

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ
KWIECIEŃ – CZERWIEC 2021

AURA
AUTOMOBILISTA
BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
DROGI I MOSTY
DROGOWNICTWO
EUROLOGISTICS
FORUM POLSKIEJ GOSPODARKI
GAZETA WYBORCZA
GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA
INŻYNIER BUDOWNICTWA
LOTNICTWO
MOSTY
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
NOWY PRZEMYSŁ
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY
PRZEGLĄD LOTNICZY
PRZEGLĄD TECHNICZNY
PRZEGLĄD TELEKOMUNIKACYJNY
RYNEK KOLEJOWY
SKRZYDLATA POLSKA
ŚWIAT KOLEI
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AURA

Thier Agnieszka: Gospodarka wodna w Polsce w świetle danych statystycznych. Aura 2021, nr 3, s.12-13,

Statystyka gospodarki wodnej w Polsce w latach 2000 - 2019 wg GUS: zasoby wód powierzchniowych, pobór wody na potrzeby gospodarki i ludności, główne kierunki zużycia wody, odprowadzane ścieki przemysłowe i komunalne.

Tytko Ryszard: Wodór - paliwo niedalekiej przyszłości. Aura 2021, nr 3, s.16-17, bibliogr.poz.4.

Korzyści i problemy stosowania wodoru jako paliwa. Charakterystyka energetyczna wodoru . Założenia strategii UE w zakresie rozwoju produkcji wodoru pozyskiwanego z odnawialnych źródeł energii. Przewidywane koszty i efektywność produkcji odnawialnego i niskoemisyjnego wodoru.

Tytko Ryszard: Wodór - paliwo niedalekiej przyszłości - Polska strategia wodorowa do roku 2030 z perspektywą do roku 2040. Aura 2021, nr 4, s.16-18, fot.1, bibliogr.poz.6.

Założenia strategii rozwoju gospodarki wodorowej w Polsce w oparciu o wytyczne UE. Cechy i zalety technologii wodoru odnawialnego pozyskiwanego w procesie elektrolizy wody. Prawne i techniczne uwarunkowania budowy sieci produkcji, przesyłu i dystrybucji wodoru w Polsce. Zakres i korzyści z zastosowania wodoru w energetyce oraz jako paliwa alternatywnego w transporcie. Znaczenie niskoemisyjnego wodoru dla dekarbonizacji przemysłu i realizacji celów Europejskiego Zielonego Ładu 2.

AUTOMOBILISTA

Pilch Jakub: Iż Polacy nie gęsi, iż swoje cabrio mają!. Automobilista 2021, nr 4, s.26-37, rys.1; fot.29,

Przegląd modeli kabrioletów skonstruowanych oraz produkowanych w Polsce w latach 1920 - 2005: SKAF, Polonia, Iradam, Ralf Stetysz, CWS T1, Stoewer Gigant (karoseria), WM, Fiat 518, Fiat 508 III W 'Łazik', PZInż.303, Opel Kadett, GAD 500, Mikrus MR-300, Fiat 125p cabrio, Fiat 125p 'Jamnik', Fiat 125p Targa, LPT, Tarpan-Honker, Fiat POP 2000, Gepard, Fiat 126p Bosmal, Fiat 126el Bosmal Cabrio, Nestor Majestic, Colo, Leopard, Fiat 126p Malubats.

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Mikulski Maciej, Łykowski Łukasz: Transport publiczny w czasie pandemii COVID-19 - raport z wyników badań. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 160, s.36-42, rys.7; fot.3,

Wyniki badań zachowań komunikacyjnych pasażerów transportu publicznego w Polsce w czasie pandemii COVID-19. Trendy zmian potrzeb i preferencji podróżnych w zakresie korzystania z usług komunikacji zbiorowej i innych rodzajów transportu (samochód osobowy, rower, urządzenia transportu osobistego, podróże piesze). Opinie na temat zagrożenia zarażenia się koronawirusem w środkach transportu publicznego oraz deklaracje zmiany sposobu podróżowania po zakończeniu pandemii.

DROGI I MOSTY

Brzeziński Andrzej, Jesionkiewicz-Niedzińska Karolina: Wybrane zagadnienia projektowania infrastruktury przeznaczonej do ruchu rowerów w perspektywie bezpieczeństwa ruchu drogowego. (Selected issues of cycling infrastructure design in the aspect of road traffic safety.) Drogi i Mosty 2021, nr 1, s.75-89, tab.6, bibliogr.poz.23.

Podstawy prawne i zasady projektowania dróg rowerowych. Czynniki oddziałujące na płynność i bezpieczeństwo ruchu rowerowego. Prędkości do projektowania w przepisach dotyczących ruchu rowerowego. Rozwiązania inżynierskie dotyczące poszerzenia drogi dla rowerów na łukach poziomych. Metody zwiększania widoczności w miejscach, w których drogi dla rowerów przecinają się z kierunkami ruchu innych pojazdów i pieszych.

Żochowska Renata, Kłós Marcin J., Soczówka Piotr: Analiza bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach tras tramwajowych z ruchem kołowym. (Analysis of traffic safety at intersections of roadways and tram tracks.) Drogi i Mosty 2021, nr 1, s.41-56, rys.7, tab.5, bibliogr.poz.30.

Analiza bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach tras tramwajowych i kołowych na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Pozyskiwanie i przetwarzanie danych do analizy czasowo-przestrzennej

bezpieczeństwa oraz identyfikacja miejsc niebezpiecznych. Liczba wszystkich zdarzeń z udziałem tramwajów i pojazdów kołowych w latach 2015 - 2019 z uwzględnieniem lokalizacji zdarzeń.

DROGOWNICTWO

Braszkiewicz Marcin, Polecki Arkadiusz, Wądołowski Andrzej: Utrzymanie nawierzchni wykonanych z betonu cementowego. Styk konstrukcji nawierzchni sztywnej z podatną - rodzaje połączeń 'beton-asfalt'. Przykłady uszkodzeń eksploatacyjnych. (Maintenance of surface made of cement concrete. Transition between concrete and asphalt pavements. Examples of operational damages.) Drogownictwo 2021, nr 5, s.148-157, rys.19; fot.15, bibliogr.poz.15.

Zasady projektowania i wykonania połączenia rodzajów nawierzchni drogowych. Przykłady rozwiązań konstrukcji połączeń styku nawierzchni asfaltowej i betonowej. Najczęstsze przyczyny uszkodzeń eksploatacyjnych nawierzchni.

Jeliński Łukasz, Jamroz Kazimierz, Budzyński Marcin, Gobis Anna, Bruski Dawid, Burzyński Stanisław: Możliwości i zasady sterowania hybrydowych urządzeń energochłonnych na przykładzie urządzenia SafeEnd. Drogownictwo 2021, nr 1, s.2-16, rys.15; fot.5, tab.7,

Analiza funkcjonowania wybranych urządzeń energochłonnych na sieci dróg w Polsce oraz ocena urządzenia energochłonnego SafeEnd (U-15a). Zaprezentowano wyniki badań poligonowych i symulacyjnych funkcjonowania tego urządzenia.

Kacperczak Krzysztof, Rymsza Barbara: Niepełnosprawni na przejściach dla pieszych - problemy z krawężnikami. Drogownictwo 2021, nr 2, s.35-40, rys.3; fot.11, bibliogr.poz.12.

Problem zapewnienia dostępności przejść dla pieszych osobom niepełnosprawnym w aspekcie krawężników. Wymieniono kilka typów krawężników stosowanych w Polsce oraz krajach sąsiednich, opisując ich przydatność w odniesieniu do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich.

Karaś Sławomir, Gnyp Krzysztof: Innowacyjna kładka dla pieszych w Lublinie. (An innovative footbridge in the city of Lublin.) Drogownictwo 2021, nr 3, s.77-88, rys.7; fot.7, bibliogr.poz.20.

Projektowanie, budowa i montaż kładki stalowej dla pieszych i rowerzystów w Lublinie. Charakterystyka innowacyjnej konstrukcji kładki. Wyniki przeprowadzonych badań obciążeń dynamicznych oraz ocena stabilności obiektu i komfortu użytkowania przez pieszych.

