

Załącznik nr 1 do Regulaminu

**KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW
o dofinansowanie podmiotów leczniczych
w ramach programu inwestycyjnego¹
w zakresie zadań polegających na budowie albo modernizacji
ładowisk dla śmigłowców
przy szpitalnych oddziałach ratunkowych (SOR)²
ze środków Subfunduszu modernizacji podmiotów leczniczych³**

Uwaga:

Kryteria oceny wniosków o dofinansowanie zostały podzielone w zależności od planowanego zakresu działań podmiotu leczniczego na:

- kryteria oceny formalnej oraz kryteria oceny merytorycznej dla zadań polegających na budowie ładowisk,
- kryteria oceny formalnej oraz kryteria oceny merytorycznej dla zadań polegających na modernizacji ładowisk.

**KRYTERIA OCENY FORMALNEJ ORAZ KRYTERIA OCENY MERYTORYCZNEJ DLA ZADAŃ
POLEGAJĄCYCH NA BUDOWIE ŁADOWISK**

I. KRYTERIA OCENY FORMALNEJ

Warunkiem pozytywnej weryfikacji w oparciu o kryteria oceny formalnej jest spełnienie wszystkich kryteriów oceny formalnej.

A.	Podmiot uprawniony do złożenia wniosku Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 7 października 2020 r. o Funduszu Medycznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 889) o dofinansowanie w ramach Programu inwestycyjnego modernizacji podmiotów leczniczych mogą ubiegać się podmioty lecznicze udzielające świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych⁴ ze środków publicznych. Wniosek o dofinansowanie może złożyć podmiot leczniczy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2025 r. poz. 450, z późn. zm.), który udziela świadczeń opieki zdrowotnej na podstawie umowy o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w rodzaju leczenie szpitalne w zakresie świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym zawartej z Narodowym Funduszem Zdrowia – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę [z podaniem danych identyfikujących zawartą umowę (numer umowy/ aneksów z datami zawarcia)] – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu.
-----------	--

¹ Na podstawie pkt V.1. ppkt 2 Załącznika uchwały nr 173 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2022 r. ustanawiającej program inwestycyjny pod nazwą „Program inwestycyjny modernizacji podmiotów leczniczych” (M.P. z 2022 poz. 908).

² Dotyczy komórek o VIII części kodu resortowego: 4902 - Szpitalny oddział ratunkowy, 4903 - Szpitalny oddział ratunkowy dla dzieci.

³ Na mocy ustawy z dnia 7 października 2020 r. o Funduszu Medycznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 889).

⁴ Definicja podmiotów leczniczych zgodnie z art. 4 ust 1 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2025 r. poz. 450, z późn. zm.) oraz definicja świadczeń opieki zdrowotnej zgodnie z definicją z art. 5 pkt 34, 37, 38 i 40 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 146, z późn. zm.).

	Warunek spełnienia kryterium: podmiot leczniczy na dzień ogłoszenia konkursu udziela świadczeń opieki zdrowotnej na podstawie umowy o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w rodzaju leczenie szpitalne w zakresie świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym zawartej z Narodowym Funduszem Zdrowia.
B.	Zgodność wniosku o dofinansowanie z Regulaminem konkursu Zgodnie z § 7 Regulaminu konkursu, przedmiotem konkursu jest wybór wniosków o dofinansowanie w zakresie zadań polegających na budowie albo modernizacji ładowisk dla śmigłowców przy szpitalnych oddziałach ratunkowych (SOR), stanowiących komórki organizacyjne podmiotów leczniczych, które zawarły do 31 grudnia 2024 r. umowę z Narodowym Funduszem Zdrowia o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w rodzaju leczenie szpitalne w zakresie świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym. Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: zakres wniosku o dofinansowanie jest zgodny z postanowieniami Regulaminu konkursu, w tym wniosek o dofinansowanie dotyczy budowy ładowisk dla śmigłowców przy szpitalnych oddziałach ratunkowych, stanowiących komórki organizacyjne podmiotów leczniczych, które zawarły do 31 grudnia 2024 r. umowę z Narodowym Funduszem Zdrowia o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w rodzaju leczenie szpitalne w zakresie świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym.
C.	Posiadanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – jeśli dotyczy Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238 poz. 1579) określa warunki, jakie musi spełnić wnioskodawca, aby realizacja inwestycji mogła być finansowana z budżetu państwa. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie obejmuje roboty budowlane, o których mowa w art. 3 pkt 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418), wnioskodawca posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i załącza oświadczenie do Wniosku o dofinansowanie, zgodne ze wzorem stanowiącym załącznik nr 4 do Wzoru wniosku o dofinansowanie. Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: w przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie obejmuje roboty budowlane, o których mowa w art. 3 pkt 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418), podmiot leczniczy posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
D.	Wymagania dla ładowisk Ładowisko spełni wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.) Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: w wyniku realizacji inwestycji nastąpi spełnienie wymagań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.).
E.	Otrzymanie dofinansowania na budowę albo modernizację ładowiska w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POLiŚ)

	Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: podmiot leczniczy nie otrzymał dofinansowania na budowę albo modernizację lądowiska w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 albo podmiot leczniczy otrzymał dofinansowanie na budowę albo modernizację lądowiska w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, jednak okres trwałości projektu upłynął nie później niż w 2024 r.⁵
F.	Wymagany wkład własny⁶ w wysokości określonej w Regulaminie konkursu Zgodnie z § 5 ust. 8 Regulaminu konkursu, wnioskodawca musi zadeklarować udział środków własnych oraz środków z innych źródeł (od innych podmiotów) w łącznej wysokości odpowiadającej kwocie stanowiącej co najmniej 3% Wartości Kosztorysowej Inwestycji (WKI). Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę. Warunek spełnienia kryterium: we wniosku o dofinansowanie kwota wnioskowanej dotacji celowej nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej 97% Wartości Kosztorysowej Inwestycji. Wśród źródeł finansowania inwestycji należy obligatoryjnie wskazać udział środków własnych lub środków z innych źródeł (od innych podmiotów) w kwocie o łącznej wartości $\geq 3\%$ WKI.

II. KRYTERIA OCENY MERYTORYCZNEJ

Warunkiem pozytywnej oceny merytorycznej jest uzyskanie wymaganej liczby punktów:

- dla lądowisk naziemnych, tj. co najmniej 27
- dla lądowisk wyniesionych, tj. co najmniej 27

1.	Liczba świadczeń udzielonych w danym SOR Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – dane za cały 2024 r. zgodnie z danymi sprawozdanymi do Narodowego Funduszu Zdrowia według stanu na dzień 28.02.2025 r. Warunek spełnienia kryterium: liczba wszystkich pacjentów, którym zostały udzielone świadczenia w danym SOR w całym 2024 r. zgodnie z danymi sprawozdanymi do Narodowego Funduszu Zdrowia według stanu na dzień 28.02.2025 r. wynosi: Zakres oceny: 20 pkt – $\leq 8\ 881$ 40 pkt – 8 882 - 15 153 60 pkt – 15 154 - 23 131 80 pkt – 23 132 - 30 621 100 pkt – 30 622 - 39 587 120 pkt – $\geq 39\ 588$
-----------	--

⁵ Okres trwałości projektu liczony jest od daty ostatniej płatności, która zostanie przekazana przez instytucję udzielającą wsparcia tzn. data przelewu na rachunek bankowy beneficjenta.

