



K-2.431.1.28.2025.6.SG

Szczecin, 24.07.2025 r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	Centrum Doradztwa i Szkoleń Zawodowych Aleksander Igielski, al. Bohaterów Warszawy 18/1-2, 70-372 Szczecin, zwane dalej Ośrodkiem.
Okres objęty kontrolą	Od dnia 2 stycznia 2023 r. do dnia 28 maja 2025 r.
Kontrolujący	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pan Tomasz Pawnuk – główny specjalista.
Nr upoważnienia	Nr 44/25 z dnia 19 maja 2025 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	<ul style="list-style-type: none">– art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1539 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i>;– art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236, z późn. zm.).
Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli	<ul style="list-style-type: none">– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1539 z późn. zm.);– ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236, z późn. zm.);– ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251);– ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1210 z późn. zm.);– rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i>;– rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885, z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i>.

Kryteria prowadzenia kontroli	legalność, rzetelność
Termin kontroli	28-30 maja 2025 r.
Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli	Pan Aleksander Igielski – kierownik Ośrodka.

Ustalenia kontroli:

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
 - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
 - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
 - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
 - a) *warunki lokalowe,*
 - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
 - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
 - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
 - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
 - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaień dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Aleksandra Igielskiego – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 2 stycznia 2023 r. do dnia 28 maja 2025 r.

Ustalono, że ośrodek Centrum Doradztwa i Szkoleń Zawodowych Aleksander Igielski wpisany został do:

- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 001Z/OS pod ww. nazwą;

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod nazwą: Centrum Doradztwa i Szkoleń Zawodowych Aleksander Igielski; Centrum badań lekarskich i psychologicznych Aleksander Igielski; Handel-usługi „KUBA” Aleksander Igielski.

(dowód: akta kontroli, str.19-20)

I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

1. Siedziba Ośrodka – biuro i sala wykładowa zlokalizowane były w Szczecinie w lokalu przy al. Bohaterów Warszawy 18/1-2, (forma władania: własność). Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 *rozporządzenia*.

Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 *rozporządzenia*.

Przedsiębiorca dysponował również salą wykładową oraz pomieszczeniem biurowym w Wołczkowie przy ul. Malinowej 39 (umowa najmu), które spełniały wymagania, określone w rozporządzeniu.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia ww. lokali zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej pomieszczeń biurowych i sal wykładowych, który zamieszczono w aktach kontroli na str. 127-129.

(dowód: akta kontroli, str. 24-25)

2. Plac manewrowy – zlokalizowany w Wołczkowie przy ul. Malinowej dz. 522/3 i 522/1, (forma władania: umowa najmu), spełniał wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia.

(dowód: akta kontroli, str. 26-27)

II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, że w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 176 kursów kwalifikacyjnych i 239 szkoleń okresowych, w tym:

Tabela Nr 1

			02.01.2023 r. – 28.05.2025 r.
Lp.	Blok programowy	Kategoria	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna	C/CE/C1/C1E	2
2.		D/DE/D1/D1E	1
3.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E	122
		D/DE/D1/D1E	39
4.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	C/CE/C1/C1E	5
		D/DE/D1/D1E	7
5.	Szkolenie okresowe „C”	C	200
6.	Szkolenie okresowe „D”	D	39
OGÓŁEM			415

(dowód: akta kontroli, str. 23)

W okresie kontrolowanym zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń przy użyciu komputerów na podstawie współpracy z firmami: LIWONA sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Rakuszanki 5, 02-496 Warszawa – platforma szkoleniowa „e-prawko.eu” oraz Grupa IMAGE sp. z o.o., ul. Ratuszowa 11, 03-450 Warszawa (od. 05.09.2024 r.) – program „Europejski kierowca zawodowy”(EKZ).

(dowód: akta kontroli, str. 28-30, 37-50)

Ośrodek dysponował kadrą instruktorów i wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

Tabela Nr 2

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy nauki jazdy				
1.	xxxxx xxxxx	05/04	A, B, C, E	07.11.2025 r.
2.	xxxxx xxxxx	5/2023	B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T	26.09.2025 r.
3.	xxxxx xxxxx	32/2024	B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D+E, T	16.03.2027 r.
4.	xxxxx xxxxx	1/2025	AM, A2, A1, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1+E, D, T	17.06.2027 r.
5.	xxxxx xxxxx	39/11	B, C, T, B+E, C+E	16.06.2026 r.
6.	xxxxx xxxxx	114/07	B, D	08.09.2026 r.
7.	xxxxx xxxxx	121/07	B, D	10.10.2026 r.
8.	xxxxx xxxxx	2/21	A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T	20.05.2026 r.

