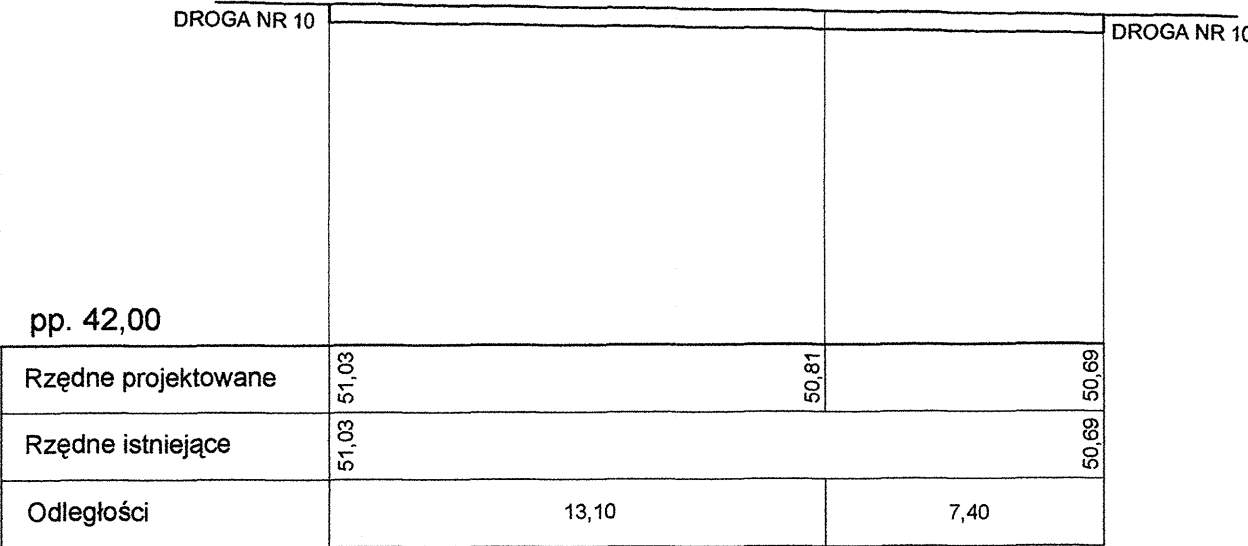


PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI DOJAZDOWEJ  
1:200

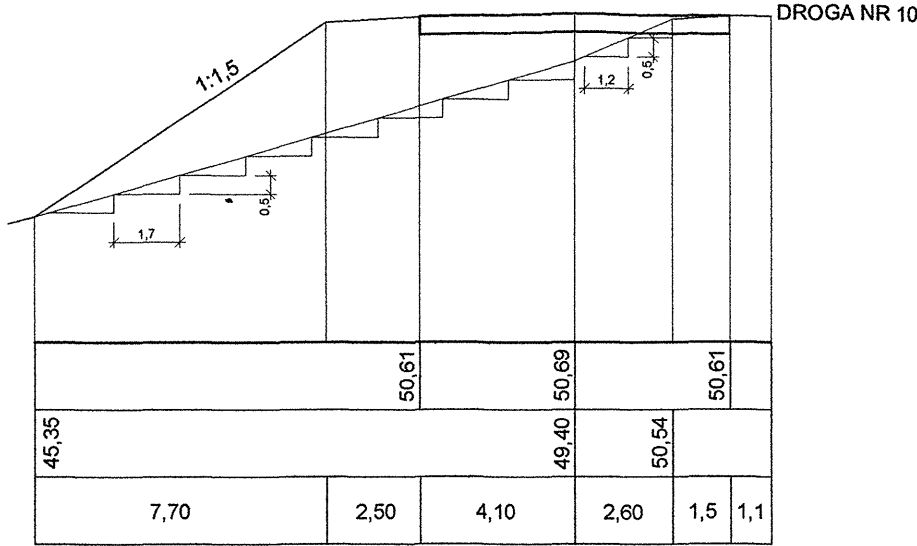
km 0+0,00

N = 0,00 m<sup>2</sup>



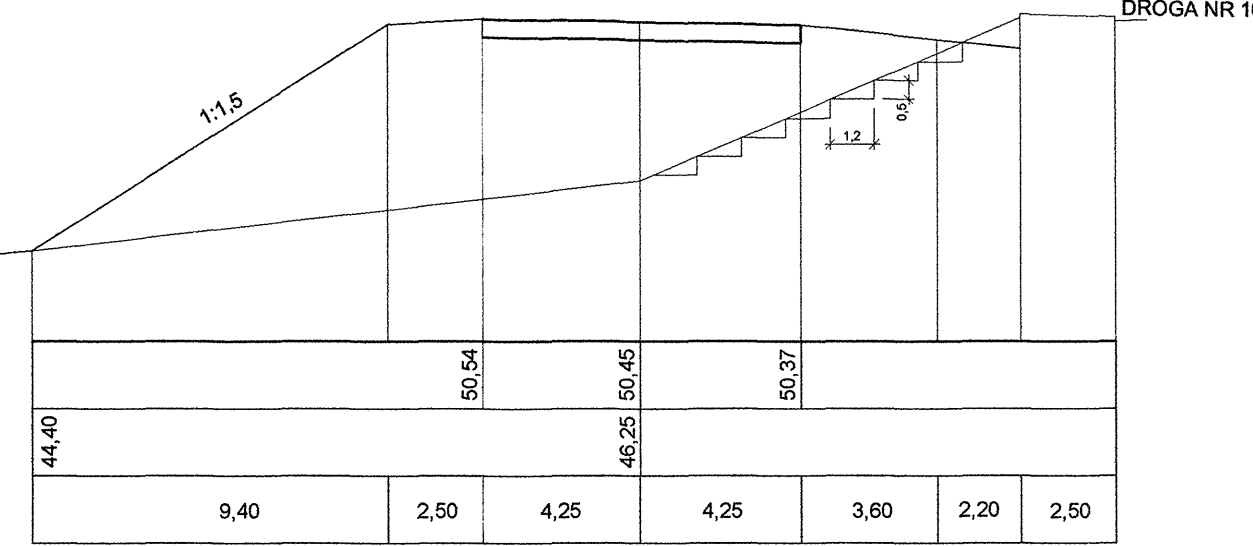
km 0+008,00

N = 29,6 m<sup>2</sup>



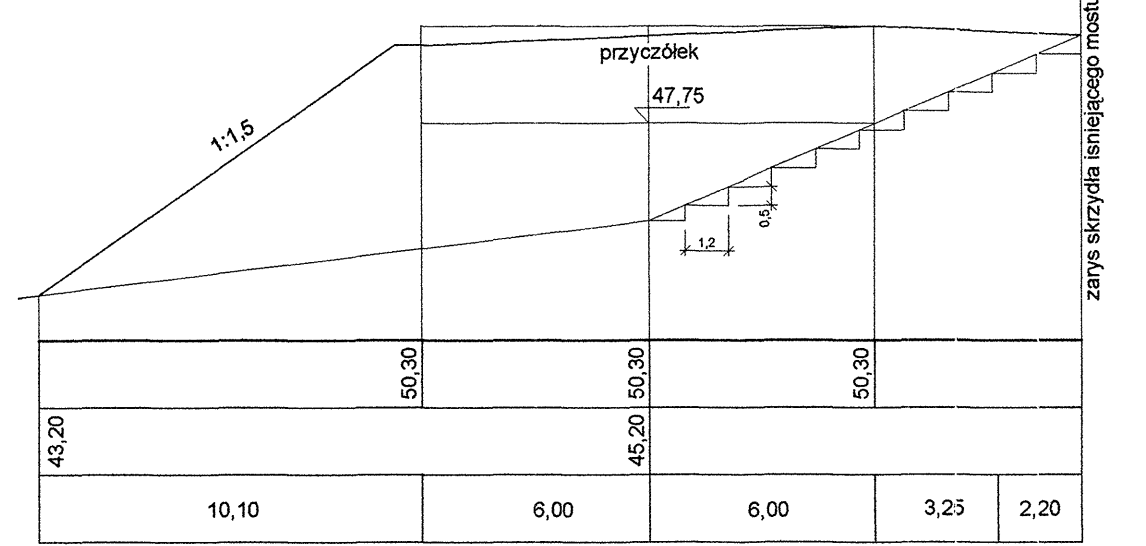
km 0+023,80

N = 76,6 m<sup>2</sup>