⁶ Wkładem własnym są środki własne wnioskodawcy lub środki z innych źródeł, w podziale jak w pkt. III.2. Źródła finansowania inwestycji w Zał. 1 do Wzoru wniosku o dofinansowanie – Programie Inwestycji Lądowiska.

	Świadczenie udzielone w danym SOR – każdy pacjent, któremu zostało udzielone świadczenie opieki zdrowotnej poprawnie sprawozdane do NFZ, w ramach jednego z niżej wymienionych kodów zakresów: - 03.0001.001.14 - Świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym - UE - 03.0001.002.14 - Świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym (SOR) - UE - 03.3300.008.03 - Świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym - 03.3300.009.03 - Świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym (SOR) Uwaga: wnioskodawca składa oświadczenie dotyczące danych za cały 2024 r. zgodnie z danymi, które zostały sprawozdane do Narodowego Funduszu Zdrowia według stanu na dzień 28.02.2025 r. Nie podlegają uwzględnieniu dane, które były korygowane po dniu 28.02.2025 r.
2.	Stopień zaawansowania przygotowania inwestycji Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg danych na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: weryfikacja stopnia przygotowania inwestycji do realizacji i zaawansowania prac w przedmiocie wniosku Zakres oceny: 0 pkt – brak uzgodnień/dokumentów, 5 pkt – posiadanie koncepcji budowy nowego lądowiska, uzgodnionej z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym, 10 pkt – posiadanie Programu funkcjonalno-użytkowego – uzgodnionego z LPR, 15 pkt – posiadanie dokumentacji projektowej lądowiska uzgodnionej z LPR.
3.	Dodatkowe wymagania dla lądowisk naziemnych i wyniesionych Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium dla lądowisk naziemnych: w wyniku realizacji inwestycji nastąpi spełnienie wymagań w dodatkowych zakresach działań: - lądowisko posiada zainstalowany system automatycznego gaszenia pożarów typu DIFFS lub podobne urządzenie gotowe do natychmiastowego użycia przez przeszkolony personel szpitala niewymagające zbliżania się do źródła ognia, dwa punkty przeciwpożarowe, w tym jeden z wytwornicą piany ciężkiej (spełnienie warunków w zawartych w pkt 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7 tomu II załącznika 14 do Konwencji; dla lądowisk kat H1, - konstrukcja lądowiska musi mieć zdolność przenoszenia obciążeń, wystarczającą do przyjmowania przerwanych startu śmigłowców operujących w 1 klasie osiągnięć o maksymalnej masie do startu (MTOM) powyżej 5700 kg, - w wyniku inwestycji powstanie łącznik SOR z lądowiskiem dla śmigłowców, - SOR znajduje się w powiecie graniczącym z Federacją Rosyjską (obwodem Królewieckim) lub Republiką Białorusi lub Ukrainą. Zakres oceny w przypadku lądowisk naziemnych: 0 pkt – Nie spełnia dodatkowych wymagań dla lądowisk naziemnych. 5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: lądowisko posiada zainstalowany system automatycznego gaszenia pożarów typu DIFFS lub podobne urządzenie gotowe do natychmiastowego użycia przez przeszkolony personel szpitala niewymagające zbliżania się do źródła ognia, dwa punkty przeciwpożarowe, w tym jeden z wytwornicą piany ciężkiej (spełnienie warunków zawartych w pkt

	6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7 tomu II załącznika 14 do Konwencji; dla lądowisk kat H1. 5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: konstrukcja lądowiska musi mieć zdolność przenoszenia obciążeń, wystarczającą do przyjmowania przerwanego startu śmigłowców operujących w 1 klasie osiągnięć o maksymalnej masie do startu (MTOM) powyżej 5700 kg. 5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: w wyniku inwestycji powstanie łącznik SOR z lądowiskiem dla śmigłowców. 10 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: SOR znajduje się w powiecie graniczącym z Federacją Rosyjską (obwodem Królewieckim) lub Republiką Białorusi lub Ukrainą. Punkty przyznawane są za spełnienie każdego z wymagań. Punkty sumują się. Warunek spełnienia kryterium dla lądowisk wyniesionych: w wyniku realizacji inwestycji nastąpi spełnienie wymagań w dodatkowych zakresach działań: - lądowisko posiada dodatkowe zejście ewakuacyjne spełniające wymagania dla obiektów służby zdrowia, o którym mowa w pkt. 6.2.8 tomu II załącznika 14 do Konwencji, - lądowisko posiada zainstalowany system automatycznego gaszenia pożarów typu DIFFS lub podobne urządzenie gotowe do natychmiastowego użycia przez przeszkolony personel szpitala niewymagające zbliżania się do źródła ognia, dwa punkty przeciwpożarowe, w tym jeden z wytwornicą piany ciężkiej (spełnienie warunków w zawartych w pkt 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7 tomu II załącznika 14 do Konwencji; dla lądowisk kat H1, - konstrukcja lądowiska musi mieć zdolność przenoszenia obciążeń, wystarczającą do przyjmowania przerwanego startu śmigłowców operujących w 1 klasie osiągnięć o maksymalnej masie do startu (MTOM) powyżej 5700 kg, - SOR znajduje się w powiecie graniczącym z Federacją Rosyjską (obwodem Królewieckim) lub Republiką Białorusi lub Ukrainą. Zakres oceny w przypadku lądowisk wyniesionych: 0 pkt – Nie spełnia dodatkowych wymagań dla lądowisk wyniesionych. 5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: lądowisko posiada dodatkowe zejście ewakuacyjne spełniające wymagania dla obiektów służby zdrowia, o którym mowa w pkt. 6.2.8 tomu II załącznika 14 do Konwencji. 5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: lądowisko posiada zainstalowany system automatycznego gaszenia pożarów typu DIFFS lub podobne urządzenie gotowe do natychmiastowego użycia przez przeszkolony personel szpitala niewymagające zbliżania się do źródła ognia, dwa punkty przeciwpożarowe, w tym jeden z wytwornicą piany ciężkiej (spełnienie warunków zawartych w pkt 6.2.10 1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7 tomu II załącznika 14 do Konwencji; dla lądowisk kat H1. 5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: konstrukcja lądowiska musi mieć zdolność przenoszenia obciążeń, wystarczającą do przyjmowania przerwanego startu śmigłowców operujących w 1 klasie osiągnięć o maksymalnej masie do startu (MTOM) powyżej 5700 kg. 10 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: SOR znajduje się w powiecie graniczącym z Federacją Rosyjską (obwodem Królewieckim) lub Republiką Białorusi lub Ukrainą. Punkty przyznawane są za spełnienie każdego z wymagań. Punkty sumują się.
4.	Udział wkładu własnego w Wartości Kosztorysowej Inwestycji (WKI) Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja, czy wnioskodawca zakłada wniesienie wkładu własnego w Wartość Kosztorysową Inwestycji, w tym weryfikacja procentowego udziału wniesionych środków finansowych przez wnioskodawcę w całościowym koszcie inwestycji (WKI). Przez wkład własny rozumie się środki

własne wnioskodawcy lub środki z innych źródeł (od innych podmiotów), które będą przeznaczone na sfinansowanie inwestycji.