Kowalski Karol J., Bohatkiewicz Janusz: Rozwiązania materiałowo-technologiczne i klasyfikacja nawierzchni asfaltowych redukujących hałas drogowy. (Material selection and classification of noise-reducing asphalt pavements.) Drogownictwo 2021, nr 4, s.95-100, fot.2, tab.3, bibliogr.poz.19.

Rodzaje konstrukcji i technologii wykonania nawierzchni asfaltowych. Budowa nawierzchni z asfaltu porowatego. Klasyfikacja nawierzchni asfaltowych pod względem hałasu generowanego na styku koła z nawierzchnią. Wpływ zmian cech powierzchniowych nawierzchni w procesie jej eksploatacji na poziom hałasu drogowego.

Olszewski Piotr, Szagała Piotr, Dąbkowski Paweł: Nowe wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Drogownictwo 2021, nr 1, s.17-23, rys.8, tab.5, bibliogr.poz.10.

Opisano projekt nowych wytycznych projektowania odcinków dróg zamiejskich. Przedstawione zostały główne kierunki; prędkość do projektowania, strefa bezpieczeństwa, minimalna odległość widoczności na zatrzymanie, kształtowanie przekroju poprzecznego, planu i profilu drogi oraz jej wyposażenie.

Rabiega Józef, Olczyk Piotr: Remont zabytkowego mostu Tumskiego we Wrocławiu. Drogownictwo 2021, nr 2, s.49-52, rys.2; fot.5, bibliogr.poz.4.

Remont mostu Tumskiego we Wrocławiu: naprawa podpór - zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej, wymiana nawierzchni jezdni oraz chodników, a także demontaż wszystkich zawieszonych na moście 'kłódek miłości'.

Radzikowski Maciej: Oznakowanie na poziomie nawierzchni dróg. Opracowane na podstawie informacji pt. Paski między pasami ('Kurier Drogowy' 09/2020). Drogownictwo 2021, nr 2, s.58-61, rys.3; fot.3,

Początki znaków drogowych. Oznakowanie nawierzchni dróg w Europie i w Polsce. Różnorodność kolorystyczna oznakowania.

Radzikowski Maciej: Pomiar ruchu drogowego w Polsce, opracowanie na podstawie informacji pt. Egzamin z dodawania ('Kurier Drogowy' 07/2020). (Road traffic measurement in Poland, based on information entitled Examination in addition.) Drogownictwo 2021, nr 4, s.120-124, rys.5; fot.3,

Historia pomiarów ruchu drogowego w Polsce od lat 20. XX w. Udział polskiego inżyniera, Ryszarda Minchejmera, w pracach nad standaryzacją pomiarów ruchu na V Kongresie Drogowym w Mediolanie (1926). Etapy rozwoju metod i technik pomiarów ruchu drogowego. Wyniki generalnych pomiarów ruchu przeprowadzonych w Polsce (mapy): wykresy ruchu i grubości nawierzchni na drogach państwowych w 1926 r. i w 1930 r. - woj. warszawskie; wykresy ruchu i grubości nawierzchni na drogach państwowych w 1930 r. - woj. kieleckie; stosunek obciążenia konnego do mechanicznego na państwowych drogach bitych w 1930 r.; średni dobowy ruch samochodowy na przejściach granicznych w 1978 r.

Radzikowski Maciej: Stan techniczny nawierzchni dróg krajowych na koniec 2020 roku. (Pavement condition of national roads at the end of 2020.) Drogownictwo 2021, nr 5, s.127-137, rys.13, tab.10, bibliogr.poz.6.

Zasady oceny stanu odcinków dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA. Metody i wskaźniki oceny stanu technicznego nawierzchni dróg; wpływ ogólnego stanu technicznego nawierzchni na potrzeby remontowe; wskaźniki potrzeb remontowych dla poszczególnych województw w latach 2017 - 2021.

Skowron Marek: Rozwój mechanicznego utwardzania nawierzchni drogowych z tłuczniem. (Development of mechanical hardening of drystone road pavement.) Drogownictwo 2021, nr 3, s.89-92, rys.6, bibliogr.poz.12.

Historia technologii mechanicznego utwardzania nawierzchni drogowych z tłuczniem w Europie w XIX w. Geneza i rozwój konstrukcji walców drogowych z napędem konnym i parowym.

Tkaczyk Maciej, Kowalski Karol J., Dąbkowski Paweł: Koncepcja przebudowy węzła drogowego Golden Glades w Miami na Florydzie. Część 2. Analiza wielokryterialna, wrażliwości i przepustowości. (Concept for modification of the Golden Glades road interchange in Miami, Florida. Part 2. Multi-criteria, sensitivity and capacity analyses.) Drogownictwo 2021, nr 4, s.101-113, rys.3, fot.7, tab.18, bibliogr.poz.20.

Wyniki analizy wielokryterialnej przeprowadzonej dla przebudowy węzła drogowego Golden Glades w Miami na Florydzie. Podział i wagi kryteriów analizy: funkcjonalno-ruchowego, kosztowego, środowiskowego, społecznego, możliwości etapowania. Badanie wpływu zmiany kryteriów analizy wielokryterialnej na ostateczny wynik wyboru koncepcji (analiza wrażliwości). Metody i przykłady obliczeń parametrów natężenia ruchu i przepustowości na odcinkach międzywęzłowych i łącznicach.

Tkaczyk Maciej, Kowalski Karol J.: Koncepcja przebudowy węzła drogowego Golden Glades w Miami na Florydzie. Część 1. Rozwiązania geometryczne. (Concept for modification of the Golden Glades road interchange in Miami, Florida.) Drogownictwo 2021, nr 3, s.63-76, rys.18; fot.5, bibliogr.poz.16.

Założenia projektu przebudowy węzła drogowego 'Golden Glades' w Miami (USA). Charakterystyka tras wchodzących w skład węzła; mapy i schematy przebiegu dróg. Przesłanki i warunki modernizacji węzła. Dane dotyczące natężenia ruchu i bezpieczeństwa drogowego na poszczególnych trasach w latach 2006 - 2040. Porównanie koncepcji przebudowy węzła; proponowane warianty budowy nowych łącznic i obiektów inżynierskich (mosty, estakady).

Tkaczyk Maciej, Kowalski Karol J., Dąbkowski Paweł: Koncepcja przebudowy węzła drogowego Golden Glades w Miami na Florydzie. Część 3. Porównanie przepisów technicznych polskich i USA (stan Floryda). (Conceptual design of the reconstruction of the Golden Glades Interchange in Miami, Florida. Part 3. Comparative analysis of design standards in Poland and the state of Florida, USA.) Drogownictwo 2021, nr 5, s.138-147, rys.2, tab.32, bibliogr.poz.9.

Porównanie standardów projektowania dróg w USA (Floryda) i w Polsce: klasyfikacja dróg i określanie prędkości projektowej; parametry jezdni oraz szerokość pasów ruchu; dane dotyczące promieni łuków kołowych w planie i pochyłeń poprzecznych na łukach; zasady projektowania węzłów drogowych.

EUROLOGISTICS

Brexit a obowiązki przewoźnika i spedytora. Eurologistics 2021, nr 2(122), s.156-157, rys.1; fot.1,

Wymagania dotyczące dokumentacji i procedur obowiązujących w międzynarodowych przewozach towarowych pomiędzy UE a Wielką Brytanią; obowiązki formalno-prawne przewoźników drogowych i spedytorów.

Drogowa terażniejszość i przyszłość w Polsce. Eurologistics 2021, nr 2(122), s.150-151, rys.1,

Odcinki dróg krajowych w Polsce oddane do użytkowania w 2020 r. oraz planowane na 2021 r. program budowy dróg do 2023 r. (mapa).

