

Zarządzenie nr 19
Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych

z dnia 7 lutego 2025 r.

**zmieniające Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych
z dnia 28 maja 2019 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg
leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami
silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami**

(zn.spr.: OI.771.24.2025)

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach¹, zwanej dalej „ustawą o lasach”, w związku z § 6 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe², w wykonaniu zadania Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych, wynikającego z jego obowiązku, określonego w art. 33 ust. 3 pkt. 3 ustawy o lasach³, mając na względzie, że:

- 1) stosownie do przepisu art. 29 ust. 1 i 2 ustawy o lasach⁴ ruch na drogach leśnych dozwolony jest tylko wtedy, gdy są one oznakowane, z zastrzeżeniem art. 29 ust. 3;
- 2) stosownie do art. 35 ust. 1 pkt 2a ustawy o lasach⁵ nadleśniczy bezpośrednio zarządza lasami, gruntami i innymi nieruchomościami Skarbu Państwa, pozostającymi w zarządzie Lasów Państwowych;

¹ Tekst jednolity ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach został ogłoszony w. Dz. U. z 2024 r. poz. 530, 1473, 1907.; art. 33 ust.1. ustawy o lasach stanowi, że Lasami Państwowymi kieruje Dyrektor Generalny Lasów Państwowych, dokonując tego przy pomocy dyrektorów regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych.

² Statut Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe został nadany zarządzeniem nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18. maja 1994 r. § 6 Statutu Lasów Państwowych stanowi, że w wykonaniu zadań określonych przez ustawę (o lasach) oraz przez przepisy wykonawcze do ustawy, a także innych przepisów prawnych, Dyrektor Generalny wydaje zarządzenia i decyzje obowiązujące w Lasach Państwowych.

³ Art. 33 ust.3 pkt. 3 ustawy o lasach stanowi, że Dyrektor Generalny Lasów Państwowych inicjuje, organizuje oraz koordynuje przedsięwzięcia na rzecz ochrony lasów, racjonalnej gospodarki leśnej i rozwoju leśnictwa; art. 33 ust. 3 pkt. 8 ustawy o lasach stanowi, że Dyrektor Generalny Lasów Państwowych organizuje wspólne przedsięwzięcia jednostek organizacyjnych Lasów Państwowych.

⁴ Art. 29 ust. 1 ustawy o lasach stanowi, że ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach. Nie dotyczy to inwalidów poruszających się pojazdami przystosowanymi do ich potrzeb; art. 29 ust. 2 stanowi, że postój pojazdów, o których mowa w ust. 1, na drogach leśnych jest dozwolony wyłącznie w miejscach oznakowanych.

⁵ Art. 35 ust. 1 pkt 2a ustawy o lasach stanowi, że nadleśniczy prowadzi samodzielnie gospodarkę leśną w nadleśnictwie na podstawie planu urządzenia lasu oraz odpowiada za stan lasu. W szczególności nadleśniczy: bezpośrednio zarządza lasami, gruntami i innymi nieruchomościami Skarbu Państwa, pozostającymi w zarządzie Lasów Państwowych.

- 3) stosownie do art. 8 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych⁶ oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu;
- 4) stosownie do art. 10 ust. 7 i 10a ustawy - Prawo o ruchu drogowym⁷ zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych oraz oznakowanie drogi wewnętrznej, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- 5) stosownie do art. 84 i 85a Kodeksu wykroczeń⁸, określających odpowiedzialność za brak lub niewłaściwe oznakowania dróg wewnętrznych, karze grzywny podlega podmiot zarządzający tymi drogami;

zarządzam, co następuje

§ 1

1. W Zarządzeniu nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2019 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami:

1) § 15 ust. 2 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b. zabezpieczenia terenów o szczególnie cennych walorach przyrodniczych, kulturowych, społecznych itd.”;

2) § 15 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

⁶ Art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.) stanowi, że drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi; art. 8 ust. 2 stanowi, że budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.