Zakres oceny:

1 pkt – za każdy pełny punkt procentowy wniesionego przez wnioskodawcę finansowego wkładu własnego w całościowy koszt inwestycji - powyżej wymaganego poziomu 3%.

W ramach kryterium można otrzymać maksymalnie 17 punktów (przy 20 % lub więcej wkładu własnego przyznawane jest maksymalne punktowanie).

KRYTERIA OCENY FORMALNEJ ORAZ KRYTERIA OCENY MERYTORYCZNEJ DLA ZADAŃ POLEGAJĄCYCH NA MODERNIZACJI LĄDOWISK

I. KRYTERIA OCENY FORMALNEJ

Warunkiem pozytywnej weryfikacji w oparciu o kryteria oceny formalnej jest spełnienie wszystkich kryteriów oceny formalnej.

A.	Podmiot uprawniony do złożenia wniosku Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 7 października 2020 r. o Funduszu Medycznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 889) o dofinansowanie w ramach Programu inwestycyjnego modernizacji podmiotów leczniczych mogą ubiegać się podmioty lecznicze udzielające świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych⁷ ze środków publicznych. Wniosek o dofinansowanie może złożyć podmiot leczniczy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2025 r. poz. 450, z późn. zm.), który udziela świadczeń opieki zdrowotnej na podstawie umowy o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w rodzaju leczenie szpitalne w zakresie świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym zawartej z Narodowym Funduszem Zdrowia – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę [z podaniem danych identyfikujących zawartą umowę (numer umowy/ aneksów z datami zawarcia)] – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: podmiot leczniczy na dzień ogłoszenia konkursu udziela świadczeń opieki zdrowotnej na podstawie umowy o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w rodzaju leczenie szpitalne w zakresie świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym zawartej z Narodowym Funduszem Zdrowia.
B.	Zgodność wniosku o dofinansowanie z Regulaminem konkursu Zgodnie z § 7 Regulaminu konkursu przedmiotem konkursu jest wybór wniosków o dofinansowanie w zakresie zadań polegających na budowie albo modernizacji lądowisk dla śmigłowców przy szpitalnych oddziałach ratunkowych (SOR), stanowiących komórki organizacyjne podmiotów leczniczych, które zawarły do 31 grudnia 2024 r. umowę z Narodowym Funduszem Zdrowia o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w rodzaju leczenie szpitalne w zakresie świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym.

⁷ Definicja podmiotów leczniczych zgodnie z art. 4 ust 1 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2025 r. poz. 450, z późn. zm.) oraz definicja świadczeń opieki zdrowotnej zgodnie z definicją z art. 5 pkt 34, 37, 38 i 40 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 146, z późn. zm.).

	Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: zakres wniosku o dofinansowanie jest zgodny z postanowieniami Regulaminu konkursu, w tym wniosek o dofinansowanie dotyczy ładowisk dla śmigłowców przy szpitalnych oddziałach ratunkowych, stanowiących komórki organizacyjne podmiotów leczniczych, które zawarły do 31 grudnia 2024 r. umowę z Narodowym Funduszem Zdrowia o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w rodzaju leczenie szpitalne w zakresie świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym.
C.	Posiadanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – jeśli dotyczy Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238 poz. 1579) określa warunki, jakie musi spełnić wnioskodawca, aby realizacja inwestycji mogła być finansowana z budżetu państwa. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie obejmuje roboty budowlane, o których mowa w art. 3 pkt 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418), wnioskodawca posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i załącza oświadczenie do Wniosku o dofinansowanie, zgodne ze wzorem stanowiącym załącznik nr 4 do Wzoru wniosku o dofinansowanie. Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: w przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie obejmuje roboty budowlane, o których mowa w art. 3 pkt 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418), podmiot leczniczy posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
D.	Wymagania dla ładowisk Ładowisko spełni wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.) Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: w wyniku realizacji inwestycji nastąpi spełnienie wymagań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.).
E.	Otrzymanie dofinansowania na budowę albo modernizację ładowiska w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POLIŚ) Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: podmiot leczniczy nie otrzymał dofinansowania na budowę albo modernizację ładowiska w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 albo podmiot leczniczy otrzymał dofinansowanie na budowę albo modernizację ładowiska w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, jednak okres trwałości projektu upłynął nie później niż w 2024 r.⁸

⁸ Okres trwałości projektu liczony jest od daty ostatniej płatności, która zostanie przekazana przez instytucję udzielającą wsparcia tzn. data przelewu na rachunek bankowy beneficjenta.

F.
Wymagany wkład własny⁹ w wysokości określonej w Regulaminie konkursu

Zgodnie z § 5 ust. 8 Regulaminu konkursu, wnioskodawca musi zadeklarować udział środków własnych oraz środków z innych źródeł (od innych podmiotów) w łącznej wysokości odpowiadającej kwocie stanowiącej co najmniej 3% Wartości Kosztorysowej Inwestycji (WKI).

Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę.

Warunek spełnienia kryterium: we wniosku o dofinansowanie kwota wnioskowanej dotacji celowej nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej 97% Wartości Kosztorysowej Inwestycji. Wśród źródeł finansowania inwestycji należy obligatoryjnie wskazać udział środków własnych lub środków z innych źródeł (od innych podmiotów) w kwocie o łącznej wartości $\geq 3\%$ WKI.

II. KRYTERIA OCENY MERYTORYCZNEJ

Warunkiem pozytywnej oceny merytorycznej jest uzyskanie wymaganej liczby punktów:

- dla lądowisk naziemnych, tj. co najmniej 64

- dla lądowisk wyniesionych, tj. co najmniej 64

1.
Liczba świadczeń udzielonych w danym SOR

Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – dane za cały 2024 r. zgodnie z danymi sprawozdanymi do Narodowego Funduszu Zdrowia według stanu na dzień 28.02.2025 r.