Ružbacký Ivan: Rozwój szansą na przetrwanie. Eurologistics 2021, nr 2(122), s.136-141, fot.5,

Szanse i perspektywy rozwoju rynku usług spedycyjnych, rozmowa z prezesem spółki PKP Cargo Connect Sp. z o.o., Ivanem Ružbackým. Ocena stanu infrastruktury kolejowej w Polsce. Wpływ pandemii COVID-19 na rynek transportu kolejowego i morskiego. Problemy funkcjonowania przedsiębiorstw branży TSL w czasie pandemii. Możliwości zwiększenia udziału Polski w przewozach trasą Nowego Jedwabnego Szlaku. Działalność przedsiębiorstwa PKP Cargo Connect Sp. z o.o jako międzynarodowego operatora logistycznego świadczącego kompleksowe usługi w zakresie transportu, przeładunków, magazynowania i usług celnych.

Skurewicz Juliusz: Inne drogi do tego samego celu. Eurologistics 2021, nr 2(122), s.142-143,

Wpływ pandemii COVID-19 na działalność przedsiębiorstw branży TSL. Strategie rynkowe przewoźników morskich i drogowych w okresie pandemii.

Sosef Dirk: Na ścieżkach nowych rozwiązań: automatyzacja w łańcuchach dostaw. Eurologistics 2021, nr 2(122), s.70-75, rys.1; fot.5,

Trendy i perspektywy automatyzacji procesów logistycznych. Korzyści z automatyzacji operacji logistycznych w magazynach i w obszarze usług e-fulfillment. Wymagania dotyczące lokalizacji, cech i wyposażenia obiektów logistycznych.

Szreter Piotr: Generalne perspektywy rynku usług logistycznych. Eurologistics 2021, nr 2(122), s.38-44, rys.5, tab.1,

Wpływ pandemii COVID-19 na globalne łańcuchy dostaw. Założenia i perspektywy zmian strategii organizacji dostaw. Wyniki badań satysfakcji klientów dotyczące oceny usług logistycznych. Prognozy popytu i rentowności rynku usług logistycznych w 2021 r.

Wiśniewska Kinga: Wyzwania logistyki miejskiej. Eurologistics 2021, nr 2(122), s.48-51, fot.4,

Zmiany popytu na usługi logistyki miejskiej spowodowane pandemią COVID-19. Trendy i kierunki rozwoju sieci dystrybucji w miastach. Uwarunkowania i czynniki efektywności branży logistycznej w obszarach miejskich. Strategie rozwojowe i polityka inwestycyjna w zakresie wdrożenia nowych technologii w łańcuchach dostaw.

Zygmunt Witold: 13 faktów o cyfrowej transformacji. Eurologistics 2021, nr 2(122), s.110-113, rys.1; fot.5,

Wyzwania i korzyści dla przedsiębiorstw związane z rozwojem technologii cyfrowych. Wpływ cyfryzacji na koszty, efektywność i szybkość działania organizacji. Oddziaływanie transformacji cyfrowej na modele biznesowe i otoczenie organizacji. Wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wyposażenia przedsiębiorstwa w narzędzia informatyczne. Ochrona informacji i zarządzanie cyberbezpieczeństwem.

Świeboda Justyna: Dokąd zmierza transport intermodalny?. Eurologistics 2021, nr 2(122), s.125-129, rys.4, tab.1,

Czynniki efektywności łańcucha dostaw w transporcie intermodalnym. Stan infrastruktury i zdolność przewozowa transportu intermodalnego w Polsce; dane dotyczące prędkości handlowej pociągów intermodalnych i rynku przewozów intermodalnych w 2019 r.; porównanie możliwości ładunkowych środków transportu: Super Post Panamax, barka elektryczna, pociąg towarowy, samochód ciężarowy. Założenia planu rozbudowy infrastruktury transportowej w ramach inicjatywy Nowego Jedwabnego Szlaku; rozwój połączeń kolejowych w głównych międzynarodowych korytarzach ekonomicznych; mapa schematyczna euroazjatyckich korytarzy. Wpływ pandemii koronawirusa na funkcjonowanie łańcuchów dostaw. Uwarunkowania i perspektywy rozwoju kolejowych przewozów intermodalnych.

FORUM POLSKIEJ GOSPODARKI

Skąd pochodzi polska energia odnawialna?. Forum Polskiej Gospodarki 2021, nr 5, s.34-35, fot.1,

Udział i struktura produkcji energii odnawialnej w Polsce; rodzaje odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz ich potencjał energetyczny.

Zamach na polskie firmy transportowe. Forum Polskiej Gospodarki 2021, nr 5, s.24-25, fot.1,

Uwarunkowania i trendy wzrostu przewozów towarowych realizowanych przez polskie przedsiębiorstwa transportu samochodowego na rynku europejskim. Ocena wpływu regulacji prawnych ujętych w Pakiecie mobilności na funkcjonowanie transportu samochodowego w UE.

GAZETA WYBORCZA

Rozbudowa II linii metra. Gazeta Wyborcza 2021, nr 30.04-03.05, s.8 s., fot.10,

Przebieg rozbudowy II linii metra w Warszawie; stan realizacji infrastruktury stacji metra: Ulrychów, Bemowo, Bródno, Kondratowicza, Zacisze.

GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA

Kamiński Tomasz: Pojazdy zautomatyzowane w aspekcie zrównoważonej mobilności miejskiej. (Automated vehicles in context of sustainable urban mobility.) Gospodarka Materiałowa i Logistyka 2021, nr 1, s.13-20, rys.1, tab.1,

Idea i koncepcje wdrażania automatyzacji transportu drogowego. Wpływ rozwoju technologii inteligentnych systemów transportowych na funkcjonowanie transportu samochodowego. Kierunki i zakres autonomizacji pojazdów samochodowych, infrastruktury drogowej i systemów sterowania ruchem. Rozwiązania konstrukcyjne i wyposażenie techniczne zautomatyzowanych pojazdów samochodowych; porównanie parametrów i funkcjonalności miejskich pojazdów zautomatyzowanych EasyMile EZ10 i Navya ARMA. Zadania i funkcje zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy (Advanced Driver Assistance Systems - ADAS): system automatycznego hamowania (Autonomous Emergency Braking - AEB), adaptacyjny tempomat (Adaptive Cruise Control - ACC), system kontroli dostępu (Front Assist), asystent pasa ruchu (Lane Assist), system rozpoznawania znaków drogowych, system monitorowania martwego pola, system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu, inteligentny asystent bezpieczeństwa (Emergency Assist), asystent podróży (Travel Assist). Możliwości i przykłady wykorzystania kooperacyjnych inteligentnych systemów transportowych (Cooperative Intelligent Transport Systems - C-ITS) w sterowaniu ruchem drogowym. Znaczenie automatyzacji dla realizacji polityki zrównoważonej mobilności miejskiej.

INŻYNIER BUDOWNICTWA

Chlipalski Krzysztof: Wymiana nawierzchni drogowej. Inżynier Budownictwa 2021, nr 3, s.48-52, rys.6; fot.3, bibliogr.poz.4.

Czynniki wpływające na trwałość nawierzchni dróg. Przyczyny wymiany nawierzchni drogowej. Metody oceny stanu nawierzchni w celu wyboru sposobu jej wymiany - remontu lub przebudowy.

Kochan Andrzej: Cyberbezpieczeństwo systemów sterowania ruchem kolejowym. Inżynier Budownictwa 2021, nr 1, s.71-75, rys.2; fot.1, bibliogr.poz.8.

Problematyka cyberbezpieczeństwa systemów kierowania i sterowania ruchem kolejowym (srk). Architektura i funkcje komputerowych systemów srk. Rola urządzeń zależnościowych i pulpitu nastawczego w zachowaniu bezpieczeństwa ruchu. Zagrożenia i czynniki ryzyka cyberataku na systemy ERTMS/ETCS. Sposoby ochrony sieci kolejowych przed cyberatakami: wykorzystanie systemów ciągłego monitorowania, jednokierunkowe bramy transmisji danych. Zakres regulacji prawa krajowego i unijnego dotyczących cyberbezpieczeństwa kolejowego.

Krawczyk Leszek: Zmiana Prawa lotniczego w sprawie urządzeń budowlanych. Inżynier Budownictwa 2021, nr 1, s.30-31, fot.2,

Zmiany przepisów Prawa lotniczego w zakresie używania dźwigów w rejonie lotniska. Procedura zgłaszania tymczasowych przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska przez podmioty budowlane.