⁷ Art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm. – zwana dalej Prawem o ruchu drogowym) stanowi, że zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami; art. 10 ust. 10a stanowi, że podmioty zarządzające drogami, o których mowa w ust. 7, ustalając organizację ruchu na tych drogach stosują znaki i sygnały drogowe oraz zasady ich umieszczania wynikające z ustawy i jej przepisów wykonawczych. Koszt oznakowania drogi wewnętrznej ponosi podmiot zarządzający drogą.

⁸ Art. 84 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 281 ze zm.) stanowi, że kto wbrew obowiązкови nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny; art. 85a stanowi, że w § 1. Kto narusza przepisy dotyczące sposobu znakowania dróg wewnętrznych, podlega karze grzywny; w § 2. Tej samej karze za czyn określony w § 1 podlega ten, kto zlecił wadliwe dokonanie tej czynności.

„4. Zapór leśnych nie stosuje się na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego oraz na drogach oznaczonych znakami o zakazie wjazdu na drogach pełniących funkcję dojazdów pożarowych.”;

3) § 17 otrzymuje brzmienie:

„§ 17

Realizacja robót budowlanych na odcinku drogi leśnej, na której znajduje się zapora leśna, niespełniająca warunków, o których mowa w § 15 i § 16, powinna przewidywać dostosowanie wyglądu i usytuowania zapory leśnej do postanowień niniejszego zarządzenia, z zastrzeżeniem § 19.”;

4) § 19 otrzymuje brzmienie:

„§ 19

Do dnia 31 grudnia 2026 r. należy dostosować zapory leśne do wymogów określonych w niniejszym zarządzeniu albo zlikwidować zapory leśne, które tych warunków nie spełniają.”.

2. Pozostałe zapisy Zarządzenia pozostają bez zmian.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu podpisania.

**DYREKTOR GENERALNY
LASÓW PAŃSTWOWYCH**



**DYREKTOR GENERALNY
LASÓW PAŃSTWOWYCH**

Witold Koss

Zarządzenie nr 19
Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych

z dnia 7 lutego 2025 r.

**zmieniające Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych
z dnia 28 maja 2019 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg
leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami
silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami**

(zn.spr.: OI.771.24.2025)

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach¹, zwanej dalej „ustawą o lasach”, w związku z § 6 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe², w wykonaniu zadania Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych, wynikającego z jego obowiązku, określonego w art. 33 ust. 3 pkt. 3 ustawy o lasach³, mając na względzie, że:

- 1) stosownie do przepisu art. 29 ust. 1 i 2 ustawy o lasach⁴ ruch na drogach leśnych dozwolony jest tylko wtedy, gdy są one oznakowane, z zastrzeżeniem art. 29 ust. 3;
- 2) stosownie do art. 35 ust. 1 pkt 2a ustawy o lasach⁵ nadleśniczy bezpośrednio zarządza lasami, gruntami i innymi nieruchomościami Skarbu Państwa, pozostającymi w zarządzie Lasów Państwowych;

¹ Tekst jednolity ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach został ogłoszony w. Dz. U. z 2024 r. poz. 530, 1473, 1907.; art. 33 ust.1. ustawy o lasach stanowi, że Lasami Państwowymi kieruje Dyrektor Generalny Lasów Państwowych, dokonując tego przy pomocy dyrektorów regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych.

² Statut Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe został nadany zarządzeniem nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18. maja 1994 r. § 6 Statutu Lasów Państwowych stanowi, że w wykonaniu zadań określonych przez ustawę (o lasach) oraz przez przepisy wykonawcze do ustawy, a także innych przepisów prawnych, Dyrektor Generalny wydaje zarządzenia i decyzje obowiązujące w Lasach Państwowych.