Warunek spełnienia kryterium: liczba wszystkich pacjentów, którym zostały udzielone świadczenia w danym SOR w całym 2024 r. zgodnie z danymi sprawozdanymi do Narodowego Funduszu Zdrowia według stanu na dzień 28.02.2025 r. wynosi:

Zakres oceny:

20 pkt – $\leq 8\,881$

40 pkt – 8 882 - 15 153

60 pkt – 15 154 - 23 131

80 pkt – 23 132 - 30 621

100 pkt – 30 622 - 39 587

120 pkt – $\geq 39\,588$

Świadczenie udzielone w danym SOR – każdy pacjent, któremu zostało udzielone świadczenie opieki zdrowotnej poprawnie sprawozdane do NFZ, w ramach jednego z niżej wymienionych kodów zakresów:

- 03.0001.001.14 - Świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym - UE
- 03.0001.002.14 - Świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym (SOR) - UE
- 03.3300.008.03 - Świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym
- 03.3300.009.03 - Świadczenia w szpitalnym oddziale ratunkowym (SOR)

Uwaga: wnioskodawca składa oświadczenie dotyczące danych za cały 2024 r. zgodnie z danymi, które zostały sprawozdane do Narodowego Funduszu Zdrowia według stanu na dzień 28.02.2025 r. Nie podlegają uwzględnieniu dane, które były korygowane po dniu 28.02.2025 r.

⁹ Wkładem własnym są środki własne wnioskodawcy lub środki z innych źródeł, w podziale jak w pkt. III.2. Źródła finansowania inwestycji w Zał. 1 do Wzoru wniosku o dofinansowanie – Programie Inwestycyjnym lądowiska.

2.	Stopień zaawansowania przygotowania inwestycji Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg danych na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: weryfikacja stopnia przygotowania inwestycji do realizacji i zaawansowania prac w przedmiocie wniosku. Zakres oceny: 0 pkt – brak uzgodnień/ dokumentów, 5 pkt – posiadanie koncepcji dostosowania istniejącego lądowiska, uzgodnionej z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym, 10 pkt – posiadanie Programu funkcjonalno-użytkowego – uzgodnionego z LPR, 15 pkt – posiadanie dokumentacji projektowej lądowiska uzgodnionej z LPR.
3.	Wymagania ogólne dla lądowisk¹⁰ Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu. Warunek spełnienia kryterium: w wyniku realizacji inwestycji nastąpi spełnienie wymagań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.), tj. wymagania ogólne dla lądowisk: 1. Lądowisko naziemne jest zlokalizowane bezpośrednio na powierzchni ziemi lub na konstrukcji, którego środek znajduje się nie wyżej niż 3,0 m ponad średnią wysokość terenu, na którym znajduje się lądowisko. 2. Lądowisko wyniesione jest zlokalizowane na budynku lub na konstrukcji, którego środek znajduje się na wysokości większej niż 3,0 m ponad średnią wysokość terenu, na którym jest usytuowane. 3. Konstrukcja lądowiska musi mieć zdolność przenoszenia obciążeń, wystarczających do przyjmowania przerwanych startu śmigłowców operujących w 1 klasie osiągnięć o maksymalnej masie do startu (MTOM) 5700 kg.¹¹ 4. Lądowisko musi posiadać znak identyfikacyjny lądowiska, określony na rysunku 1 lub 2, oraz oznakowanie obwodu strefy FATO jak na rysunku 2¹². 5. Teren lądowiska zabezpiecza się przed dostępem osób postronnych. Teren ten jest chroniony i monitorowany przez służby szpitala, z rejestracją obrazu przez całą dobę na nośnikach umożliwiających odtworzenie zdarzeń. 6. Lądowisko oznacza się co najmniej dwiema tablicami informacyjnymi o wymiarach 297 mm x 420 mm, zgodnymi z wzorem określonym na rysunku 3 – dla lądowiska położonego na terenie ogólnodostępnym oraz na rysunku 4 – dla lądowiska położonego na terenie zamkniętym. Kolory

¹⁰ Zgodnych z Rozdziałem 1. Wymagania ogólne Załącznika do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.).

¹¹ Kryterium może być zaliczone także w odniesieniu do lądowisk, które powstały przed 30.06.2022 r. i które ze względów konstrukcyjnych:

1) nie mogą uzyskać nośności 5700 kg MTOM,

2) nie mogą przyjąć śmigłowców o maksymalnym wymiarze D=15m,

3) nie posiadają wymaganej niezabudowanej przestrzeni - Airgap albo przestrzeń ta nie spełnia swojej roli w wyniku posiadania parametrów niezgodnych z wymaganiami załącznika do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.), ale są użytkowane w zakresie, w jakim otrzymują wpis o ograniczeniach użytkowych w dokumentacji podmiotu leczniczego utworzonego przez ministra właściwego do spraw zdrowia w celu realizacji zadań lotniczych zespołów ratownictwa medycznego.

¹² Rysunek 1 oraz rysunek 2 znajdujący się na str. 1 i str. 2 w Załączniku do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.).

liter i tła są dowolne, ale kontrastujące ze sobą. Dopuszcza się umieszczanie na tablicach symboli graficznych, w szczególności śmigłowca, lub logo szpitala¹³.

7. Lądowisko musi spełniać wymagania w zakresie ratownictwa i gaszenia pożarów zgodnie z tomem II załącznika 14 do Konwencji¹⁴.

8. Lądowisko podlega obowiązkowi uzyskania wpisu do ewidencji lądowisk, prowadzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Zakres oceny:

0 pkt – Nie nastąpi spełnienie wymagań ogólnych dla lądowisk.

3 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: 1. Lądowisko naziemne jest zlokalizowane bezpośrednio na powierzchni ziemi lub na konstrukcji, którego środek znajduje się nie wyżej niż 3,0 m ponad średnią wysokość terenu, na którym znajduje się lądowisko.

3 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: 2. Lądowisko wyniesione jest zlokalizowane na budynku lub na konstrukcji, którego środek znajduje się na wysokości większej niż 3,0 m ponad średnią wysokość terenu, na którym jest usytuowane.

3 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: 3. Konstrukcja lądowiska musi mieć zdolność przenoszenia obciążeń, wystarczających do przyjmowania przerwanego startu śmigłowców operujących w 1 klasie osiąggów o maksymalnej masie do startu (MTOM) 5700 kg.

3 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: 4. Lądowisko musi posiadać znak identyfikacyjny lądowiska, określony na rysunku 1 lub 2, oraz oznakowanie obwodu strefy FATO jak na rysunku 2.

3 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: 5. Teren lądowiska zabezpiecza się przed dostępem osób postronnych. Teren ten jest chroniony i monitorowany przez służby szpitala, z rejestracją obrazu przez całą dobę na nośnikach umożliwiających odtworzenie zdarzeń.

3 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: 6. Lądowisko oznacza się co najmniej dwiema tablicami informacyjnymi o wymiarach 297 mm x 420 mm, zgodnymi z wzorem określonym na rysunku 3 – dla lądowiska położonego na terenie ogólnodostępnym oraz na rysunku 4 – dla lądowiska położonego na terenie zamkniętym. Kolory liter i tła są dowolne, ale kontrastujące ze sobą. Dopuszcza się umieszczanie na tablicach symboli graficznych, w szczególności śmigłowca, lub logo szpitala.