LOTNICTWO

Furtak Marek: Śmierć w gruzach. Katastrofa samolotu transportowego An-124 Rusłan w Irkucku. Lotnictwo 2021, nr 3, s.64-67, fot.8,

Jedna z największych i najbardziej tragicznych w skutkach katastrof lotniczych w Rosji miała miejsce 6 grudnia 1997 r. Ciężki samolot transportowy Antonow An-124 należący do Sił Powietrznych Rosji tuż po starcie z portu lotniczego Irkuck-2 uległ katastrofie na terenie zamieszkałym.

Gajzler Michał: Modernizacja Lotnictwa Policji. Lotnictwo 2021, nr 5, s.16-21, fot.11,

Zadania realizowane przez Lotnictwo Policji w związku z prowadzeniem poszukiwań, rozpoznania i obserwacji, wykonywaniem misji transportowych oraz utrzymaniem i koordynacją bezpieczeństwa ruchu drogowego. Charakterystyka policyjnej floty śmigłowców i przebieg jej modernizacji.

Hypś Maciej: Przechwycenie lotu EgyptAir 2843. Władza państwa nad obcymi samolotami. Lotnictwo 2021, nr 6, s.60-64, rys.2; fot.5,

Okoliczności i przebieg zdarzeń związanych z porwaniem włoskiego statku Achille Lauro. Opis akcji przechwycenia egipskiego samolotu pasażerskiego EgyptAir 2843 (na którego pokładzie znajdowali się terroryści odpowiedzialni za uprowadzenie Achille Lauro), przeprowadzonej przez siły zbrojne USA. Prawnomiędzynarodowe aspekty i przykłady przechwytywania samolotów cywilnych w ramach działań służących zwalczaniu terroryzmu.

MOSTY

Bartoszek Błażej, Stempniewicz Adam,, Ochojski Wojciech, Adamczyk Adam, Natonek Grzegorz, Lorenc Wojciech: Most kolejowy w Dąbrowie Górniczej z zastosowaniem zespolenia composite dowels. Opracowanie nowego systemu zespolonych mostów kolejowych - cz.II. (Railway bridge in Dąbrowa Górnicza with the use of a composite dowels shear connection. Development of e new system of composite railway bridges - part II.) Mosty 2021, nr 1, s.43-47, rys.22; fot.10, bibliogr.poz.9.

Charakterystyka konstrukcji mostu (wiaduktu) kolejowego o małej wysokości zrealizowanego w Dąbrowie Górniczej. Etapy projektowania i budowy mostu z wykorzystaniem technologii composite dowels; prace badawczo-rozwojowe oraz wykonanie nowej konstrukcji wiaduktu.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Bułka Andrzej: Spoglądając w przyszłość. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 11, s.15-16, fot.2,

Rola i udział poszczególnych gałęzi transportu (transport drogowy, żegluga śródlądowa, kolej) w obsłudze przewozów ładunków ponadgabarytowych w Polsce. Funkcje i zadania portów morskich w łańcuchu przewozów ponadnormatywnych.

Chmieliński Radosław: W szampańskich nastrojach. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 11, s.9-14, rys.2; fot.2,

Analiza trendów wzrostu morskich rynków transportowych: kontenerowych, ładunków ciężkich, breakbulk, project cargo i ładunków masowych. Wpływ pandemii COVID-19 na rynki frachtowe i poziom stawek frachtowych. Dynamika zmian indeksu Drewry Multipurpose Time Charter Index w latach 2019 - 2021. Rozwój przewozów elementów farm wiatrowych drogą morską. Stan światowej floty statków wielozadaniowych MPP (multipurpose); udział w rynku dziesięciu największych operatorów typu MPP i breakbulk.

Galar Przemysław: Breaking barriers to digital transformation. (Przełamywanie barier transformacji cyfrowej.) Namiary na Morze i Handel 2021, nr 8, s. IV-V, fot.1,

Wpływ digitalizacji na rozwój sektora transportu i logistyki. Rodzaje technologii IT wykorzystywanych w transporcie, spedycji i logistyce (TSL). Uwarunkowania i praktyczne aspekty wdrażania technologii cyfrowych w przedsiębiorstwach TSL.

Goniszewski Maciej: DCT wraca do formy. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 12, s.25, tab.1,

Dane dotyczące wielkości przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w maju 2020 r. oraz w maju 2021 r.: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Goniszewski Maciej: Trójmiejskie porty podsumowują wyniki finansowe. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 8, s.19-20, rys.4; fot.1,

Statystyka działalności portów morskich w Gdańsku i w Gdyni w latach 2016 - 2020: przeładunki, nakłady inwestycyjne, przychody, zysk netto.

Goniszewski Maciej: Uptrend put on hold. (Zahamowanie trendów wzrostowych.) Namiary na Morze i Handel 2021, nr 8, s.VI-XI, rys.6; fot.1, tab.1,

Trendy zmian wielkości i struktury przeładunków w polskich portach morskich w latach 2009 - 2020. Wpływ pandemii COVID-19 na handel morski i działalność przeładunkową portów. Dane dotyczące udziału poszczególnych grup ładunkowych w obrocie towarowym w portach w latach 2019 - 2020.

Goniszewski Maciej: Waiting for container upswing. (W oczekiwaniu na wzrost obrotów kontenerowych.) Namiary na Morze i Handel 2021, nr 8, s. XII-XVI, rys.8; fot.4, tab.1,

Statystyka przeładunków kontenerów w terminalach portowych w Polsce w latach 2009 - 2019: Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Głębokowodny Terminal Kontenerowy Gdańsk, DB Port Szczecin, Gdynia Containter Terminal, Port Gdańsk Cargo Logistics. Ocena wpływu pandemii COVID-19 na pracę terminali w 2020 r.

Lewandowski Marek: Ubezpieczenia morskie wobec wyzwań zrównoważonej żeglugi. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 12, s.12-14, fot.1,

Koncepcja zrównoważonej żeglugi morskiej według Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA). Wpływ strategii zrównoważonego rozwoju żeglugi, uwzględniającej aspekty ESG (środowisko, społeczna odpowiedzialność, ład korporacyjny), na rynek ubezpieczeń morskich. Wyzwania dla bezpieczeństwa transportu morskiego związane ze zmianami klimatu oraz planem dekarbonizacji żeglugi do 2050 r. Kierunki rozwoju innowacyjności w gospodarce morskiej, w tym napędów alternatywnych i autonomizacji statków morskich.

Marciniak Radosław: Analiza rynków żeglugowych (luty - kwiecień 2021). Pozytywne wyniki. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 11, s.24-25, tab.3,

Podsumowanie efektów działalności poszczególnych segmentów rynków frachtowych na świecie w okresie od lutego do kwietnia 2021 r. (masowce, kontenerowce, breakbulk/project cargo, offshore oil and gas, tankowce); zamówienia, sprzedaż i recykling statków morskiej floty transportowej.

Nietz Franciszek: Intermodal did well. (Intermodal wypadł dobrze.) Namiary na Morze i Handel 2021, nr 8, s. XXI-XXII, fot.1,

Uwarunkowania i czynniki rozwoju transportu intermodalnego z udziałem kolei. Ocena funkcjonowania międzynarodowych przewozów intermodalnych w czasie pandemii COVID-19. Założenia polskiej polityki transportowej w zakresie rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r.

Nietz Franciszek: Rail transportation in the pandemic. (Transport kolejowy w czasie pandemii.) Namiary na Morze i Handel 2021, nr 8, s. XIX-XX, fot.2,

Trendy zmian wielkości i struktury kolejowych przewozów towarowych w Polsce w 2020 r. Wpływ pandemii COVID-19 na koniunkturę na rynku kolejowym. Strategie przedsiębiorstw kolejowych w trudnej sytuacji rynkowej spowodowanej pandemią; usługi i statystyka przewozów zrealizowanych przez PKP Cargo w 2020 r.

Paprocki Wojciech: Digital transformation during the COVID-19 pandemic. (Transformacja cyfrowa w czasie pandemii COVID-19.) *Namiary na Morze i Handel 2021, nr 8, s. XXV-XXVI, fot.2,*

Wpływ pandemii COVID-19 na przyspieszenie procesu transformacji cyfrowej. Kierunki rozwoju gospodarki cyfrowej i społeczeństwa cyfrowego. Obszary digitalizacji transportu i logistyki. Cele polityki UE w zakresie cyfryzacji.

