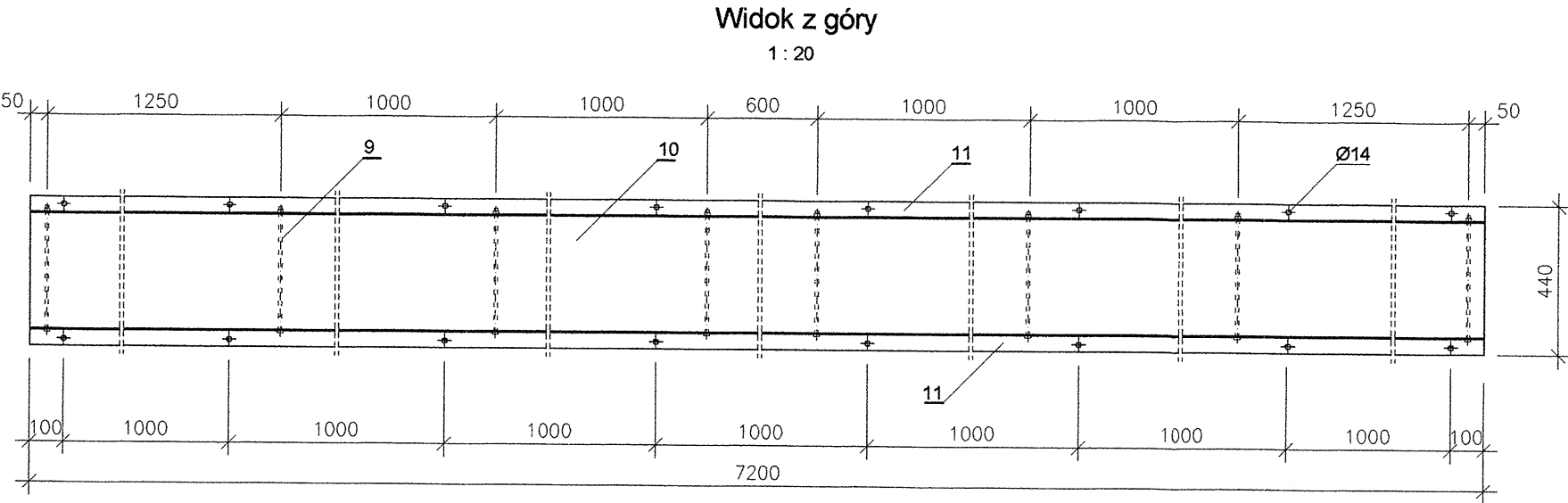
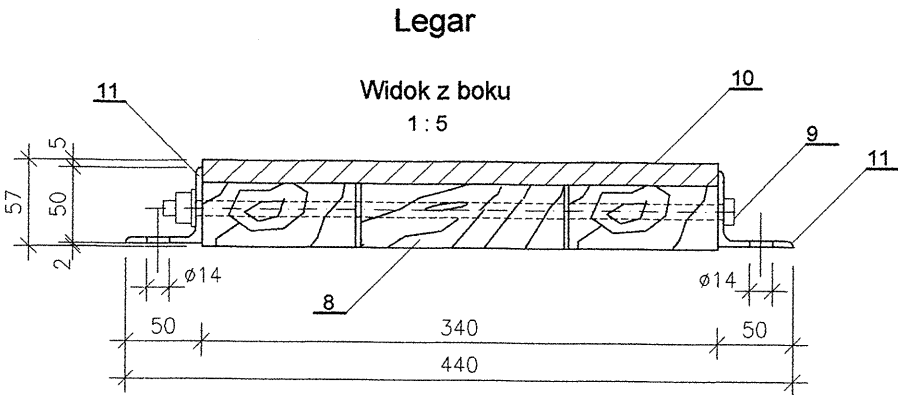