3 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: 7. Lądowisko musi spełniać wymagania w zakresie ratownictwa i gaszenia pożarów zgodnie z tomem II załącznika 14 do Konwencji.

3 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: 8. Lądowisko podlega obowiązkowi uzyskania wpisu do ewidencji lądowisk, prowadzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Punkty przyznawane są za spełnienie każdego z wymagań. Punkty sumują się.

Uwaga: Wymaganie 1 odnosi się tylko do lądowisk naziemnych, natomiast Wymaganie 2 odnosi się tylko do lądowisk wyniesionych. Do uzyskania w tym kryterium jest maksymalnie 21 pkt.

4.

Wymagania dla lądowisk naziemnych i wyniesionych¹⁵

Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu.

Warunek spełnienia kryterium dla lądowisk naziemnych: w wyniku realizacji inwestycji nastąpi spełnienie wymagań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019

¹³ Rysunek 3 oraz rysunek 4 znajdujący się na str. 3 w Załączniku do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.).

¹⁴ Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.).

¹⁵ Zgodnych z Rozdziałem 2. Wymagania dla lądowisk naziemnych i Rozdziałem 3. Wymagania dla lądowisk wyniesionych Załącznika do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.).

r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.), tj. wymagania dla lądowisk naziemnych:

1. Lądowiskiem naziemnym jest obszar wyznaczony przez strefę podejścia końcowego i startu FATO z otaczającą ją strefą bezpieczeństwa (SA) oraz strefą przyziemienia i wznoszenia (TLOF).

2. Strefę podejścia końcowego i startu FATO stanowi możliwie płaska, pozioma, niepyłcząca nawierzchnia (niepokryta piaskiem, żwirem, kamieniami lub innym luźnym materiałem), utwardzona lub trawiasta, wolna od przeszkód, zapewniająca szybkie odprowadzenie wody, gdzie średnie nachylenie powierzchni nie może przekraczać 3% w każdym kierunku, a w żadnej części FATO nie może przekraczać 5%, w kształcie:

1) kwadratu o wymiarach co najmniej 25 m x 25 m lub 1,5D x 1,5D śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, gdzie „D” oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca, w zależności od tego, która z tych wartości jest większa,

albo

2) koła o średnicy co najmniej 25 m lub równej 1,5D śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, gdzie „D” oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca, w zależności od tego, która z tych wartości jest większa.

3. Strefę bezpieczeństwa (SA) (rysunek 5¹⁶) stanowi powierzchnia, która nie musi być powierzchnią stałą, ale:

1) rozciąga się na zewnątrz od obrzeża strefy końcowego podejścia i startu FATO na odległość co najmniej 3,0 m lub 0,25D śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, gdzie „D” oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca, w zależności od tego, która z tych wartości jest większa;

2) nie znajdują się na niej obiekty stałe, z wyjątkiem obiektów łamliwych, które ze względu na swoją funkcję muszą znajdować się w tej strefie.

4. Minimalny wymiar strefy podejścia końcowego i startu FATO oraz strefy bezpieczeństwa (SA) wynosi 2D.

5. Strefę przyziemienia i wznoszenia (TLOF), znajdującą się w środku strefy podejścia końcowego i startu FATO, stanowi możliwie płaska, pozioma, niepyłcząca, utwardzona nawierzchnia (beton, asfalt odporny na działanie wysokich temperatur, kostka brukowa), wolna od przeszkód, o właściwościach antypoślizgowych, zdolna do przenoszenia obciążeń dynamicznych określonych w rozdziale 1 ust. 3. Nachylenia w strefie TLOF muszą być wystarczające, aby zapobiec gromadzeniu się wody na jej powierzchni, ale nie mogą być większe niż 2% w każdą stronę, w kształcie:

1) kwadratu o wymiarach co najmniej 15 m x 15 m lub 0,9D x 0,9D śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, gdzie „D” oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca, w zależności od tego, która z tych wartości jest większa,

albo

2) koła o średnicy co najmniej 15 m lub 0,9D śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, gdzie „D” oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca, w zależności od tego, która z tych wartości jest większa.

6. Schemat i zakres powierzchni ograniczających wysokość obiektów naturalnych i sztucznych w otoczeniu lądowiska naziemnego dla śmigłowców określa rysunek 6¹⁷.

¹⁶ Rysunek 5 znajdujący się na str. 5 w Załączniku do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.).

¹⁷ Rysunek 6 znajdujący się na str. 6 w Załączniku do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.).

7. Obiekty usytuowane w obszarze powierzchni lądowania i startu dla lądowiska naziemnego nie mogą być wyższe, niż wynika to z granicznej wysokości płaszczyzny o nachyleniu 1:6 na dystansie 1000 m od granicy strefy bezpieczeństwa (SA).

8. Płaszczyzna ograniczająca wysokość obiektów w obszarze płaszczyzny lądowania i startu rozszerza się o kąt równy 15% (dywergencja) w stosunku do krawędzi bocznych strefy bezpieczeństwa (SA). Szerokość powierzchni wznoszenia po starcie i powierzchni podejścia do lądowania wynosi 10D, ale nie mniej niż 150 m. Należy unikać obiektów punktowych (maszty, kominy, pojedyncze drzewa) w osi lądowania i startu.

9. Obiekty usytuowane w obszarze powierzchni bocznych i przejściowych nie mogą być wyższe niż wynika to z wysokości płaszczyzny o nachyleniu 1:2 i płaszczyzn przejściowych w odległości 90 m od strefy bezpieczeństwa (SA). W szczególnych przypadkach dopuszcza się istnienie przeszkód przebijających powierzchnię boczną i przejściową, pod warunkiem że są one zlokalizowane tylko po jednej stronie strefy bezpieczeństwa (SA), nie bliżej niż 10 m od jej granicy. Przeszkody oznacza się zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 92 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.).

10. Oś lądowania i startu lądowiska naziemnego jest zgodna z przeważającymi kierunkami wiatru na danym terenie. Kierunki startów i lądowań leżą na jednej prostej. Dopuszcza się skrócenie kierunku startu w stosunku do kierunku lądowania o maksymalnie 30° w prawo lub w lewo, zgodnie z rysunkiem 7¹⁸.

11. Od strefy przyziemienia i wznoszenia TLOF prowadzi utwardzony ciąg komunikacyjny umożliwiający transport pacjenta na noszach, wózku transportowym lub innym środkiem transportu do lub z szpitalnego oddziału ratunkowego. Ciąg komunikacyjny doprowadzony jest do osi strefy bezpieczeństwa (SA) prostopadle do kierunku lądowania śmigłowca.

12. Sposób oznakowania poziomego lądowiska naziemnego musi być zgodny z tomem II załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.¹⁹), zwanej dalej „Konwencją”.