Pepłowska-Dąbrowska Zuzanna: Odpowiedzialność a statki bezzałogowe. *Namiary na Morze i Handel 2021, nr 12, s.9-10, fot.2,*

Prawnomiędzynarodowe aspekty bezpieczeństwa żegluga autonomicznych, bezzałogowych statków morskich. Regulacje prawa międzynarodowego w zakresie ubezpieczeń morskich i odpowiedzialności odszkodowawczej ubezpieczyciela wobec statków bezzałogowych.

Pyć Dorota: Zrównoważona żegluga morska. *Namiary na Morze i Handel 2021, nr 12, s.17-18, fot.1,*

Koncepcja i zasady zrównoważonego rozwoju żegluga morskiej; założenia Zrównoważonego Systemu Transportu Morskiego (STMS) opracowane przez IMO. Regulacje prawa międzynarodowego w zakresie STMS. Działalność IMO na rzecz ochrony klimatu i środowiska morskiego.

Romanowski Czesław: Planowane wzrosty. *Namiary na Morze i Handel 2021, nr 12, s.24, rys.2, tab.3,*

Statystyka przeładunku kontenerów w polskich portach morskich w latach 2020 - 2021. Przeładunki w głównych portach wg grup towarów oraz dane dotyczące ruchu statków w 2021 r.

Romanowski Czesław: Year full of challenges. (Rok pełen wyzwań.) *Namiary na Morze i Handel 2021, nr 8, s. XVII-XVIII, fot.1,*

Trendy zmian wielkości morskich przewozów masowych i floty transportowej w 2020 r. Wpływ pandemii COVID-19 na funkcjonowanie rynku transportowego według opinii polskich przedsiębiorstw żeglugowych (Euroafrica, Chipolbrok Gdynia, Polsteam, Unibaltic).

Romowicz Mateusz: Kiedy polskie farmy wiatrowe?. *Namiary na Morze i Handel 2021, nr 11, s.20-21, fot.1,*

Prawne aspekty budowy farm wiatrowych na polskim obszarze Morza Bałtyckiego. Zagadnienia dotyczące lokalizacji i bezpieczeństwa infrastruktury farm wiatrowych oraz źródeł finansowania inwestycji.

Skurewicz Juliusz: Time excessively interesting. (Czas zbyt ciekawy.) *Namiary na Morze i Handel 2021, nr 8, s. XXIII-XXVI, fot.2,*

Czynniki wpływające na funkcjonowanie międzynarodowego transportu drogowego w 2020 r. Ograniczenia i bariery w transporcie międzynarodowym związane z pandemią COVID-19. Wpływ wdrożenia nowych regulacji prawnych UE (Pakiet Mobilności, Europejski Zielony Ład) na efektywność towarowego transportu samochodowego. Prawne uwarunkowania realizacji przewozów pomiędzy państwami UE a Wielką Brytanią.

Skurewicz Juliusz, Lysionok Artur: [Drogowa obsługa portów morskich - raport]. *Namiary na Morze i Handel 2021, nr 8, s.9-16, fot.6, tab.3,*

Problemy funkcjonowania międzynarodowego transportu drogowego w czasie pandemii COVID-19; ograniczenia administracyjne w przewozach pomiędzy państwami UE oraz Wielką Brytanią. Trendy i struktura handlu zagranicznego UE i Rosji; stan i prognozy popytu na europejskie produkty i usługi transportowe do Rosji. Prawno-administracyjne bariery w przewozach między Polską a Rosją. Dane statystyczne dotyczące dynamiki rynku przewozów drogowych na trasie UE - Rosja - UE w latach 2019 - 2020. Przebieg realizacji inwestycji w zakresie poprawy dostępności transportowej polskich portów morskich: budowa drogi ekspresowej S3 na Pomorzu Zachodnim, budowa Drogi Czerwonej w Gdyni, rozbudowa układu drogowo-kolejowego w Gdańsku.

Szymankiewicz Dariusz: Przyczynek do dyskusji o awarii wspólnej. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 12, s.14-16, fot.1,

Geneza instytucji awarii wspólnej w prawie morskim. Regulacje prawne dotyczące awarii wspólnej w Polsce; zasady rozdziału i rozliczenia strat awarii wspólnej wg przepisów kodeksu morskiego.

NOWY PRZEMYSŁ

Ciepiela Dariusz: Na morzu mocniej wieje. Nowy Przemysł 2021, nr 2, s.58-59, fot.1,

Plan działań i inwestycji w zakresie rozwoju sektora morskiej energetyki wiatrowej w Polsce do 2030 r. Przewidywane koszty i efektywność budowy infrastruktury farm wiatrowych w polskiej części Morza Bałtyckiego.

Ołdak Adrian: Przewozy intermodalne - uwaga przeszkody. Nowy Przemysł 2021, nr 1, s.32-35, fot.1,

Dynamika wzrostu przewozów intermodalnych; ich potencjał w Polsce niewystarczająco wykorzystywany ze względu na jakość infrastruktury. Wypowiedzi ekspertów w tej dziedzinie i komentarz Adriana Ołdaka - Świat nie znosi bezruchu.

Ołdak Adrian: Zwrotnica na zieloną stronę. Nowy Przemysł 2021, nr 2, s.38-39, fot.1,

Uwarunkowania i perspektywy wykorzystania energii odnawialnej w transporcie kolejowym w Polsce. Założenia opracowanego przez branżowe Centrum Efektywności Energetycznej Kolei (CEEK) Programu Zielona Kolej, którego celem jest przejście sektora kolejowego na zasilanie z odnawialnych źródeł energii (OZE) w 85 procentach do 2030 r.; udział polskich spółek kolejowych w realizacji przedsięwzięcia.

PRZEGŁĄD KOMUNIKACYJNY

Bień Jan: Typowe procesy degradacji i uszkodzenia żelbetowych obiektów mostowych. (Characteristic degradation processes and defects of reinforced concrete bridges.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 1, s. 6-15, rys.6; fot.9, tab.7, bibliogr.poz.38.

Rodzaje degradacji i uszkodzeń mostów żelbetowych. Czynniki i mechanizmy degradacji obiektów mostowych: fizyczne, chemiczne, biologiczne. Wpływ procesów degradacji przeciążeniowej na trwałość konstrukcji mostu. Propozycja systemu klasyfikacji uszkodzeń specyficznych dla mostów żelbetowych: deformacje, destrukcja materiału, ubytki materiału, utrata ciągłości materiału, zanieczyszczenia, zmiany położenia.

Korzeń Mariusz: Koncepcja kolejowej trasy średnicowej we Wrocławiu w celu uruchomienia sieci SKM. (Concept of cross - city rail route in Wrocław to create the LRT system.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 2, s.6-10, rys.5, bibliogr.poz.11.

Koncepcja budowy nowych kolejowych linii średnicowych we Wrocławiu w celu utworzenia sieci szybkiej kolei miejskiej (SKM). Charakterystyka stanu Wrocławskiego Węzła Kolejowego, jego przepustowości i rozmieszczenia generatorów ruchu. Projekt przebiegu nowych tras średnicowych. Porównanie rozwiązań zastosowanych przy budowie sieci S-Bahn w Monachium.

Siwowski Tomasz, Rajchel Mateusz: Ocena trwałości zmęczeniowej 100-letniego mostu kolejowego o nikiowanej konstrukcji kratownicowej. (Fatigue assessment of 100 years old riveted truss railway bridge.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 1, s.16-23, rys.6; fot.1, tab.3, bibliogr.poz.18.

Charakterystyka i ocena stanu technicznego stalowej konstrukcji przęsła mostu kolejowego przez Odrę w Opolu. Metody i procedura oceny trwałości zmęczeniowej mostu stalowego. Modele obliczeniowe konstrukcji mostu oraz obciążenia zmęczeniowego.

