



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/34426/2026 P

Data: 2026-05-27

19.05.2026 rok

Szanowny Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dotyczy: DTD-7.0530.1.2026.

Suplement do petycji dotyczącej corocznej waloryzacji opłat za B.T.P.

Szanowny Panie Ministrze.

W związku z pozytywną odpowiedzią na moją petycję dotyczącą wprowadzenia mechanizmu corocznej waloryzacji opłat za badanie techniczne pojazdów, zwracam się z prośbą o doprecyzowanie, aby projektowane przepisy uwzględniły waloryzację już od 2025 roku niezależnie od daty wejścia w życie ustawy, na którą czeka z niecierpliwością środowisko SKP.

Jest to wyjątkowo istotne z uwagi na fakt, że przy zmianie rozporządzeniem wysokości opłat we wrześniu 2025 roku uwzględniona została jedynie inflacja od 2020 roku do 2024 roku jak na konferencji publicznie przekazał Vice Minister Stanisław Bukowiec, nie uwzględniając z niewyjaśnionych względów wcześniejszego okresu od 2004 do 2019 roku ze szkodą dla środowiska SKP, pomimo wieloletniego braku waloryzacji stawek za badanie techniczne pojazdów. Większość SKP pomijając PISKP, szczególnie tych mniejszych nie może zaakceptować stawki bazowej za BTP w wysokości 149 zł brutto, bowiem jest to stawka tylko na przetrwanie, a nie na rozwój, szczególnie w kontekście nowej ustawy, która serwować ma dodatkowe obowiązki dla SKP.

Wprowadzenie mechanizmu obejmującego również kolejne lata po 2024 roku pozwoli uniknąć ponownego pominięcia części okresu inflacyjnego i zapewni rzeczywistą realizację celu ustawy jakim ma być zgodnie z założeniem systematyczna oraz sprawiedliwa coroczna waloryzacja opłat.

Z poważaniem

Do wiadomości: SKP Wspólny Cel