13. Lądowisko naziemne wyposaża się w integralny system oświetlenia, w skład którego wchodzi:

- 1) światła strefy przyziemienia i wznoszenia TLOF koloru białego;
- 2) światła strefy podejścia końcowego i startu FATO koloru białego;
- 3) światła kierunku podejścia koloru białego, przy czym:
 - a) dopuszcza się zastosowanie sześciu lamp świecących w kolorze białym, rozmieszczonych co 5 m wzdłuż osi podejścia do lądowania i startu, ustawionych na głównym kierunku podejścia do lądowania, zagłębionych lub naziemnych, wystających ponad poziom lądowiska nie więcej niż 25 cm, lub
 - b) światła kierunku podejścia mogą zostać zastąpione strzałkami kierunkowymi wyposażonymi co najmniej w cztery białe światła zagłębione, z zastrzeżeniem że strzałki stosuje się w przypadku zmiany kierunku startu w stosunku do kierunku lądowania; wymiary strzałki są określone w pkt 5.2.18 tomu II załącznika 14 do Konwencji;
- 4) oświetlony światłem białym wskaźnik kierunku wiatru;
- 5) światła przeszkodowe – lampy koloru czerwonego, umieszczone na obiektach mogących stanowić przeszkodę stałą, w tym na wskaźniku kierunku wiatru;
- 6) lampa identyfikacyjna lądowiska – dookólna lampa błyskowa, świecąca w kolorze białym, umieszczona w pobliżu strefy podejścia do lądowania i startu, w sposób uniemożliwiający

¹⁸ Rysunek 7 znajdujący się na str. 7 w Załączniku do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.).

¹⁹ Zmiany wymienionej konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701, z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371 oraz z 2016 r. poz. 541.

oślepienie załogi śmigłowca; lampa jest instalowana na dachu najwyższego budynku stojącego w bezpośredniej bliskości lądowiska; światło lampy musi być widoczne z każdego kierunku z pokładu śmigłowca z odległości co najmniej 5000 m w warunkach lotu VFR;

7) świetlne systemy wspomagające określenie kierunku i kąta podejścia do lądowania, które instaluje się w przypadku lądowisk zlokalizowanych w miejscach wymagających precyzyjnego pozycjonowania śmigłowca podczas podejścia do lądowania.

14. W odległości co najmniej 20 m od krawędzi bocznej strefy podejścia końcowego i startu FATO umieszcza się oświetlony światłem białym wskaźnik kierunku wiatru, posiadający również nocne oznakowanie przeszkodowe. Wskaźnik musi spełniać wymagania określone w tomie II załącznika 14 do Konwencji.

15. Wskaźnik kierunku wiatru ustawia się w miejscu wolnym od przeszkód, które mogłyby wprowadzać błąd w jego wskazaniach (wskaźnik nie może być osłonięty od wiatru). Drugi oświetlony wskaźnik montuje się na dachu najwyższego budynku położonego w pobliżu lądowiska naziemnego. Wskaźnik kierunku lądowania musi być widoczny z lądowiska naziemnego.

Zakres oceny w przypadku lądowisk naziemnych:

0 pkt – Nie nastąpi spełnienie wymagań określonych w punktach od nr 1 do nr 15 dla lądowisk naziemnych.

3 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania określonego w punktach od nr 1 do nr 15 dla lądowisk naziemnych, z wyłączeniem punktów 2, 5 i 11. (Punkty przyznawane są za spełnienie każdego z wymagań od nr 1 do nr 15, z wyłączeniem punktów 2, 5 i 11. Punkty sumują się).

4 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania określonego w punktach 2, 5 i/lub 11 dla lądowisk naziemnych. (Punkty przyznawane są za spełnienie każdego z wymagań wskazanych w punktach 2, 5 i 11. Punkty sumują się).

Warunek spełnienia kryterium dla lądowisk wyniesionych: w wyniku realizacji inwestycji nastąpi spełnienie wymagań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.), tj. wymagania dla lądowisk wyniesionych:

1. Do projektowania lądowisk wyniesionych, realizowanych na potrzeby szpitala, należy stosować zasady i zalecenia zawarte w tomie II załącznika 14 do Konwencji.

2. Dla lądowisk wyniesionych wyznacza się strefę podejścia końcowego i startu FATO z otaczającą ją strefą bezpieczeństwa (SA) oraz ze strefą przyziemienia i wznoszenia (TLOF).

3. Strefę podejścia końcowego i startu FATO stanowi możliwie płaska, pozioma, niepyłczą, utwardzona nawierzchnia o właściwościach antypoślizgowych, zapewniająca szybkie odprowadzanie wody, gdzie średnie nachylenie powierzchni nie może przekraczać 2% w każdym kierunku, w kształcie:

1) kwadratu o wymiarach co najmniej 22,5 m x 22,5 m lub 1,5D x 1,5D śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, gdzie „D≥15 m” oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca, w zależności od tego, która z tych wartości jest większa, albo

2) koła o średnicy co najmniej 22,5 m lub równej 1,5D śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, gdzie „D≥15 m” oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca, w zależności od tego, która z tych wartości jest większa.

4. Strefę bezpieczeństwa (SA) stanowi powierzchnia, która nie musi być powierzchnią stałą, ale:

1) rozciąga się na zewnątrz od obrzeża strefy podejścia końcowego i startu FATO na odległość co najmniej 3,0 m lub 0,25D śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, gdzie „D≥15 m” oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca, w zależności od tego, która z tych wartości jest większa;

2) nie znajdują się na niej obiekty stałe, z wyjątkiem obiektów łamliwych, które ze względu na swoją funkcję muszą znajdować się w tej strefie.

5. Strefę przyziemienia i wznoszenia TLOF, znajdującą się w środku strefy podejścia końcowego i startu FATO, stanowi możliwie płaska, pozioma, niepyłczą, utwardzona nawierzchnia (beton, inne materiały konstrukcyjne odporne na działanie wysokich temperatur), wolna od przeszkód, zdolna do przenoszenia obciążeń dynamicznych określonych w rozdziale 1 ust. 3. Nachylenia w strefie przyziemienia i wznoszenia TLOF muszą być wystarczające, aby zapobiec gromadzeniu się wody na jej powierzchni, ale nie mogą być większe niż 2% w każdą stronę, w kształcie:

1) kwadratu o wymiarach co najmniej $0,9D \times 0,9D$ śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, gdzie „ $D \geq 15m$ ” oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca, albo

2) koła o średnicy co najmniej $0,9D$ śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, gdzie „ $D \geq 15m$ ” oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca.

6. Dla lądowisk wyniesionych strefa podejścia końcowego i startu FATO musi zapewniać wykorzystanie wpływu ziemi.

7. Powierzchnie ograniczające wysokość przeszkód muszą być zgodne z tomem II załącznika 14 do Konwencji.

8. Schemat i zakres powierzchni ograniczających wysokość obiektów naturalnych i sztucznych w otoczeniu lądowiska wyniesionego dla śmigłowców określa rysunek 8²⁰.