Skotnicki Łukasz: Application of rubber dust in modified asphalts for SMA mixtures. (Zastosowanie miazgi gumowej w asfaltach modyfikowanych dla mieszanek typu SMA.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 3, s.15-20, rys.11, tab.5, bibliogr.poz.24.

Wyniki badań eksperymentalnych dotyczących właściwości asfaltów i mieszanek mineralno-asfaltowych z dodatkiem odpadów gumowych. Ocena zastosowania dodatku gumowego na parametry asfaltu; testy odporności na działanie wody i mrozu oraz koleinowanie przeprowadzone dla mieszanki typu SMA z asfaltem modyfikowanym polimerami, do której dodano miazgę gumową. (Artykuł w jęz. angielskim).

Szczepanek Wojciech: Analiza bezpieczeństwa i warunków ruchu w obrębie placu Orłąt Lwowskich we Wrocławiu. (The analysis of safety and traffic conditions on Orłąt Lwowskich Square in Wrocław.) Przegląd Komunikacyjny 2021, nr 2, s.11-15, fot.10,

Wpływ przebudowy infrastruktury drogowej na warunki ruchu i funkcjonowanie komunikacji miejskiej we Wrocławiu. Ocena sytuacji ruchowej na obszarze pl. Orłąt Lwowskich przed i po przebudowie; zakres oddziaływania wprowadzonych zmian geometrycznych układu drogowego oraz budowy nowej trasy tramwajowo-autobusowej na zwiększenie przepustowości skrzyżowań i bezpieczeństwo ruchu.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Andrzejewski Michał, Knast Grzegorz: PBN dla general aviation. Przegląd Lotniczy 2021, nr 5, s.30-34, rys.7; fot.3,

Klasyfikacja procedur podejść do lądowania wg ICAO. Kategorie podejść do lądowania opartych o system satelitarny GNSS - RNP. Systemy augmentacji wspomagające dokładność systemu GNSS (LNAV, LNAV/VNAV, LP, LPV) oraz ich wykorzystanie w lotnictwie General Aviation.

Andrzejewski Michał, Knast Grzegorz: PBN dla general aviation. Przegląd Lotniczy 2021, nr 6, s.30-33, fot.6,

Wymagania dotyczące nawigacyjnych baz danych wykorzystywanych w lotnictwie General Aviation. Procedury postępowania w przypadku niedostępności systemów augmentacji (RAIM, EGNOS).

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Baryłka Adam, Chmieliński Mirosław: Praktyczne aspekty bezpieczeństwa przemieszczania ładunków wielkogabarytowych przy wykorzystaniu systemów hydrauliki siłowej w portach morskich. (Practical safety aspects hydraulic transport oversized cargoes in the sea ports.) Przegląd Techniczny 2021, nr 6, s.16-21, rys.1; fot.14, bibliogr.poz.16.

Zagadnienia bezpieczeństwa przemieszczania hydraulicznego ładunków wielkogabarytowych w portach morskich. Opis metody i przykłady zastosowania technologii przemieszczania hydraulicznego w transporcie ciężkich konstrukcji przemysłowych i statków. Organizacja przewozu okrętu podwodnego Jastrząb-Kobben.

Gajowiecki Janusz: Wiatraki ruszają na morze. Przegląd Techniczny 2021, nr 3, s.12-13, fot.3,

Uwarunkowania i perspektywy budowy morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim, rozmowa z prezesem Zarządu Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej, Januszem Gajowieckim. Koszty i efektywność energetyki wiatrowej. Prawne, techniczne i środowiskowe warunki realizacji farm wiatrowych.

Nowicki Jacek: Elektromobilność na Księżycu i Marsie. Przegląd Techniczny 2021, nr 6, s.8-10, fot.3,

Budowa pojazdów z napędem elektrycznym wykorzystywanych podczas misji na Księżycu i Marsie. Charakterystyka konstrukcji łazików księżycowych (Lunochod, LRV 'Rover', Chang'e) i łazików marsjańskich (Sojourner, Spirit, Opportunity, MER, Curiosity, Perseverance).

PRZEGŁĄD TELEKOMUNIKACYJNY

Wilk Andrzej M.: Przyspieszenie transformacji cyfrowej w trudnych czasach - wezwanie ITU na 2021 r. (Accelerating digital transformation in challenging times.) Przegląd Telekomunikacyjny 2021, nr 2, s.35-44,

Kierunki i perspektywy transformacji cyfrowej polskiej gospodarki. Strategie i działania podejmowane przez państwo na rzecz rozwoju społeczeństwa informacyjnego w latach 2000 - 2021. Zagadnienia bezpieczeństwa systemów teleinformatycznych. Rola nauki i edukacji w procesie cyfryzacji. Tezy i tematy do dyskusji na XXII. Konferencji Okrągłego Stołu 'Polska w drodze do społeczeństwa informacyjnego' - KOS 2021.

RYNEK KOLEJOWY

Banaszkiewicz Rafał: Przebudowa Warszawy Zachodniej: pierwsze perony i kładka na jesieni. Rynek Kolejowy 2021, nr 5, s.54-55, fot.1,

Zakres przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych w ramach przebudowy stacji Warszawa Zachodnia; budowa peronów i przejścia podziemnego; projekt nowej kładki dla pieszych. Tymczasowa organizacja ruchu pociągów aglomeracyjnych i dalekobieżnych w czasie prowadzenia prac budowlanych.

Czubiński Roman: CPK: Duża rozpiętość cen w przetargach na dokumentację. Co dalej?. Rynek Kolejowy 2021, nr 5, s.47-49,

Przebieg budowy Centralny Portu Komunikacyjnego (CPK); porównanie cen ofertowych w postępowaniu przetargowym na realizację nowych odcinków linii kolejowych łączących CPK z poszczególnymi regionami Polski.

Czubiński Roman: GUS: Kolej w 2020 r. straciła mniej pasażerów, ale więcej ładunków. Rynek Kolejowy 2021, nr 5, s.20-21, rys.4,

Wielkość i struktura przewozów pasażerskich i towarowych w Polsce w latach 2001 - 2020 wg gałęzi transportu (kolej, transport samochodowy, transport rurociągowy).

Góra Ignacy, Siudecki Jan: Interoperacyjność kolei - prawo i technika muszą współpracować. Doświadczenia ostatnich 10 lat. Rynek Kolejowy 2021, nr 5, s.62-65, fot.1,

Ocena wdrożenia technicznych specyfikacji interoperacyjności (TSI) w polskim systemie kolejowym. Wymagania dotyczące stosowania TSI w zakresie inwestycji infrastrukturalnych kolei. Procedury oceny zgodności inwestycji kolejowych w podsystemie Energia.

Madrjas Jakub: Nowe prawa pasażera. Kompromis po latach prac. Rynek Kolejowy 2021, nr 5, s.59-61, fot.2,

Przedmiot i zakres nowych unijnych regulacji dotyczących ochrony praw pasażerów transportu kolejowego w UE. Odpowiedzialność odszkodowawcza przewoźnika w przypadku opóźnienia lub odwołania połączenia. Ułatwienia dla podróżnych o ograniczonej możliwości poruszania się.

Pasażer. Rynek Kolejowy 2021, nr 1-2, s.36-41, fot.3,

Kujawsko-pomorskie: najbardziej stracili pasażerowie (Paweł Rydzyński). Płock: powrót połączeń dalekobieżnych zapowiedzią wielkiego wzrostu znaczenia kolei? (Kacper Fiszer).

Pałys Elżbieta: Na co wydamy pieniądze z Funduszu Odbudowy. Rynek Kolejowy 2021, nr 5, s.32-33,

Priorytety inwestycyjne w obszarze transportu przewidziane do finansowania ze środków Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach unijnego Funduszu Odbudowy. Zakres i formy finansowania inwestycji kolejowych: infrastrukturalnych i taborowych.

Prawo i polityka. Rynek Kolejowy 2021, nr 1-2, s.54-64, fot.7,

Krajowy plan odbudowy; co planują regiony? (Roman Czubiński). Obniżka stawek dostępu nie w tym roku. Na stole jest podwyżka (Jakub Madrjas). PKP Intercity z 10-letnią umową na połączenia PSC. Europejski rok kolei - szansa na rozwój (Ignacy Góra).

