w pokrywie silnika w dobrym stanie,

Wyposażenie podstawowe pojazdu :

- wycieraczka szyby przedniej i tylna kpl.,
- antena radiowa zewnętrzna,
- pasy bezpieczeństwa,
- akumulator, trójkąt ostrzegawczy,
- radioodtwarzacz,
- podnośnik mechaniczny,
- zagłowniki foteli,
- pasy bezpieczeństwa foteli,
- dywaniki przód,

RAMA : - śladów napraw na ramie i śladów uszkodzeń mechanicznych zewnętrznych nie zauważono,

- powłoka malarska z rozległymi odpryskami emalii, miejscowo rozległe ogniska korozji,
- podłużnice, poprzeczki, wsporniki resorowe, zamocowania koła zapasowego, zderzaków resorowych, wsporników mocowania zbiorników powietrza i paliwa – pokryte produktami korozji,
- zaczep siodła / w dniu badania ciągnik siodłowy nie był sprzęgnięty z naczepą /

SIODŁO :

- korpus zatrzasku, czop łożyskujący, sworzeń szczęki, sworzeń zatrzasku, sworzeń
- element służący do sprzęgania ciągnika z naczepą – sprawne techniczne, prowadnicy, sworzeń zapadki i dźwigni – powiększone luzy, powierzchniowo skorodowane,

SILNIK :

Silnik z przodu napęd tylny

- z turbo doładowaniem, poj. 11120 cm³ 338 kW/460 KM
kompletny, brak zewnętrznych śladów uszkodzeń. W dniu badania uruchomiony,
- osprzęt silnika kompletny, oryginalny zewnętrznie zaśnieżony, pokryty produktami korozji, ze śladami zużycia eksploatacyjnego, nie zauważono jakichkolwiek napraw, zamienników i t.p.,
- instalacja wodna i elektryczna kompletna w dobrym stanie technicznym,
- układ wydechowy pokryty produktami korozji, zewnętrznie koroduje,

PODWOZIE z osprzętem :

Osprzęt zamontowany do podwozia jest kompletny, nie zauważono uszkodzeń mechanicznych.

- resory pokryte warstwą produktów korozji,
- amortyzatory przednie, drążek zawieszenia kabiny z osłabionym działaniem,
- tylne - 4 poduszki powietrzne /miechy/ bez widocznych śladów uszkodzeń mechanicznych, widoczne pęknięcia zewnętrzne,

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPIĘDU :

- w dniu badania bez możliwości sprawdzenia skuteczności działania,

UKŁAD KIEROWANIA :

- usterek i uszkodzeń mechanicznych w układzie nie stwierdzono,
- luz sumaryczny na kole kierownicy prawidłowy,

UKŁAD JEZDNY :

- ogumienie marki przód : Hankook, Combiroad, 315 / 70 R22,5 szt. 2
- ogumienie tylne marki Firestone 315 / 70 R 22.5 FD625 Plus szt 4
- bieżniki zużyte po około 60%

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE :

- instalacja elektryczna, odbiorniki prądu - kompletne, oryginalne, w dobrym stanie,
- lampy migaczy tylnych - zmatowiałe,

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :

Opinia biegłego d/s wycen pojazdów :

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi

- „Informator rynkowy - samochody osobowe ”wyd. INFO-EKSPERT z notowaniami ogólnopolskimi, Eurotax Polska
- „Pojazdy samochodowe, osobowe - wartości rynkowe”, część A, wyd. Rzeczoznawcy PZM
- Cennik DAT Marktsiegel Pkw, wyd. 2024 r
- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres
- Znane ceny transakcyjne, informacje na podstawie cenników i ofert przedsiębiorstw handlu-
jących takimi i zbliżonych parametrach pojazdami sprzedawanych w okresie I- 2024 r.
- Analiz możliwości napraw pojazdów uszkodzonych,
- Notowania Internetowe oraz własne.
- Realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy,

Wartość rynkowa – to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku, z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

Sposób przeprowadzenia Oceny :

Ocenę stanu technicznego ciągnik siodłowy IVECO Nr rej. EPD 47H6 z ustalonym rokiem prod. 2015 przeprowadzono na podstawie badania i oględzin oraz jazdy kontrolnej pojazdu po nawierzchni asfaltowej.

Pod uwagę brano stan zewnętrzny, wewnętrzny w tym wszystkie zespoły i podzespoły oraz wyposażenie standardowe i dodatkowe.

Samochód w dobrym stanie technicznym, w dniu oględzin bez uszkodzeń powypadkowych.

Poziom utrzymania pojazdu ocenia się jako dobry.

Po zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu oraz po uwzględnieniu obecnych notowań rynkowych na tego typu pojazdy jak również wszystkich dodatkowych czynników decydujących o jego wartości (podanych w uwagach) takich jak : wyposażenie, aktualny stan techniczny, przeprowadzoną jazdę kontrolną oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe czynniki decydujące o jego wartości w zakresie i warunkach możliwych do ustalenia w miejscu parkowania, (podane w uwagach) takie jak: zużycie eksploatacyjne, rok budowy oraz załączniki.

- wartość rynkowa **brutto** zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

63000 PLN

słownie : sześćdziesiąt trzy tysiące złotych
w tym VAT (23,0%) 11780,49 PLN

Wartość określono na podstawie między innymi :

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów” Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT” zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartości pojazdu,
- na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego,
- z formacji z Serwisu samochodowego IVECO

Zastrzeżenia :

- stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji użytkownika.
- wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,
- wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu, oraz autentyczność przedstawionych dokumentów,
- opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,

Uwagi !

* Rzeczoznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007. W-wa dn. 25 lutego 2007 Nr uprawnień 932) w zakresie kompetencji :

1. Technika motoryzacyjna
2. Ocena stanu technicznego pojazdów
3. Wycena wartości, kosztów i jakości napraw
4. Pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie

Załączniki :

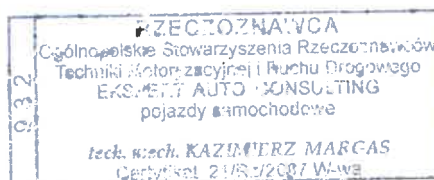
1. Zlecenie do sporządzenia wyceny ruchomości z dnia 01.02.2024
2. Wykonano i załączono fotografie pojazdu do Wyceny Technicznej szt. 13
3. Kopia dowodu rejestracyjnego.

Łódź, dn. 13.02.2024 r.

PODPIS BIEGŁEGO SKARBOWEGO
IZBY ADMINISTRACJI SKARBOWEJ
W ŁODZI

RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU-CONSULTING
WARSZAWA. UL. CHŁODNA 36/46

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena środków transportu samochodowego
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych
Margas Kazimierz
tech. mech. Kazimierz Margas
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85
kom. 601-826-626, tel. 42 643-14-79



diagnosta samochodowy



GOSPODARSTWO SŁOWACZYŃSKIE
Technika i Inżynieria
WIRTECH AUTO CONSULTING
Polsko-Słowackie
Kontakt: RAZIM RZ MARCAS
Telefon: +380 97 3267 14 18