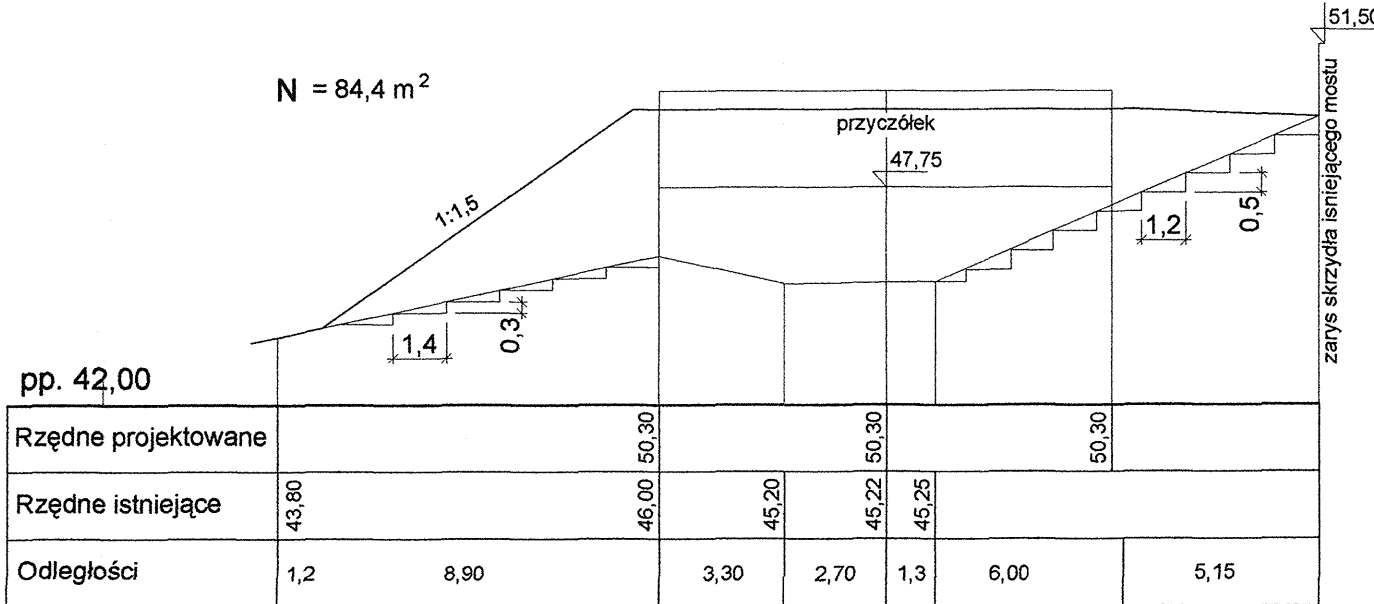
km 0+037,50

N = 98,6 m<sup>2</sup>



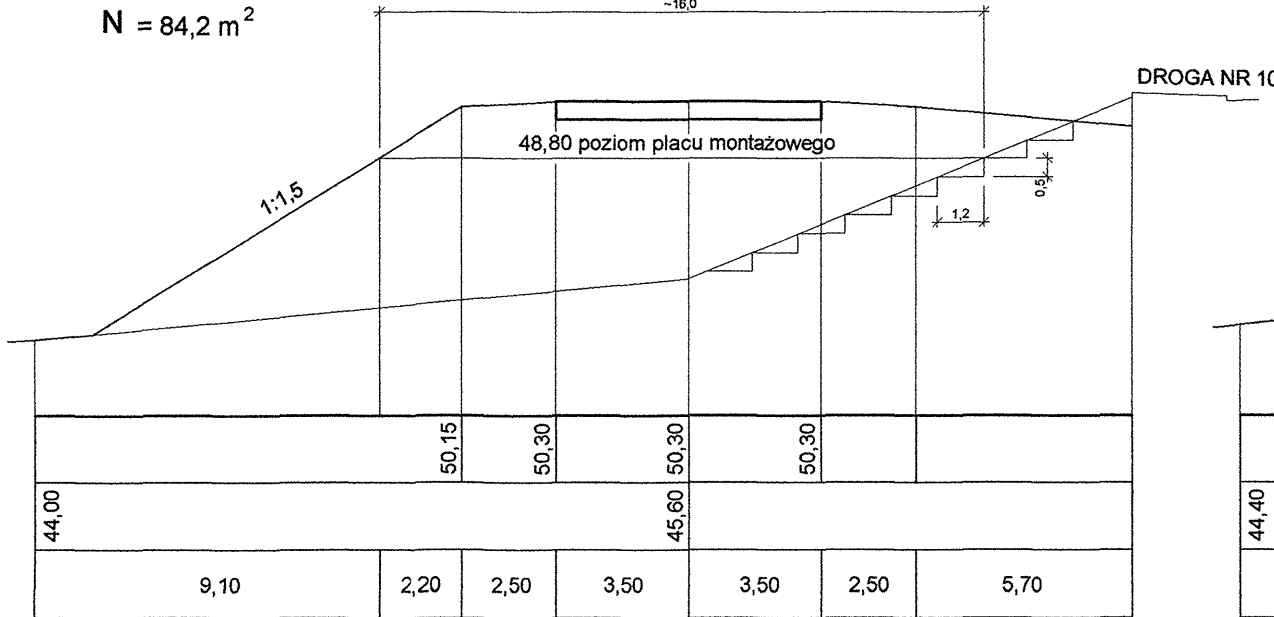
km 0+112,50

N = 84,4 m<sup>2</sup>



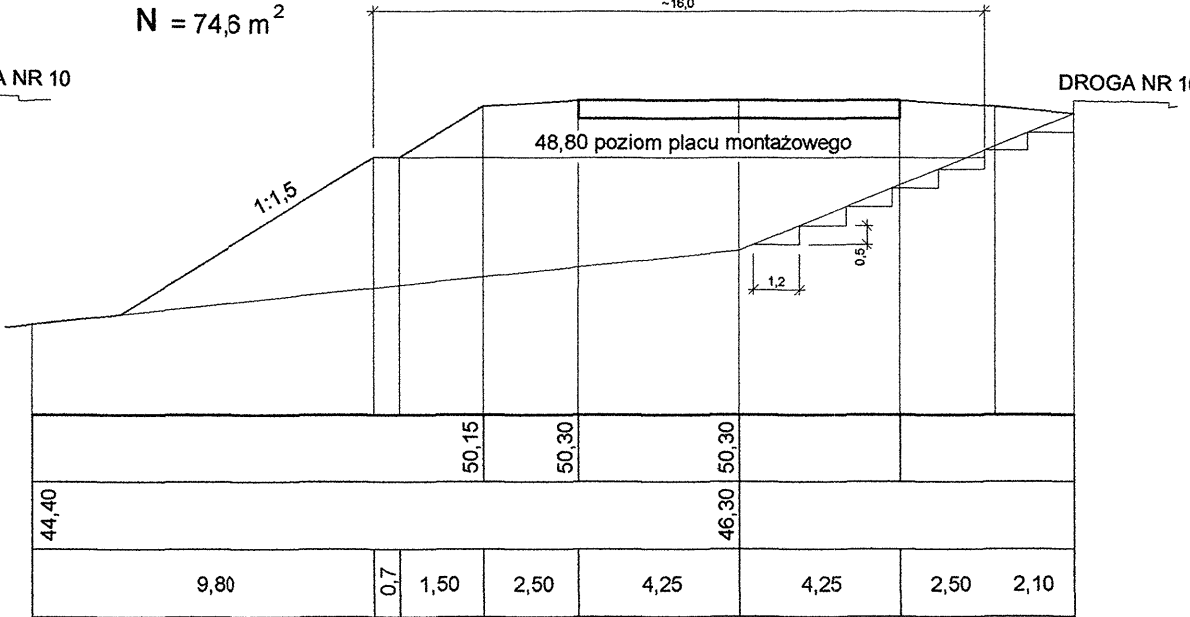
km 0+116,80

N = 84,2 m<sup>2</sup>



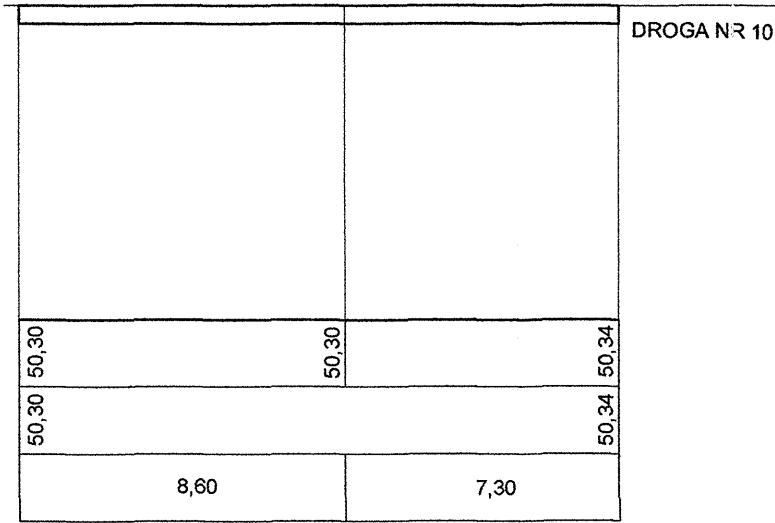
km 0+133,40

N = 74,8 m<sup>2</sup>



km 0+151,4

N = 0,00 m<sup>2</sup>



**TRAB**

**MOSTY**  
Projektowanie. Nadzory  
Zbigniew Bartnikowski  
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

Investor:  
Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad Oddział w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6

**REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU PRZEZ RZ. DRWĘCĘ W CIĄGU  
DROGI KRAJOWEJ NR 10 W KM 318+232 W M. LUBICZ**

Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/EI/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Data: 08.2007 r.
Sprawdził	inż. Bernard Glapiak	upr. nr 52/TO/60 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Podziałka: 1:200

**BUDOWA I ROZBIÓRKA MOSTU OBJAZD. WRAZ Z DOJAZDAMI  
PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI DOJAZDOWEJ**

Nr rys. **16/O**