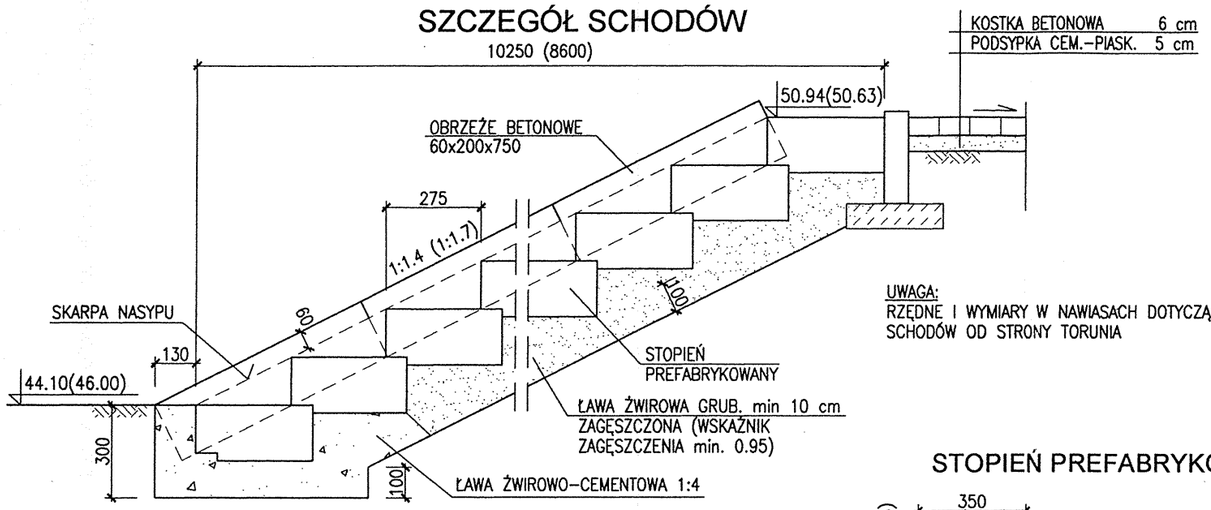
SCHODY SKARPOWE

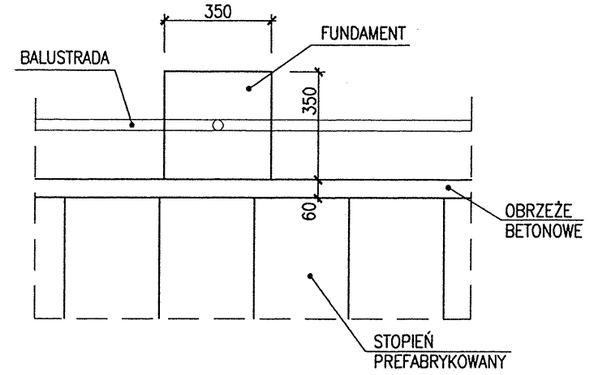
1:20

SZCZEGÓŁ SCHODÓW



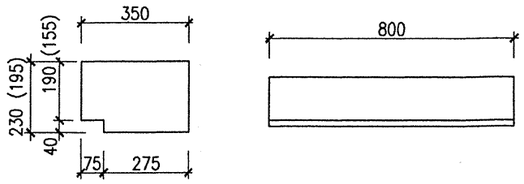
UWAGA:
RZĘDNE I WYMIARY W NAWIASACH DOTYCZĄ SCHODÓW OD STRONY TORUNIA

SZCZEGÓŁ FUNDAMENTU BALUSTRADY

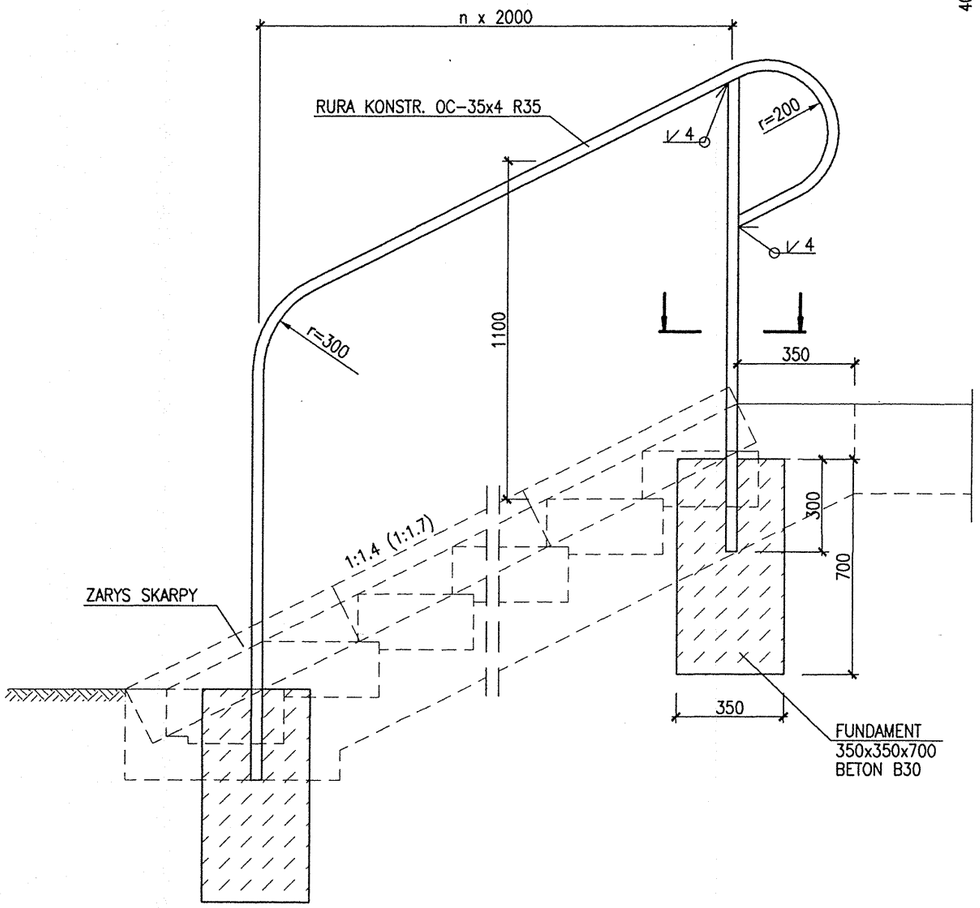


1. BALUSTRADĘ SYTUOWAĆ PO PRAWEJ STRONIE SCHODZĄCEGO.
2. RYSUNEK SCHODÓW SKARPOWYCH WYKONANO WG KATALOGU DETALI MOSTOWYCH GDDKiA W–WA 2002 r.

STOPIEŃ PREFABRYKOWANY

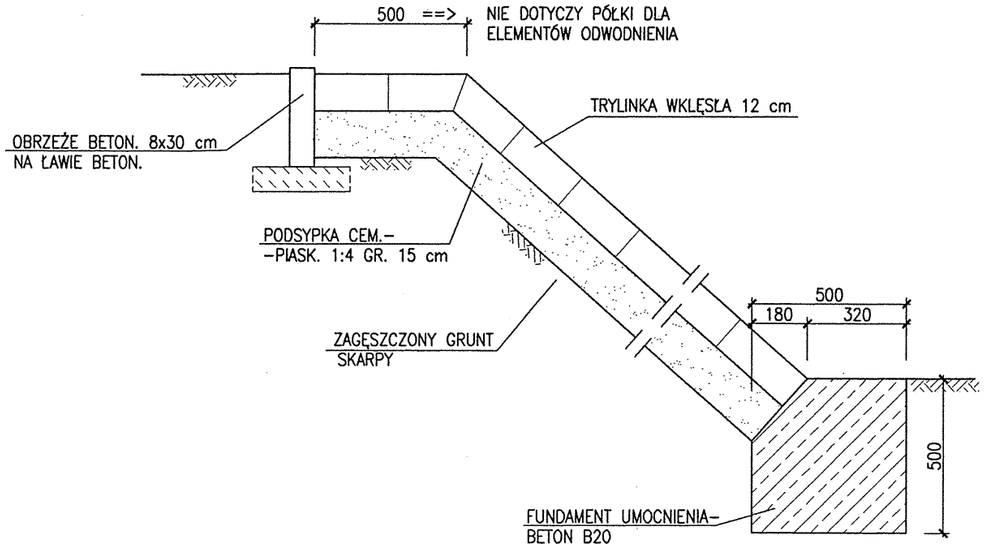


BALUSTRADA



SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA SKARP

1:20



1

TRAB	**MOSTY** **Projektowanie. Nadzory** Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34			Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6
REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU PRZEZ RZ. DRWĘCĘ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 10 W KM 318+232 W M. LUBICZ				
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/El/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/El/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Data: 09.2007 r.
Sprawdził	inż. Bernard Glapiak	upr. nr 52/To/80 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Podziałka: 1:20
REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU **SCHODY SKARPOWE**				Nr rys. **4**