

Miejscowość: Warszawa, dnia 11.07.2026 r.

ADRESACI (Wspólny adres petycji):

1. Szanowny Pan Donald Tusk – Prezes Rady Ministrów RP, Al. Ujazdowskie 1
Warszawa
2. Szanowny Pan Rafał Trzaskowski – Prezydent m.st. Warszawy, pl. Bankowy 3/5, 00-950
Warszawa
3. Szanowny Pan Grzegorz Pietruczuk – Burmistrz Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy, ul.
Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa
4. Szanowny Pan/Pani Burmistrz Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy, ul. Powstańców Śląskich
70, 01-381 Warszawa
5. Szanowny Pan/Pani Burmistrz Gminy Łomianki, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki
6. Szanowny Pan Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734
Warszawa
7. Szanowny Pan Prezes Zarządu Szybkiej Kolei Miejskiej Sp. z o.o., Al. Jerozolimskie
125/127, 02-017 Warszawa
8. Szanowny Pan Prezes Zarządu „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o., ul. Lubelska 26,
03-802 Warszawa

WNIOSKODAWCA:

[Twoje Imię i Nazwisko] KRZYSZTOF ADAMCZYK

[Twój Dokładny Adres Zamieszkania]

[Twój Adres E-mail]

[Twój Numer Telefonu]

WSPÓLNA PETYCJA OBYWATELSKA / WNIOSEK MIESZKAŃCA

w sprawie walki z wykluczeniem komunikacyjnym – postulat adaptacji linii nr 938, budowy stacji Warszawa Wólka Węglowa oraz linii pasażerskiej do Łomianek jako priorytetu inwestycyjnego aglomeracji warszawskiej

Szanowni Panowie, Szanowni Państwo,

Z ogromną nadzieją i uwagą wysłuchałem słów Pana Premiera Donalda Tuska wypowiedzianych podczas otwarcia linii w Łomży. Padła wówczas deklaracja, że celem rządu jest konsekwentna likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Polsce, włączanie kolejnych regionów do sieci kolejowej oraz walka z zaległościami infrastrukturalnymi. Słyszeliśmy również o kluczowych inwestycjach w Warszawskim Węźle Kolejowym, w tym o modernizacji Warszawy Wschodniej i linii średnicowej. Jako mieszkaniec warszawskiej Wólki Węglowej (północno-zachodnia część stolicy, dzielnica Bielany) pragnę zwrócić uwagę Pana Premiera, Pana Prezydenta Trzaskowskiego, Panów Burmistrzów, Zarządu PKP PLK oraz władz spółek przewozowych SKM i Kolei Mazowieckich na rejon aglomeracji, o którym planiści kolejowi całkowicie zapomnieli. Podczas gdy w innych częściach kraju sieć szynowa jest rozwijana, w północno-zachodniej części Warszawy oraz sąsiadujących Łomiankach sprawy stoją w miejscu – dokładnie tak samo, jak tysiące samochodów i autobusów stojących każdego ranka w gigantycznym, permanentnym korku na trasie S7 i ulicy Pułkowej na tym odcinku.

Działając na podstawie art. 2 i art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 870), w interesie publicznym mieszkańców regionu, niniejszym wnoszę do w/w Adresatów o podjęcie wspólnych, ponadpodziałowych działań rządowych, samorządowych i operacyjnych w celu realizacji wieloetapowego projektu kolejowego według



priorytetów:

1. ETAP I (Absolutny Priorytet): Odcinek Warszawa Jelonki – Wólka Węglowa – Łomianki

Inwestycja musi rozpocząć się od adaptacji istniejącej linii kolejowej nr 938 (Warszawa Jelonki – Radiowo), która obecnie pełni funkcję bocznicy towarowej huty ArcelorMittal Warszawa. Torowisko to przebiega przez zurbanizowane tereny Bemowa i Bielan, co eliminuje problem kosztownych wywłaszczeń. W pierwszej kolejności dla nas, mieszkańców, kluczowe jest wybudowanie i uruchomienie pasażerskiej stacji **Warszawa Wólka Węglowa** (w rejonie ul. Estrady), która natychmiast wyciągnie tę część Warszawy z wykluczenia z szybkiego transportu szynowego. Następnie linia musi zostać przedłużona o brakujące 3-4 kilometry na północ bezpośrednio do centrum Gminy Łomianki (stacje Łomianki Dąbrowa i Łomianki Centralne) aż do Dziekanowa Leśnego. Dopiero pełne uruchomienie tego odcinka dla pociągów Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM) otworzy drogę do dalszych faz projektu.

2. ETAP II: Łącznik Nadwiślański (Most Łomianki – Jabłonna – Legionowo)

W drugiej kolejności projekt zakłada budowę kolejowego mostu na Wiśle i wpięcie trasy w linię kolejową nr 9 (E65) w węźle Legionowo. Pozwoli to na bezpośrednie wykorzystanie istniejących już, zelektryfikowanych rozjazdów w kierunku Zegrza Południowego (LK 28) oraz Radzymina i Tłuszcza (LK 10). Zapobiegnie to tworzeniu nieefektywnej „ślepej linii” i stworzy potężny, północny ring obwodowy dla ruchu pasażerskiego i towarowego.

3. ETAP III i IV: Odnogi regionalne i Magistrała Nadwiślańska do Płocka

W dalszej perspektywie projekt przewiduje budowę odnogi aglomeracyjno-turystycznej do Truskawia (obsługa Starych Babic, Izabelina i bramy Kampinoskiego Parku Narodowego) oraz przedłużenie linii z Dziekanowa Leśnego przez Pieńków, Palmiry, Kazuń, Wyszogród i Gąbin do Gostynina. Otworzy to całkowicie nowy korytarz transportowy dla Płocka – największego polskiego miasta pozbawionego szybkiego połączenia kolejowego ze stolicą – tworząc tzw. Północno-Zachodni Ring Kampinoski.

Podsumowanie i zaproszenie do rozmowy

Nowoczesna kolej to fundament rozwoju aglomeracji, ale żeby powstała, potrzebna jest współpraca rządu (KPRM, PKP PLK), operatorów (SKM, Koleje Mazowieckie) oraz samorządów Warszawy, Bielania, Bemowa i Łomianek. Północno-zachodnia część stolicy potrzebuje pasażerskiego połączenia szynowego na już. Istniejący ruch towarowy huty może zostać płynnie połączony z ruchem pasażerskim, co udowadniają liczne standardy europejskie.

Na koniec chcę dodać, że jestem w 100% otwarty na osobiste spotkanie z Panem Premierem Donaldem Tuskiem, Panem Prezydentem Rafałem Trzaskowskim, panami burmistrzami oraz przedstawicielami PKP PLK, SKM i Kolei Mazowieckich. Wiem, że Pan Premier oraz Pan Prezydent chętnie odwiedzają mieszkańców, by rozmawiać o realnych wyzwaniach. Zapraszam na Wólkę Węglową -- chętnie usiądę z Państwem przy stole i porozmawiam jak człowiek z człowiekiem o polityce transportowej i o tym, jak realnie żyje się na obrzeżach stolicy w cieniu wiecznych korków. Proszę o interwencję, podjęcie wspólnego dialogu, objęcie linii nr 938 patronatem oraz nadanie sprawie formalnego biegu.

OŚWIADCZENIE I ZGODA WNIOSKODAWCY

Działając na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wyrażam pełną i świadomą zgodę na ujawnienie na stronach internetowych podmiotów rozpatrujących petycję (w Biuletynie Informacji Publicznej) moich danych osobowych w postaci imienia i nazwiska jako podmiotu wnoszącego petycję w interesie publicznym.

Z poważaniem,