Raport. Rynek Kolejowy 2021, nr 1-2, s.18-35, rys.8; fot.11,

2020 - to był szczególny rok. Rok 2020 - przewozy pasażerskie w cieniu lockdownu. Mamiński: pasażerowie ufają kolei. Rok 2020 oczami PKP S.A. ARP z sukcesami w Polregio. PKP Energetyka w 2020 r. - działanie w warunkach pandemii i wypracowanie strategii 2030.

Rydzyski Paweł: Kolejarze - ubodzy krewni drogowców. Rynek Kolejowy 2021, nr 5, s.27-31, fot.2,

Priorytety polityki inwestycyjnej w zakresie rozbudowy i modernizacji infrastruktury drogowej i kolejowej w Polsce. Wpływ rozwoju motoryzacji indywidualnej na wzrost inwestycji drogowych. Porównanie nakładów na utrzymanie i budowę dróg i linii kolejowych.

Skuodis Marius: Litwa w pełni gotowa do budowy Rail Baltiki. Rynek Kolejowy 2021, nr 5, s.8-10, fot.1,

Założenia i kierunki współpracy Polski i Litwy w dziedzinie transportu. Inwestycje w zakresie rozwoju litewskiej infrastruktury kolejowej i budowy międzynarodowej trasy Rail Baltica. Rozbudowa terminali pasażerskich w portach lotniczych w Wilnie i Kownie. Zakres współpracy transportowej Litwy z Białorusią.

Syryjczyk Tadeusz: Drogi i tory - dokąd zmierzamy?. Rynek Kolejowy 2021, nr 5, s.22-26, rys.2; fot.2,

Wpływ rozwoju infrastruktury transportowej na wzrost gospodarczy w regionach oraz poprawę jakości życia społecznego. Kierunki rozbudowy infrastruktury kolei i drogowej. Czynniki zwiększające konkurencyjność kolejowych przewozów pasażerskich w stosunku do transportu samochodowego.

Wild Patryk: Polski system transportu intermodalnego. Rynek Kolejowy 2021, nr 5, s.34-43, rys.2; fot.5,

Koncepcja krajowego systemu transportu intermodalnego. Model obsługi transportowej przewozów intermodalnych. Organizacja sieci terminali intermodalnych; lokalizacja i funkcje głównego terminala intermodalnego (GTI). Koszty, zdolność przewozowa i efektywność funkcjonowania kolejowego transportu intermodalnego w ramach systemu. Cele i przesłanki wzmocnienia konkurencyjności Polski w międzynarodowym transporcie towarów w regionie Europy Środkowo-Wschodniej. Plany rozbudowy połączeń kolejowych do portów morskich i Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz ich znaczenie w obsłudze przewozów międzynarodowych do państw europejskich i azjatyckich. Projekt połączenia linii LHS z siecią kolei białoruskich. Zarys koncepcji budowy nowego euroazjatyckiego korytarza po 2030 r. Mapy

schematyczne: potencjalny układ krajowego systemu transportu intermodalnego i rozmieszczenia węzłów intermodalnych; połączenia systemów szerokotorowych z polskim systemem transportu intermodalnego obsługującym transport do polskich portów dalekomorskich. Cele i instrumenty polityki państwa w zakresie budowy systemu transportu intermodalnego.

Winek Włodzimierz: Warszawa - Stadion - wysiadać!. Rynek Kolejowy 2021, nr 1-2, s.68-72, rys.1; fot.6,

Historia dworca kolejowego linii średnicowej Warszawa Stadion. Budowa i modernizacja dworca oraz terenów przy Stadionie w 2010 r.

Winek Włodzimierz: Z kieliszkiem szampana po cegłę. Rynek Kolejowy 2021, nr 5, s.66-68, rys.2; fot.1,

Historia budowy linii wąskotorowej kolei konnej - kolejki wilanowskiej. Rozbudowa trasy kolei wilanowskiej, organizacja przewozów i konkurencja z innymi spółkami kolejowymi; rozkład jazdy kolejki wilanowskiej z końca XIX w.

Zintegrowany transport. Rynek Kolejowy 2021, nr 1-2, s.42-56, fot.8,

Warszawa, węzły i wspólny bilet przyciągają pasażerów, ale... (Wywiad z Katarzyną Strzegowską, dyrektor ZTM w Warszawie). Nowe serce zarządzania dystrybucją energii dla kolei. PKP Energetyka wdraża system SCADA. IK i prokolej: najlepsze rozwiązanie to dwa systemy. Od przekazników do komputerów. W Olsztynie powstanie LCS.

SKRZYDLATA POLSKA

Kruk Jacek: Nieziemski lot. Skrzydlata Polska 2021, nr 5, s.44-47, rys.6; fot.6,

Konstrukcja i próbne loty bezzałogowego wiroplata Ingenuity na powierzchni Marsa. Możliwości wykorzystania wiroplatów bezzałogowych do badania innych planet i księżyców. Projekt wiroplata (kwadrokoptera) Dragonfly, który ma zostać użyty na Tytanie w 2035 r.

Kruk Jacek: Trzecie wejście smoka. Skrzydlata Polska 2021, nr 6, s.42-45, rys.4; fot.7,

Misje kosmiczne Chin na Marsa. Konstrukcja i parametry chińskiego łazika Zhurong. Lokalizacje miejsc lądowania na Marsie pojazdów bezzałogowych.

Serafin Marek: Bankructwo CSA, został tylko LOT... Skrzydlata Polska 2021, nr 5, s.4-11, fot.11,

Przebieg transformacji rynku lotniczego w Europie w latach 90. Strategie rozwojowe i konkurencyjne przedsiębiorstw lotniczych z Europy Środkowej; przyczyny upadłości czeskich linii CSA i węgierskich Malev. Polityka PLL LOT w zakresie oferty przewozowej, konkurencyjności usług i wymiany taboru. Udział LOT w światowej sieci pasażerskich połączeń lotniczych.

Serafin Marek: Polski rynek lotniczy 2020. Skrzydlata Polska 2021, nr 3, s.4-10, fot.6, tab.6,

Analiza rynku lotniczego w 2020 r. Załamanie ruchu lotniczego i niekorzystne wyniki spowodowane sytuacją pandemiczną na świecie.

ŚWIAT KOLEI

Gieżyński Tomasz: Tramwaje w Turcji (1). Świat Kolei 2021, nr 3, s.46-53, rys.3; fot.23, bibliogr.poz.6.

Rozwój sieci tramwajowej w Turcji na przykładzie miast: Bursy, Antalyi i Konga.

Hackney Peter: Parowozem po Chinach (1). Świat Kolei 2021, nr 3, s.24-27, fot.9, tab.1,

Fotoreportaż brytyjskiego fotografa i miłośnika kolei z pobytu w Chinach. Trzytygodniowa podróż

w północnych Chinach zaowocowała cyklem fotografii parowozów.

Jakobuszcak Paweł: Sytuacja Śmigielskiej Kolei Powiatowej w 1945 r.. Świat Kolei 2021, nr 3, s.42-45, fot.6, tab.1, bibliogr.poz.11.

Działalność Śmigielskiej Kolei w czasie okupacji niemieckiej oraz poniesione straty w okresie działań wojennych i sytuacja po zakończeniu wojny w 1945 r.

Rusak Ryszard: Koleje na Sri Lance (3). Świat Kolei 2021, nr 3, s.28-35, fot.20, bibliogr.poz.10.

Część trzecia poświęcona kolei na Sri Lance. Dane techniczne wykorzystywanego taboru. Omówienie różnych typów lokomotyw oraz podkreślenie walorów krajobrazowych malowniczej trasy kolejowej.

Terczyński Paweł: Lokomotywa elektryczna serii ET21. Świat Kolei 2021, nr 3, s.12-23, rys.1; fot.26, tab.4,

Lokomotywy ET21 stały się symbolem 'wielkiej elektryfikacji' i mimo wielu niedoskonałości przez 30 lat wykonywały kluczowe zadania w obsłudze pociągów pasażerskich i towarowych.

