Zał. nr 16 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Bieżąca konserwacja dróg leśnych z użyciem kruszywa łamanego na terenie leśnictwa Skorzęcin w Nadleśnictwie Gniezno w 2026 r.

1. OPIS ZAMÓWIENIA

1.1. **Zamówienie nie zostało podzielone na części (pakiety)**:

1.2. **Przedmiot i zakres zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest bieżąca konserwacja dróg leśnych o nawierzchniach gruntowych na terenie leśnictwa Skorzęcin w Nadleśnictwie Gniezno polegająca na miejscowym uzupełnieniu ubytków nawierzchni kruszywem drogowym:

- kruszywo drogowe wapienne o frakcji od 0 mm do 63 mm,

lub

- kruszywo łamane (granit, melafir, gabro, sjenit, amfibolit, gnejs, bazalt itp.)

o frakcji od 0 mm do 63 mm;

Zakres prac:

- mechaniczne profilowanie drogi leśnej i wyrównywanie drogi leśnej 1000,00 *3,50=3500,00m2
- układanie nawierzchni z KLSM 0/63mm grubości h=20cm 1000,00*3,50*0,20*2,286= 1600,00Mg
- mechaniczne profilowanie i uzupełnianie pobocza ziemnego 1000,00*2*0,50=1000,00 m2 Zamawiającego

Miejsce prac: Leśnictwo Skorzęcin (dojazd pożarowy nr 16 oraz 17). Mapa ze wskazaniem lokalizacji planowanych prac stanowi załącznik nr 11 do SWZ.

Ilość kruszywa do wbudowania:

1600 ton (frakcja 0/63mm)

Wymagania dla kruszywa o frakcji 0/63mm oraz 0/31,5mm o następujących parametrach :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F4
- odporność na rozdrabnianie LA>30

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje w szczególności:

Wykonanie robót budowlanych w tym:

a) uzupełnienie ubytków nawierzchni kruszywem;
b) mechaniczne wyprofilowanie fragmentów dróg objętych konserwacją;
c) mechaniczne zagęszczenie dróg w miejscu wbudowania kruszywa;
d) plantowanie poboczy w celu umożliwienia odpływu wód opadowych oraz roztopowych w miejscach wbudowania kruszywa (w miarę potrzeb).

2. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonywania prac w ramach przedmiotu zamówienia, posiada następujące narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne niezbędnych do wykonania zamówienia :

- równiarka samojezdna ≥ 100 kM – min. 1 szt.
- walec statyczny samojezdny ≥ 3,5 Mg – min. 1 szt.
- płyta wibracyjna – min. 1 szt.
- samochód samowyładowczy o ładowności 10-30 Mg – min. 1 szt.
- koparka o pojemności łyżki 0,6 m³ lub koparko – ładowarka o pojemności 0,6/1 m³.- min. 1 szt.

3. TRANSPORT

Kruszywo należy przewozić środkami transportu typu samochody samowyładowcze, ciągniki z przyczepami. Transport kruszywa nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych/linii oddziałowych, czy też innych dróg publicznych. Stwierdzone przez Zamawiającego uszkodzenia, Wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na swój własny koszt, tak aby przywrócić je do stanu pierwotnego. Wykonywanie przedmiotu zamówienia nie może powodować uszkodzenia drzew stojących.

4. UWAGI OGÓLNE

Bieżąca konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej nie wymaga ani pozwolenia ani zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do określonego Starostwa Powiatowego.
Bieżąca konserwacja jest wykonywaniem robot prowadzących do przywrócenia ich do stanu pierwotnego umożliwiającego uzyskanie przejezdności pojazdów poruszających się drogą leśna.

Sporządził:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01