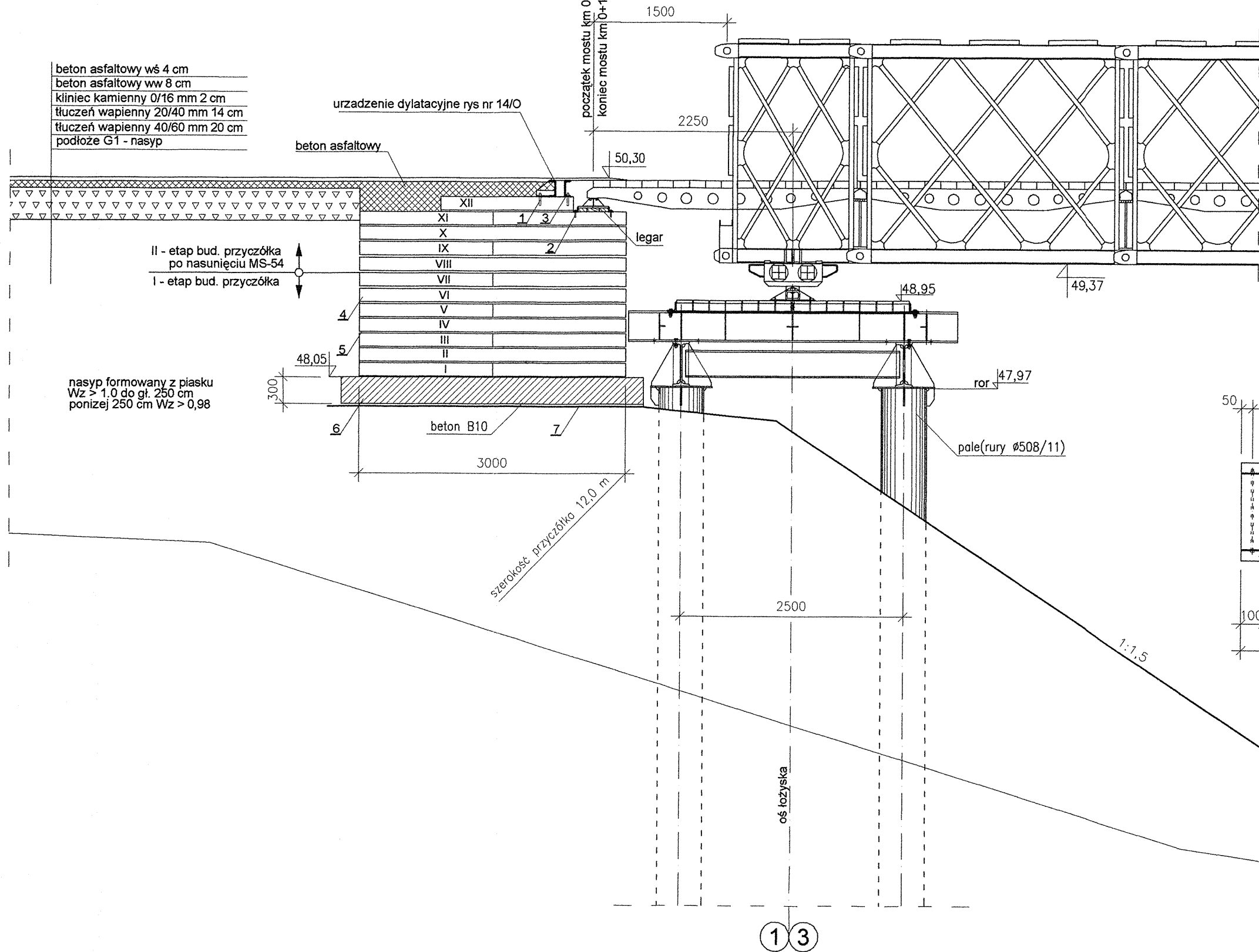


