

Dokumentacja projektowa

Inwestor: Nadleśnictwo Gniezno
ul. Wrzesińska 83
62-200 Gniezno

Budowa: Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe przy
kompleksie Leśnej Oazy w Nadleśnictwie Gniezno

Wykonawca: Prace Projektowe Nadzory Robót Drogowych
Ryszard Ochramowicz
Cielimowo ul. Leśna 1
62-220 Niechanowo

Projektant: mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr.WKP/0125/PWOD/18

CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Data sporządzenia: maj 2025r.

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Oznakowanie miejsc postojowych | rys. nr 4 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Opis techniczny

do dokumentacji projektowej

„Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe przy kompleksie Leśnej Oazy w Nadleśnictwie Gniezno

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe przy kompleksie Leśnej Oazy w Nadleśnictwie Gniezno

1.2. Zadanie: Opracować dokumentację projektową utwardzenia terenu pod miejsca postojowe przy Oazie Leśnej w Nadleśnictwie Gniezno

1.3. Inwestor: Nadleśnictwo Gniezno
ul. Wrzesińska 83
62-200 Gniezno

1.4. Numery działek:

Obręb 0001 Gniezno , jednostka ewidencyjna 300301_1 Miasto Gniezno

- Działka nr 5244/1 właściciel Nadleśnictwo Gniezno
- Działka nr 5244/1 użytek „RIV”

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa sytuacyjna zasadnicza w skali 1 : 500 woj. wielkopolskie powiat gnieźnieński obręb ewidencyjny 0001 Gniezno jednostka ewidencyjna: 300301_1 Gniezno Miasto działka nr 5244/1 Nadleśnictwo Gniezno
PODGiK Gniezno al. Reymonta 21b 04.04.2025r. Licencja

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych DZ.U.2022r poz. 1518

2.3. Warunki gruntowo-wodne

Na całym odcinku utwardzenia występują dobre warunki gruntowo – wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G1 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający projektowanej nawierzchni tłuczniowej w postaci wysadzin.

2.4. Przebieg utwardzenia terenu pod miejsca postojowe przy Oazie Leśnej w Nadleśnictwie Gniezno pokazano na rys. nr 1, 2 i 3.

2.5. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.6. Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.7. Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

2.8. Zadanie realizowane bez zgłoszenia oraz pozwolenia na budowę wykonywania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę do Starostwa Powiatowego w Gnieźnie jako utwardzenie terenu przy obiektach leśnych traktowane jako bieżąca konserwacja terenu budowlanego.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane Dz.U.2024 poz. 725 budowa miejsc postojowych do 10 stanowisk włącznie oraz utwardzenie powierzchni gruntu na działkach budowlanych (tu teren Nadleśnictwa funkcjonujący jako zabudowa siedliskowa nie wymaga pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania prac budowlanych).

Obowiązek wykonywania remontów ,modernizacji nawierzchni dróg, urządzenie miejsc postojowych ,utwardzanie powierzchni gruntu na działkach budowlanych wynikają wprost z zapisów rozdziału 6 Prawa Budowlanego „utrzymywanie obiektów budowlanych” (art.61 i następne).

3. Lokalizacja obiektu

Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe przy Oazie Leśnej w Nadleśnictwie Gniezno zlokalizowana jest na działce nr 5244/1 obręb 0001 Gniezno jednostka ewidencyjna 300301_1 Gniezno Miasto.

Teren pod utwardzenie znajduje się bezpośrednio w pobliżu farmy fotowoltaicznej ogrodzonej o wymiarach 7m*43m umiejscowionej również na działce 5244/1.

4. Stan istniejący

Obecnie teren o nawierzchni gruntowej (pod miejsca postojowe) szerokości około 49,00m (równoległy do farmy solarnej) i długości 31m . Wjazd od strony nawierzchni z kostki miejsc postojowych Nadleśnictwa

Gniezno o długości 30,5m i szerokości 6,00m .Utwardzenie terenu rozpoczyna się od zjazdu z drogi wewnętrznej Nadleśnictwa Gniezno i biegnie w stronę pustego terenu działki nr 5244/1 zlokalizowanej w pobliżu terenu rekreacyjnego i zabawowego tzw. Oazy Leśnej przy Nadleśnictwie Gniezno rys. nr 2.