9. Obiekty usytuowane w obszarze powierzchni lądowania i startu dla lądowiska wyniesionego nie mogą być wyższe, niż wynika to z wysokości płaszczyzny o nachyleniu 1:22.2 na dystansie 3386 m od granicy strefy bezpieczeństwa (SA).

10. Płaszczyzna ograniczająca wysokość obiektów w obszarze płaszczyzny lądowania i startu rozszerza się o kąt równy 15% (dywergencja) w stosunku do krawędzi bocznych strefy bezpieczeństwa (SA). Szerokość powierzchni wznoszenia po starcie i powierzchni podejścia do lądowania wynosi $10D$, ale nie mniej niż 150 m. Należy unikać obiektów punktowych (maszty, kominy, pojedyncze drzewa) w osi lądowania i startu.

11. W szczególnych przypadkach dopuszcza się istnienie przeszkód przebijających powierzchnię boczną i przejściową 1:2, pod warunkiem, że są one zlokalizowane tylko po jednej stronie strefy bezpieczeństwa (SA), nie bliżej niż 10 m od jej granicy. Przeszkody należy oznakować zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 92 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

12. Oznakowanie, oświetlenie i wyposażenie lądowiska wyniesionego musi być zgodne z tomem II załącznika 14 do Konwencji. Rozmieszczenie elementów na lądowisku wyniesionym przedstawia schemat lądowiska w kształcie kwadratu (rysunek 9²¹):

1) oznakowanie zawiera wymiar śmigłowca D , dla którego zostało zaprojektowane oraz dopuszczalną masę śmigłowca wyrażoną w tonach (t);

2) na płycie FATO umieszcza się oznakowanie identyfikujące lub nazwę własną lądowiska;

3) stosuje się oznakowania krawędzi płyty lądowiska, dróg ewakuacyjnych, progów, barierek zejść ewakuacyjnych, zgodne z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy;

4) oświetlenie lądowiska składa się z:

a) świateł strefy przyziemienia i wznoszenia TLOF, co najmniej 4 sztuk, koloru białego,

²⁰ Rysunek 8 znajdujący się na str. 10 w Załączniku do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.).

²¹ Rysunek 9 znajdujący się na str. 14 w Załączniku do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 336, z późn. zm.).

b) światła strefy podejścia końcowego i startu FATO koloru zielonego rozmieszczonych równomiernie w odległości 1 m od zewnętrznej granicy tej strefy; odległość pomiędzy światłami nie przekracza 3 m,

c) światła wskazujących kierunek lądowania i startu koloru białego umieszczonych w strzałkach; wymiary strzałki są określone w pkt 5.2.18 tomu II załącznika 14 do Konwencji,

d) projektorów oświetlenia ogólnego płyty lądowiska wyposażonych w osłony zabezpieczające przed oślepieniem oczu pilota, posiadających blokadę uniemożliwiającą równoczesne załączenie tych projektorów ze światłami FATO, TLOF,

e) światła przeszkodowych koloru czerwonego, zainstalowanych na obiektach wysokich w rejonie lądowiska,

f) lampy identyfikacyjnej lądowiska – zainstalowanej na najwyższym obiekcie szpitala, w pobliżu lądowiska, w sposób uniemożliwiający oślepianie załogi śmigłowca. Światło lampy musi być widoczne z każdego kierunku z pokładu śmigłowca z odległości co najmniej 5000 m w warunkach lotu VFR,

g) oświetlonego wiatrowskazu zainstalowanego w sposób umożliwiający określenie kierunku wiatru w rejonie lądowiska; drugi oświetlony wiatrowskaz instaluje się na najwyższym obiekcie szpitala; wiatrowskaz musi być widoczny z płyty lądowiska,

h) świetlnych systemów wspomaganie lądowania do naprowadzania azymutalnego oraz ścieżki schodzenia,

i) oświetlonych dróg komunikacyjnych i zejść ewakuacyjnych,

j) systemu zdalnego załączania i sterowania oświetleniem, dostępnego dla załogi śmigłowca.

13. Wokół lądowiska należy umieścić certyfikowaną siatkę zabezpieczającą przed upadkiem o szerokości minimum 1,5 m; właściwości siatki określono w tomie II załącznika 14 do Konwencji.

14. Lądowisko wyniesione musi spełniać wymagania w zakresie ratownictwa i gaszenia pożarów zgodnie z tomem II załącznika 14 do Konwencji, w zakresie wyposażenia w:

1) działko wodno-pianowe lub inne urządzenia gotowe do natychmiastowego użycia przez przeszkolony personel szpitala niewymagające zbliżania się do źródła ognia, dwa punkty przeciwpożarowe, w tym jeden z wytwornicą piany ciężkiej (spełnienie warunków zawartych w pkt 6.2.10 tomu II załącznika 14 do Konwencji; dla lądowisk kat H1 nie wymaga się równoczesności pracy systemów wytwarzania piany);

2) podręczny sprzęt przeciwpożarowy (gaśnice w liczbie zgodnej z kategorią pożarową lądowiska określoną w tab. 6–3 tomu II załącznika 14 do Konwencji);

3) podręczny sprzęt ratowniczy;

4) reflektor oświetlenia ogólnego płyty lądowiska załączany wraz z uruchomieniem systemu pożarowego;

5) wytyczone i oznakowane drogi ewakuacyjne prowadzące od dwóch zejść z płyty lądowiska o parametrach wymaganych w szpitalach (szerokość minimalna 1,4 m) prowadzących do klatek schodowych.

15. Lądowisko wyniesione posiada niezabudowaną przestrzeń – Airgap, o wysokości co najmniej 3 m, zlokalizowaną pomiędzy spodem płyty lądowiska a urządzeniami zainstalowanymi poniżej płyty lądowiska.

16. Lądowisko wyniesione musi być tak zaprojektowane i wykonane, aby nie oddziaływało negatywnie na funkcjonowanie obiektów i urządzeń szpitala ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania hałasu, drgań oraz emisji spalin z silników śmigłowca.

17. Lądowisko wyniesione posiada system odprowadzania wody deszczowej, wyposażony w separator produktów ropopochodnych oraz środków pogaśniczych zabezpieczający przed przedostaniem się ich do systemu kanalizacyjnego.

Zakres oceny - w przypadku lądowisk wyniesionych:

0 pkt – Nie nastąpi spełnienie wymagań określonych w punktach od nr 1 do nr 17 dla lądowisk wyniesionych.

3 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania określonego w punktach od nr 1 do nr 17 dla lądowisk wyniesionych, z wyłączeniem punktu 14, który zawarty jest w punkcie 7 kryterium 3 Wymagania ogólne.

Punkty przyznawane są za spełnienie każdego z wymagań od nr 1 do nr 17 z wyłączeniem punktu 14, który zawarty jest w punkcie 7 kryterium 3 Wymagania ogólne). Punkty sumują się.

5.

Dodatkowe wymagania dla lądowisk naziemnych i wyniesionych

Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg stanu na dzień ogłoszenia konkursu.