Tabela Nr 3

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Nr uprawnień	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy techniki jazdy					
1.	xxxxx xxxxx	0003	Z0009	A, B, C, B+E, C+E	07.11.2025 r.
2.	xxxxx xxxxx	0010	Z0010	A, B, C, D, B+E, C+E, D+E	26.09.2025 r.
3.	xxxxx xxxxx	AE0000522	Z0004	A, B, C, D, B+E, C+E, D+E	16.03.2027 r.
4.	xxxxx xxxxx	AE 0000526	Z0003	A, B, C, D, B+E, C+E	17.06.2027 r.
5.	xxxxx xxxxx	0059	Z0055	C	16.06.2026 r.

Tabela Nr 4

Wykładowcy	
Lp.	Imię i nazwisko
1.	xxxxx xxxxx
2.	xxxxx xxxxx
3.	xxxxx xxxxx
4.	xxxxx xxxxx
5.	xxxxx xxxxx

(dowód: akta kontroli, str. 51-84)

a) Szkolenia kwalifikacyjne

Szkolenia w warunkach specjalnych odbywały się z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych, o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 *ustawy*, zwanego symulatorem. W toku kontroli przedsiębiorca przedłożył umowę zawartą w dniu 14 lipca 2011 r. na czas nieokreślony z firmą: Akademia Techniki Jazdy Igielski sp. z o.o., ul. Dworcowa 12, 73-110 Stargard, urządzenie typu PROGRES posiadające certyfikaty nr:

- CSJ/4/20 – ważny od 25.06.2020 r. do 24.06.2023 r.

- CSJ/3/23 – ważny od 25.06.2023 r. do 24.06.2026 r.

Szkolenia na symulatorze były prowadzone przez osoby do tego uprawnione.

(dowód: akta kontroli, str. 98-102)

Przedsiębiorca dysponował pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e *ustawy* § 4 *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- samochód ciężarowy marki FORD o numerze rejestracyjnym xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 16.07.2025 r.), forma władania – własność;
- ciągnik samochodowy marki Renault o numerze rejestracyjnym xx xxxxx (badania techniczne ważne do 26.02.2026 r.), forma władania – umowa najmu;
- naczepa ciężarowa marki MEGA o numerze rejestracyjnym xx xxxx (badania techniczne ważne do 09.10.2025 r.), forma władania – umowa najmu;
- autobus marki FORD Transit o numerze rejestracyjnym xx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 04.06.2025 r.), forma władania – współwłasność.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że ww. pojazdy odpowiadały warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i były wyposażone w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- ✓ system kontroli trakcji – ASR,
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 103-126)

Kontroli poddano: **21 spraw** dotyczących przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych, ujętych w Tabeli Nr 5.

Tabela Nr 5

Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna kat. C			
1.	47/2023	28.03.2023 r.	22.09.2023 r.
2.	45/2024	10.07.2024 r.	28.01.2025 r.
Kwalifikacja wstępna kat. D			
3.	131/2023	28.09.2023 r.	30.11.2023 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
4.	27/2023	23.02.2023 r.	05.07.2023 r.
5.	192/2023	14.03.2024 r.	27.07.2024 r.
6.	18/2024	03.06.2024 r.	20.07.2024 r.
7.	44/2024	19.07.2024 r.	20.10.2024 r.
8.	70/2024	01.12.2024 r.	6.02.2025 r.
9.	75/2024	08.10.2024 r.	09.02.2025 r.
10.	78/2024	10.11.2024 r.	04.02.2025 r.
11.	90/2024	03.01.2025 r.	27.02.2025 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D			
12.	2/2024	02.02.2024 r.	19.05.2024 r.
13.	15/2024	07.02.2024 r.	26.04.2024 r.
14.	24/2024	08.04.2024 r.	27.07.2024 r.
15.	29/2024	19.04.2024 r.	08.07.2024 r.
16.	33/2024	29.05.2024 r.	28.06.2024 r.
17.	36/2024	10.06.2024 r.	31.07.2024 r.