5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości bezpieczeństwa Oazy Leśnej w Nadleśnictwie Gniezno koniecznym staje się wykonanie utwardzenia pod miejsca postojowe oraz drogi dojazdowej wiodącej do nich jezdni manewrowej bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych / tłuczeń kamienny, miał kamienny , piasek / nie szkodzących środowisku.

Wykonanie utwardzenia terenu przy budynku Nadleśnictwa Gniezno poprawi warunki pracy leśników oraz poprawi wizerunek i estetykę klientów odwiedzających Oazę Leśną a szczególnie rodziców z dziećmi chętnie odwiedzających to miejsce. .

5.1. Podstawowe parametry techniczne

- prędkość projektowa 20 km/h
- kategoria ruchu KR1
- nośność nawierzchni 80 kN/oś
- jezdnia o jednym pasie ruchu
- szerokość jezdni wjazdowej z tłucznia 6,00m
- szerokość jezdni manewrowej przy miejscach postojowych 5,00m
- szerokość pobocza gruntowego 0,50m i 5,00m
- długość placu 45,0m
- szerokość placu 15,00m
- obramowanie dojeżdżających pieszych do Oazy Leśnej z obrzeża betonowego zatopionego 6*20*100 na ławie betonowej C12/15
- długość dojeżdżających pieszych 28,0+32,0m
- szerokość dojeżdżających pieszych 1,50m
- ilość miejsc postojowych 10 sztuk
- wymiary miejsc postojowych 2,50*5,00m 10 sztuk
- spadek poprzeczny placu 3,00 % jednostronny
- spadek poprzeczny pobocza 6% jednostronny
- teren niezabudowany – tereny budowlane przyległe do Oazy Leśnej przy Nadleśnictwie Gniezno

5.2. Plan orientacyjny

Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe przy Oazie leśnej w Nadleśnictwie Gniezno pokazano na rys. nr 1.

5.3. Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny utwardzenia terenu przy kompleksie Oaza Leśna w Nadleśnictwie Gniezno pokazano na rysunku nr 2.

Teren utwardzenia pod miejsca postojowe może pełnić również funkcje „zbiórki przed ewakuacją” w przypadku wystąpienia wszelakiego rodzaju zagrożenia w obrębie w/w terenu przy Nadleśnictwie Gniezno.

5.4. Przekrój podłużny

Niweleta przebudowywanego odcinka posiada punkty stałe tj. zjazd do miejsc postojowych Nadleśnictwa Gniezno przeznaczony do przebudowy i wzmocnienia, przebiega w terenie płaskim. Niweleta utwardzonego terenu przebiega po istniejącym śladzie jezdni o istniejącej nawierzchni gruntowej przeznaczonej do wzmocnienia i przystosowania do konstrukcji i ciężaru pojazdów osobowych wjeżdżających na teren placu i miejsc utwardzonych pod miejsca postojowe.

5.5. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych i jezdni manewrowej

- miał kamienny 0/4mm h=2cm
- warstwa podbudowy z tłuczni KŁSM 0/63mm WA24-2 F4 LA $\geq$ 30 h=15cm
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- wyrównanie nierówności podłoża piaskiem średnio 10cm
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

5.6. Konstrukcja nawierzchni dojść pieszych

- miał kamienny 0/4mm h=2cm
- podbudowa KLSM 0/31,5mm h=8cm
- warstwa odsączająca piasku h=10cm

- obramowanie dojścia pieszego : obrzeże betonowe 6*20*100 na ławie betonowej C12/15
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

UWAGA!

Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/63mm i 0/31,5 na wykonanie podbudowy warstwa dolna :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

Wymagania dla mialu kamiennego frakcji 0/4mm na wykonanie nawierzchni tłuczniowej :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie $LA \leq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

5.7. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i miejsc postojowych w tereny zielone Nadleśnictwa Gniezno.