Żurawski Robert: Kolej wąskotorowa tartaku Wierzchucin. Świat Kolei 2021, nr 3, s.36-41, fot.14, bibliogr.poz.3.

Historia wąskotorowej kolei przemysłowej tartaku Wierzchucin. Ciekawe rozwiązania stosowane w wewnętrznych systemach transportowych w zakładzie. Eksploatacja taboru wykorzystywanego do przewozu drewna.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Adamek Aleksandra: Konkurencyjność roweru jako środka transportu na przykładzie miasta Konin. (Competitiveness of the bicycle as a means of transport on the example of the city of Konin.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 4, s.23-26, rys.8, tab.5, bibliogr.poz.13.

Porównanie konkurencyjności środków transportu miejskiego pod względem czasu podróży: rower, samochód osobowy, komunikacja zbiorowa. Schematy podróży poszczególnymi środkami transportu. Analiza udziału składowych podróży w całkowitym czasie podróży: jazda, parkowanie, dojście na przystanek i oczekiwanie na pojazd, dojście do celu podróży.

Anioł Zbigniew: Analiza potencjału pasażerskiego dworców, stacji i przystanków kolejowych na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. (Analysis of the passenger potential of railway stations and stops in the Metropolitan Association of Upper Silesia and Dąbrowa Basin area.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 5, s.15-21, rys.2, tab.5, bibliogr.poz.8.

Charakterystyka infrastruktury i sieci połączeń kolei pasażerskich na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM). Położenie i dostępność komunikacyjna stacji i przystanków kolejowych na terenie GZM. Analiza dostępności przestrzennej infrastruktury pasażerskiej w 2019 r. na podstawie danych GIS. Wykorzystanie potencjału pasażerskiego istniejących stacji kolejowych; stacje planowane do budowy według Koncepcji Kolei Metropolitarnej z największym potencjałem pasażerskim.

Dułał Ewelina, Juchum Agnieszka, Wachnicka Joanna: Problemy zagrażające bezpieczeństwu dzieci i ich rodziców w ruchu drogowym podczas podróży do szkoły na przykładzie Przymorza Małego w Gdańsku. (Problems endangering the safety of children and their parents in road traffic while traveling to school on the example of the Przymorze Małe in Gdańsk.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 6, s.14-22, rys.10; fot.13, bibliogr.poz.5.

Analiza bezpieczeństwa podróży do szkoły w dzielnicy Przymorze Małe w Gdańsku. Statystyka wypadków drogowych z udziałem dzieci w Polsce w latach 2017 - 2019. Najczęstsze przyczyny wypadków z udziałem pieszych. Wyniki badań opinii użytkowników ruchu na temat problemów i barier komunikacyjnych związanych z dojazdem i dojściem do szkoły lub przedszkola. Propozycje rozwiązań zwiększających komfort i bezpieczeństwo podróży; projekty lokalizacji nowej drogi dla rowerów i środków uspokojenia ruchu.

Małyś Michał: Potencjał polskich pociągów nocnych w połączeniach krajowych. (Potential of Polish night trains in domestic connections.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 6, s.3-13, rys.5, tab.7, bibliogr.poz.15.

Rola i znaczenie pociągów nocnych w obsłudze krajowego transportu pasażerskiego w Polsce. Kierunki zwiększenia zasięgu pociągów nocnych i ich rola w kształtowaniu dostępności komunikacyjnej obszarów peryferyjnych. Koncepcja sieci sezonowych połączeń nocnych oraz modele obsługi potoków pasażerskich. Propozycje poprawy efektywności kolejowych przewozów nocnych.

Mering Karolina, Wachnicka Joanna: Analiza używania hulajnóg elektrycznych w miastach w kontekście bezpieczeństwa ruchu drogowego na przykładzie Gdańska. (Analysis of the electric scooters use in cities in terms of road traffic safety on the example of Gdańsk.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 4, s.8-17, rys.6; fot.6, tab.6, bibliogr.poz.8.

Wpływ hulajnóg elektrycznych na bezpieczeństwo ruchu drogowego na przykładzie Gdańska. Porównanie przepisów dotyczących użytkowania hulajnóg elektrycznych jako środka transportu w miastach, obowiązujących w USA, w Polsce i innych państwach europejskich. Projekt nowej definicji urządzenia transportu osobistego opracowany w Ministerstwie Infrastruktury. Wyniki badań (ankietowych i terenowych) dotyczących opinii użytkowników e-hulajnóg i ich udziału w ruchu drogowym w Gdańsku w 2020 r. Propozycje usprawnień w zakresie prawa, bezpieczeństwa i komfortu podróży hulajnogą elektryczną w Polsce.

Noworolnik Adrian: Efektywność kanałów dystrybucji biletów emitowanych przez Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach. (Efficiency of ticket distribution channels issued by the Metropolitan Transport Authority in Katowice.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 5, s.3-8, rys.2, tab.8, bibliogr.poz.13.

Organizacja systemu sprzedaży biletów przejazdowych emitowanych przez Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach. Rodzaje i formy dystrybucji biletów: punkty sprzedaży i Punkty Obsługi Pasażera, stacjonarne automaty biletowe, solarne automaty biletowe, kasowniki i sprzedaż u kierującego pojazdem, aplikacje mobilne. Wpływ pandemii COVID-19 na zmiany zachowań pasażerów i sprzedaż biletów komunikacji miejskiej. Dane dotyczące liczby i wartości poszczególnych rodzajów biletów sprzedanych w latach 2019 - 2020. Porównanie systemów dystrybucji biletów działających w polskich aglomeracjach.

Rusin Karolina, Starowicz Wiesław: Analiza jakości przewozów w miejskim transporcie zbiorowym w Koninie. (Analysis of transport quality in urban public transport in Konin.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 4, s.18-22, rys.8, tab.5, bibliogr.poz.6.

Ocena jakości usług transportu zbiorowego w Koninie na podstawie wyników badań ankietowych. Analiza preferencji i satysfakcji pasażerów wg kryteriów: pewność podróży, bezpieczeństwo w podróży, kultura obsługi, czystość autobusów, punktualność, widoczność i czytelność rozkładów, rozmieszczenie przystanków, cena biletu.

Skiba Magdalena: Praktyczne działania równoważenia transportu miejskiego. (Overview of balancing urban transport.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 5, s.22-28, rys.21, bibliogr.poz.10.

Trendy i problemy eksurbanizacji (urban sprawl) miast w Polsce. Cele i zakres działań dotyczących zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego i ograniczenia zjawiska eksurbanizacji. Organizacja stref płatnego parkowania i stref uspokojonego ruchu (tempo 30) we Wrocławiu, w Gdańsku, Poznaniu, Krakowie i Katowicach. Wpływ zmniejszenia prędkości jazdy (do 30 km/h) oraz ograniczenia parkowania samochodów w centrum miast na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Priorytety i zadania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia do 2023 r.

Wołowicz Paweł: Systemy kolei aglomeracyjnych w Polsce. (Agglomeration railroad systems in Poland.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 6, s.23-29, rys.10, tab.1, bibliogr.poz.8.

Rola systemów kolei aglomeracyjnych w kształtowaniu systemów transportowych miast i regionów. Charakterystyka istniejących i planowanych systemów kolei aglomeracyjnych w Polsce: Wrocławska Kolej Aglomeracyjna, Szybka Kolej Aglomeracyjna w Aglomeracji Krakowskiej, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Szybka Kolej Miejska w Warszawie, Warszawska Kolej Dojazdowa, Poznańska Kolej Metropolitarna, BiT City (Bydgoszcz - Toruń), Pomorska Kolej Metropolitarna, Podkarpacka Kolej Aglomeracyjna (Rzeszów), Szczecińska Kolej Metropolitarna.

Zintegrowany Model Ruchu (ZMR) - krajowy strategiczny model transportowy. (National Transport Model - strategic transport model.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 4, s.3-7, rys.10, bibliogr.poz.5.

Budowa i założenia Zintegrowanego Modelu Ruchu (ZMR) opracowanego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Komponenty modeli ruchu pasażerskiego i towarowego. Funkcje ZMR jako modelu prognostycznego i narzędzia wspierającego planowanie inwestycji transportowych.