³ Art. 33 ust.3 pkt. 3 ustawy o lasach stanowi, że Dyrektor Generalny Lasów Państwowych inicjuje, organizuje oraz koordynuje przedsięwzięcia na rzecz ochrony lasów, racjonalnej gospodarki leśnej i rozwoju leśnictwa; art. 33 ust. 3 pkt. 8 ustawy o lasach stanowi, że Dyrektor Generalny Lasów Państwowych organizuje wspólne przedsięwzięcia jednostek organizacyjnych Lasów Państwowych.

⁴ Art. 29 ust. 1 ustawy o lasach stanowi, że ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach. Nie dotyczy to inwalidów poruszających się pojazdami przystosowanymi do ich potrzeb; art. 29 ust. 2 stanowi, że postój pojazdów, o których mowa w ust. 1, na drogach leśnych jest dozwolony wyłącznie w miejscach oznakowanych.

⁵ Art. 35 ust. 1 pkt 2a ustawy o lasach stanowi, że nadleśniczy prowadzi samodzielnie gospodarkę leśną w nadleśnictwie na podstawie planu urządzenia lasu oraz odpowiada za stan lasu. W szczególności nadleśniczy: bezpośrednio zarządza lasami, gruntami i innymi nieruchomościami Skarbu Państwa, pozostającymi w zarządzie Lasów Państwowych.

- 3) stosownie do art. 8 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych⁶ oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu;
- 4) stosownie do art. 10 ust. 7 i 10a ustawy - Prawo o ruchu drogowym⁷ zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych oraz oznakowanie drogi wewnętrznej, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- 5) stosownie do art. 84 i 85a Kodeksu wykroczeń⁸, określających odpowiedzialność za brak lub niewłaściwe oznakowania dróg wewnętrznych, karze grzywny podlega podmiot zarządzający tymi drogami;

zarządzam, co następuje

§ 1

1. *W Zarządzeniu nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2019 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami:*

1) § 15 ust. 2 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b. zabezpieczenia terenów o szczególnie cennych walorach przyrodniczych, kulturowych, społecznych itd.”;

2) § 15 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

⁶ Art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.) stanowi, że drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi; art. 8 ust. 2 stanowi, że budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.

⁷ Art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm. – zwana dalej Prawem o ruchu drogowym) stanowi, że zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami; art. 10 ust. 10a stanowi, że podmioty zarządzające drogami, o których mowa w ust. 7, ustalając organizację ruchu na tych drogach stosują znaki i sygnały drogowe oraz zasady ich umieszczania wynikające z ustawy i jej przepisów wykonawczych. Koszt oznakowania drogi wewnętrznej ponosi podmiot zarządzający drogą.

⁸ Art. 84 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 281 ze zm.) stanowi, że kto wbrew obowiązкови nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmioty znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny; art. 85a stanowi, że w § 1. Kto narusza przepisy dotyczące sposobu znakowania dróg wewnętrznych, podlega karze grzywny; w § 2. Tej samej karze za czyn określony w § 1 podlega ten, kto zlecił wadliwe dokonanie tej czynności.

„4. Zapór leśnych nie stosuje się na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego oraz na drogach oznaczonych znakami o zakazie wjazdu na drogach pełniących funkcję dojazdów pożarowych.”;

3) § 17 otrzymuje brzmienie:

„§ 17

Realizacja robót budowlanych na odcinku drogi leśnej, na której znajduje się zapora leśna, niespełniająca warunków, o których mowa w § 15 i § 16, powinna przewidywać dostosowanie wyglądu i usytuowania zapory leśnej do postanowień niniejszego zarządzenia, z zastrzeżeniem § 19.”;

4) § 19 otrzymuje brzmienie:

„§ 19

Do dnia 31 grudnia 2026 r. należy dostosować zapory leśne do wymogów określonych w niniejszym zarządzeniu albo zlikwidować zapory leśne, które tych warunków nie spełniają.”.

2. Pozostałe zapisy Zarządzenia pozostają bez zmian.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu podpisania.

**DYREKTOR GENERALNY
LASÓW PAŃSTWOWYCH**