6. Kolizje i przeszkody

Na całej długości robót odcinka utwardzenia terenu przy Oazie Leśnej na terenie Nadleśnictwa Gniezno brak jest urządzeń podziemnych i nadziemnych . Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z utwardzeniem terenu przy Oazie Leśnej. Roboty ziemne odbywać na głębokości do 30 cm jako poszerzenie podbudowy. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne

urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości $0,6 \div 2,0$ m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Wykonać przekopy próbne w celu odszukania sieci podziemnej uzbrojenia terenu, których nie ma mapie.

W przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu koszt naprawy poniesie wykonawca robót drogowych.

Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :

- kable energetyczne doziemne $0,60 \div 0,80$ m
- kable telekomunikacyjne $0,60 \div 0,80$ m
- wodociąg $1,40 \div 2,00$ m
- gazociąg $0,80 \div 1,0$ m
- kanalizacja KS i KD 1,0 i więcej

Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

- Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny przy Oazie Leśnej w Nadleśnictwie Gniezno nie wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie materiałów na wykonanie podbudowy i nawierzchni z tłucznia bezpośrednio z samochodów bez składowania nieszkodliwa dla środowiska jako mieszanka materiałów naturalnych występujących w przyrodzie i nie zagrażających środowisku i człowiekowi. W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacją i utylizacją skażonej ziemi zajmie się wyspecjalizowane przedsiębiorstwo. Prowadzone prace

budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności. Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo pracy leśników, dzieci i rodziców odwiedzających Osadę Leśną, komunikację, estetykę otoczenia oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

8. Oznakowanie pionowe i poziome

Teren utwardzonych miejsc pod samochody osobowe przy Oazie Leśnej w Nadleśnictwie Gniezno oznakowano znakiem D-18a z symbolem na znaku „samochód osobowy”.

Dojazd do miejsc postojowych znakiem D-18a „ze strzałką kierunkową” na znaku. Na drodze dojazdowej znak B-36 „zakaz zatrzymywania się i postoju.

Miejsca postojowe mogą być oznakowane taśmą białą doczepianą do podłoża spinkami lub pomalowane jasną farbą w sprayu lub w inny bezpieczny sposób.

9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w przebudowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

inż. Ryszard Ochramowicz
zrzeszony WKP/BD/0016/14
upr. bud. drogowego
LBS/0017/OWPOD/10

maj 2025

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe przy kompleksie
Oaza Leśna w Nadleśnictwie Gniezno**

Obręb 0001 Gniezno, jednostka ewidencyjna 300301_1 Gniezno Miasto

➤ Działka nr 5244/1 ark. 1 właściciel Nadleśnictwo Gniezno

Inwestor: Nadleśnictwo Gniezno
 ul. Wrzesińska 83
 62-200 Gniezno

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo
Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie
Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod drogę i miejsca postojowe
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z mialu kamiennego 0/4mm
- ułożenie obrzeża betonowego dojeżdż pieszych
- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod dojeżdżia piesze
- ułożenie nawierzchni dojeżdż pieszych z mialu kamiennego 0/4mm
- uzupełnianie pobocza gruntowego

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1.** Roboty wykonywane są na terenie Nadleśnictwa Gniezno przy kompleksie Oaza Leśna w pobliżu farmy fotowoltaicznej działka nr 5244/1.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**

3.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu.**

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyрекcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.

- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

inż. Ryszard Ochramowicz

upr. bud. drogowego

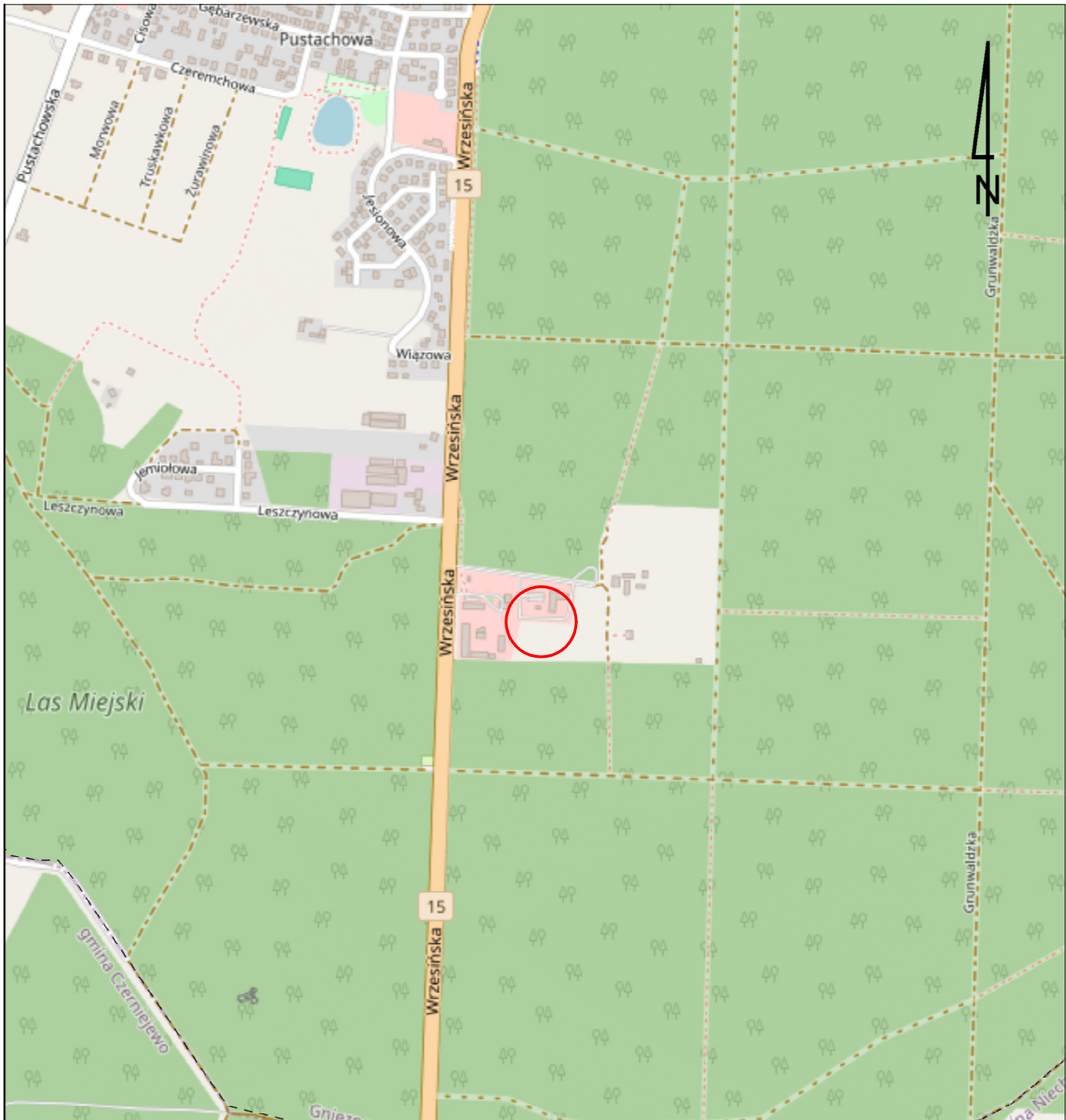
LBS/0017/OWOD/10

Zrzeszony WKP/BD/0016/14

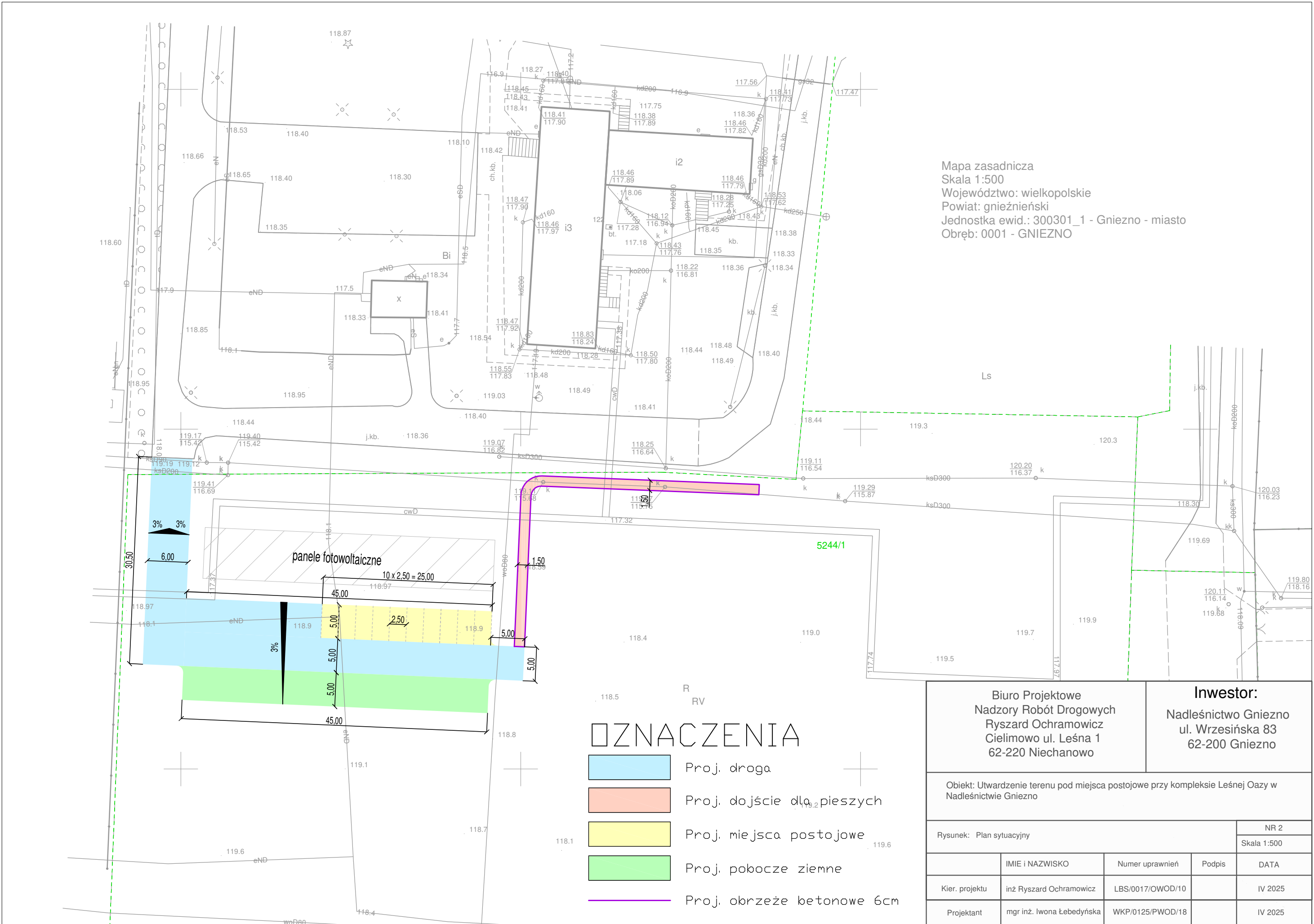
maj 2025 r.

II Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Planowane oznakowanie | rys. nr 4 |



Biuro Projektowe Nadzory Robót Drogowych Ryszard Ochramowicz Cielimowo ul. Leśna 1 62-220 Niechanowo			Inwestor: Nadleśnictwo Gniezno ul. Wrzesińska 83 62-200 Gniezno	
Objekt: Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe przy kompleksie Leśnej Oazy w Nadleśnictwie Gniezno				
Rysunek: Plan orientacyjny			NR 1	
			Skala 1:10 000	
	IMIE i NAZWISKO	Numer uprawnień	Podpis	DATA
Kier. projektu	inż Ryszard Ochramowicz	LBS/0017/OWOD/10		IV 2025
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18		IV 2025



Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Województwo: wielkopolskie
Powiat: gnieźnieński
Jednostka ewid.: 300301_1 - Gniezno - miasto
Obręb: 0001 - GNIEZNO