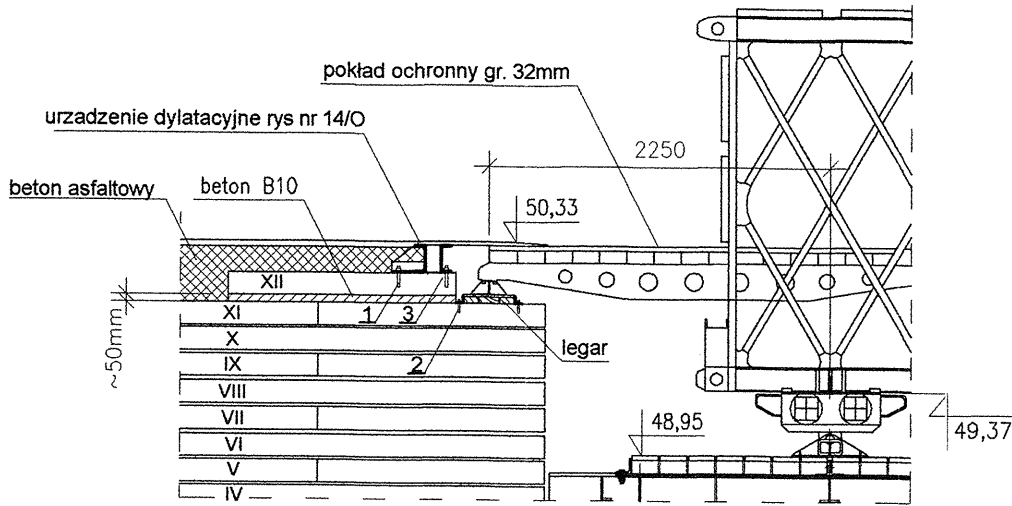
PRZYCZÓŁEK
brzeg lewy i prawy
1:50



Stal St3S
Elektrody EA 1.46

1. Klasa wadliwości spoin W2
2. Odbiór wg PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
3. Ostre krawędzie stępić o promieniu $r = 2 \text{ mm}$

Połączenie mostu z dojazdami na urządzeniu dylatacyjnym
(rozwiązanie alternatywne z pokładem ochronnym)



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW
na dwa przyczółki

Nr	Wyszczególnienie	Długość m	Powierzchn. m ²	Ilość szt.	Objętość m ³
1	Kotwa HILTI HSL-3 M16/25 (6 z podkł. klin.)	0,14		32	
2	Kotwa HILTI HSA M10x120/50/57	0,12		32	
3	Płyta pilśniowa gr.6 mm szer.45 cm	7,20	3,3	2	
4	Płyty drogowe 3,0 x 1,5 x 0,15 m	3,0	819	182	123,0
5	Podsyпка cem. – piaskowa 1:4				14,0
6	Beton B10				27,5
7	Geowłóknina		120		
8	Tarcica sosnowa K 33 grub. 42 mm	7,2			0,22
9	Śruba bud. M12	0,38		16	

WYKONAĆ DWA LEGARY (2 x 337 = 674 kg)

OGÓŁEM NA JEDEN LEGAR					337,0	
Dodatek na spoiny 1,5 %					4,7	
Razem					332,3	
11	2	L 50 x 50 x 4	7200	3,05	21,96	
10	1	bl.15 x 340	7200	40,05	288,36	
					43,9	
					288,4	
Poz.	Ilość	Element	Długość mm	Masa jedn. kg	Masa 1 szt. kg	Masa całkowita kg

TRAB

MOSTY
Projektowanie. Nadzory
Zbigniew Bartnikowski
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

Investor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Bydgoszczy
ul. Forcińska 6

REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU PRZESZ. DRWĘCĄ W CIĄGU
DROGI KRAJOWEJ NR 10 W KM 318+232 W M. LUBICZ

Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Data: 08.2007 r.
Sprawił	inż. Bernard Glapiak	upr. nr 52/TC/80 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów	Podziałka: 1:50; 1:20

BUDOWA I ROZBIÓRKA MOSTU OBJAZD. WRAZ Z DOJAZDAMI
PRZYCZÓŁEK - BRZEG LEWY I PRAWY

Nr rys. 13/O