Warunek spełnienia kryterium dla lądowisk naziemnych: w wyniku realizacji inwestycji nastąpi spełnienie wymagań w dodatkowych zakresach działań:

- lądowisko posiada zainstalowany system automatycznego gaszenia pożarów typu DIFFS lub podobne urządzenie gotowe do natychmiastowego użycia przez przeszkolony personel szpitala niewymagające zbliżania się do źródła ognia, dwa punkty przeciwpożarowe, w tym jeden z wytwornicą piany ciężkiej (spełnienie warunków w zawartych w pkt 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7, 6.2.8 tomu II załącznika 14 do Konwencji; dla lądowisk kat H1,
- konstrukcja lądowiska musi mieć zdolność przenoszenia obciążeń, wystarczającą do przyjmowania przerwanych startu śmigłowców operujących w 1 klasie osiągnięć o maksymalnej masie do startu (MTOM) powyżej 5700 kg,
- w wyniku inwestycji powstanie łącznik SOR z lądowiskiem dla śmigłowców,
- SOR znajduje się w powiecie graniczącym z Federacją Rosyjską (obwodem Królewieckim) lub Republiką Białorusi lub Ukrainą.

Zakres oceny w przypadku lądowisk naziemnych:

0 pkt – Nie spełnia dodatkowych wymagań dla lądowisk naziemnych.

5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: lądowisko posiada zainstalowany system automatycznego gaszenia pożarów typu DIFFS lub podobne urządzenie gotowe do natychmiastowego użycia przez przeszkolony personel szpitala niewymagające zbliżania się do źródła ognia, dwa punkty przeciwpożarowe, w tym jeden z wytwornicą piany ciężkiej (spełnienie warunków zawartych w pkt 6.2.10 1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7 tomu II załącznika 14 do Konwencji; dla lądowisk kat H1.

5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: konstrukcja lądowiska musi mieć zdolność przenoszenia obciążeń, wystarczającą do przyjmowania przerwanych startu śmigłowców operujących w 1 klasie osiągnięć o maksymalnej masie do startu (MTOM) powyżej 5700 kg.

5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: w wyniku inwestycji powstanie łącznik SOR z lądowiskiem dla śmigłowców.

10 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: SOR znajduje się w powiecie graniczącym z Federacją Rosyjską (obwodem Królewieckim) lub Republiką Białorusi lub Ukrainą.

Punkty przyznawane są za spełnienie każdego z wymagań. Punkty sumują się.

Warunek spełnienia kryterium dla lądowisk wyniesionych: w wyniku realizacji inwestycji nastąpi spełnienie wymagań w dodatkowych zakresach działań:

- lądowisko posiada dodatkowe zejście ewakuacyjne spełniające wymagania dla obiektów służby zdrowia, o którym mowa w pkt. 6.2.8 tomu II załącznika 14 do Konwencji,

- lądowisko posiada zainstalowany system automatycznego gaszenia pożarów typu DIFFS lub podobne urządzenie gotowe do natychmiastowego użycia przez przeszkolony personel szpitala niewymagające zbliżania się do źródła ognia, dwa punkty przeciwpożarowe, w tym jeden z wytwornicą piany ciężkiej (spełnienie warunków w zawartych w pkt 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7 tomu II załącznika 14 do Konwencji; dla lądowisk kat H1,

- konstrukcja lądowiska musi mieć zdolność przenoszenia obciążeń, wystarczającą do przyjmowania przerwanych startu śmigłowców operujących w 1 klasie osiąggów o maksymalnej masie do startu (MTOM) 5700 kg,

- SOR znajduje się w powiecie graniczącym z Federacją Rosyjską (obwodem Królewieckim) lub Republiką Białorusi lub Ukrainą.

Zakres oceny - w przypadku lądowisk wyniesionych:

0 pkt – Nie spełnia dodatkowych wymagań dla lądowisk wyniesionych.

5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: lądowisko posiada dodatkowe zejście ewakuacyjne spełniające wymagania dla obiektów służby zdrowia, o którym mowa w pkt. 6.2.8 tomu II załącznika 14 do Konwencji.

5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: lądowisko posiada zainstalowany system automatycznego gaszenia pożarów typu DIFFS lub podobny urządzenia gotowe do natychmiastowego użycia przez przeszkolony personel szpitala niewymagające zbliżania się do źródła ognia, dwa punkty przeciwpożarowe, w tym jeden z wytwornicą piany ciężkiej (spełnienie warunków zawartych w pkt 6.2.10 1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7, 6.2.8 tomu II załącznika 14 do Konwencji; dla lądowisk kat H1.

5 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: konstrukcja lądowiska musi mieć zdolność przenoszenia obciążeń, wystarczającą do przyjmowania przerwanych startu śmigłowców operujących w 1 klasie osiąggów o maksymalnej masie do startu (MTOM) 5700 kg.

10 pkt – Nastąpi spełnienie wymagania: SOR znajduje się w powiecie graniczącym z Federacją Rosyjską (obwodem Królewieckim) lub Republiką Białorusi lub Ukrainą.

Punkty przyznawane są za spełnienie każdego z wymagań. Punkty sumują się.

6.

Suma liczby lotów Śmigłowej Służby Ratownictwa Medycznego i Samolotowego Zespołu Transportowego (HEMS i EMS) z pacjentem na pokładzie, łącznie z lotami z danego podmiotu leczniczego w 2024 r.

Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie oświadczenia złożonego przez wnioskodawcę – wg danych za 2024 r.

Warunek spełnienia kryterium: suma liczby lotów Śmigłowej Służby Ratownictwa Medycznego i Samolotowego Zespołu Transportowego (HEMS i EMS) z pacjentem na pokładzie, łącznie z lotami z danego podmiotu leczniczego w 2024 r. wynosi:

Zakres oceny:

0 pkt – 0 lotów

30 pkt – 1-19 lotów

60 pkt – 20-49 lotów

90 pkt – 50-99 lotów

120 pkt – 100-149 lotów

150 pkt – 150-199 lotów

180 pkt – 200 i więcej lotów

7.

Udział wkładu własnego w Wartości Kosztorysowej Inwestycji (WKI)

Sposób weryfikacji kryterium: na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie. Weryfikacja, czy wnioskodawca zakłada wniesienie wkładu własnego w Wartość Kosztorysową Inwestycji, w tym weryfikacja procentowego udziału wniesionych środków finansowych przez wnioskodawcę w całościowym koszcie inwestycji (WKI). Przez wkład własny rozumie się środki własne wnioskodawcy lub środki z innych źródeł (od innych podmiotów), które będą przeznaczone na sfinansowanie inwestycji.

Zakres oceny:

1 pkt – za każdy pełny punkt procentowy wniesionego przez wnioskodawcę finansowego wkładu własnego w całościowy inwestycji - powyżej wymaganego poziomu 3%.

W ramach kryterium można otrzymać maksymalnie 17 punktów

(przy 20% lub więcej wkładu własnego przyznawane jest maksymalne punktowanie).