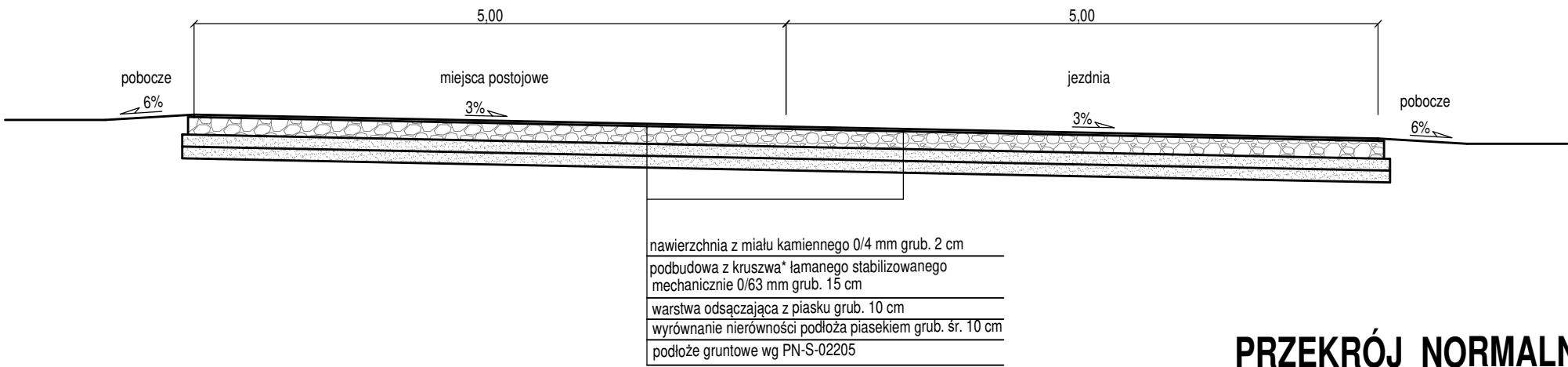
Biuro Projektowe
Nadzory Robót Drogowych
Ryszard Ochramowicz
Cielimowo ul. Leśna 1
62-220 Niechanowo

Inwestor:
Nadleśnictwo Gniezno
ul. Wrzesińska 83
62-200 Gniezno

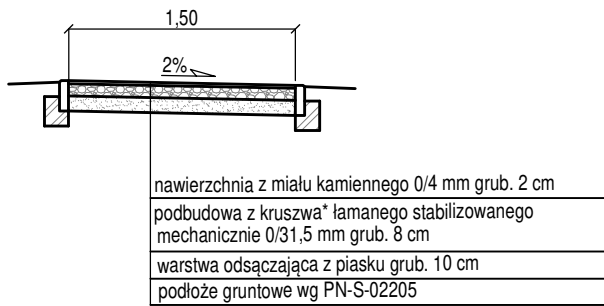
Obiekt: Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe przy kompleksie Leśnej Oazy w Nadleśnictwie Gniezno

Rysunek: Plan sytuacyjny				NR 2
				Skala 1:500
	IMIE i NAZWISKO	Numer uprawnień	Podpis	DATA
Kier. projektu	inż Ryszard Ochramowicz	LBS/0017/OWOD/10		IV 2025
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18		IV 2025