18.	51/2024	12.08.2024 r.	19.09.2024 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D			
19.	178/2023	18.01.2024 r.	31.01.2024 r.
20.	55/2024	23.08.2024 r.	19.10.2024 r.
21.	82/2024	20.11.2024 r.	07.01.2025 r.

Zakres tematyczny, czas trwania kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*. Dla powyższych kursów kwalifikacyjnych były prowadzone książki przeprowadzonych zajęć, które zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w załączniku nr 4 do ww. rozporządzenia.

(dowód: akta kontroli, str. 130-135)

b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego zaewidencjonowany w książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio 5 modułów trwających łącznie 35 godzin, w tym jeden moduł związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń lub zajęć praktycznych w ruchu drogowym, lub zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych. W przypadku posiadania przez kursanta dokumentu potwierdzającego ukończenie innego szkolenia np. kursu z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych – ADR, wymiar godzinowy zajęć teoretycznych zmniejszano o dwa moduły, zgodnie z § 16 ust. 2 pkt. 5a rozporządzenia *ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

Książki przeprowadzonych zajęć zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w załączniku nr 4 do rozporządzenia *ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

Kontroli poddano **32 sprawy**, dotyczące przeprowadzonych szkoleń okresowych, wykazanych w Tabeli Nr 6.

Tabela Nr 6

L.p.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego	Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego
Szkolenie okresowe kat. C							
1.	76/2023	29.05.2023 r.	06.06.2023 r.	10.	55/2024	24.06.2024 r.	02.07.2024 r.
2.	84/2023	05.06.2023 r.	13.06.2023 r.	11.	77/2024	14.09.2024 r.	24.09.2024 r.
3.	103/2023	04.07.2023 r.	08.07.2023 r.	12.	90/2024	24.10.2024 r.	10.12.2024 r.
4.	128/2023	16.08.2023 r.	02.09.2023 r.	13.	16/2025	22.02.2025 r.	27.02.2025 r.
5.	164/2023	24.10.2023 r.	07.11.2023 r.	14.	19/2025	25.02.2025 r.	04.03.2025 r.
6.	7/2024	16.01.2024 r.	18.01.2024 r.	15.	31/2025	14.03.2025 r.	20.03.2025 r.
7.	20/2024	11.03.2024 r.	18.03.2024 r.	16.	39/2025	07.04.2025 r.	15.04.2025 r.
8.	25/2024	22.03.2024 r.	02.04.2024 r.	17.	44/2025	28.04.2025 r.	05.05.2025 r.
9.	45/2024	27.05.2024 r.	04.06.2024 r.				
Szkolenie okresowe kat. D							
18.	59/2023	10.05.2023 r.	25.05.2023 r.	26.	32/2024	19.04.2024 r.	16.05.2024 r.
19.	63/2023	10.05.2023 r.	25.05.2023 r.	27.	53/2024	20.06.2024 r.	27.06.2024 r.
20.	90/2023	15.06.2023 r.	18.07.2023 r.	28.	66/2024	19.08.2024 r.	27.08.2024 r.
21.	120/2023	07.08.2023 r.	25.08.2023 r.	29.	84/2024	09.10.2024 r.	15.10.2024 r.

22.	130/2023	24.08.2023 r.	19.09.2023 r.	30.	6/2025	20.01.2025 r.	29.01.2025 r.
23.	143/2023	06.09.2023 r.	14.09.2023 r.	31.	12/2025	05.02.2025 r.	27.02.2025 r.
24.	5/2024	12.01.2024 r.	18.01.2024 r.	32.	42/2025	14.04.2025 r.	17.04.2025 r.
25.	18/2024	05.03.2024 r.	15.03.2024 r.				

Kierownik Ośrodka przesyłał Wojewodzie Zachodniopomorskiemu (poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego) informacje dotyczące rozpoczęcia szkoleń oraz danych osób, które te szkolenia ukończyły, czym wypełniał dyspozycję art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw¹.

(dowód: akta kontroli, str. 136-137)

Ocena obszaru kontroli	<i>Pozytywna</i>
Wpis do książki kontroli	poz. 4
Podsumowanie ustaleń w podmiocie kontrolowanym	Kontrola zakończona wynikiem pozytywnym. Nie stwierdzono nieprawidłowości ani uchybień.
Zalecenia	W związku z pozytywną oceną kontrolowanego obszaru odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych.
Pouczenie	Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	Z upoważnienia Wojewody Zachodniopomorskiego Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski /podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

¹ Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997, z późn. zm.): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1. W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.*