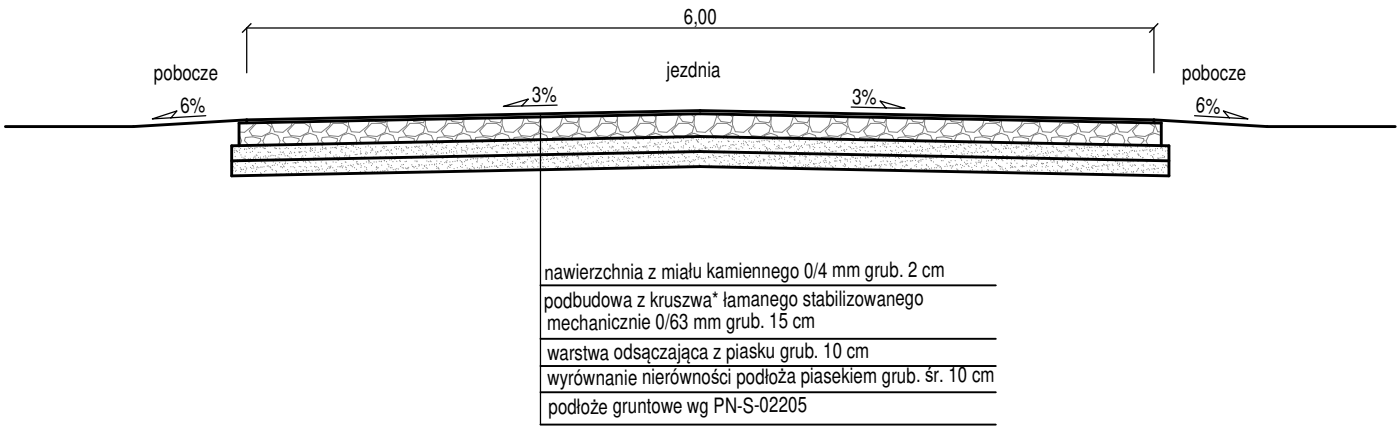
PRZEKRÓJ NORMALNY MIEJSC POSTOJOWYCH I JEZDNI



PRZEKRÓJ NORMALNY DOJŚCIA DLA PIESZYCH



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI



* Wymagania dla KŁSM 0/63 mm dotyczące podbudowy:

nasiąkliwość: WA24 - 2

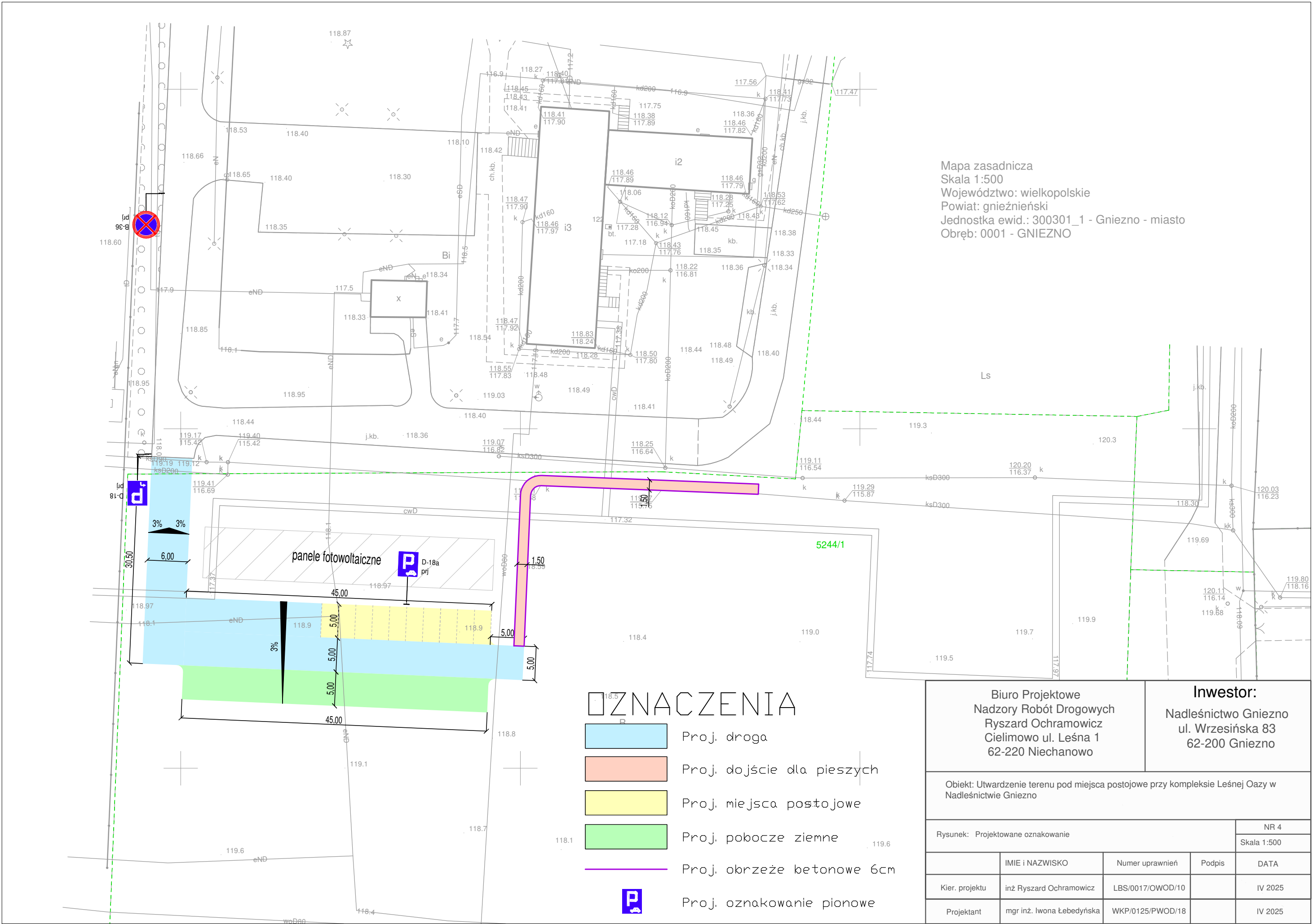
mrozoodporność: F4

ścieralność: LA_≥ 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające

wymagania krzywych uziarnienia.

Biuro Projektowe Nadzory Robót Drogowych Ryszard Ochramowicz Cielimowo ul. Leśna 1 62-220 Niechanowo			Inwestor: Nadleśnictwo Gniezno ul. Wrzesińska 83 62-200 Gniezno	
Obiekt: Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe przy kompleksie Leśnej Oazy w Nadleśnictwie Gniezno				
Rysunek: Przekroje normalne			NR 3	
			Skala 1:50	
	IMIE i NAZWISKO	Numer uprawnień	Podpis	DATA
Kier. projektu	inż Ryszard Ochramowicz	LBS/0017/OWOD/10		IV 2025
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18		IV 2025



Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Województwo: wielkopolskie
Powiat: gnieźnieński
Jednostka ewid.: 300301_1 - Gniezno - miasto
Obręb: 0001 - GNIEZNO

Biuro Projektowe Nadzory Robót Drogowych Ryszard Ochramowicz Cielimowo ul. Leśna 1 62-220 Niechanowo			Inwestor: Nadleśnictwo Gniezno ul. Wrzesińska 83 62-200 Gniezno	
Obiekt: Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe przy kompleksie Leśnej Oazy w Nadleśnictwie Gniezno				
Rysunek: Projektowane oznakowanie			NR 4	
			Skala 1:500	
	IMIE i NAZWISKO	Numer uprawnień	Podpis	DATA
Kier. projektu	inż Ryszard Ochramowicz	LBS/0017/OWOD/10		IV 2025
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18		IV 2025

III Część

formalno – prawna

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-DW-0054-0055-190/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani

Iwona Elżbieta Łebedyńska

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 12 października 1986 r. Gniezno

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0125/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

[Signature]

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Iwona Elżbieta Łebedyńska jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

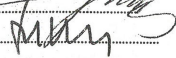
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pani Iwona Elżbieta Łebedyńska
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-XYC-L83-161 *

Pani Iwona Elżbieta Łebedyńska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0311/18
adres zamieszkania ul. Wł. Łokietka 18/5, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Oświadczenie projektanta branży drogowej

Prace Projektowe Nadzory Robót Drogowych Ryszard Ochramowicz 62-220 Niechanowo Cielimowo ul. Leśna 1 Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 31.12.2025r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Utwardzenie terenu pod miejsca postojowe przy kompleksie Oaza Leśna w Nadleśnictwie Gniezno ” dla Inwestora Nadleśnictwo Gniezno ul. Wrzesińska 83 62-200 Gniezno została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem